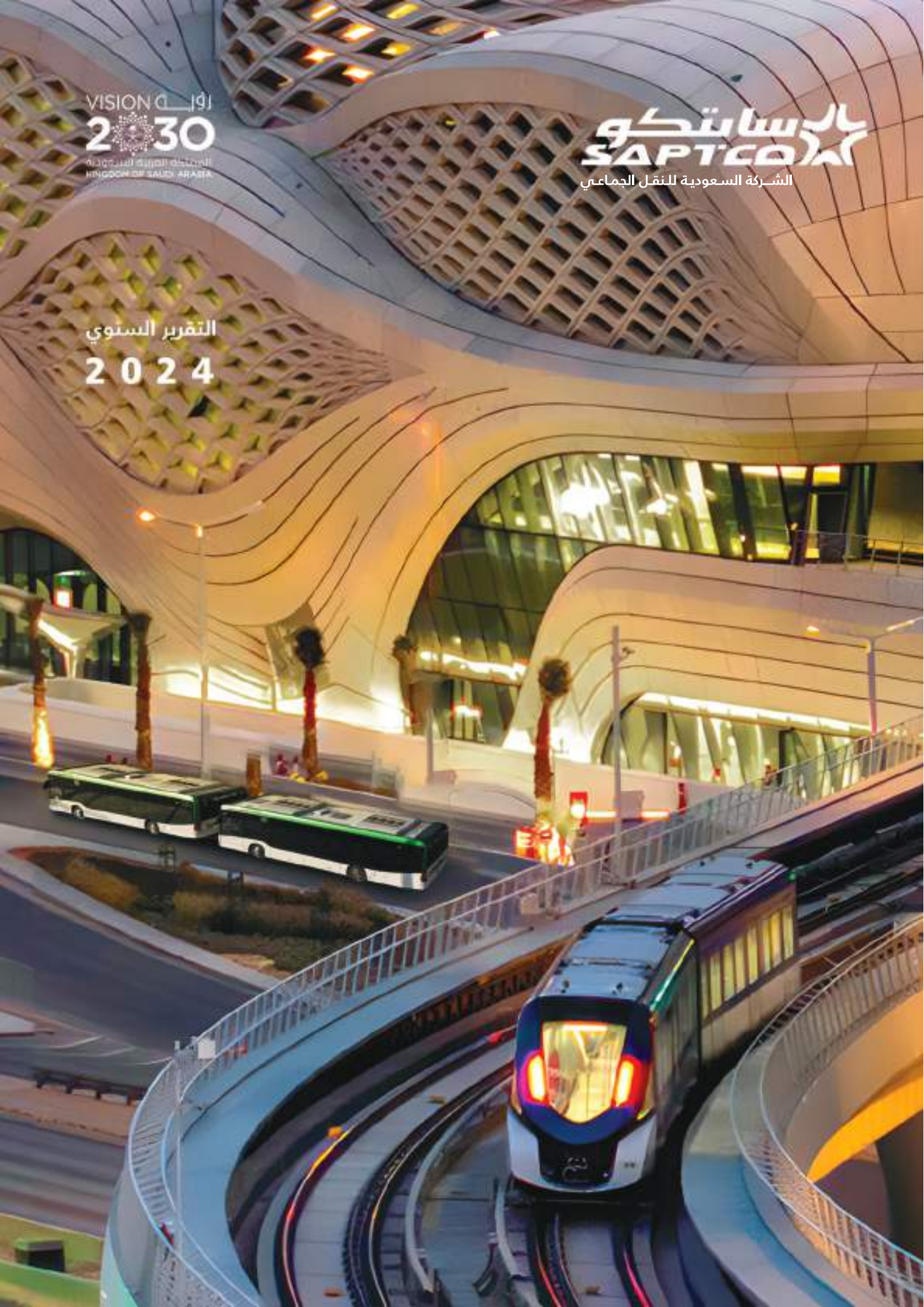

رؤية VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA
سابتكو SAPTCO
الشركة السعودية للنقل الجماعي
التقرير السنوي
2024


ساپتكو
SAPTCO

بسم الله الرحمن الرحيم



خادم الحرمين الشريفين

الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

ولي العهد ورئيس مجلس الوزراء

عضويات سابتكو



الاتحاد العربي للنقل البري
AULT



الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات العامة
UITP



الاتحاد الدولي للنقل البري
IRU



الرابطة الوطنية لنقل الطلاب
NAPT

الفهـــرس

1- لمحة موجزة 06
أبرز ملامح الأداء 06
عام في سطور 07
رسالة رئيس مجلس الإدارة 10
رسالة العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي 12

2- عن سابتكو 14
نبذة عنا 15
رؤيتنا 15
رسالتنا 15
قيمنا 15
مسيرتنا 16
خدماتنا 18
سياستنا 21

3- الاستراتيجية والاستدامة 22
استراتيجية سابتكو 23
القيمة المستدامة 25
المبادرات الاستراتيجية 26
الشركات التابعة 27
الاستدامة 28
المسؤولية المجتمعية 30
إدارة المخاطر 31

4- ملخص الأداء التشغيلي 34
قطار الرياض 35
حافلات الرياض 37
مشاريع النقل العام 40
النقل الدولي 49
النقل ما بين المدن 51
الخدمات الفنية المشتركة 53
الخدمات المتخصصة 56
النقل التعليمي 62
حلول التنقل الرقمي DMS 64

5- ملخص الأداء المالي 66
الإيرادات 67
التحليل الجغرافي 67
الأرباح الصافية وربحية السهم 68
قائمة المركز المالي لخمس سنوات 68
قائمة الدخل لخمس سنوات 69
إيضاح الفروقات في النتائج التشغيلية 69
إيضاح الاختلاف عن المعايير المحاسبية 70
التسهيلات البنكية 70
القروض طويلة الأجل 71
المدفوعات النظامية 72
العقوبات والجزاءات المفروضة 72
أدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة 72
تعاملات الاطراف ذات العلاقة 73

6- رأس المال وإيلاغات الملكية 75
رأس المال 76
قيود الاستثمار 76
هيكل ملكية الشركة 76
رسم تحليلي بأداء السهم 77
أسهم أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين 78

7- حوكمة سابتكو 79
هيكل حوكمة سابتكو 80
السير الذاتية لأعضاء المجلس واللجان 82
السير الذاتية لكبار التنفيذيين 92
اجتماعات مجلس الإدارة 94
اجتماعات لجان المجلس 95
سياسة توزيع الأرباح والمكافآت 98
تقييم اداء المجلس 101
المراجعة والرقابة الداخلية 102
إقرارات مجلس الإدارة 102
تأكيدات مجلس الإدارة 102

8- علاقات المساهمين 103
الجمعية العامة للمساهمين 104
الاجراءات المتخذة في ملحوظات المساهمين 105
طلبات سجل المساهمين خلال عام 2024 106
الإعلانات المفصح عنها خلال العام المالي 2024 106

9- البيانات المالية الموحدة 109





أبرز ملامح الأداء

شهد عام 2024 تحسنًا كبيرًا في الأداء التشغيلي والمالي للشركة، مما يعكس قدرتها العالية على التكيف مع المتغيرات وتعزيز كفاءتها التشغيلية والصمود في وجـــه التحديات الاقتصادية والمتغيرات التي شهدها قطاع النقل.

ورغم التأثيرات العميقة لجائحة كورونا، والتي كانت لها تداعيات كبيرة على العديد من القطاعات والشركات، تمكنـــت سابتكو من الحفاظ على مكانتها التنافسية وتعزيز دورها الريادي في السوق.

حيث تابعت الشركة تقديم خدماتها بكفاءة عالية وجودة مستدامة، بتحقـــيق نسبـــة 90% لأتمتة العمليات والمشاريع، وتحقـــيق نسبـــة 44.22% توطين للمحتوى المحلي، مما يعكس التزامها الدائم بالتفوق والابتكار في ظل الظروف الصعبة.

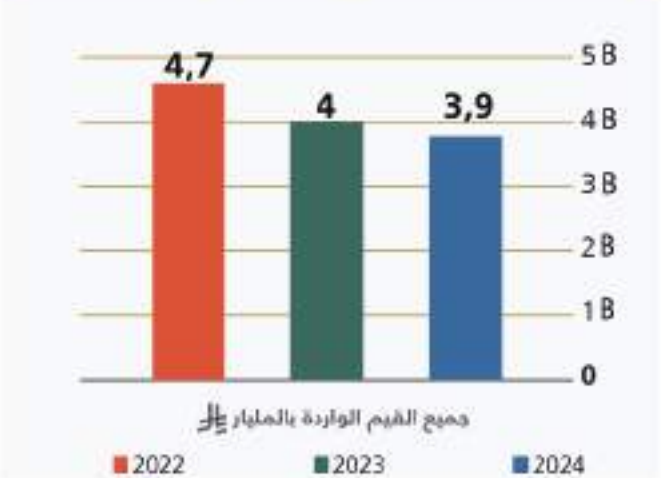
الإيـــــرادات



الأرباح التشغيلية



إجمالي الأصول



إجمالي حقوق الملكية



عام في سطور

05 يناير
مشاركة سابتكو المتخصصة في مؤتمر الحج والعمرة.

شاركت سابتكو المتخصصة في مؤتمر الحج والعمرة وذلك بعرض خدماتها وأسطولها بالاضافة إلى استعراض حافلة ذاتية القيادة داخل الجناح لعرضها للزوار، وتعتبر سابتكو أول شركة تشغل حافلات ذاتية القيادة في المنطقة، ويهدف المؤتمر لتعزيز جودة الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن



16 يناير
تدشين الموقع الإلكتروني الرسمي لشركة سابتكو المتخصصة

أطلقت سابتكو المتخصصة موقعها الرسمي الجديد بعدة لغات لتسهيل تجربة العميل بالاضافة إلى خاصية المحاكاة لعملائها لتوفير حلول نقل متكاملة في قطاع الأعمال، والتأجير الخاص، مما يعكس التزام الشركة بتقديم خدمات مبتكرة وموثوقة تلبي احتياجات عملائها بكفاءة عالية.



20 يناير
توقيع اتفاقية مع المسافر

وقعت سابتكو المتخصصة اتفاقية شراكة مع شركة المسافر بهدف تقديم مجموعة واسعة من الخدمات المتكاملة في مجالات العمرة، السياحة، والنقل، لتعزيز تجربة العملاء وتلبية احتياجاتهم بشكل شامل ومبتكر.



04 فبراير
مشاركة سابتكو المتخصصة في منتدى نسك المقام في دبي

ضمن جهودها المستمرة في تطوير خدمات النقل، شارك سابتكو المتخصصة في معرض نسك الذي أقيم في دبي، حيث استعرضت أحدث التقنيات والحلول التي تسهم في راحة وسلامة ضيوف الرحمن. كما تشرفت الشركة بزيارة معالي الدكتور توفيق الربيعة، وزير الحج والعمرة، لجناحها في المعرض، حيث قدمت عرضًا شاملاً لمنظومة النقل المتكاملة التي توفرها لضمان تجربة تنقل آمنة وسلسة للحجاج والمعتمرين، مما يعكس التزام سابتكو بتقديم أعلى معايير الجودة في خدمة زوار بيت الله الحرام



24 مارس
توقيع مذكرة تفاهـم مع NAVER LABS & NAVER Cloud

وقعت سابتكو مذكرة تفاهم مع شركتي NAVER Cloud و NAVER LAB بهدف تعزيز التعاون في مجال خدمات النقل الذكية، مع التركيز على استغلال تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين تجربة المستخدمين وتقديم حلول مبتكرة تلبي احتياجاتهم .



عام في سطور



06 أبريل
تدشين مشروع النقل العام بمنطقة جازان

بحضور سمو أمير منطقة جازان ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، أطلقت سابتكو مشروع النقل العام في المنطقة، والذي سيعمل على تعزيز خيارات النقل داخل المدينة، مما يسهم في تحسين التنقل للسكان والزوار ويوفر حلولاً متكاملة ومريحة.

22 مايو
مشاركة سابتكو المتخصصة في منتدى نسك المقام في جاكرتا

تشارك سابتكو المتخصصة في منتدى نسك المقام في جاكرتا، تحت رعاية معالي الدكتور توفيق الربيعة، وزير الحج والعمرة، وتنظيم الهيئة السعودية للسياحة. وتهدف هذه المشاركة إلى استعراض خدمات النقل المتكاملة التي تقدمها لضيوف الرحمن، بالإضافة إلى تسليط الضوء على دورها في دعم السياحة الداخلية، من خلال حلول نقل متطورة تواكب أعلى المعايير، مما يعكس التزام الشركة بتقديم تجربة تنقل آمنة وسلسة للحجاج والمعتمرين والسياح



08 مايو
توقيع اتفاقية مع شركة يوتونج الصينية

وقعت سابتكو اتفاقية شراكة استراتيجية مع شركة يوتونج الصينية، الرائدة عالميًا في صناعة المركبات الكهربائية والهيدروجينية للحافلات والشاحنات. وبموجب الاتفاقية، تكون سابتكو الموزع الرسمي لمنتجات شركة يوتونج في المنطقة، مما يعزز التزامها بتقديم حلول نقل مبتكرة ومستدامة.



21 يوليو
تدشين مشروع النقل العام بمنطقة القصيم

بحضور سمو أمير منطقة القصيم ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، أطلقت سابتكو مشروع النقل العام في المنطقة، الذي سيعمل على توسيع خيارات النقل داخل المدينة، مما يجعل التزام سابتكو قوي وفعال في تقديم حلول نقل حديثة تلبي احتياجات الجميع.



عام في سطور

10 أغسطس
تدشين مشروع النقل العام بمنطقة تبوك

تحت رعاية سمو أمير منطقة تبوك ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، دشّنت سابتكو مشروع النقل العام بالمنطقة، والذي سيوفر حلولاً متقدمة ومرنة في التنقل داخل المدينة، يسهم في تسهيل حركة السكان والزوار ويوفر لهم خيارات نقل متعددة تعزز من جودة الحياة.



14 أكتوبر
تدشين مشروع النقل العام بمحافظة الأحساء

بتشريف سمو أمير محافظة الأحساء ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل،دشّنت سابتكو تشغيل مشروع النقل العام في المحافظة، والذي سيعزز من تنوع خيارات التنقل داخل المدينة، مقدماً حلولاً مريحة وفعّالة للسكان والزوار، يسهم في تحسين تجربة التنقل ويعكس التطور المستدام في الخدمات المقدمة.



27 نوفمبر
الملك سلمان بن عبدالعزيز يفتتح مشروع قطار الرياض

مشروع الملك عبدالعزيز يطلق قطار الرياض الذي يعد اكبر قطار يتم بناءه في وقت واحد يغطي 176 كيلو متر مع 84 محطة، كما تعمل سابتكو على تشغيل المسار الأحمر والمسار الأزرق، والذي يعتبر احد الخطوط الرئيسية لشبكة النقل العام في مدينة الرياض امتداد من الشمال إلى الجنوب و من الشرق إلى الغرب .



12 ديسمبر
تدشين أول حافلة تعمل بالهيدروجين للنقل بين المدن

في خطوة مبتكرة نحو تعزيز الاستدامة البيئية، أطلقت شركة ساب، إحدى الشركات التابعة لمجموعة سابتكو، أول حافلة تعمل بتقنية الهيدروجين للنقل بين المدن في المملكة العربية السعودية، ستساهم في تقليل الانبعاثات لتحقيق أهداف المملكة نحو مستقبل أكثر استدامة.



25 ديسمبر
جائزة الاتحاد الدولي للنقل IRU

حصلت سابتكو على جائزة تقديرية من الاتحاد الدولي للنقل (IRU) تكريمًا لجهودها المستمرة في تعزيز التميز المهني في قطاع النقل البري، من خلال برنامج "Road Masters" الذي يسهم في رفع مهارات السائقين وكفاءاتهم، عبر آلية تدريب متقدمة وفعّالة تواكب أفضل المعايير العالمية.



مجلس الإدارة



معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود
رئيس مجلس الإدارة



سعادة أ. تركي بن مساعد المبارك
نائب رئيس مجلس الإدارة



سعادة م. خالد بن عبد الله الحقيل
العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي



سعادة د. سعود بن محمد النمر
عضو مجلس الإدارة



سعادة أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب
عضو مجلس الإدارة



سعادة م. ياسر بن سليمان الداود
عضو مجلس الإدارة

45

1979 - 2024

عاماً YEARS

الناقل الوطني البري الأول

FIRST NATIONAL LAND CARRIER

للوصول السريع لكتيب 45 عام



كلمة رئيس مجلس الإدارة



تواصل "سابتكو" بجذورها العميقة وخبرتها التي تجاوزت 45 عاماً انطلاقتها في تحقيق أهدافها الاستراتيجية في مجال النقل اللوجستي الذي يعتبر أحد أساسيات تحقيق التنمية والاقتصاد في المملكة، وتحرص "سابتكو" في أثناء رحلتها على استخدام أفضل الممارسات والتقنيات كما تسعى إلى تقديم حلول مبتكرة جاذبة تدعم فيها رؤية المملكة 2030م بتوفير وسائل نقل صديقة للبيئة من خلال دعم الابتكار والمشاركة.

إن الاستدامة إحدى ركائز رؤية المملكة وأحد مبادئنا، وللحفاظ على البيئة تقوم "سابتكو" بتوريد حافلات كهربائية التي تتميز ببطاريات تحد من الانبعاثات الكربونية، كما نستعين بأحدث التقنيات لتقليل استخدام التعاملات الورقية وهدر المياه وتوفير الطاقة كما نحرص على استيراد منتجات ذات جودة عالية لتخفيض مستوى الاستهلاك السلبي على البيئة ، وتبرز أهم مبادراتنا للاستدامة بالتعاقد مع شركة سرك "SIRC" المملوكة لصندوق الاستثمارات العامة للتخلص من الزيوت المستعملة بطريقة آمنة للبيئة عن طريق إعادة تدويرها.

في سابتكو، نؤمن بمسؤوليتنا المجتمعية ونعمل على تجسيدها من خلال المشاركة في مختلف المبادرات والفعاليات. فقد كان لنا شرف المساهمة في خدمة ضيوف الرحمن عبر توزيع الحقائب خلال موسم الحج، إلى جانب توفير الحافلات لدعم أنشطة الجمعيات الخيرية، مثل جمعية المكفوفين الأهلية وجمعية كرامة لرعاية كبار السن. كما كان لنا دور في دعم حملة "وطن ينبض بصحة" من خلال توفير الحافلات، بهدف تعزيز مفهوم التحول الصحي، الذي يركز على الإنسان ويشجع على الوقاية قبل وقوع المرض.

يتجسد التزامنا تجاه موظفينا في العمل على تهيئة بيئة عمل تحترم جهودهم وتكافئها، وتثني على إنجازاتهم وتقدرها، وتوفر تدريباً وتطويراً منهجياً يساعدهم على الارتقاء بمسيرتهم المهنية. ونتعهد بالعمل معهم يداً بيد حتى نصل إلى غاياتنا المشتركة في تحقيق النجاح الداخلي والمؤسسي، ولا شك أن كثير من نجاحات وإنجازات عام 2024م لم تكن لترى النور لولا المساهمات القيمة لكل موظف وكل إدارة وكل قطاع من قطاعات الشركة.

كان عام 2024م مليئًا بالإنجازات الحافلة، فقد تم تشغيل (50) مسار لخدمات النقل العام داخل المدن بانطلاق (444) حافلة في (6) مدن رئيسية ليبلغ عدد المستفيدين من خدمة النقل ما يتجاوز 15 مليون راكب، كما تم إبرام عقد مع الوجهة الأولى لنيوم جزيرة "سندالة" بقيمة (24) مليون ريال، إضافة إلى فوز "سابتكو" ترسية عقود تشغيل شبكة النقل في كل من المدن والمحافظات الأحساء، أبها، تبوك، المدينة المنورة (عقد ضيوف الرحمن) وجرى توسعة نشاطها في مدينة جدة ليشمل على (14) مسار للحافلات وتمديد الفترة إلى (3) سنوات.

ويذهب الصدى الأكبر لهذا العام بتدشين مشروع "مترو الرياض" حيث تعمل "سابتكو" بنسبتها البالغ قدرها (20%) مع شريكها الفرنسي بتشغيل مسارين من أصل ستة مسارات وهما: المسار الأزرق الذي يمتد من جنوب العاصمة لشمالها بطول يبلغ (38) كيلومتر ليمر بـ(25) محطة من أهمها محطة "مركز الملك عبد الله المالي" والمسار الأحمر الذي يمثل محور طريق الملك عبد الله بطول يمتد إلى (25.3) كيلومتر يربط شرق العاصمة بغربها عبر (15) محطة.

يسرني أن أرفع شكري وامتناني لقيادتنا الرشيدة رعاها الله، والشكر والامتنان موصول لفريق الإدارة العليا و لمساهمينا وشركائنا وموظفينا على ثقتهم ودعمهم. وسنواصل في "سابتكو" تطلعنا للمستقبل لنرتقي بخدماتنا ومنتجاتنا وتحقيق أهدافنا بما يتناسب مع طموحاتنا العالية ويحقق رؤية المملكة 2030م في تحسين جودة الحياة في مدنها.

رئيس مجلس الإدارة

معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود

كلمة العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي



السادة المساهمون الكرام،

يتزامن التقرير السنوي لعام 2024 مع مرور 45 عامًا على تأسيس الشركة عام 1979، قطعت خلالها الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو شوطاً طويلاً من التطور والنمو في مجال أعمالها، حيث انتقلت سابتكو من تقديم خدمات النقل داخل المدن فقط إلى تشغيل مختلف أنماط النقل المتنوعة، بما يشمل النقل العام داخل المدن، النقل بين المدن، النقل الدولي، النقل المتخصص ،النقل التعليمي ونقل الحجاج والمعتمرين، بجانب تشغيل المركبات ذاتية القيادة، المركبات التشاركية، الحافلات الترددية، والقطارات بما جسد واقع تميزها بتقديم حلول النقل المتكامل وجعل سابتكو رائدًا بارزًا في قطاع النقل على المستوى المحلي والإقليمي.

كما شهدت سابتكو تطوراً نوعياً في تقديم خدماتها من خلال تدشين الحافلات الهيدروجينية وتشغيل الحافلات الكهربائية والحافلات السريعة (BRT) ، واليوم تفخر سابتكو بدورها المحوري في تشغيل مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض بشقيه حافلات وقطار الرياض عبر تشغيل العمود الفقري لشبكة القطار ممثلاً بأكبر خطين في الشبكة (الخط الأحمر والخط الأزرق) ، مما يعكس التزام سابتكو بتقديم حلول نقل ذكية ومستدامة

لقد كان عام 2024 محطة تحول رئيسية في مسيرة الشركة، حيث أكملنا عامنا الأول بعد انتهاء الامتياز الحصري، الذي انتهى في الربع الأخير من عام 2023 وقد كانت هذه المرحلة مليئة بالتحديات تم خلالها بذل جهود مضاعفة لإعادة ترتيب أعمالنا وتعزيز تنافسيتنا في السوق، وأثمرت هذه الجهود بتوالي الفوز بمناقصات تشغيل شبكات النقل العام في عدة مدن رئيسية، مثل المدينة المنورة، جدة، المنطقة الشرقية، القصيم، جازان، الطائف، تبوك، الأحساء، وأبها.

وعلى الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهتها الشركات العاملة في قطاع النقل منذ جائحة كورونا في عام 2020، تمكنت سابتكو وللـه الحمد بتقليص خسائرها تدريجيًا بين الأعوام 2020 و2024 بنسبة تراوحت بين 42% و73% تباعاً مما مهد الطريق لعودة الشركة إلى الربحية في قوائمها الموحدة ليسهم بتعزيز استقرارها المالي لمواصلة مشاركتها في المناقصات الكبرى ضمن مشاريع رؤية السعودية 2030.

ختامًا، لا يسعني إلا أن أتوجه بخالص الشكر والتقدير إلى قيادتنا الرشيدة، التي وفرت البيئة المثالية لتحقيق هذه النجاحات. كما أشكر المساهمين الكرام وأعضاء مجلس الادارة على دعمهم وثقتهم لتحقيق هذه الإنجازات. واخص بالشكر فريق العمل في سابتكو، على جهودهم المتواصلة للارتقاء بأعمال الشركة لتحقيق أهدافها وتطلعات مساهميها الكرام ضمن مسيرة رؤية 2030 لتعزيز جودة الحياة في كافة مدنها عبر توفير خدمات النقل المتكاملة.

العضو المنتدب و الرئيس التنفيذي

م. خالد بن عبد الله الحقيل

عـن سابتكـو



عن سابتكـو

نبذة عنا

بدأت رحلة الشركة السعوديـــة للنقل الجماعي (سابتكو) منذ عام 1979م، عندما بدأت المملكـــة العربية السعودية في ترسيخ مفهوم النقل العام.

حيث تم تأسيس الشـركة السعـوديـــة للنقـل الجماعي بـرأس مـال قـــدره 1 مليار ريـال سعودي.وفي عام 2007م، تم زيادة رأس المال ليصل إلى 1,25 مليار ريال سعودي، حيث منحت امتياز النقل على عـدة فترات امتدت إلى 45 عاماً وانتهت في 15 أكتوبر 2023م لتصبح سابتكـو الناقـل البـري الوطنـي الأول فـي المملكة.

يتميز أسطول سابتكو بتنوعه، حيث يضم مركبات مجهزة بأحدث الأنظمة التكنولوجية التي تلبي احتياجات العملاء. بالإضافة إلى ذلك، تضم الشركة فريقًا واسعًا من القادة والمتخصصين في مختلف المجالات، بما في ذلك السائقين والفنيين والإداريين، حيث يسعى الجميع لتوفير أعلى مستويات الخدمة على الصعيد المحلي والدولي.

+45 عـــام	1.25 مليار رأس المال	+60 مليون راكب سنـــويـــا	+2 مليار راكب
15000 مـوظـف	10 ورش صيانة	8000 مـــركبـــة	

رسالتنا

تـــوفيـــر خـدمـــات تنقـــل وسفـــر أكثـــر جاذبيـــة و تعزيز تجـــربة لعملاء وفق أفضـــل المعايير العـالمية.

رؤيتنـــا

بناء وتطوير خدمـات تنقـــل آمنـة عالميـــة الجـــودة لعمـــلائنـــــا كناقـــل وطنـــــي بـــــري أول.

قيمنا

الالتزام
التعاون
المسؤولية
التطوير المستمر
الإقدام



مسيـــرتنـــا

التأسيس (1979 – 1998)

ننطلـــق نحو المستقبـــل.. معًا على الطريـــق





تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بموجب مرسوم ملكي في عام 1979، بهدف إحداث نقلة نوعية في قطاع النقل الجماعي داخل المملكة العربية السعودية، وتعزيز كفاءة وسائل النقل العام عبر تقديم حلول نقل آمنة، موثوقة، ومنطورة تربط بين المدن الكبرى في جميع أنحاء المملكة.

وخلال هذه الفترة، انطلقت سابتكو باعتبارها الناقل الرسمي والوحيد لخدمات النقل العام، حيث نجحت في تأسيس شبكة نقل متكاملة تدعم التنقل اليومي للأفراد وتوفر حلولاً فعالة للرحلات الطويلة داخل المملكة. كما حرصت الشركة على تقديم خدمات تواكب احتياجات السكان المتزايدة، مما جعلها أحد الركائز الأساسية للبنية التحتية للنقل الجماعي في المملكة.

التوسع والنمو (1998 – 2008)

توسـع الأفق.. وتجعـــل المســـافات أقرب





شهدت هذه المرحلة توسعًا كبيرًا في عمليات سابتكو، حيث أطلقت العديد من الخطوط الجديدة التي عززت الربط بين المدن الأصغر والمناطق الريفية، مما ساعد في تسهيل التنقل اليومي للمواطنين والمقيمين. كما لعبت الشركة دورًا رئيسيًا في توفير خدمات خاصة بالحج والعمرة، حيث تمت زيادة عدد الحافلات والمسارات المخصصة لخدمة ضيوف الرحمن وضمان تجربة نقل مريحة ومنظمة.

كما توسعت سابتكو إقليميًا خلال هذه الفترة، حيث بدأت تشغيل رحلات دولية إلى دول الخليج العربي، مثل الإمارات والكويت، مما عزز مكانتها كمزود رئيسي لخدمات النقل الجماعي على مستوى المنطقة.

الشراكات والتحالفات (2008 – 2018)

بشراكاتنا.. نبني جسور المستقبل



اتسمت هذه الفترة بتوجه استراتيجي نحو بناء شراكات وتحالفات قوية لتعزيز قدرة الشركة على تقديم حلول نقل متقدمة ومستدامة.

- مشروع النقل العام في الرياض: تأسيس شركة المواصلات العامة بالتعاون مع RATP Dev، لإدارة وتشغيل أحد أكبر مشاريع النقل في المملكة، والذي يهدف إلى تطوير شبكة متكاملة للنقل العام في العاصمة.
- قطاع القطارات: تأسيس شركة مترو العاصمة لتشغيل وصيانة القطارات بالشراكة مع RATP Dev، في خطوة تمثل نقلة نوعية نحو تحسين وسائل النقل المتطورة داخل المدن الكبرى.
- النقل التعليمي: تأسيس شركة سيتكو المتخصصة في النقل المدرسي، بالشراكة مع مواصلات الإمارات، لضمان تقديم خدمات نقل آمنة ومريحة لطلاب المدارس.

مسيـــرتنـــا

✡ النمو والاستدامة (2018 – 2022)

نقلٌ ذكي.. لمستقبل مستدام

ركزت سابتكو خلال هذه المرحلة على التحول الرقمي والاستدامة، بما يتماشى مع تطلعات رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة من خلال تطوير أنظمة نقل حديثة.

- تبني نموذج الأصول الخفيفة: التحول إلى حلول التنقل الرقمي لتعزيز تجربة العملاء وتطوير الخدمات عبر استخدام أحدث التقنيات.
- تطوير النقل الذكي: إدخال تقنيات ذاتية القيادة، واعتماد أنظمة ذكية لتحسين الكفاءة التشغيلية وتعزيز السلامة على الطرق.
- الاستثمار في الحلول الرقمية: تأسيس شركة حلول التنقل الرقمي برأس مال جريء، بهدف دعم مشاريع ريادية تقدم خدمات متقدمة تعتمد على التكنولوجيا الحديثة في مجال النقل.



✡ التعافي والتوسع (2023 – 2028)

تنقل الحياة.. نحو غدٍ أخضر

مع التغيرات السريعة في صناعة النقل، تواصل سابتكو جهودها لتوسيع نطاق أعمالها وتعزيز موقعها الريادي في قطاع النقل الجماعي من خلال مبادرات متقدمة تدعم الاستدامة والابتكار.

- إدخال تقنيات النقل المستدام: تشغيل حافلات كهربائية وهيدروجينية في بعض المناطق، مما يعكس التزام الشركة بالحد من الانبعاثات الكربونية ودعم الاستدامة البيئية.
- تحسين الكفاءة التشغيلية: التركيز على تطوير العمليات التشغيلية وتعزيز الربحية من خلال الاستثمار في البنية التحتية الذكية والأنظمة المتقدمة.
- الابتكار المستقبلي: توسيع الاستثمارات في تقنيات النقل الأخضر، وبناء شراكات مع شركات عالمية رائدة في مجال التصنيع والبحث والتطوير، لضمان تقديم حلول نقل ذكية ومستدامة تتماشى مع احتياجات المستقبل.





خدمـاتنـا

النقل العام



تعتبر خدمة النقل العام فـي سابتكو أحد أهم الأساسيات وذلك عبر شبكة خطوط تغطي المدن الرئيسية في المملكة مثل (الرياض - جـدة - المدينة المنورة - الدمام - القطيف - الطائف - القصيم - جازان).
بالإضافة إلى خطوط سيتم الإعلان عـن افتتاحها قريبا مثل (تبوك، عسير).

النقل بين المدن



يعتبر التنقّل بين المدن أحد أهم خدمات نقل الركاب على شبكة الطرق والتي تربط بين مدن المملكة وقُراها لما تحمله من أهميّة في ربط المناطق وتوحيد الوسيلة للوصول إليها مهما كانت المسافة، وذلك عبر حافلات معدّة ومجهّزة بأعلى المعايير الدولية لتمنح شعور الراحة والأمان لجميع الركّاب والاستمتاع بالرحلة ممّا يشجّع أيضًا على السياحة الداخلية ودعم ثقافـــة السفر داخل أرجاء المملكة.

النقل الدولي



تقدم سابتكو لعملائها تجربة نقل دولي مريحة وآمنة عبر حافلات حديثة ومجهزة بأعلى معايير السلامة. كما توفر كل ما يحتاجـه العميل مـن رحلات عمل أو رحلات للاستمتاع بالإجازة. بفضل شبكتنا الواسعة، فإن خدماتـنا تنطلق من جميـع مـدن المملكـة وصولًا إلى الوجهات الرئيسية فـي الـدول المجاورة خليجيًا وعربيًـا، مثـل الإمـارات، البحـريـن، ومصـر.

خدمـاتنـا

النقل المتخصص



تعد خدمات النقل المتخصص واحدة من أبرز الخدمات التي تقدمها سابتكو، حيث تركز على تلبية احتياجات العملاء الذين يسعون للحصول على الخدمة، سواء كانوا مستفيدين مباشرين أو منظمين لبرامج خاصة. تأتي هذه الخدمات في إطار سعي الشركة المستمر لتحسين وتطوير تجربة العملاء.

كما تتميز سابتكو بتنوع أسطولها حيث يضم حافلات مجهزة بأحدث تقنيات وسائل السلامة، مما يجعلها الخيار الأمثل في هذا المجال. هذا التميز في الخدمات دفع العديد من الجهات الحكومية، والجامعات، والمدارس، والأندية الرياضية، والشركات للاستفادة من خدمات النقل المتخصص لمنسوبيها.

بفضل أسطولنا المتطور والخدمات المخصصة، نضمن لكم رحلة مريحة وآمنة، حيث نقدم مجموعة متنوعة من الحافلات التي تأخذكم إلى وجهاتكم بكل يسر وسهولة.

النقل التعليمي

يُعد النقل التعليمي الذي تقدمه سابتكو من خلال شركتها التابعة (سيتكو) أحد العناصر الحيوية التي تسهم في تسهيل وصول الطلاب إلى مدارسهم وجامعاتهم بأمان وانضباط. من خلال خدمة متكاملة تلتزم بأعلى معايير الجودة والسلامة، مما يجعله جزءًا أساسيًا من المنظومة التعليمية. بهدف توفير بيئة نقل آمنة ومريحة للطلاب.



القطارات



وقعت سابتكو مع شريكتها الفرنسية RATP Dev عقداً لتأسيس شركة مترو العاصمة والتي فازت بعقد من الهيئة الملكية لمدينة الرياض بتاريخ 17 سبتمبر 2018م لتشغيل وصيانة مسارين من مسارات المترو الستة، المسار الأول (المسار الأزرق مسافة 38 كيلو) والمسار الثاني (المسار الأحمر مسافة 25.3 كيلو) وذلك في مدينة الرياض لمدة 12 عاماً.

لتكون بذلك مملوكة لشركة RATP Dev الفرنسية بنسبة (80%) والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بنسبة (20%)

خدمـاتنـا



حلول التنقل الرقمي

تسـعى سـابتكو من خلال خدماتها الرقميـة إلى تطوير منظومة النقل في المملكة العربية السعودية، عبر تعزيز مفهوم التنقـل الذكي والخدمات اللوجسـتية، من خلال الاستفادة من أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي وعـوامل التمكين لتحقيق أهـداف رؤيـة المملكة 2030، مع العمل على رفع مسـتوى جودة الحياة والاسهام في إثراء تجربة العميل.

وانطلاقًا لرؤيتنـا فقـد اختصت إحـدى شركاتنـا بتقديم حلول تنقل رقمي متكـامل من خلال خدمات حلول ركاب ومنصة "eJourney" .

الصيانة

يتولى قطاع الصيانة، التابع لوحدة الخدمات الفنية المشتركة، الإشراف الكامل على هندسة وصيانة أسطول الشركة، لضمان أعلى مستويات الكفاءة التشغيلية والاستدامة الفنية. ويعمل القطاع وفق أحدث المعايير العالمية لتحقيق جاهزية تشغيلية مثلى، مما يسهم في تعزيز أداء الأسطول ورفع مستوى الاعتمادية والسلامة.

كما يهدف القطاع إلى تحسين كفاءة العمليات التشغيلية، من خلال تنفيذ استراتيجيات صيانة متقدمة وتطبيق حلول لوجستية مبتكرة، بما يضمن استمرارية الأعمال وتلبية الاحتياجات التشغيلية للشركة داخليًا وخارجيًا بفاعلية وكفاءة عالية.





أكاديمية سابتكو

أحدثت أكاديمية سابتكو للتدريب تحولاً في قطاع النقل البري، وذلك من خلال برامج تدريبية شاملة بأثر من 60 برنامج مصممة خصيصا على نحو يراعي احتياجات العملاء ومتطلبات قطاع النقل.

وتتميز خدماتنا في أكاديمية سابتكو بكونها شاملة ومتكاملة لتغطي العديد من الجوانـب ذات الأهمية سواءً فيما يتعلق بتدريب وتمكين السائقين والفنين ووصولًا إلى تأجير المرافق كالقاعات والميـادين وأجهزة المحـاكـاة ونحـوها، ونهتم في سابتكو إلى رفع جودة الخدمة المقدمة لعملائنا ونحرص على أعلى معايير السلامة التي تخدم قطاع النقل فـي المملكة العربيـة السعـوديـة.

سياستنا

تؤمن سابتكو بمبادئ أساسية تعتبر جوهرًا لنجـــاح أي عمل في قطـــاع النقل، حيث لا يمكن تحقيق الأهداف والنمو المستدام دون الالتزام بها. وتشمل هذه المبـادئ :

الالتزام بأعلى معايير الصحة والسلامة والبيئة

مواكبة التطورات المحلية والعالمية من خلال تحسين مستمر، مما يضمن بيئة عمل آمنة ومستدامة.

الاستثمار في الموارد البشرية

استقطاب الكوادر المؤهلـــة، وتوفير برامج تدريبية مستمرة، وتعزيز ثقافة العمل الجمـاعي من خلال سياسات تحفيزيـــة تساهم في تطوير الموظفين.

التمسك بمعايير جودة عالية

التأكد من تطبيق أعلى مستويـــات الجودة في الخدمات والممارسات الفنية والإدارية، مع التركيز على استقطاب الخبرات التي تدعم هذه المعايير.

الالتزام بالإطار النظامي والقانوني

الالتزام بجميع الضوابط القانونيـة ونظـام الحوكمة لضمان الحفاظ على الأداء النظامي المتكامل.

الشفافية وبناء علاقات قوية مع الشركاء

التواصـــل المستمـــر مع المستثمـــرين والشـــركاء الاستراتيجييـــن لتعزيز الشفافيـة وضـــمان حقوق جميع الأطـــراف في دعم مسيـــرة الشركة.

إقامة علاقات متوازنة مع العملاء والموردين

الحفاظ على حقوق جميع الأطـراف، والعمـل على تحسين أساليب العمل لتحقيق رضى الجميع وتعزيز التعاون المستدام.



الاستراتيجية والاستدامة



استراتيجيـة سابتكـو

في إطار التزام شركة سابتكو بتوجهاتها الطموحة نحو تحقيق نمو مستدام، تم تطوير استراتيجية شاملة ، حيث تهدف هذه الاستراتيجية إلى تعزيز الكفاءة التشغيلية، خفض التكاليف، زيادة الإيرادات، وتحقيق التوازن بين التوسع في الأعمال والاستدامة المالية.

المحاور الرئيسية للاستراتيجية

التعافي من آثار الجائحة:

تسعى الاستراتيجية إلى استعادة الوضع الطبيعي الذي كـان سائدًا قبل الجائحة لتقوية قدرة الشركة على التكيف السريع مع التحديات المستقبليـة، مما يساهم في ترسيخ استقرارها ونموها المستدام.

التوسع في تنمية الأعمال:

- زيادة القدرة الإنتاجية: من خلال تحسين الكفاءة واستخدام التقنيات الحديثة.
- توسيـع قاعدة العمـلاء: عبر تحسين وتطويـر الخدمات الحالية بالإضافـة إلى تقديـم خدمات مبتكـرة تواكـب احتياجـات السـوق.
- دخـول أسواق جديدة: العمل على استراتيجيـات نمو فعالـة تمكـن الشركـة من الدخـول بقوة في السـوق المحلـي.

تعظيم الكفاءة التشغيلية والإنفاقية:

- تحقيق أقصى استفادة من الموارد المتاحة: عبر تحسين استراتيجيات الاستخدام والتوزيع.
- تطبيـق أفضل الممارسات العالميـة: لتقليص التكاليف دون التأثير على جـودة الخدمات، مما يساهم في زيـادة العوائـد وتعزيز الأداء المالـي.

الركائز الأساسية للتنفيذ

- التركيز على الكفـاءة التشغيليـة: تسريـع الوصول إلى الربحيـة من خلال تحسيـن العمليـات الداخليـة وزيـادة فعاليـة الأداء.
- تعزيز نموذج التشغيـل: تطوير البنية التحتية التشغيلية لتلبية متطلبات النقل المستقبليـة، بما يشمل اعتمـاد حلـول النقل الذكية والرقمنة لتحقيق التميز في الخدمات.
- الالتزام برؤية المملكة 2030: المساهمة الفعالة في تحقيق أهداف رؤية المملكة من خلال تقديم حلول مبتكـرة ومستدامة في قطاع النقـل، بما يتماشى مع التطـورات الوطنيـة.
- الشراكات العالمية: إقامة تحالفات استراتيجية مع أبرز المصنعين والموردين العالميين لدعم النظام البيئي لحلـول النقل، وتوسيع نطاق الفوائـد المتبادلـة.

نموذج العمل التشغيلي

تتمتع سابتكو بكونها الشركة الرائدة في مجال النقل الوطنـي البري الأول لأكثر من 45 عامًا، حيث تتميز بقـدرات هائلة تجعلها في صدارة القطاع. تأسست الشركة كنـموذج للقوة والكفاءة في مجال النقل البري، مع استراتيجيـة مرنة تمكنها من قيادة مسيرة النقل داخل المملكة وخارجها.

تعتمد الشركة على هيكل الشركة القابضة التي تشرف على عدة كيانات مستقلة، حيث يساهم هذا النموذج فـي تعزيز الكفاءة التشغيلية، مع التميز في أداء الوحدات التجارية التابعـة.

دور الشركة القابضة:

- وضـــع التوجيهـات الاستراتيجية العامة التي تضمـن التنسيـــق والتكامل بيـــن مختلف الوحدات والشركات التابعة، بجانب التحالفات وتأسيس الشراكات.
- توفير الموارد والخدمات المشتركة بين الشركات التابعة بما يضمن تحقيق أقصى استفادة من القدرات المتاحـــة.
- تمكين الشركات التابعة من دخول أسواق جديدة وجذب شرائح عملاء متنوعـــة، مما يسهـــم في توسيع نطـــاق الأعمال وتعزيز القدرة التنافسية.

أهداف الوحدات التجارية:

- العمـــــــل باستقلاليـــة مـــــع التركيـــــز علـــــى تحسيـــن جـــــودة الخدمات المقدمـــــة.
- متابعـــــة الأداء المالـــي بشكـــل دقيـــق عبـــر قوائـــــم ماليـــة مستقلة لكـــــــل وحـــــدة.
- تعزيز الأداء المالي العام للشركة من خلال تحسين المنافع لكل وحدة على حدة، مما يسهم في تعزيز الربحيـــة والابتكار.



تحقيق القيمة المستدامة لأصحاب المصلحة

عملاؤنا

راحة وأمان في كل رحلة

نحـــرص على تقديم تجربة نقل متميزة تجمع بين الأمان، والموثوقيـــة، والراحة، و تعزيز تجربة العميـــل بشـكل مستمـــر، حيث توفر له حلول نقل مرنـــة ومتكاملة تواكـــب احتياجاته وتلبي توقعاته، مما يضمن راحتهم التامة أثناء تنقلاتهم.

موظفونا

كوادرنا هم المحرك الأساسي للنجاح

نؤمن بأهمية خلق بيئة عمل تحفز على الابتكار وتعزز من مبدأ المساواة والشمولية. فنحن نعمل على بناء ثقافـــة مؤسســية ديناميكية ومتنوعة تســاهم في جذب أفضـل الكفاءات وتطوير مهاراتهـــم باستمرار، من خلال توفير بيئة محفزة ونظم تدريب متقدمة، تـــساعد موظفينا على النمو والازدهـــار، مما يســاهم في تمكينهم من تحقيـــق طموحاتهم والمساهمة في نجاح الشركة على المدى الطويل.

مجتمعنا

نقل مستدام من أجل بيئة أفضل

تلتـــزم بدورنا المجتمعي من خلال تطويـــر بنية النقل التحتية وتعزيز اســتدامتها، وذلك بتوفير حلول نقل مبتكـــرة وصديقـــة للبيئـــة، مثل الحافلات الكهربائية. نحـــن نؤمن بأهمية تقليل الانبعاثـــات وتخفيف الازدحـــام، ونعمل على تحقيـــق أهدافنا البيئيـــة من خلال المساهمـــة الفعالـــة في الوصول إلى صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050، مما يسهم في خلق بيئة صحية ومستدامة للجميع.

مساهمينا

نحو نمو مستدام ونجاح مشترك

نواصـــــل العمل على تعزيز القيمة لمســاهمينا من خلال تحسين الكفاءة التشغيلية وتحقيق نمـــــو مستدام في كافة جوانب أعمالنـــــا. من خلال استراتيجيات مالية مدروسة، تـــضمن تقديم عوائـــــد مستقرة ومربحة، مما يساهم في تعزيز استدامة النجاح المؤسسي ويحقق المصلحة المشتركة لجميع الأطـــــراف المعنية.

شركاؤنا

ابتكار ونمو في كل خطوة

نبني شراكات استراتيجيـــة مع أبرز الجهات في السوق المحلي والعالمي، بهدف تعزيز الابتكار وتحقيق النمو المشترك. فمن خلال هذه الشراكات، نسعى إلى تحسين جودة خدماتنا وتوسيع نطاق أســواقنا، مما يعزز من قدرتنا على تلبية احتياجات عملائنا ويسهم في خلق فرص جديدة للنمو والازدهـــار على المستويـــن المحلـــي.

المبادرات الاستراتيجية

لتحقيق الأهداف الطموحة التي تم وضعها، تم تحديد 15 مبادرة استراتيجية رئيسية يتم تنفيذها على مراحل مختلفة. تم توزيع هذه المبادرات وفقًا للأولويات التالية:



4
مبادرات للخدمات المتخصصة

تهدف إلى تحسين الكفاءة التشغيلية وتطوير خدمات جديدة تواكب احتياجات السوق والعملاء.

4
مبادرات للخدمات الفنية المشتركة

تهدف إلى دعم وتعزيز البنية التحتية الفنية عبر كافة الوحدات التابعة، مما يساهم في تحسين أداء العمليات.

2
مبادرتان للنقل العام

تركّز على تحسين جودة الخدمات المقدمة وتعزيز الحصة السوقية لشركة سابتكو في قطاع النقل العام.

1
مبادرة للشركة القابضة

تهدف إلى تطوير الإدارة الاستراتيجية وتعزيز التكامل بين الوحدات المختلفة لتحقيق أعلى مستويات التنسيق والكفاءة.

3
مبادرات تمكينية

تهدف إلى توفير الدعم اللازم لضمان تحقيق الأهداف الاستراتيجية من خلال تحسين العمليات والإجراءات الأساسية.

1
مبادرة للشراكات الجديدة

تستهدف فتح آفاق جديدة للتعاون مع شركاء محليين وعالميين، مما يسهم في توسيع نطاق الأعمال وتعزيز الابتكار في حلول النقل.

تعمل هذه المبادرات على تحقيق توازن مثالي بين التطوير المستمر للأعمال والابتكار في تقديم الخدمات، مما يعزز من قدرة سابتكو على تلبية احتياجات عملائها والمساهمة في تطوير قطاع النقل بشكل مستدام.

الشركـات التابعـة

اسم الشركة	شركة سات	شركة المواصلات العامة المحدودة	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد	شركة مترو العاصمة المحدودة - ذامكو	الشركة السعودية الإماراتية للتنقل المتكامل المحدودة - سبيتكو	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة*	شركة عالم الريادة للتدريب
رأس مالها (ريال سعودي)	10,000,000	10,000,000	5,000,000	18,000,000	100,000	10,000,000	100,000
نسبة ملكية	85% من رأس المال	80% من رأس المال	100% من رأس المال	20% من رأس المال	50% من رأس المال	40% من رأس المال	100% من رأس المال
نشاطها الرئيسي	نقل الركاب بالحافلات بين المدن	توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 1960551141347 وتاريخ 1435/11/8هـ	الأنشطة الفنية والطبية والتقنية والإدارية والدعم الإداري وخدمات الحج والأنشطة المالية والتأمين والمعلومات والاتصالات وشغل النقل والتخزين	أعمال إنشاء الطرق وصيانة الطرق بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 1020302117716 وتاريخ 1435/11/05هـ	نشاط الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة تشمل خدمات النقل الجماعي ونقل الصادرات من حافلات وإدارة أسطول السيارات وتقديم خدمات النقل بالسيارات	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية-البحرين) بخط الأجرة والطرود ومجموعة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام (عبر الجسر)	أنشطة الخدمات الإدارية للمكاتب ومدارس تعليم قيادة السيارات ومعاهد التدريب العالمي والإلكتروني
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	مملكة البحرين	المملكة العربية السعودية
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (1010919409)	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (1010429250)	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (1010732875)	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (1010611311)	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (1010403688)	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (2050016546) ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (17777)	المملكة العربية السعودية تحت السجل التجاري رقم (1009029001)

* قررت الجمعية العامة غير العادية للشركاء بتاريخ 2015/12/31م تصفية الشركة واستكمال إجراءاتها القانونية ولم تكتمل التصفية حتى تاريخه.

الاستدامة

تسعى سابتكو إلى تعزيز استخدام تكنولوجيا الطاقة الخضراء والابتكار في قطاع النقل العام من خلال تبني حلول متطورة تدعم الاستدامة البيئية.
حيث نعمل على تطوير حلول نقل صديقة للبيئة عبر إدخال المركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية التي تعمل بالطاقة المتجددة. كما نسعى إلى دمج مصادر الطاقة النظيفة، مثل الطاقة الشمسية، في محطات الشحن الخاصة بأسطول الحافلات، مما يسهم في خفض الانبعاثات الكربونية بشكل فعال.

تتماشى هذه المبادرات مع الجهود العالمية الرامية إلى الحد من تأثير التغير المناخي، وتعزيز استخدام بدائل مستدامة تدعم تحقيق أهداف صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050. من خلال هذه الاستثمارات في التكنولوجيا الخضراء، تساهم سابتكو في بناء مستقبل مستدام لقطاع النقل، مما يعزز جودة الحياة في المجتمع ويحافظ على البيئة للأجيال القادمة.



آخر مشاريع الحلول والابتكارات



إطلاق أول حافلة هيدروجينية بالمملكة

في خطوة رائدة نحو تعزيز الابتكار وتبني وسائل النقل المستدامة، تعاونت سابتكو مع شركائها لإطلاق أول حافلة هيدروجينية في المملكة. تتميز الحافلة بقدرتها على السير لمسافة تصل إلى 635 كيلومترًا لمدة متواصلة، واستيعابها 45 راكبًا.

تأتي هذه المبادرة ضمن خدمات النقل بين المدن التي تقدمها شركة "سات"، إحدى شركات سابتكو، وتهدف إلى تقليص الانبعاثات الكربونية ودعم التحول نحو حلول النقل النظيفة.



الحافلات الكهربائية

في إطار التزامها بتطبيق أنماط النقل الحديثة والصديقة للبيئة، قامت سابتكو بالتعاون مع شركائها بإطلاق أسطول من الحافلات الكهربائية في مدن جدة، الدمام، والمدينة المنورة. تتميز هذه الحافلات بقدرتها على قطع مسافة تتجاوز 250 كيلومترًا بشحنة واحدة، مما يسهم في تعزيز جودة الحياة في المدن السعودية.

كما تتماشى هذه المبادرة مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وتحقيق أهداف التنمية المستدامة في المملكة.



المركبات ذاتية القيادة

تسعى سابتكو إلى الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة في المدن السعودية من خلال إطلاق المركبات ذاتية القيادة، لتكون من الشركات السبّاقة في تبني هذه التقنية المتطورة. وبالتعاون مع شركائها في جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية (كاوست) ومدينة نيوم، تم تشغيل هذه المركبات ضمن نطاق جغرافي مغلق باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي والكاميرات والحساسات المحيطة.

وتهدف هذه المبادرة إلى تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 عبر تحسين البنية التحتية للنقل وتعزيز استخدام المركبات الذكية في المستقبل.

المسؤولية المجتمعية

تلتزم سـابتكو بتقديم خدمات نقل عامة آمنة وموثوقة تلبي احتياجات المواطنين وتوفير فرص عمل متنوعة للشباب من خلال برامج تدريبيـــة متخصصـــة.

في عام 2024، تم تدريب أكثر من 19 شابًا وشابة لتعزيز مهاراتهـــم وزيادة فرصهم المهنيـــة.

كما تساهم سابتكو في المسؤوليـــة المجتمعية عبر المشاركـــة في المبادرات التنموية، مثل حملة "وطن ينبـــض بصحة"، التي تهدف إلى التوعية بالتحول الصحي وتحسين جودة وكفاءة الخدمـــات الصحية في المملكـــة.



إدارة المخاطـــــر

قامت سابتكو بتطوير إدارة المخاطر المؤسسية وفقًا لأفضل الممارسات العالمية، بهدف دعم نجاح الشركة وتحقيق أهدافها الاستراتيجيـة.

يتسم هذا النظام ببيئة تعاونية تركز على تحديد المخاطر، مراقبتها، والحد منها بشكل استباقي. وقد تم تصميم هذا الإطار بما يتماشى مع المعايير العالمية وأحدث ممارسات إدارة المخاطر، بما في ذلك معايير الأيزو 31000، مما يعزز من قدرة الشركة على التعامل مع التحديات بفعاليـــة ويضمن استدامـــة نموهـــا.

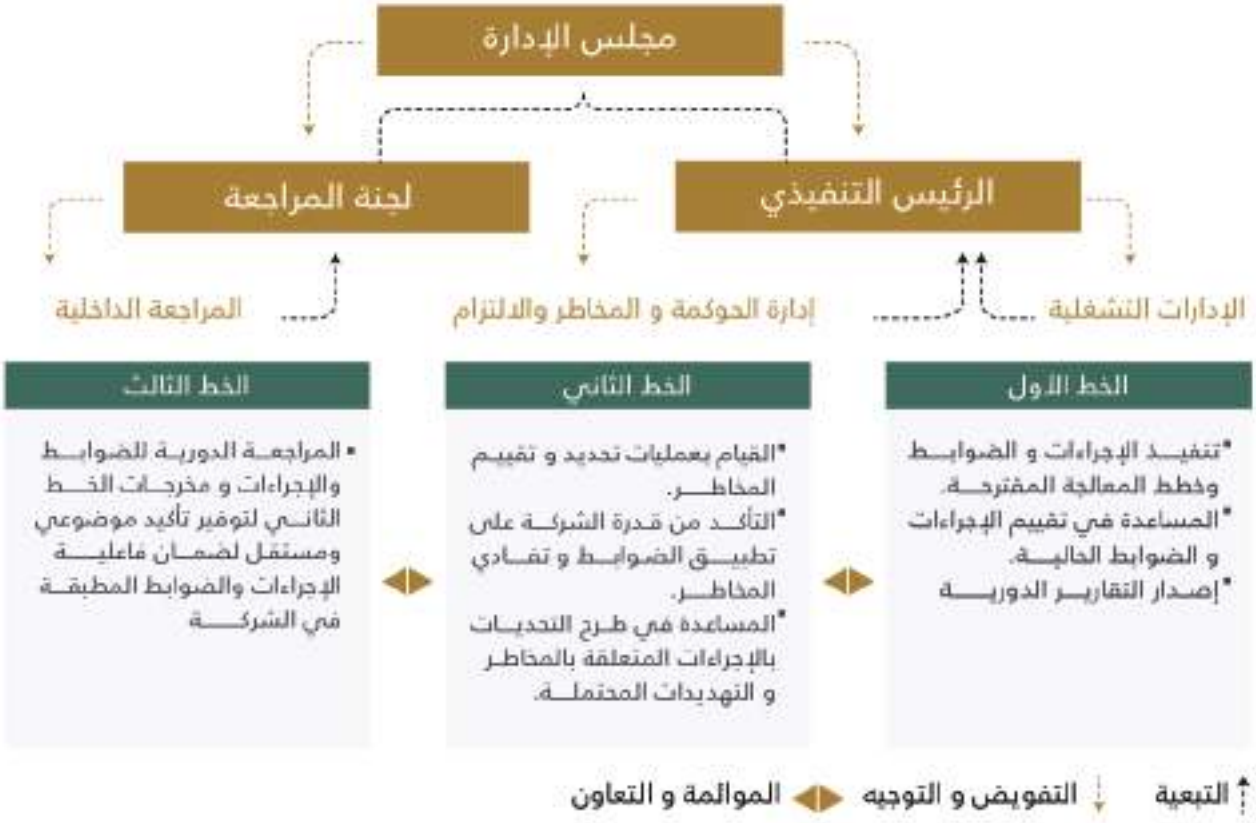


تسعى سابتكو لحماية مصالح أصحابها وسمعتها وأصولهـا من خلال إطار عمـل يركـز على تصميـم إجراءات تتناسب مع احتياجـات الأعمال في مجالات المخاطر الاستراتيجية، المالية، التشغيلية، القانونية، الامتثال، المـــوارد البشرية، وتقنية المعلومـــــات.

يشـرف مجلس الإدارة عبر لجنة المراجعة على أنشطة إدارة المخاطر المتعلقة بتقييم المخاطـر الرئيسية. وتتولى إدارة الحوكمـــة والمخاطر والالتزام إعداد تقارير تقييمية مفصلة عن المخاطر التي تواجـــه الشركة، وتقديمها إلى لجنـــة المراجعة لضمـان فعالية النظام، مع تقديم التوصيات المناسبة لمجلس الإدارة بشأن تحسين الإجراءات المتخذة للحـد مـــن المخاطـــــر.

حوكمة إدارة المخاطر

تسعى سابتكـــو لضمان وجود نموذج حوكمة قوي وفعّال يدعم استقلالية الأدوار والمسؤوليات داخل الشركة، وذلك من خلال تطبيـــق خطوط الدفاع الثلاثة. يشكل كل من مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية الدعامـــة الأساسيـــة لهذه الدفاعات، حيث يتمتع كل منهما بدور محوري في ضمـــان الرقابة والمساءلة الفعّالة عبر جميع مستويات الشركة. تُعد هذه الآليات أساسية للحفاظ على الشفافية وتطبيـــق أعلى معايير الحوكمة، مما يعزز قدرة الشركة على إدارة المخاطر بشكـــل استباقـــي وفعـــال.



طبيعة المخاطر وسياسة سابتكو في التعامل معها

تواجه سابتكـــو مجموعة من المخاطر المتنوعة التي تنشأ نتيجة لطبيعة عملياتها التشغيلية في مجال النقل البـري. ولضمـــان استمرارية نجاحها وتحقيق أهدافها الاستراتيجية، تعتمد الشركة على سياسة شاملة لإدارة المخاطر تتضمن تقييم تلك المخاطر بشكل دوري وفقًا لأحدث السياسات والإجراءات المعتمدة. كما تعمل الشركة على وضع الضوابط الرقابية المناسبة للتخفيف من هذه المخاطر، مع إجراء مراجعات مستمرة لضمان فاعلية الإجراءات المتبعـــة.

من أبرز المخاطر التي تواجه الشركة

1. المخاطر الاستراتيجية:

تتمثل المخاطر الاستراتيجية في المتغيرات الخارجية التي تؤثر على قدرة الشركة في تنفيذ خططها الاستراتيجية، ومن أبرز هذه المخاطر:

- **انخفاض الإيرادات نتيجة لانتهاء عقد الامتياز للنقل بين المدن:** تعمل سابتكو على تنويع مصادر دخلها من خلال التوسع في عقود النقل العام والنقل التعليمي، بالإضافة إلى عقود الخدمات المتخصصة. كما فازت شركة سات (إحدى الشركات التابعة لسابتكو) بعقد النقل بين المدن في المنطقة الجنوبية. علاوة على ذلك، تستثمر سابتكو في حلول التنقل الرقمي وتعيد هيكلة وحداتها التجارية لتعزيز الربحية عبر قطاع الخدمات الفنية المشتركة.
- **انخفاض حصة الشركة في سوق النقل بسبب المنافسة:** تقوم سابتكو بمتابعة أسعار وسائل النقل البديلة باستمرار، كما تطلق برامج تسويقية وعروض ترويجية للمنافسة . بالإضافة إلى ذلك، أنشأت الشركة شركة متخصصة في حلول التنقل الرقمي، لتنويع محفظة خدماتها وزيادة حصتها السوقية وجاذبيتها التنافسية.

2. المخاطر التشغيلية:

تواجه الشركة مجموعة من المخاطر التي تؤثر على عملياتها التشغيلية والتقنية، أبرزها:

- **ارتفاع التكاليف غير المباشرة:** تعمل سابتكو على أتمتة الأعمال وتقليل الاعتماد على العمليات اليدوية بشكل مستمر، بالإضافة إلى تنفيذ مشاريع لتحسين الأنظمة الداخلية وربطها.
- **حماية خصوصية البيانات في حال حدوث اختراقات أو كوارث:** تتخذ سابتكو إجراءات متعددة لحماية بياناتها من خلال إنشاء نسخ احتياطية بإستمرار، مع تحديث برامج الحماية بشكل دوري.
- **زيادة تكاليف صيانة الأنظمة التقنية:** تقوم سابتكو بإجراء دراسات مستمرة لتقييم الأنظمة التقنية المتاحة في السوق، واستبدال الأنظمة ذات التكاليف العالية بأنظمة أكثر كفاءة وبتكاليف صيانة أقل.

3. المخاطر المتعلقة بالالتزام:

تشمل المخاطر المتعلقة بالامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها كما يأتي :

- **عدم الحصول على التراخيص اللازمة للمواقع:** تعمل سابتكو على تأهيل المواقع المملوكة لها لتلبية المتطلبات الحكومية.
- **التغيرات المستمرة في التشريعات وأنظمة سوق العمل:** تتخذ سابتكو خطوات استباقية لمواكبة التغيرات التشريعية، حيث يتم حصر كافة الانظمة واللوائح الصادرة من الجهات التشريعية والتحقق من تطبيقها في الانظمة واللوائح الداخلية .

4. المخاطر المالية:

تتعرض الشركة لمخاطر مالية قد تؤثر على مركزها المالي وقدرتها على الوفاء بالتزاماتها، أبرزها :

- **تأثر المركز المالي نتيجة لعدم التزام العملاء والمدينين بالسداد:** لمواجهة هذا الخطر، قامت سابتكو بتنفيذ عدد من الإجراءات:
  - تطبيق حدود التمانية للحد من التعثرات.
  - تحديث سياسات الذمم المدينة بشكل دوري.
  - تشكيل لجنة لإدارة الذمم المدينة وتعزيز الرقابة والتحصيل.
  - فتح تسهيلات تمويلية مع البنوك التجارية.
  - رفع مطالبات الشركة المتعثرة من الجهات الحكومية عبر منصة "اعتماد"، بالتنسيق مع وزارة المالية.

من خلال هذه الإجراءات، تواصل سابتكو تعزيز قدرتها على مواجهة المخاطر والتعامل معها بفعالية، مما يعزز من استدامتها ويضمن نجاحها المستمر.

ملخص الأداء التشغيلي





مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام

مشروع الملك عبدالعزيز
للنقل العام بمدينة الرياض

- افتتح الملك سلمان بن عبد العزيز يوم الأربعاء الموافق 27/ 11 / 2024 م مشروع قطار الرياض الذي يعد جزءاً أساسياً من شبكة النقل العام في العاصمة.
- يتميز المشروع بأنه أكبر قطار في العالم يتم بناؤه في وقت واحد، ويغطي 176 كيلومتراً مع 84 محطة، وله 6 مسارات وكلف 22.5 مليار دولار.
- الرياض تصبح أكثر اتصالاً وكفاءة مع كل مسار جديد، ويعد قطار الرياض عمود فقري لشبكة النقل العام في مدينة الرياض.
- يعتبر قطار الرياض حجر الزاوية لتحقيق رؤية المملكة 2030، حيث يسهم في تقديم حلول نقل عامة مستدامة وتعزيز الاقتصاد المحلي من خلال خلق فرص عمل جديدة.
- يعتمد المشروع على أحدث تقنيات الطاقة المتجددة، مما يجعله من أكثر أنظمة النقل كفاءة وفعالية في المنطقة.



قطار الرياض



يُعد قطار الرياض جزءًا من مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام، وهو أحد أضخم مشاريع النقل العام في العالم، حيث تم إطلاقه لتوفير حلول متكاملة للنقل داخل مدينة الرياض، وتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030.

نبذة عن المشروع

- يتسع لـ 3.6 مليون راكب في اليوم الواحد
- 50% جسور
- 6 مسارات
- 85 محطة فوق وتحت الأرض
- الركاب المتوقعون 1.16 مليون راكب في اليوم الواحد
- 23% أنفاق
- 176 كيلومتر طول المسار

سابتكو بتحالف مع RATP DEV اسست شركة كامكو لتشغيل كل من المسار الازرق والمسار الاحمر

1. المسار الأزرق (الخط الأول)

يمتد المسار الأزرق على طول 38 كم، ويمر عبر أهم المناطق التجارية والحيوية

يخدم هذا المسار آلاف الركاب يوميًا، حيث يربط بين شمال وجنوب المدينة، مما يسهل التنقل بين الأحياء والمراكز التجارية المهمة

٢- المسار الأحمر (الخط الثاني)

يمتد المسار الأحمر على طول 25.3 كم، ويربط بين طريق الملك عبدالله ووسط المدينة، ما يسهم في تقليل الازدحام وتحسين جودة الحياة.

حافلات الرياض

حافلات الرياض
Riyadh Bus

مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض حافلات الرياض

يعتبر مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض أحد المشاريع الرائدة التي أطلقتها الهيئة الملكية لمدينة الرياض بالتعاون مع شركة سابتكو، بهدف توفير حلول نقل عام متكاملة تلبي احتياجات المدينة في الحاضر والمستقبل.
المشروع يعكس التزام الرياض بتطوير بنية تحتية متقدمة للنقل العام ويقدم للمدينة شبكة نقل سريعة وحديثة وفقاً لأحدث التقنيات العالمية، لتعزيز الاقتصاد المحلي، و الحد من تلوث البيئة وتسهيل حركة المرور.

من أبرز معالم المشروع

80 مساراً للحافلات تتيح التنقل بكل سهولة.	842 حافلة مجهزة بأحدث الوسائل التكنولوجية.
4 مواقع مبيت وصيانة لضمان استمرارية الخدمة بأعلى جودة.	3084 محطة حافلات موزعة على المدينة لتغطية أوسع نطاق.

وكذلك بطاقة استيعابية لأكثر من 500,000 راكب يومياً، مما يعزز قدرة النظام على خدمة جميع فئات المجتمع.
يتطلع المشروع إلى تعزيز مكانة الرياض كمدينة ذكية، مستدامة، ومتقدمة في مجال النقل العام.

حافلات الرياض



تفاصيل المشروع

حافلات الرياض

حقائـــــق وأرقـــــام

عدد المحطـات
3084 محطة

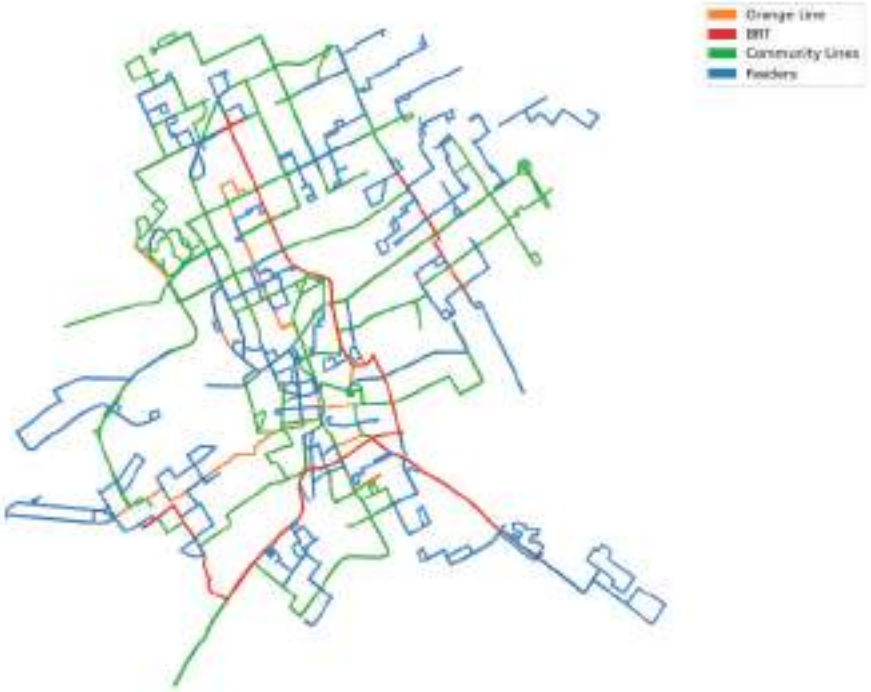
طول المسارات
1900 كـم

مواقف السيارات
6 مواقـــع

مواقع للصيانة
4 مواقـــع



مسارات حافلات الرياض



3
مسارات مخصصة (BRT)
بطول 103 كم

19
مسار عادي
بطول 910 كم

58
مسار مغذي
بطول 892 كم

أسطول حافلات الرياض

يضم أسطول حافلات الرياض الجديد 842 حافلة، تم اختيارها بعناية لضمان تقديم أفضل خدمات النقل العام.

تم تصنيع الحافلات بواسطة شركتي Mercedes وMAN، حيث يمتاز الأسطول بتنوعه وجودته العالية. يتألف الأسطول من ثلاثة أنواع رئيسية من الحافلات، كما هو موضح في الانفوجرافيك التالي:



الشركة المصنعة

242 حافلة	600 حافلة

نتائج الأداء التشغيلي لمشروع حافلات الرياض

البيان	2024	2023	2022	2021	2020
عدد الركاب	34,618,265	11,958,058	تحت التجربة		Covid
عدد الكيلومترات	54,151,774	26,365,788	9,778,465	3,287,598	

أداء مشاريع النقل العام



التقرير السنوي 2024

مشروع النقل العام في المدينة المنورة

حافلات المدينة

حافلات المدينة: سلاسة في التنقل، استدامة في الأداء

تفاصيل المشروع

عدد المسارات
6 مسارات

إجمالي المسافات المغطاة
256 كيلومترًا

عدد محطات التوقف
136 محطة

عدد الحافلات
30 حافلة

تم ترسية عقد بقيمة 57,497,680 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2021.

أهداف المشروع

- توفير وسيلة نقل حديثة ومريحة
- تحقيق أهداف رؤية 2030 في الاستدامة البيئية

تحسينات خاصة لموسم رمضان:

- رفع مستوى الأداء التشغيلي خلال موسم رمضان وتقديم خدمة 24 ساعة للمسار المؤدي لمطار الامير محمد بن عبدالعزيز الدولي لخدمة الراغبين للانتقال من وإلى المسجد النبوي والمنطقة المركزية.



مشروع النقل العام في المنطقة الشرقية

حافلات المنطقة الشرقية
EASTERN REGION BUS

حافـــلات الشرقيـة: تنقـلات مريحـة، مدن مترابطـة

تفاصيل المشروع

عدد المسارات

10 مسارات

إجمالي المسافات المغطاة

530 كيلومتـــرًا

عدد محطات التوقف

237 محطـــة

عـــدد الحافـلات

85 حـافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 149,609,462 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهـــداف المشـــروع

- تعزيز التكامل بين مدن المنطقة الشرقية
- تقديم وسائل نقل مستدامة للمواطنين والزوار



مشروع النقل العام في مدينة جدة

حافلات جدة
Jeddah Buses

حافلات جدة: تنقلات مريحة لمدينة تنبض بالحيوية

تفاصيل المشروع

عدد المسارات
7 مسارات

إجمالي المسافات المغطاة
365 كيلومترًا

عدد محطات التوقف
46 محطة

عدد الحافلات
76 حافلة

تم ترسية عقد بقيمة 127,801,800 ريال لمدة ثلاث سنوات في عام 2024.

أهداف المشروع

- تحسين كفاءة النقل في جدة
- تعزيز الاستدامة في خدمات النقل العام





مشروع النقل العام في مدينة الطائـف

حافلات الطائف
TAIF BUSES

حافلات الطائف: راحة في التنقل وسلاسة في الوصول

تفاصيل المشروع

عدد المسارات
10 مسـارات

إجمالي المسافات المغطاة
365 كيلومتـرًا

عدد محطات التوقف
175 محطـة

عـدد الحافـلات
58 حافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 88,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهـداف المشـروع

- تعزيز خيارات النقل العام
- تقليل الازدحام وتحسين الحركة المرورية



مشروع النقل العام في منطقة القصيم

حافلات القصيم
QASSIM BUS

حافـــلات القصيـــم... كـــل مكـــان أقـــرب

تفاصيل المشروع

عدد المسارات

16 مســارات

إجمالي المسافات المغطاة

974 كيلومتـــرًا

عدد محطات التوقف

209 محطـــة

عـــدد الحافـلات

73 حـافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 115,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2022.

أهـــداف المشـــروع

- رفع جودة الحياة
- تحسين وسائل النقل العام





مشروع النقل العام في
منطقة جـــازان

حافلات جازان
JAZAN BUS

حافـــــــلات جـــــازان: تختصـــــــر المسافـــــات

تفاصيل المشروع

عدد المسارات
9 مســـارات

إجمالي المسافات المغطاة
497 كيلومتـــرًا

عدد محطات التوقف
104 محطـــة

عـــدد الحافـــلات
47 حـافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 93,000,000 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2023.

أهـــداف المشـــروع

- تقليل الازدحام وتسهيل حركة التنقل
- توفير نقل عام سريع وفعال



ترسية مشاريع النقل

مدينـــة تبـــوك

حافلات تبوك: جودة حياة بنقل أسهل

مدينـــة أبهـــا

حافلات عسير: تغطية أكبر لوصول أسرع

محافظة الأحساء

حافلات الأحساء: نقل منظم، انتقال أكثر راحة

تفاصيل المشروع مدينـــة تبـــوك

عدد المسارات
4 مسـارات

إجمالي المسافات المغطاة
141 كيلومتـــرًا

عدد محطات التوقف
106 محطـــة

عـــدد الحافـلات
30 حـافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 83,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2023.

تفاصيل المشروع مدينـــة أبها

عدد المسارات
13 مسـارات

إجمالي المسافات المغطاة
337 كيلومتـــرًا

عدد محطات التوقف
196 محطـــة

عـــدد الحافـلات
55 حـافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 112,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2024.

تفاصيل المشروع مدينـــة الأحساء

عدد المسارات
7 مسـارات

إجمالي المسافات المغطاة
223 كيلومتـــرًا

عدد محطات التوقف
132 محطـــة

عـــدد الحافـلات
41 حـافـلة

تم ترسية عقد بقيمة 92,999,999 ريال لمدة خمس سنوات في عام 2024.

نتائج الأداء التشغيلي لمشاريع النقل العام خلال السنوات الخمس الأخيرة





عدد الركاب	عدد الكيلومترات
البيان — 1000	البيان — 1000
2024: 10,097 / 37,872	2024: 8.332 / 13.66
2023: 11.903 / 24.019	2021: 8.829 / 16.958
2022: 9.122 / 26.607	2020

تشمل هذه النتائج جميع مشاريع النقل العام داخل المملكة، باستثناء مشروع حافلات الرياض

تحليل الأداء التشغيلي

شهدت مشاريع النقل العام في مختلف مناطق المملكة نموًا ملحوظًا في الأداء التشغيلي خلال الأعوام الخمسة الماضية، حيث تم توسيع نطاق الخدمات وتحسين الكفاءة التشغيلية لتلبية احتياجات التنقل المتزايدة للمواطنين والمقيمين. وقد أسهمت هذه المشاريع في رفع مستوى الاعتمادية، وتعزيز الاستدامة البيئية، وتقليل الازدحام المروري في العديد من المدن الرئيسية.

عدد الركاب المنقولين سنويًا

- شهدت السنوات الماضية زيادة في عدد الركاب، مما يعكس ارتفاع مستوى الثقة في خدمات النقل العام، وتعزيز الاعتماد على الحافلات كوسيلة تنقل رئيسية داخل المدن.
- ارتفع عدد الركاب من 8.3 مليون في 2020 إلى أكثر من 10 ملايين في 2024، مما يعكس تحقيق تقدم ملموس في كفاءة الخدمة وانتشارها.

إجمالي المسافات المقطوعة (بالكيلومترات):

- توسع نطاق التشغيل ليصل إلى 37 مليون كيلومتر في 2024 مقارنةً بـ 13.6 مليون كيلومتر في 2020، مما يعكس توسع الشبكة وزيادة عدد المسارات والخدمات المقدمة.
- تم دعم ذلك من خلال إدخال حافلات حديثة، وزيادة عدد المحطات، وتحسين الجداول الزمنية لضمان خدمة أكثر كفاءة.

تحسينات تشغيلية رئيسية

- زيادة عدد المسارات لتشمل المزيد من الأحياء والمناطق الحيوية داخل المدن.
- تطوير الخدمات الذكية مثل تتبع الحافلات والتكامل مع تطبيقات النقل الحديثة.
- تعزيز الاستدامة عبر إدخال حافلات كهربائية وهيدروجينية في بعض المدن، مما يسهم في تقليل الانبعاثات وتحسين جودة الهواء.
- تحسين تجربة الركاب من خلال تقديم حافلات مجهزة بأحدث تقنيات السلامة والراحة.

النقـل الدولـي



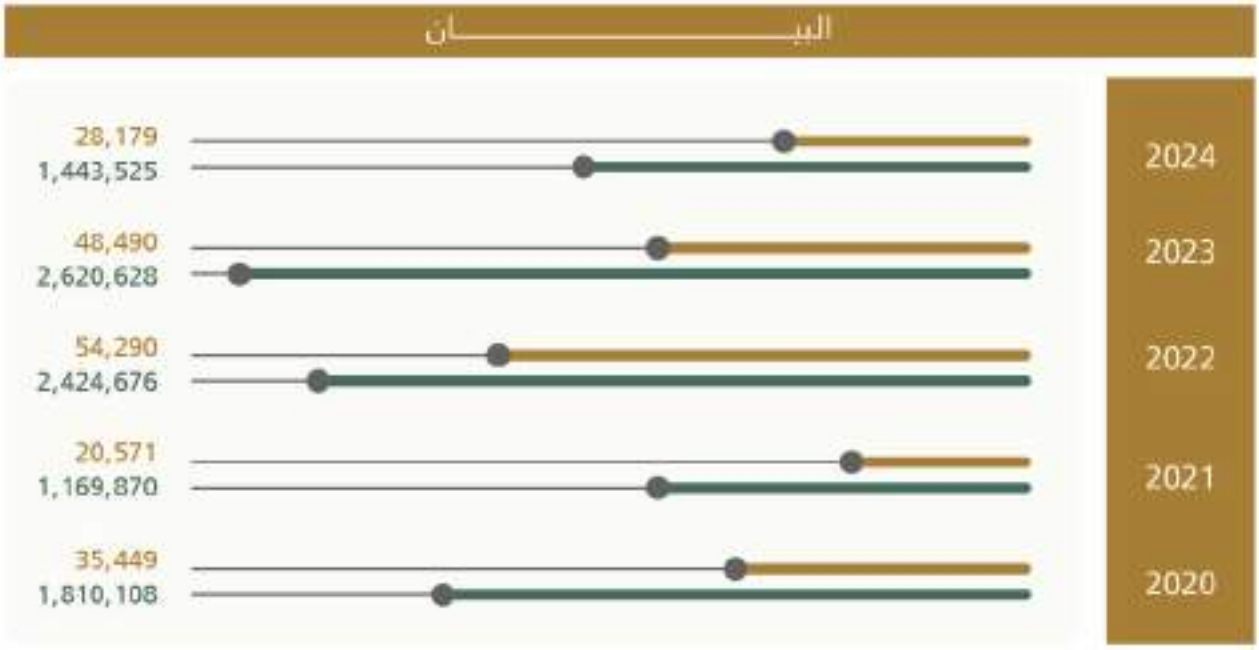
النقـل الدولـي

سابتكو: الرائدة في نقل الركاب، من توسع داخلي لتوسع دولي

تواصـل سابتكو قطع الحدود الجغرافية لتوسـع نطاق خدماتهـا، حيث تنقـل خبرتها العميقة في مجـال نقل الركـاب بالحافـلات إلى آفاق جديدة في دول الخليج العربي (الإمارات، البحرين، قطر) وجمهورية مصر، لتوفر لعملائها تجربـة نقل فريدة وفقًا لأفضل المعاييـر العالميـة.

تقدم الشركـة ما يقارب 14 رحلة يومية من مختلف مدن المملكة، ليصل إجمالي المسافات المقطوعة إلى 1,443,525 كيلومتر سنويـاً.

وفي إطار استراتيجيتها الطموحـة للتوسع في النقل الدولي وتوسيع قاعدة المستفيدين، تبرز أبرز إنجازات سابتكـو لعام 2024، من خلال تشغيـل خطـوط جديـدة تربـط دولة قطـر بـ مدن المملكـة (الرياض، الدمام، الأحساء)، حيث تنطلـق 5 رحلات يوميـة، مما يعزز من مكانتها الريادية في مجال النقـل الدولي ويسهم في تسهيـل التنقل بين المملكـة ودول الجـوار.





النقــل ما بين المدن





النقل ما بين المدن

ربط المدن بتجربة سفر مريحة ومستدامة

- مع خبرات تتجاوز 45 عامًا في تقديم خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة، تحالفت SAPTCO مع الشركة الإسبانية ALSA الرائدة في خدمات نقل الركاب في عدد من الأسواق العالمية.
تجمع هذه الشراكة بين التميز التشغيلي والمعرفة العميقة لـ "SAPTCO" بالسوق السعودي والابتكار الدولي لـ "ALSA" بخبرة تزيد عن قرن من الزمان.
- أسس التحالف شركة سات للنقل" لتنفيذ العقد المبرم مع هيئة النقل العام لتشغيل شبكة خدمات النقل ما بين المدن بالحافلات في منطقة امتياز الجنوب.
- في SAT نسعى أن نكون الخيار الأول والمفضل لخدمات النقل بين المدن بالحافلات، وتقديم تجربة سفر فريدة ومتميزة لعملائنا جاهدين لتحقيق أعلى مستويات الراحة والأمان والموثوقية في جميع رحلاتنا.

الإنجازات الرئيسية لشركة ســـــات في عام 2024

بناء محطات جديدة وتحسين المحطات الحالية.	إطلاق أكثر من 58,000 رحلة سنويًا.
تملك 40% من حصة السوق بحسب تقارير هيئة النقل العام.	نقل أكثر من 1.4 مليون راكب.
إضافة 9 خطوط جديدة مثل الدمام - نجران، وخط خاص VIP بين الرياض والخبر.	تجاوز أسطولنا 45.6 مليون كيلومتر.

التوسع المستدام:

تستخدم شركة سات في أسطولها حافلات هيدروجينية بالتعاون مع شركات متخصصة في الطاقة النظيفة.





* التشغيل ابتداء من تاريخ 15 أكتوبر 2023



الخدمات الفنية المشتركة

الصيانة

أسطولنا في أيدٍ أمينة: جودة، كفاءة، وجاهزية لا تضاهى

تولى إدارة الصيانة والخدمات اللوجستية في سابتكو الإشراف الكامل على جميع المهام المتعلقة بصيانة وهندسة أسطول الشركة، بهدف ضمان أعلى مستويات الجاهزية التشغيلية لجميع المركبات.
فنحـــن نحرص على تحقيق التميز في تقديم الخدمات لعملائنا داخليًا وخارجيًا، بما يضمن راحة وسلامة الجميـع في كل الأوقـــات.

خدماتنا المتكاملة تشمل:

- خدمات الصيانة الشاملة: صيانة دورية ومستدامة لكافة الحافلات لضمان أفضل أداء.
- خدمة الورش المتنقلة: تقديم الدعم الفوري للمركبات في المواقع المختلفة عبر ورش صيانة متنقلة.
- خدمات ورش التجديد والتعديل: تحديث وتحسين الحافلات بما يتناسب مع المتطلبات الحديثة والمعايير العالمية.
- خدمة تنظيف المركبات بجميع أنواعها: تشمل غسيل المركبات لضمان مستوى عالي من الراحة للركاب.

تلتزم سابتكو بتقديم خدمات ذات جودة عالية تواكب أحدث المعايير، حيث تضمن إدارة الصيانة والخدمات اللوجستية أعلى مستوى من الجاهزية والكفاءة في خدمة عملائنا.

حقائـــق و أرقـــام

+500 فني	11 ورشة صيانة
+100 سائق صيانة	85 ورش صيانة متنقلة
	65 ورشة صغيرة
	4 ورش كبيرة
	2 ونش صغيرة
	17 ونش كبيرة
	6 خزانات وقود متحركة

عدد المركبات التي تمت صيانتها: 141,014 مركبة

عدد عملاء الصيانة الخارجيين : 34 شركة



أكاديمية سابتكو للتدريب

بناء كوادر مؤهلة لمستقبل النقل

تعـــد أكاديمية سابتكـــو للتدريب ركيزة أساسية في تعزيز الكفاءة الإنتاجية للعاملين، من خلال برامج تدريبيـة مبتكـرة ومستدامة تهـــدف إلى إعداد كوادر مهنية مؤهلة علمياً وعمليـــاً.

الأكاديمية تسعى لأن تكون المرجع الرائد في علوم النقل البري على مستوى المملكة، مع التركيـــز على تحسيـــن السلامة المرورية عبر رفع مهارات السائقين وتطويـــر سلوكياتهـــم.

أهـــداف الأكاديميـــــة:

- تعليم القيادة وصيانة المركبات: تطوير مهارات السائقين والفنيين.
- تدريب متقدم للفنيين: لضمان كفاءة صيانة الحافلات.
- تقديم برامج تدريبية متخصصة: تلبية احتياجات السوق وتعزيز مكانة الأكاديمية كمركز تدريب رائد في المنطقة.

تواصل الأكاديمية تقديم خدمات تدريبية متميزة تساهم في تطوير الموارد البشرية وتعزيز أمان النقل.

البيـــــــــان	2024	2023	2022	2021	2020
عددالمناهج التدريبية	68	61	53	45	38
عدد الدورات المقدمة	195	797	476	238	243
عدد المتدربيـــــن	780	8852	4453	1977	2359
عدد الاختبـــــارات	1172	439	363	40	لا يوجد إختبارات



الخدمات المتخصصة



الخدمات المتخصصة

1- التأجير

هي خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة وتأجير الرحلات الخاصة للمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها من خلال نظام التأجير اليومي أو بالساعة.





أنواع الخدمات


التأجير بالساعة واليوم


تأجير الحافلات للتنقل بين المدن


نقل المعتمرين وزوار بيت الله الحرام


التأجير للجولات السياحية ورحلات المدارس والجامعات


نقل الحجاج في المشاعر المقدسة (الحرم - منى - عرفات - مزدلفة)

2- خدمات التأجير للمشاعر المقدسة

هي خدمة نقل الحجاج إلى مواقع الحج بمكة المكرمة (الحرم - منى - عرفات - مزدلفة)، حيث تقوم الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل انتقالهم وتيسير أداء مناسكهم.

أنواع الخدمات


نقل الحجاج القادمين من مطار جدة والمدينة إلى مكة المكرمة ومن ثم إلى المشاعر المقدسة


التأجير خلال أيام التصعيد والنسك



3- خدمات الصلوات

هي خدمة نقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمة للخدمة من قبل الجهات المعنية.

أنواع الخدمات





4- التأجير للنقل الدولي

تقديم خدمات نقل المعتمرين والزوار من دول الخليج العربي إلى داخل المملكة والعكس.

أنواع الخدمات





5- النقابة العامة للسيارات

تقديم خدمات الحج والعمرة بموجب عدد المقاعد المسجلة لدى النقابة العامة للسيارات.

أنواع الخدمات



خدمات الحج (الدورة - التصعيد - الصلوات - النقل الترددي بالمشاعر)



خدمات العمرة (الدورة - الصلوات)



6- العقود المستمرة

التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها.

أنواع الخدمات



خدمة النقل التعليمي

خدمة نقل الموظفين

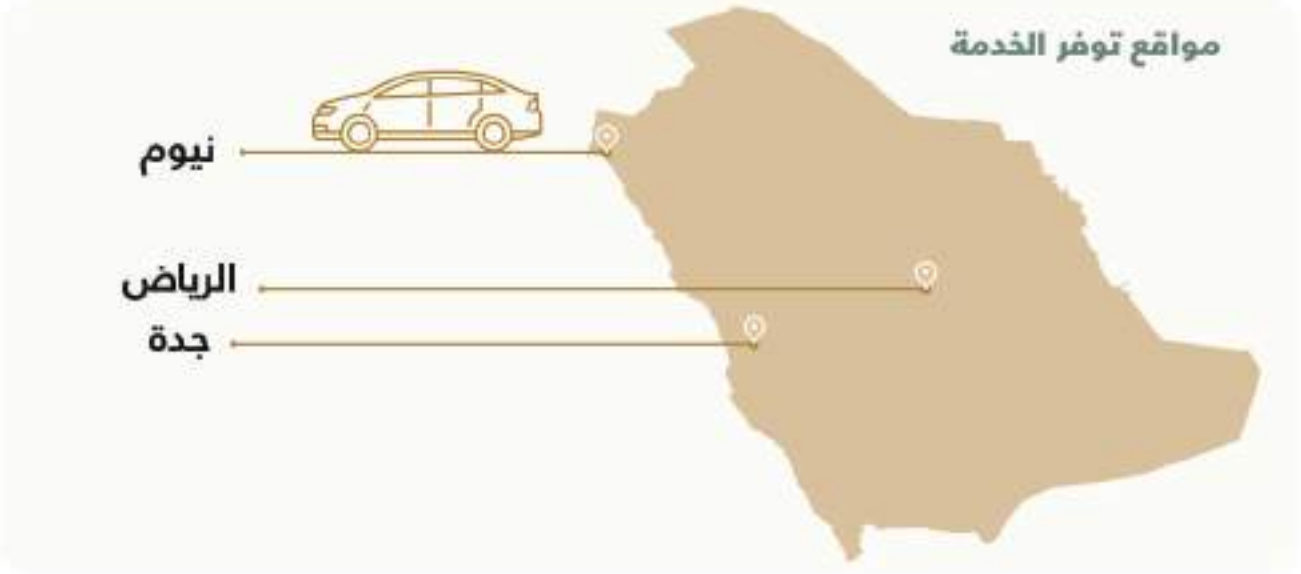
خدمات نقل العمال لجميع القطاعات

7- خدمات الليمو

تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق وبأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان، بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع الأعمال.

أنواع الخدمات





8- المركبات ذاتية القيادة

التوسع في خدمات المركبات ذاتية القيادة داخل جامعة (كاوست).



أبرز العملاء



النقل التعليمي



النقل التعليمي

تنقلات آمنة وموثوقة للجيال المستقبل

نقدم في سابتكو من خلال شركة سيتكو خدمـات النقل المدرسي المتميزة التي تشمل مختلف المستويـات التعليمية، بدءًا من المدارس العامة، وتشمل خدماتنا مجموعة من الحلول المرنة التي تلبي احتياجـات الطلاب في مناطق الرياض، المدينة المنورة، تبوك، وحائل، حيث نحرص على تقديم تجربة نقل آمنة، موثوقة، ومريحـة.

منطقة الرياض	منطقة المدينة المنورة	منطقة تبوك	منطقة حائل
9 إدارات تعليم	2 إدارات تعليم	1 إدارة تعليم	1 إدارة تعليم
1,450 مدرسة	368 مدرسة	459 مدرسة	500 مدرسة
1,342 حافلة	536 حافلة	568 حافلة	494 حافلة
63 موظف	24 موظف	22 موظف	14 موظف
65,395 طالب	25,819 طالب	23,916 طالب	20,962 طالب

السنوات	2024	2023	2022	2021	2020
عدد الطلاب	141,426	133,461	162,168	69,468	Covid
عدد الكيلومترات	7-8K	7-10K	7-15K	3-6K	



2,912
عدد الحافلات

2,632
عدد السائقين

حلول التنقل الرقمي DMS



شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار

هي شركة استثمارية برأس مال جريء تركز على تلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة عبر إنشاء منصات لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متقدمة لتلبية احتياجات الأعمال والأفراد لخدمات التنقل واستدامتها وموائمة رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة.

1 - خدمة التنقل التشاركي الذكي (حلول ركاب)

" حلول ركاب" خدمة مبتكرة للتنقل داخل المدن بمفهوم تشاركي جديد ومتطور عبر مركبات مجهزة بأحدث تقنيات الراحة والأمان. تقدم خدمة "حلول ركاب" سيارة تحت الطلب تصلك من ما أردت وتنقلك أينما رغبت.

ركاب في أرقام:

+90 ألف مستخدم مقال | +1.7 مليون إجمالي الرحلات | +200 ألف حسابات تم إنشاؤها | 4.8/5.0 تقييم العملاء





2- إي جيرني:

إي جيرني هي المنصة الإلكترونية الأولى في المنطقة التي تخدم قطاع الأفراد والأعمال بتوفير باقات متكاملة لتلبية احتياجات زوار مكة والمدينة. وتشمل الباقة السفر بحافلات فاخرة والسكن في أرقى فنادق مكة والمدينة شاملة الإفطار. تهتم إي جيرني بتقديم تجربة تتميز بالسهولة والمرونة.

إنجازات إي جيرني في عام 2024

ضيفًا +7500 | عدد الغرف +3000 | عدد الباصات +400

3- Intelligent Transportation System

- تأسيس وحدة أعمال أنظمة النقل الذكية ضمن قطاع إدارة المركبات الذكية.
- توقيع اتفاقية شراكة وكالة مع شركة ستريماكس (Streamax).
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة في 700 حافلة ضمن مشاريع النقل العام.
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة وتطبيق رئيسي على 550 حافلة مدرسية.
- تركيب أنظمة النقل الذكية المتقدمة في 545 حافلة ضمن عقود الخدمات المتخصصة.
- تطوير خدمة تكامل لربط حافلات النقل العام بمنصة "واصل" التابعة لهيئة النقل العام، بهدف إصدار بطاقات التشغيل والامتثال للوائح ومتطلبات الهيئة.



ملخص الأداء المالي



ملخص الأداء المالي

المبيعات :

سجلت مبيعات سابتكو للعام 2024 ما قيمته 1,46 مليار ، مقارنة بـ 1,570 مليار ريال للعام 2023م بانخفاض قدره (7%-)، ويعود سبب الانخفاض في الإيرادات خلال العام 2024م مقارنة مع العام 2023م إلى انخفاض معدلات التشغيل لخدمات نقل الركاب نتيجة لانتهاء عقد الامتياز.

وتتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

1- القطاع العام : ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب، تبلغ إيراداته 133مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 9% في إيرادات الشركة.

2- قطاع الخدمات المتخصصة: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها بالإضافة إلى خدمات الليموزين، تبلغ إيراداته 454 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 31% في إيرادات الشركة.

3- الخدمات الفنية المشتركة: تشمل خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة للعملاء، تبلغ إيراداتها 43 مليون ريال وتساهم بمعدل 3% في إيرادات الشركة.

4- الشركات التابعة:

أ. شركة المواصلات العامة PTC: شركة تابعة نشاطها الرئيسي توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض بتاريخ 1435/11/8هـ، حيث بلغت إيراداتها 610 مليون ريال وتساهم بمعدل 42% في إيرادات الشركة.

ب. شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار DMS:

شركة متخصصة في بناء الشركات الريادية بمجال التنقل الذكي والخدمات اللوجستية، كما تعزز DMS الفرص الاستثمارية لجذب المستثمرين من داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وتساهم DMS اليوم بدفع عجلة التنمية الاجتماعية والاقتصادية في المملكة العربية السعودية حيث تحقق بدورها الأهداف الاستراتيجية لرؤية المملكة 2030 وذلك من خلال الابتكار والاستدامة والحلول الذكية في التنقل والخدمات اللوجستية. تم تأسيس شركة DMS منتصف عام 2021م، حيث بلغت إيراداتها 56 مليون ريال وتساهم بنسبة 4% من إيرادات الشركة.

ج. شركة سات للنقل: SAT

شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم 1010919499 بتاريخ 26 صفر 1445هـ (الموافق 11 سبتمبر 2023م)، وهي مملوكة بنسبة 85% للشركة السعودية للنقل الجماعي ونسبة 15% لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. حيث بلغت ايراداتها 163 مليون ريال سعودي، وتساهم بمعدل 11% في إيرادات الشركة.

التحليل الجغرافي :

(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان (المبالغ بالألف الريالات)	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي شركة المواصلات العامة PTC	إجمالي شركة حلول التنقل الرقمي DMS	إيرادات شركة سات للنقل	إجمالي إيرادات الشركة
إجمالي الإيرادات	103,518	87, 461	453,748	20,466	610,456	55,855	163,417	1,494,921

الإيرادات تتضمن إيرادات التمويل والإيرادات الأخرى

الارباح الصافية :

حققت سابتكو أرباح صافية قدرها 15 مليون ريال بنهاية عام 2024 م، مقارنة بخسائر قدرها 24 مليون ريال سجلتها سابتكو خلال عام 2023 م، كما يوضح الجدول التالي.

(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان (المبالغ بآلاف الريالات)	2024	2023
الربح الصافي/الخسارة (ريال)	15,116	(24,177)
عدد الأسهم	125,000	125,000

قائمة المركز المالي لخمس سنوات

(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان (المبالغ بآلاف الريالات)	2024	2023	2022	2021	2020
الموجودات المتداولة	1,729,775	1,843,336	2,636,362	2,721,602	1,171,876
الموجودات غير المتداولة	2,125,859	2,192,881	2,035,706	2,059,455	3,525,834
إجمالي الموجودات	3,855,634	4,036,217	4,674,068	4,781,057	4,697,710
المطلوبات المتداولة	1,372,957	1,186,425	1,407,977	1,114,404	859,921
تمويل المرابحة – الجزء غير المتداول	646,879	854,754	1,035,376	1,317,872	943,763
مطلوبات المنافع المحددة للموظفين	124,203	145,143	175,337	156,750	145,612
مطلوبات عقود - الجزء غير المتداول	733,196	897,857	1,053,531	1,105,574	1,442,625
مطلوبات عقود الإيجار – الجزء غير المتداول	27,076	30,348	62,178	36,947	31,041
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	1,531,354	1,928,102	2,326,422	2,617,143	2,563,041
إجمالي المطلوبات	2,904,311	3,114,527	3,734,399	3,731,547	3,422,962
رأس المال	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000
احتياطي عام	-	-	-	-	42,730
خسائر متراكمة	(328,119)	(335,915)	(304,915)	(200,350)	(22,067)
حقوق الملكية غير المسيطرة	29,442	7,605	(5,416)	(140)	4,085
إجمالي حقوق الملكية	951,323	921,690	939,669	1,049,510	1,274,748
إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية	3,855,634	4,036,217	4,674,068	4,781,057	4,697,710

قائمة الدخل لخمس سنوات

(المبالغ بألف الريالات)

البيـــــان	2024	2023	2022	2021	2020
إيرادات الأعمال الرئيسية	1,459,637	1,569,656	1,319,467	960,573	1,169,662
إجمالي التكاليف	(1,483,494)	(1,627,862)	(1,441,801)	(1,185,708)	(1,543,485)
إيرادات أخرى	17,877	36,747	40,110	24,511	12,683
الحصة في ربح / (خسارة) شركة زميلة	10,226	(1,669)	(2,801)	517	244
حصة حقوق الأغلبية في صافي ربح / (خسارة) شركة تابعة	24,744	11,407	(5,482)	(4,278)	(2,555)
الزكاة الشرعية	(13,874)	(12,456)	(5,847)	(16,081)	(14,264)
صافي ربح / (خسارة) العام	15,116	(24,177)	(96,354)	(220,466)	(377,715)

إيضاح الفروقات في النتائج التشغيلية:

أبرز التغيرات في النتائج التشغيلية للشركة للعام المالي 2024م مع العام السابق تتلخص فيما يلي:

- انخفاض الإيرادات التشغيلية خلال العام 2024م مقارنة بالعام السابق بمبلغ 110مليون ريال وبمعدل 7%.
- انخفاض مصروفات التشغيل خلال العام 2024م بمبلغ 138 مليون ريال مقارنة مع العام السابق وبمعدل 11%.
- ارتفاع الربح التشغيلي خلال العام 2024م مقارنة بالعام السابق بمبلغ 28 مليون ريال وبمعدل 10% .
- بلغ صافي الربح الذي حققته المجموعة خلال العام 2024م مبلغ 15 مليون ريال، مقابل صافي خسائر للعام السابق بمبلغ (24) مليون ريال بتغيير قدره 39 مليون ريال وبنسبة 163% عن العام السابق.

جدول يوضح النتائج التشغيلية للمجموعة لعام 2024م مقارنة مع العام السابق 2023م

(المبالغ بألف الريالات)

البيـــــان	2024	2023	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	1,459,637	1,569,656	(110,019)	%7-
المصروفات التشغيلية	(1,156,072)	(1,294,483)	(138,411)	%11-
إجمالي الربح من التشغيل	303,565	275,173	28,392	%10+
مصروفات الأعمال الرئيسية	176,784	206,980	(30,196)	%15-
الربح من العمليات الرئيسية	126,781	68,193	58,588	%86+
الإيرادات/المصروفات الأخرى	(97,791)	(79,914)	(17,877)	%22-
يخصم : الزكاة أو الضريبة	13,874	12,456	1,418	%11+
صافي الربح (الخسارة)	15,116	(24,177)	39,293	%163+

إيضاح الاختلاف عن المعايير المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية لسابتكو للعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2024 م وفق لمعايير التقارير الدولية (IFRS) المعتمدة في المملكة العربية السعودية،والصادرة من قبل مراجع حسابات الشركة (كي بي ام جي KPMG للإستشارات المهنية) وتلتزم سابتكو بتطبيق معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، ولا يوجد اي انحراف في تطبيق تلك المعايير، كما لا يوجد أي ملاحظات جوهرية أو تحفظات من قبل مراجعي الحسابات على القوائم المالية الربع سنوية والسنوية لسابتكو خلال العام المالي 2024م.

التسهيلات البنكية

اعتمدت التسهيلات الائتمانية من البنوك المحلية عبر مرابحات اسلامية لمقابلة المصاريف الرأسمالية والتشغيلية الخاصة بسابتكو، وبلغ إجمالي التسهيلات المعتمدة المتاحة للاستخدام 355,762 مليون ريال سعودي، حيث تحمل التسهيلات الائتمانية عمولة خاصة وفقاً لمعدلات سايبور زائداً هامش معين، حيث سابتكو باستخدام التسهيلات وذلك لدعم رأس المال العامل.

(المبالغ بالألف الريالات)

اسم البنك	تاريخ الاقتراض	قيمة القرض في 2024/12/31م
البنك الأهلي السعودي	2024 - 08 - 01	201,525
مصرف الراجحي	2024 -10 - 07	101,505
البنك الأهلي السعودي	2024 - 11 - 10	50,459
تقييم إلتزمات مشتقات مالية	-	2,273
الإجمالي		355,762

القروض طويلة الأجل

تمثل هذه العقود عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء مركبات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة خمس سنوات، وضمانات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مصرف الراجحي والبنك الأهلي السعودي وبنك الرياض لشراء حافلات، وذلك على النحو التالي:

• تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك الأهلي السعودي بتاريخ 2019/06/17م لشراء عدد (200) حافلة كينج لونج (YMQ6128YS) موديل 2020م للنقل بين المدن، وأصل مبلغ القرض (83) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2019/08/13م وسدد آخر قسط بتاريخ 2024/07/07م.

• تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2020/08/26م لشراء عدد (448) حافلة كينج لونج موديل 2021م، وأصل مبلغ القرض (101) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2020/09/27م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2025/08/26م.

• تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2022/06/23م لشراء عدد (260) حافلة كينج لونج موديل 2023م، وأصل مبلغ القرض (148.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2022/07/24م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2027/06/23م.

• تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2023/04/06م لشراء عدد (300) حافلة يوتونج موديل 2024م، وأصل مبلغ القرض (196) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2023/05/07م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2028/04/06م.

• تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2023/07/27م لشراء عدد (250) حافلة يوتونج موديل 2023م، وأصل مبلغ القرض (159.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2023/08/23م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2028/06/28م.

• تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 04/04 /2024م لشراء عدد (120) حافلة يوتونج موديل 2024م، وأصل مبلغ القرض (62.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 05 / 05/ 2024م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2029/04/04م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة الأم في 31/12/2024

(المبالغ بآلاف الريالات)

اسم الجهة المانحة للقرض	مبلغ أصل القرض	مدة القرض	المبالغ المدفوعة سداداً للقرض خلال السنة	المتبقي من القرض حتى 2024/12/31	المسؤولية الإجمالية
البنك الأهلي السعودي	83,000	خمس سنوات	9,705	-	-
مصرف الراجحي	101,000	خمس سنوات	20,903	14,259	14,259
مصرف الراجحي	148,902	خمس سنوات	29,025	79,307	79,307
بنك الرياض	195,950	خمس سنوات	39,190	130,961	130,961
بنك الرياض	159,850	خمس سنوات	32,450	116,565	116,565
بنك الرياض	62,900	خمس سنوات	8,322	54,645	54,645
إجمالي القروض للشركة الأم	751,602	-	139,595	395,737	395,737

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض

القروض القائمة للشركات التابعة

القروض (مرابحة اسلامية) القائمة للشركة التابعة (شركة المواصلات العامة) كما في 2024/12/31م

(المبالغ بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 2023م	قرض جديد مضاف خلال عام 2024م	ما تم سداده خلال عام 2024م	المتبقي حتى 2024/12/31م
البنك العربي الوطني	522,000	0	100,000	422,000
البنك العربي الوطني	60,000	0	60,000	0
إجمالي القروض	**582,000**	**0**	**160,000**	**422,000**

القروض (مرابحة اسلامية) القائمة للشركة التابعة (شركة سات) كما في 2024/12/31م

(المبالغ بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 2023م	قرض جديد مضاف خلال عام 2024م	ما تم سداده خلال عام 2024م	المتبقي حتى 2024/12/31م
البنك العربي الوطني	90,000	0	13,500	76,500
إجمالي القروض	**90,000**	**0**	**13,500**	**76,500**

(المبالغ بآلاف الريالات)

الإجمالي العام للقروض للشركة الأم وشركتها التابعة	1,249,999

المدفوعات النظامية

(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	المستحق حتى نهاية الفترة المالية السنوية ولم يسدد للعام 2024م	المسدد خلال العام 2024م
الزكاة والضريبة	5,046	76,926
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	0	15,189
تكاليف تأشيرات وجوازات	0	5,594
رسوم مكتب العمل	0	33,580
الإجمالي	5,046	131,289

تمثل المبالغ الموضحة بالجدول ما يلي:

- التأمينات الاجتماعية:

رسوم التأمينات الاجتماعية المسددة عن العام 2024م.

- تأشيرات وجوازات ورسوم مكتب العمل:

رسوم تجديد التأشيرات ورخص العمل لموظفي الشركة المسددة خلال عام 2024 م.

- الزكاة والضريبة:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى 2023م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى نهاية عام 2025م.

كما أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ربطها النهائي حتى 2020م.

العقوبات والجزاءات المفروضة

تلتزم الشركة بالأنظمة واللوائح والتعليمات الصادرة من الجهات الرقابية المختصة باستمرار، ونظراً لطبيعة عمليات الشركة التشغيلية في جميع أنحاء المملكة وكذلك ارتفاع معدلات التشغيل خلال العام 2024م متضمنة تشغيل موسمي رمضان والحج، فقد سجلت غرامات مالية بحوالي 2.4 مليون ريال من قبل هيئة النقل العام مرتبطة بالجوانب التشغيلية وتعمل إدارة الشركة على دراستها ووضع الخطط والبرامج التطويرية لمعالجتها بالتنسيق مع الجهات المختصة والأطراف ذات العلاقة.

تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة

1- شركة المواصلات العامة المحدودة (PTC) :

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (1,000,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريالات سعودية، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (800,000) حصة نقدية بقيمة (8,000,000) ريال سعودي أي بنسبة (80%) من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

2-شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد (DMS):

يتكون رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار من (500,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (10) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (500,000) حصة نقدية بمبلغ (5,000,000) ريال أي بنسبة (100%) من رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار، ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار.

3- شركة سات - SAT:

يتكون رأس مال شركة سات من (100,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (100) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (85,000) حصة نقدية بمبلغ (8,500,000) ريال أي بنسبة (85%) من رأس مال شركة سات. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة سات للنقل.

4 -شركة مترو العاصمة المحدودة – كامكو:

يتكون رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة –كامكو من (18,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (1000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (3,600) حصة نقدية بمبلغ (3,600,000) ريال أي بنسبة (20%) من رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة – كامكو. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة مترو العاصمة المحدودة.

5- الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة- سيتكو:

يتكون رأسمال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (1,000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (50,000) ريال سعودي أي بنسبة (50%) من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل.

6- شركة عالم الريادة للتدريب:

يتكون رأس مال شركة عالم الريادة للتدريب من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (1,000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي مائة حصة نقدية بقيمة (100,000) ريال سعودي أي بنسبة (100%) من رأس مال شركة عالم الريادة للتدريب. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة عالم الريادة للتدريب.

7- الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (4,000) حصة بقيمة (4) مليون ريال سعودي أي بنسبة (40%) من رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (10,000,000) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية.

اتفقت الجمعية العامة غير العادية لشركاء شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 2015/12/31م على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. ولا تتوقع الشركة أن يكون للتصفية أثر جوهري على القوائم المالية.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

خلال العام المالي 2024 م تمت بعض الأعمال بين الشركة السعودية للنقل الجماعي –سابتكو والأطراف ذات العلاقة موضحة بالجدول أدناه، تمثلت في تقديم خدمات فنية وتأجير مواقع وسكن وفقاً للأسس المتعارف عليها مع الغير ودون أي تفضيلات.

(المبالغ بالألف الريالات)

م	الطرف ذو العلاقة	نوع علاقته بالشركة	نوع الصفقة	مدتها	قيمتها (بالملايين)
1	شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار	شركة تابعة مملوكة بنسبة 100%	دعم رأس المال العامل	2024	43.6
2	الشركة السعودية الإماراتية - سيتكو	مشروع مشترك	تأجير مواقع	2024	5.4
			صيانة وإصلاح حافلات		25.7
3	شركة سات	شركة تابعة مملوكة بنسبة 85%	تأجير مواقع	2024	5.4
			صيانة وإصلاح حافلات		37

تمت بعض الأعمال والعقود بين الشركة السعودية للنقل الجماعي والأطراف ذات العلاقة، وذلك وفقاً للمعايير والشروط المتبعة مع الغير ضمن الاعمال الاعتيادية خلال السنة المالية المنتهية في 2024/12/31م، ولا يوجد للأعضاء المذكورين أدناه مصلحة فيها، وهي على النحو التالي:

طبيعة العمل أو العقـــد	مبلغ التعامل أو العقـــد	مدة العمـل أو العقـــد	أسم العضو / كبار التنفيذيين أو الشخص ذي العلاقة
شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار أ. تقديم مبالـغ ماليـة لدعـم راس المال العامل	43.6 مليون ريال	العام المالي 2024م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وعضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها. الاستاذ/ أحمد بن عابد الجهني الرئيس التنفيذي للنقل المتخصص (كبار التنفيذيين) وهو عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها.
اتفاقية عقود وخدمات مع شركة سيتكو: أ. تأجير سكن ومواقع ومواقف للحافلات بفرع الشركة بالرياض خلال عام 2024 ب. بصيانة وإصلاح حافلات	5.4 مليون ريال 25.7 مليون ريال	العام المالي 2024م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل، عضو مجلس الإدارة (تنفيذي)وهو رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو)، والتي تمتلك الشركة بنسبة 50% من رأسمالها الاستاذ/ أحمد بن عبد الجهني، الرئيس التنفيذي لحلول النقل المتخصص (كبار التنفيذيين)، وهو عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو)، والتي تمتلك الشركة 50%من رأسمالها الاستاذ/ خالد بن عبدالله الزهراني نائب الرئيس التنفيذي للمالية والمساندة (كبار التنفيذيين وهو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو)، والتي تمتلك الشركة 50%من رأسمالها
اتفاقية عقود وخدمات مع شركة سات: أ. تأجير سكن ومكاتب ومواقف للحافلات شركة سات بالرياض وبعض فروع الشركة عقد سنوي يبدأ من 2024/1/1 م وحتى 2024/12/31 م قابل للتجديد ب. تقديم خدمات الصيانة للحافلات، لمدة عام ابتداء من 2024/1/1م وحتى 2024/12/31م قابل للتجديد	5.4 مليون ريال 37 مليون ريال	العام المالي 2024م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل، عضو مجلس الإدارة (تنفيذي)وهو رئيس مجلس إدارة شركة سات ، والتي تمتلك الشركة بنسبة 85% من رأسمالها الاستاذ/ تركي بن إبراهيم الصبيحي، الرئيس التنفيذي للنقل العام (كبار التنفيذيين)، وهو عضو مجلس إدارة في شركة سات، والتي تمتلك الشركة 85%من رأسمالها

وسيتم عرض التعاملات على الجمعية العامة للمساهمين للتصويت عليها

رأس المـــــــال
وإبـلاغـات الملكيـة



رأس المال وإبـلاغـات الملكية

رأس المـال

الجـدول التـالي يبيـن معلـومـات رأس مـال سـابتكـو وعـدد أسهمهـا كمـا فـي 31 ديسمبـر 2024م.

البيـــان	القيمـــة
رأس المال المصرح (ريال)	1,250,000,000
عدد الأسهم المصدرة*	125,000,000
رأس المال المدفوع	1,250,000,000
القيمة الاسمية للسهم (ريال)	10
القيمة الاسمية المدفوعة للسهم (ريال)	10
السوق المالية التي يتداول فيها السهم	السوق المالية السعودية (تاسي)
رمز السهم	4040
الرمز الدولي	SA0007870062

*جميع أسهم سابتكو المصدرة أسهم عادية، وليس لديها أسهم ممتازة، وأسهم خزينة.

قيـــود الاستثمـــار

لا يوجد قيود على أسهم سابتكو حسب ما ورد في كل من القواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأوراق المالية المدرجة والتعليمات المنظمة لتملك المستثمرين الاستراتيجيين الأجانب حصص استراتيجية في الشركات المدرجة وذلك وفقاً للنظام الأساس لسابتكو والتعليمات الصادرة من الجهات الإشرافية والرقابية والتي تخضع لها الشركة.

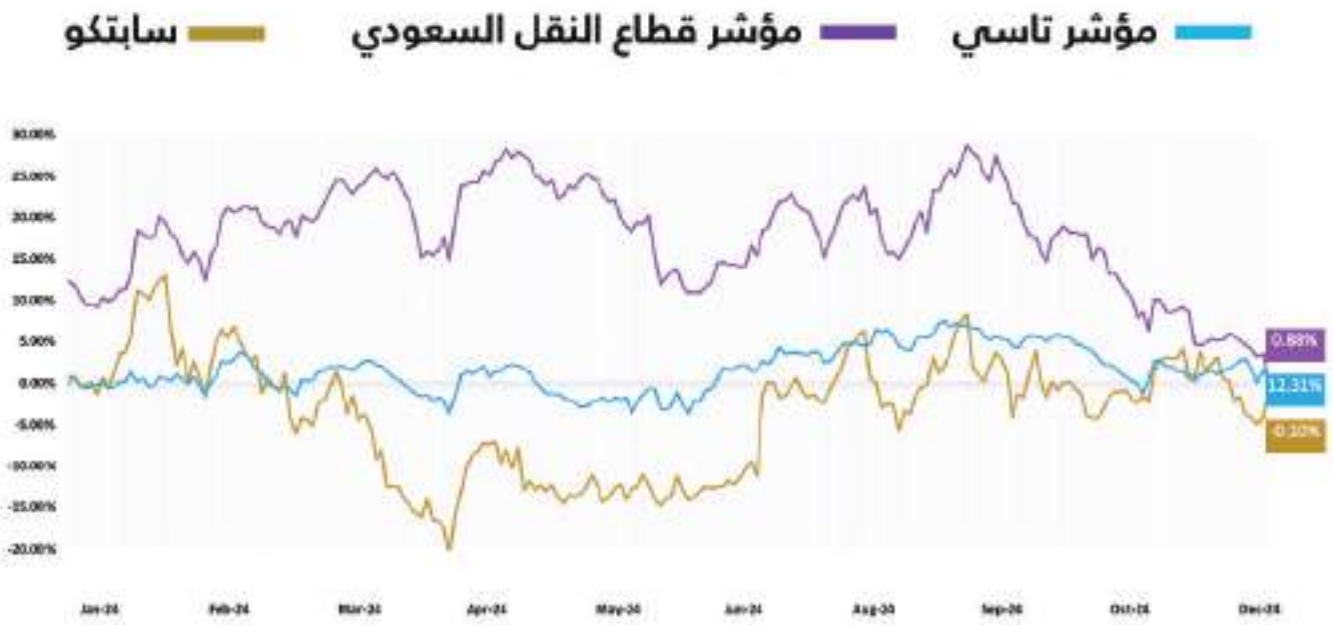
هيكـــل ملكيـــة الشـــركـــة كما في 31 /12 /2024

مساهمو الشركة	عدد الأسهم	النسبة %
صندوق الاستثمارات العامة	19,656,250	% 15.72
أفراد	97,059,148	% 77.65
الملكية الأجنبية	8,284,602	% 6,63
الإجمـــالـــي	125,000,000	% 100

عرض السعر

سعر السهم 31 ديسمبر 2024م	سعر السهم قبل سنة واحدة	سعر السهم قبل ثلاث سنوات	أعلى سعر خلال 52 أسبوع	أقل سعر خلال 52 أسبوع	نسبة التغير بين العامين 2023م - 2024م
20.6	20.5	23.06	23.8	16	0.01-%

رسم تحليلي مقارن بأداء السهم مع أداء القطاع مع أداء مؤشر السوق



ملكية أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

كما في 31 ديسمبر 2024م تكون ملكية أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وزوجاتهم وأطفالهم القصر في أسهم الشركة وفقاً لما يلي

الاسم	الجهة التي يمثلها	الأسهم في بداية العام	الأسهم في نهاية العام	التغير خلال العام	
		عدد الأسهم	عدد الأسهم	عدد الأسهم	النسبة
ملكية أعضاء مجلس الإدارة					
معالي م. خالد بن بن صالح الصقير*	بصفة مباشرة	0	0	-	-
معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الحاود	بصفة مباشرة	0	0	-	-
معالي ف. محمد بن عبد الله البسامي*	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. عبد العزيز بن مساعد المساعد*	بصفة مباشرة	0	0	-	-
د. سعود بن محمد النمر	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. ياسر بن سليمان الحاود	صندوق الإستثمارات العامة	19,656,250	19,656,250	-	-
	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. عبد الله بن إبراهيم الصالح*	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. تركي بن مساعد المبارك	بصفة مباشرة	100	100	-	-
م. خالد بن عبد الله الحقيل	بصفة مباشرة	1000	1000	-	-
أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب	بصفة مباشرة	194,600	194,600	-	-
ملكية كبار التنفيذيين					
م. خالد بن عبد الله الحقيل	بصفة مباشرة	1000	1000	-	-
أ. أحمد بن عايد الجهني	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. خالد بن عبد الله الزهراني	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. تركي بن إبراهيم الصبيحي	بصفة مباشرة	0	0	-	-
أ. فيصل بن محمد العبيد	بصفة مباشرة	0	0	-	-

* انتهت عضويته في 12 يناير2024م

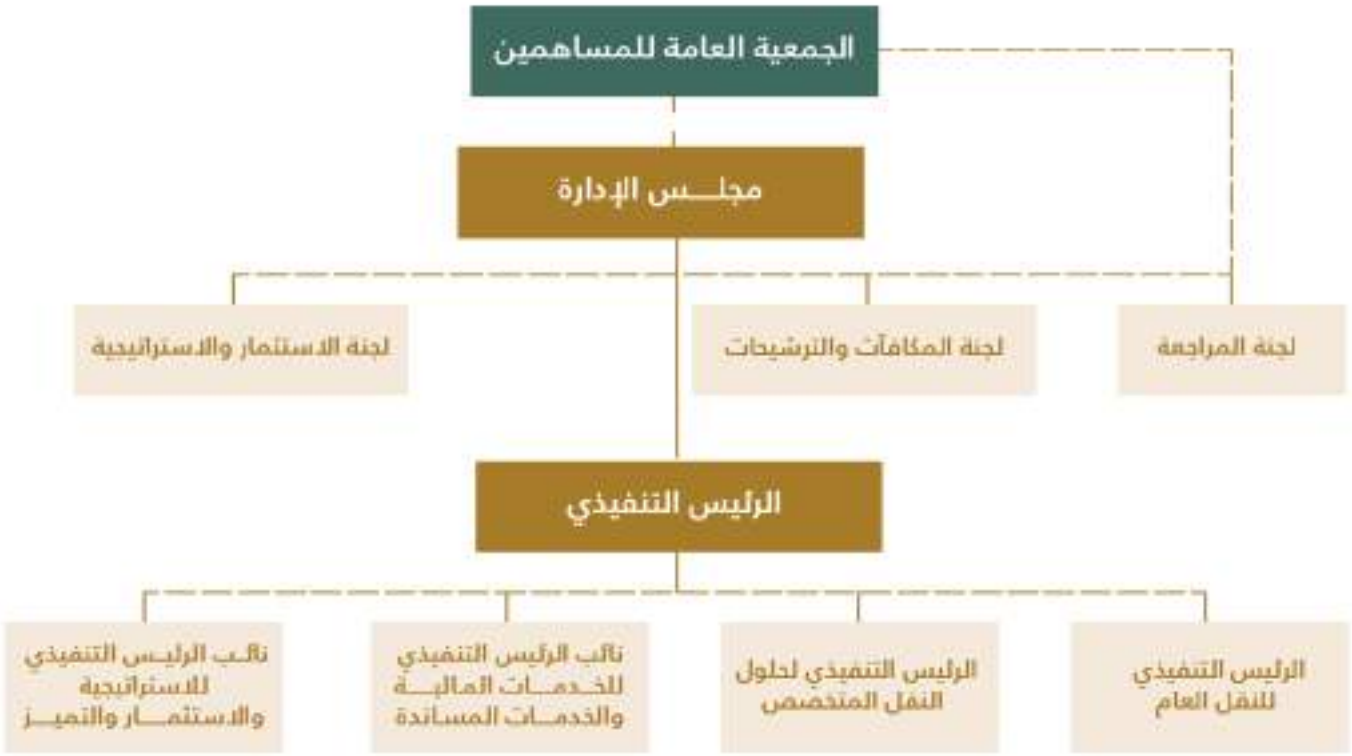
وخلال العام 2024م لاتوجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم.

حوكمة سابتكو



حوكمـــــة ســـابتكـــو

حوكمة فعّالة لضمان التميز والاستدامة



تلتزم "سابتكو" بتطبيق أفضل ممارسات الحوكمة التي تضمن أعلى مستويات من الشفافيـة والاستدامـة فـي جميـع عملياتها، حيث ترى في الامتثال لأنظمة الحوكمة الفعالة ومعايير الإدارة الرشيـدة أداة أساسية لحمـاية الشركة من المخـاطر المحتملة، سواء كانت داخليـة أو خارجيـة.

لقد وضعت "سابتكو" إطار حوكمة شامل يتضمن أدوارًا ومسؤوليات واضحة لجميع الأطراف المعنية، مع تحـديد آلية اتخـاذ القـرارات بطـريقـة تضمـن تعظيـم القيمـة للمساهميـن على المـدى الطويـل.

يعكس هذا الإطار التزام الشركة الدائم في تحقيق أعلى معايير حوكمة الشركات، من خـلال الالتـزام التـام بكافـة الأحكـام واللوائح الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، مع مراعاة بعض الاستثناءات المسمـوح بهـا.

تتسم قـواعد الحـوكمة الخاصـة بـ "سابتكـو" بأنـها إلزاميـة لجميـع المدراء والموظفين، حيث لا يمكن تعديلها إلا بقـرار مـن مجلـس الإدارة، بمـا يضمـن الالتـزام الكـامـل بهـذه المبـادئ الجوهـريـة فـي جميـع مـراحل العمل ويسهـم فـي تعـزيز الشفـافية والمسـاءلة داخل الشركـة.

ما طُبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطَبّق وأسباب ذلك

تلتزم سابتكو بتطبيق الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية، كما أعدت الشركة على نحوه لائحة حوكمتها وأقرتها من الجمعية العامة للمساهمين. وقد طبقت الشركة كافة الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات ما عدا بعض الإحكام الاسترشادية وفق الجدول أدناه: -

م	رقم المادة/الفقرة	حالة الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم التطبيق
1	المادة (39) الفقرة (هـ)	استرشادية	يتخذ مجلس الإدارة الترتيبات اللازمة للحصول على تقييم جهة خارجية مختصة لأداله كل ثلاث سنوات.	يتم تقييم المجلس ذاتياً وسيتم العمل على التنسيق مع جهة خارجية مختصة إن لزم الأمر.
2	المادة (51) الفقرة (ب)	استرشادية	يجب أن يكون رئيس لجنة المراجعة عضواً مستقلاً.	رئيس لجنة المراجعة الاستاذ/ علاء بن عبدالله الغدى عضو من خارج المجلس.
3	المادة (51) الفقرة (هـ)	استرشادية	يجب أن يكون نصف عدد أعضاء لجنة المراجعة من الأعضاء المستقلين أو ممن لا تنطبق عليهم عوارض الاستقلال الواردة في المادة التاسعة عشرة من هذه اللائحة.	تم تعيين عضو مجلس إدارة مستقل وتعيين أعضاء مستقلين من خارج المجلس.
4	المادة (70)	استرشادية	تشكل بقرار من مجلس الإدارة لجنة تسمى لجنة إدارة المخاطر.	أن مجلس إدارة الشركة يرى أهمية أخذ اللجنة المذكورة بعين الاعتبار حيث تتولى إدارة المخاطر مسؤولية القيام بمهام واختصاصات المخاطر بالشركة وتقديمها إلى لجنة المراجعة.
5	المادة (71) (72)	استرشادية	اختصاصات لجنة المخاطر واجتماعات لجنة المخاطر.	لا ينطبق لعدم تشكيل لجنة إدارة المخاطر، كما ان لجنة المراجعة تعنى بإختصاصات لجنة المخاطر.
6	المادة (82)	استرشادية	تضع الشركة برامج تطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين بالشركة.	وضعت الشركة البرامج اللازمة لمشاركة العاملين آرائهم ومناقشتهم. كما وضعت برنامج لمنح العاملين جوائز سنوية. وسيتم العمل على دراسة إنشاء مؤسسات اجتماعية للعاملين في الشركة إن لزم الأمر
7	المادة (84)	استرشادية	تضع الجمعية العامة العادية بناء على اقتراح من مجلس الإدارة سياسة تكفل إقامة التوازن بين أهدافها والأهداف التي يصبو المجتمع إلى تحقيقها.	تمنح الشركة موضوع المسؤولية الاجتماعية أهمية خاصة. وعلى هذا الأساس طورت (سابتكو) سياسة خاصة بالمسؤولية الاجتماعية في طور الاعتماد.
8	المادة (85)	استرشادية	يضع مجلس الإدارة البرامج ويحدد الوسائل اللازمة لطرح مبادرات الشركة في مجال العمل الاجتماعي.	سيتم العمل على وضع مؤشرات أداء الشركة في مجال العمل الاجتماعي بعد إقرار السياسات من قبل الجمعية العامة للمساهمين.
9	المادة (92)	استرشادية	تشكيل لجنة حوكمة الشركات	لم يتم تشكيل لجنة مستقلة وتتولى إدارة الحوكمة مسؤولية القيام بتلك المهام.

السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة سابتكو من مجموعة من القيادات المتميزة التي تحمل خبرات واسعة في مجالات متنوعة. يتمتع كل عضو في المجلس بسجل حافل من النجاحات والإسهامات البارزة في مختلف الصناعات، مما يعكس التزامهم العميق بإدارة الشركة وتحقيق رؤيتها المستقبلية.

في هذه الصفحة، نقدم لك نظرة شاملة على السير الذاتية لأعضاء المجلس الذين يقودون سابتكو نحو تحقيق أهدافها الاستراتيجية، ويشرفون على تنفيذ رؤيتها لتحقيق الريادة في صناعة النقل والخدمات اللوجستية.



معالي الأستاذ
مساعد بن عبد العزيز الداود •

الوظائف الحالية

- أمين العاصمة المقدسة
- رئيس مجلس الإدارة

الوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي لشركة مطارات الرياض

المؤهلات

- بكالوريوس علوم الحاسوب في نظم معلومات.

الخبرات

- مدير مركز إدارة المعرفة الهيئة العامة للسياحة والآثار المملكة العربية السعودية من 2003م إلى 2008م.
- رئيس تنفيذي نجم لخدمات التأمين من 2008م إلى 2011م.
- الرئيس التنفيذي لشركة نماء لخدمات صيانة ونظافة المرافق المملكة العربية السعودية من 2011م إلى 2017م.
- نائب الرئيس لقطاع التشغيل شركة مطارات الرياض.
- وكيل الوزارة للخدمات المساندة - وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية.
- وكيل التطوير التعديني - وزارة الصناعة والثروة المعدنية.



الأستاذ
تركي بن مساعد المبارك ••

الوظائف الحالية

- أعمال خاصة
- نائب رئيس مجلس الإدارة

الوظائف السابقة

- مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة البسمي القابضة.

المؤهلات

- بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود.

الخبرات

- مساعد مدير في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2003م إلى 2004م.
- مدير قسم في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2004م إلى 2006م.
- مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة البسمي القابضة.
- شريك وإداري في شركة الأسنة للتجارة.

• عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية • عضو لجنة المكافآت والترشيحات •• عضو لجنة المراجعة



المهندس
خالد بن عبد الله الحقيل •

الوظائف الحالية

- العضو المنتدب
- الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة – (PTC).
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الاسبانية للنقل ما بين المدن – (SAT).
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل – (SEITCO).
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار (DMS).
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة مترو العاصمة – (CAMCO).

الوظائف السابقة

- المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي

المؤهلات

- بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة الملك سعود.

الخبرات

- الرئيس التنفيذي – العضو المنتدب للشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو من 2006م حتى تاريخه.
- رئيس الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة في بروكسل (UITP) من 2021م حتى تاريخه.
- رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2021م حتى تاريخه.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) من 2014م حتى تاريخه.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) من 2014م حتى تاريخه.
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول النقل الرقمي (DMS) من 2021م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة المركز السعودي للأعمال الاقتصادية من 2022م حتى تاريخه.
- عضو مجلس الشراكة الاستراتيجية اللوجستية (MOTLS) من 2021م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين من 2022م حتى تاريخه.
- عضو اللجنة الوطنية اللوجستية باتحاد الغرف السعودية (FSC) من 2020 م حتى تاريخه.
- عضو مجلس الأعمال السعودي الإسباني من 2022م حتى تاريخه.
- عضو مجلس الأعمال السعودي الفرنسي 2012م حتى تاريخه.
- عضو الجمعية السعودية للإدارة من 2002م حتى تاريخه.
- عضو الهيئة السعودية للمهندسين من 2000م وحتى تاريخه.
- رجل العام للاتحاد الدولي للطرق (IRF) – واشنطن 2021م.
- رئيس اللجنة الوطنية للشركات المساهمة (CSC) من 2008م حتى 2017م.
- نائب رئيس مجلس اللجان الوطنية بمجلس الغرف السعودية (CSC) من 2009م حتى 2017م.
- رئيس الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا (UITP-MENA) من 2016م حتى 2021م.
- نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية ((2016 AULTم -2021م.

• عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية • عضو لجنة المكافآت والترشيحات • عضو لجنة المراجعة



الدكتور
سعود بن محمد النمر •

الوظائف الحالية

- عضو مجلس الإدارة.
- رئيس لجنة الاستثمار والاستراتيجية.

الوظائف السابقة

- أستاذ بقسم الإدارة العامة وعميد كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك.

المؤهلات

- درجة الدكتوراه في الإدارة العامة جامعة ولاية فلوريدا الولايات المتحدة الأمريكية.
- ماجستير الإدارة العامة جامعة ميسوري الولايات المتحدة الأمريكية.
- بكالوريوس في المحاسبة وإدارة الأعمال جامعة الملك سعود.

الخبرات

- عضو مجلس إدارة الشركة السعودية للكهرباء.
- عضو مجلس إدارة شركة سولبدرتي السعودية للتكافل.
- معيد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1393هـ.
- أستاذ مساعد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1401هـ.
- أستاذ مشارك بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1409هـ.
- أستاذ بقسم إدارة الأعمال (بتمير) جامعة الملك سعود من 1416هـ إلى 1429هـ.
- أستاذ جامعي متقاعد جامعة الملك سعود ابتداء من 1429/07/01هـ.



الأستاذ
وليد بن عبد الرحمن الحبيب •

الوظائف الحالية

- إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.

الوظائف السابقة

إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.

المؤهلات

- بكالوريوس إدارة أعمال دولية من جامعة الملك عبد العزيز.

الخبرات

- خبرة تزيد عن 15 سنة في إدارة المؤسسات والشركات العقارية والمقاولات.

• عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية • عضو لجنة المكافآت والترشيحات • عضو لجنة المراجعة



الأستاذ
ياسر بن سليمان الداود •

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي لصرح دعم هيئات التطوير
- عضو مجلس إدارة شركة الاستثمارات الدوائية.
- عضو مجلس إدارة شركة الاستثمار السيادي.

الوظائف السابقة

- رئيس التخطيط والعمليات لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في صندوق الاستثمارات العامة.

المؤهلات

- بكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك سعود.
- ماجستير في إدارة الأعمال من جامعة نورثمبوت في المملكة المتحدة.

الخبرات

- مخطط المواد والمراقب المالي شركة الإلكترونيات المتقدمة من 2007 إلى 2009م.
- مستشار برايس ووتر هاوس كوبرز (المملكة المتحدة) 2010م.
- مدير المشروع في الهيئة العامة للغذاء والدواء من 2011 إلى 2012م.
- مدير مشروع أول وزارة الصحة من 2012 إلى 2013م.
- مدير برايس ووتر هاوس كوبرز من 2013 إلى 2014م.
- مدير عام شركة الأباة للمقاولات 2015م.
- مدير الاستراتيجية – وزارة التجارة والاستثمار من 2015م إلى 2016م.
- مدير مكتب تحقيق الرؤية – وزارة النقل من 2016 إلى 2017م.
- وكيل الوزارة لدعم التنفيذ – وزارة النقل من 2017 إلى 2018م.
- وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات – وزارة النقل من 2018 إلى 2019م.
- رئيس مكتب إدارة المشاريع – صندوق الاستثمارات العامة من 2020 إلى 2021م.
- عضو مجلس إدارة المؤسسة العامة لجسر الملك فهد (السعودية – البحرين).
- عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للجمارك.
- عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- عضو مجلس إدارة شركة مطارات الرياض.



معالي المهندس
خالد بن صالح المديفر*

الوظائف الحالية

- نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين.
- عضو مجلس إدارة شركة التعدين العربية السعودية (معادن).
- عضو مجلس إدارة شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار.

الوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي لشركة التعدين العربية السعودية (معادن).

المؤهلات

- بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
- ماجستير هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
- دبلوم الدراسات العليا في الأعمال التجارية العالمية جامعة أكسفورد.

الخبرات

- نائب الرئيس للمالية / مدير القطاع للإدارة المالية شركة الشرقية للبتروكيماويات احدى شركات سابك.
- عضو مجلس إدارة شركة القصيم.
- رئيس شركة التعدين العربية السعودية (معادن) وكبير المدراء التنفيذيين.
- نائب الرئيس لوحدة الفوسفات ونائب الرئيس لتطوير الأعمال – شركة معادن.
- عضو مجلس إدارة الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار).
- عضو مجلس إدارة بنك الخليج العربي (داخل المملكة).

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م

• عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية. • عضو لجنة المكافآت والترشيحات. • عضو لجنة المراجعة



معالي الفريق
محمد بن عبد الله البسامي*

الوظائف الحالية

• مدير الأمن العام.

الوظائف السابقة

• قائد قوات الخاصة لأمن الحج والعمرة.

المؤهلات

• بكالوريوس علوم أمنية كلية الملك فهد الأمنية

الخبرات

• قائد القوات الخاصة لأمن الحج والعمرة 2021 -2022.
• مديراً للإدارة العامة للمرور 2017-2021م.
• مديرًا للإدارة العامة لشؤون الحج والعمرة بوزارة الداخلية 2016-2017م.
• مديرًا لشعبة الخطط المرورية بإدارة السير بالإدارة العامة للمرور 2015 -2017م.
• العمل في شؤون العمليات بوزارة الداخلية 2014-2015.
• مساعدًا لمدير إدارة الحج والعمرة بالأمن العام 2011-2014م.
• قائدًا لقوة أمن المواقف 2000-2011م.
• شارك في العديد من العضويات واللجان (عضو مجلس الإدارة في هيئة النقل - منسق اللجنة التنفيذية للنقل في برامج خدمة ضيوف الرحمن - عضو اللجنة التنفيذية للسلامة المرورية).

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م



الأستاذ
عبدالعزيز بن مساعد المساعد* •

الوظائف الحالية

• وكيل الوزارة المساعد للأداء الميزانية والمدير العام لفريق العمل الدائم بوزارة المالية.

الوظائف السابقة

• رئيس مكتب تحقيق الرؤية في وزارة العمل والتنمية الاجتماعية.

المؤهلات

• بكالوريوس في علوم الأغذية والتغذية جامعة الملك سعود
• ماجستير إدارة الأعمال من جامعة سفولك من بوسطن الولايات المتحدة الأمريكية

الخبرات

• رئيس مكتب تحقيق الرؤية (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2017-2018م.
• مدير عام مكتب التحول الاستراتيجي (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2016 – 2018م.
• رئيس شركة الإعمار العالمية - الشركة العربية للخدمات الزراعية 2013-2016م.
• مدير عام مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2010 -2015م.
• أخصائي مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2009 -2010م.
• مدير عام الإدارة العامة للمواد (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2003-2005 م.
• مشرف عملية الإنتاج (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2002 -2003 م.
• مشغل العمليات الآلية (شركة الربيع السعودية للأغذية) فبراير 2002 – أغسطس 2002م.

*انتهت عضويته في مجلس الإدارة بتاريخ 12 يناير 2024م

• عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية. • عضو لجنة المكافآت والترشيحات. • عضو لجنة المراجعة



الأستاذ
عبد الله بن إبراهيم الصالح*

الوظائف الحالية

- نائب محافظ التحول الرقمي في البنك المركزي السعودي

الوظائف السابقة

- وكيل الوزارة المساعد للتخطيط والتطوير ومستشار معالي وزير التجارة- وزارة التجارة

المؤهلات

- بكالوريوس نظم معلومات جامعة الملك سعود.
- ماجستير نظم معلومات جامعة الملك سعود.

الخبرات

- محلل ومطور أعمال بمدينة الأمير سلطان بن عبد العزيز الإنسانية 2008-2012م.
- مدير محطة المشاريع بشركة نمة لخدمات الأعمال 2012-2017م.
- رئيس الفريق التأسيسي للهيئة السعودية للملكية الفكرية (SAIP) 2017م - 2018م.
- رئيس الفريق التأسيسي للمركز السعودي للأعمال الاقتصادية 2018-2019م.
- وكيل وزارة التجارة المساعد للتخطيط والتطوير – من مايو 2019م حتى تاريخه. ومستشار معالي وزير التجارة من أكتوبر 2017م حتى تاريخه.
- عضو مجلس إدارة مدينة الملك عبد الله للطاقة الذرية والمتجددة.
- عضو مجلس إدارة مجلس التجارة الإلكترونية.
- عضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار.
- رئيس الفريق التأسيسي للمركز السعودي للأعمال الاقتصادية

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م

● عضو لجنة الاستثمار والاستراتيجية ● عضو لجنة المكافآت والترشيحات ● عضو لجنة المراجعة

جدول يوضح أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها
التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضوا في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مديريها في 2024/12/31م

م	اسم العضو	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها الحالية أو من مديريها	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / مساهمة غير مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)	داخل المملكة / خارج المملكة	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مديريها	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / مساهمة غير مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)	داخل المملكة / خارج المملكة	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / مساهمة غير مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)
1	المهندس / خالد بن صالح المديفر*	شركة التعدين العربية السعودية (معادن)	داخل المملكة		شركة أسمنت القصيم	شركة التعدين العربية السعودية (معادن)	داخل المملكة	شركة أسمنت القصيم
		شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار			الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار)	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار		الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار)
					بنك الخليج الدولي			بنك الخليج الدولي
2	الأستاذ / مساعد بن عبدالعزيز الداود	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-
3	الفريق / محمد بن عبدالله البسامي*	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-
4	الأستاذ / عبد العزيز بن مساعد السماعيل*	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-
5	الدكتور / سعود بن محمد النمر	شركة بيت الاستشارات الوطني	داخل المملكة	داخل المملكة	الشركة السعودية الموحدة للكهرباء من 2009 م الى 2017م	شركة طابة مرخصة	داخل المملكة	مساهمة عامة مدرجة
		مصرف الإنماء			مساهمة عامة مدرجة	مساهمة عامة مدرجة		مساهمة عامة مدرجة
6	الأستاذ / عبدالله بن إبراهيم الصالح*	مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة	داخل المملكة		-	جهة حكومية		-
		مجلس التجارة الإلكترونية			-	جهة حكومية		-
		شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار			-	(ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابكو)		-
7	الأستاذ / تركي بن مساعد الصالح	شركة أسمنت ينبع	داخل المملكة		لا يوجد	مساهمة مدرجة		-

م	اسم العضو	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إداراتها الحالية أو من ضمنها	اسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً فيها أو من ضمنها المشاركة أو من ضمنها	داخل المملكة / خارج المملكة	اسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً فيها أو من ضمنها	داخل المملكة / خارج المملكة	اسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً فيها أو من ضمنها
8	الاستاذ / ياسر بن سليمان الداود	شركة الاستشارات الدولية	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	المؤسسة العامة لحسر العلك مهد	السعودية وخارج	جهة حكومية
					الهيئة العامة للجمارك 2018 - 2019 م		جهة حكومية
		شركة الاستثمار السياحي	مساهمة مغلقة		الهيئة العامة للطيران المدني 2019 م		جهة حكومية
					شركة مطارات الرياض		ذات مسؤولية محدودة
9	الأستاذ / وليد بن عبدالرحمن الصيب	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-
10	المهندس/ خالد بن عبدالله الخضيل	الشركة السعودية الفرنسية للمواصفات العامة - PTC	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لساتلو)	داخل المملكة	شركة البحر الأحمر الدولية	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لساتلو)
		شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار (DMS)	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لساتلو)				
		شركة منجم الغاصمة (CAMCO)	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لساتلو)				
		الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO)	ذات مسؤولية محدودة (مشروع مشترك لساتلو)		شركة النقل السعودية الفرنسية		
		شركة محمد محمد الدريبي وشركاه للصناعة والتعدين	مساهمة مغلقة				
		شركة ساتلو السا للنقل (SAT)	ذات مسؤولية محدودة				

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024 م

السيرة الذاتية لإعضاء لجنة المراجعة من خارج المجلس



الأستاذ
علاء بن عبد الله الفدى (رئيس لجنة المراجعة)

الوظائف الحالية

- وكيل الوزارة للخدمات المشتركة – وزارة الصناعة والثروة المعدنية.

الوظائف السابقة

- وكيل الوزارة المساعد للأداء وتنفيذ الميزانية – وزارة المالية.

المؤهلات

- ماجستير في العلوم المالية التطبيقية، جامعة نيوكاسل - أستراليا.
- بكالوريوس العلوم الإدارية في المحاسبة، جامعة الملك سعود.

الخبرات

- مراقب مالي بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2003م إلى2009 م.
- مدير إدارة المراجعة الداخلية بمركز فرنطة للاستثمار من 2004م إلى 2006م.
- مدير عام الرقابة المالية بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2010 إلى2015م.
- مدير عام الشؤون المالية بهيئة الاتصالات وتقنية المعلومات من 2015م إلى 2017م.
- مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية بوزارة المالية من 2017م إلى ديسمبر 2019م.
- وكيل الوزارة المساعد للأداء وتنفيذ الميزانية بوزارة المالية من يناير 2019م إلى 2020م.
- عضو مجلس إدارة في عدد من الشركات والمؤسسات الحكومية.

السيرة الذاتية لإعضاء لجنة المراجعة من خارج المجلس



الأستاذ
مشعل بن محمد المقرن

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي لشركة المفهوم الالماسي.

الوظائف السابقة

- رئيس المراجعة الداخلية لشركة التعاونية للتأمين.

المؤهلات

- بكالوريوس – محاسبة – جامعة الملك سعود –
- ماجستير – إدارة أعمال – جامعة ستيرال لانكشير (بريطانيا)

الخبرات

- رئيس لجنة المراجعة – دونشيه الخليج للتمويل – مساهمة مغلقة.
- عضو مجلس الإدارة وعضو لجنة المراجعة بشركة زهرة الواحة – شركة مساهمة.
- عضو لجنة المراجعة – سجل لتسجيل العقود – مساهمة مغلقة.
- 2002-2004: كي بـ ام جي – مشرف مراجعة.
- 2007-2009: الشركة الخليجية (كابتال) – رئيس المراجعة الداخلية.
- 2009-2012: ميفك (كابتال) – رئيس المراجعة الداخلية.
- 2012-2017: التعاونية للتامين – رئيس المراجعة الداخلية.
- 2017-حتى الآن: شركة المفهوم الالماسي – الرئيس التنفيذي.



الأستاذ
بكر بن عبد اللطيف الهبوب

الوظائف الحالية

- وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار

الوظائف السابقة

المدير العام للحوكمة والمخاطر والالتزام) شركة التعدين العربية السعودية)، والأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحامين

المؤهلات

- بكالوريوس – شريعة – جامعة الامام محمد بن سعود الإسلامية
- ماجستير– قضاء – المعهد العالي للقضاء.
- ماجستير– قانون–جامعة نوتنغهام–
- دبلوم القيادة التنفيذية، كلية إنسياد للأعمال

الخبرات

- محام ممارس من العام 2000م وحتى 2005م.
- مستشار قانوني تقلد عددا من المهام في هيئة السوق المالية كان اخرها مدير دراسات لجنة الاستئناف لمنازعات الاوراق المالية من العام 2005م وحتى 2012م.
- الامين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحامين من العام 2016م وحتى 2019م.
- مستشار قانوني تقلد عددا من المهام في شركة التعدين العربية السعودية كان أخرها المدير العام للحوكمة والمخاطر والالتزام من العام 2012م وحتى 2022.
- وكيل الوزاره للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار 2022.

السير الذاتية لكبار التنفيذيين



الأستاذ
أحمد بن عايد الجهني

الوظائف الحالية

• الرئيس التنفيذي للنقل المتخصص الشركة السعودية للنقل الجماعي.

الوظائف السابقة

• نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية للشركة السعودية للنقل الجماعي.

المؤهلات

• ماجستير علوم الحاسوب في نظم المعلومات من جامعة الملك سعود.

الخبرات

• الرئيس التنفيذي وعضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار منذ أغسطس 2021م وحتى تاريخه.
• نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية الشركة السعودية للنقل الجماعي من أبريل 2019م وحتى ديسمبر 2021م.
• نائب الرئيس التنفيذي الشركة السعودية للنقل الجماعي 2016م – 2019م.
• نائب الرئيس للمساندة الشركة السعودية للنقل الجماعي 2012م – 2016م.
• مدير قطاع تقنية المعلومات الشركة السعودية للنقل الجماعي 2008م – 2012م.
• عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ مارس 2014م وحتى تاريخه.
• رئيس اللجنة التنفيذية في الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ أغسطس 2020م وحتى تاريخه.
• عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) منذ أبريل 2015م وحتى ديسمبر 2021م.
• عضو اللجنة الوطنية بالنقل باتحاد الغرف التجارية.
• عضو مجلس إدارة نادي قيادات التحول الرقمي.



الأستاذ
تركي بن إبراهيم الصبيحي

الوظائف الحالية

• الرئيس التنفيذي للنقل العام بالشركة السعودية للنقل الجماعي.

الوظائف السابقة

• المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC).

المؤهلات

• بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود.

الخبرات

• المدير العام وعضو مجلس إدارة - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2019م حتى تاريخه.
• عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه.
• المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2014 حتى 2019م.
• مدير عام قطاع المشاريع - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2014 حتى 2019م.
• مدير عام التخطيط الإستراتيجي - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2011 حتى 2014م.
•عضو الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة (UITP) من 2007م حتى تاريخه.
• عضو الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين 2001م.

السير الذاتية لكبار التنفيذيين



الأستاذ
خالد بن عبد الله الزهراني

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للخدمات الفنية المشتركة – ونائب الرئيس التنفيذي للمالية والخدمات المساندة

الوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي مركز الرياض للمعارض والمؤتمرات

المؤهلات

- ماجستير إدارة أعمال – جامعة ويلز بأنحاء المملكة المتحدة.
- المستوى الخامس من التأهيل المهني الوطني البريطاني (NVQ)–معهد البحرين للتدريب.
- عضو جمعية المحاسبين القانونيين البريطانية (AAT)

الخبرات

- كبير خبراء – وزارة الاقتصاد والتخطيط.
- مدير عام – الشركة الإلكترونية الحديثة – مجموعة الفضلية.
- المدير المالي – الشركة الإلكترونية الحديثة – مجموعة الفضلية.
- مدير الحسابات للمنطقة الوسطى – شركة المراعي.



الأستاذ
فيصل بن محمد العبيد

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والاستثمار والتميز

الوظائف السابقة

- المدير العام للنمو والاستثمار

المؤهلات

- بكالوريوس محاسبة – جامعة الملك سعود
- ماجستير إدارة أعمال – جامعة الخليج
- شهادة تقييم المنشآت الاقتصادية (201،202،203) -معهد مقيمي الأعمال الدولي (IIBV) وتقييم
- زمالة الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين SOCPA

الخبرات

- مدير الاستثمار -الراجحي المالية
- نائب الرئيس التنفيذي للاستثمار- الشركة السعودية للنقل الجماعي
- الرئيس التنفيذي للاستثمار والاستراتيجية- الشركة السعودية للنقل الجماعي
- الرئيس التنفيذي للتميز للمجموعة - الشركة السعودية للنقل الجماعي

مجلـــس الإدارة

يمارس مجلس إدارة سابتكو أوسع الصلاحيات والسلطات اللازمة لتأدية دوره القيادي والرقابي، وذلك باستثناء الصلاحيات التي خصصتها الجمعية العامة للمساهمين.
يتولى المجلس المهام الرئيسية التي تشمل رسم التوجهات الاستراتيجية وتحديد الأهداف الرئيسة للشركة، بالإضافة إلى اعتماد السياسات المالية والإدارية التي تضمن استدامة النمو والتطور.

من أبرز مسؤوليات المجلس:

وضع ومتابعة إجراءات الرقابة الداخلية لضمان تنفيذ سياسات الحوكمة بفاعلية.
إدارة المخاطر: وضع الخطط الاستراتيجية لضمان حماية الشركة من المخاطر المحتملة وتعظيم فرص النمو.
اعتماد الموازنات الرئيسة: متابعة شاملة للموارد المالية والتأكد من توجيهها بالشكل الأمثل لتحقيق أهداف الشركة.
مراقبة أداء الشركة: الإشراف على الأداء العام ومتابعة تنفيذ الأعمال من خلال الإدارة التنفيذية لضمان تحقيق النتائج المرجوة.

حدد النظام الأساس للشركة تكوين مجلس الإدارة الذي يتألف من سبعة أعضاء يتم انتخابهم من قبل الجمعية العامة لمدة أربع سنوات، بما يضمن تقديم قيادة رشيدة وتحقيق أعلى مستويات الشفافية والمساءلة في جميع العمليات.

اجتماعات مجلس الإدارة

يبين الجدول التالي تصنيف أعضاء مجلس الإدارة، وعدد حضور اجتماعات المجلس للعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2024م والذي تـــم عقـــده خـــلال أربـــــع اجتمـــاعـــات:

م	اسم العضو	التصنيف	الاجتماع الأول 04/03/2024	الاجتماع الثاني 19/05/2024	الاجتماع الثالث 17/10/2024	الاجتماع الرابع 8/12/2024
1	معالي أ. مساعد بن عبدالعزيز الداود	مستقل	√	√	√	√
2	أ. تركي بن مساعد المبارك	مستقل	√	√	√	√
3	م. خالد بن عبدالله الحقيل	تنفيذي	√	√	√	√
4	د. سعود بن محمد النمر	مستقل	√	√	√	√
5	أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب	مستقل	√	√	√	√
6	أ. ياسر بن سليمان الداود	غير تنفيذي	√	√	√	√

لجان مجلس الإدارة

لجنة المراجعة

تتكون لجنة المراجعة من ثلاثة أعضاء على الأقل ولا تزيد على خمسة أعضاء، وتختص لجنة المراجعة بمراقبة أعمال سابتكو والتحقق من سلامة ونزاهة التقارير والقوائم المالية وأنظمة الرقابة الداخلية فيها، ويشمل نطاق اللجنة ما يلي:

أ - التقارير المالية:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية للشركة قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء رأيها والتوصية في شأنها لضمان نزاهتها وعدالتها وشفافيتها.
- إبداء الرأي الفني – بناءً على طلب مجلس الإدارة- فيما إذا كان تقرير مجلس الإدارة والقوائم المالية للشركة عادلة ومتوازنة ومفهومة وتتضمن المعلومات التي تتيح للمساهمين والمستثمرين تقييم المركز المالي للشركة، وأدائها، ونموذج عملها، واستراتيجيتها.
- دراسة أي مسائل مهمة أو غير مألوفة تتضمنها التقارير المالية.
- البحث بدقة في أي مسائل يثيرها المدير المالي للشركة أو من يتولى مهامه أو مسؤول الالتزام في الشركة أو مراجع الحسابات.
- التحقق من التقديرات المحاسبية في المسائل الجوهرية الواردة في التقارير المالية.
- دراسة السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة في شأنها.

ب - المراجعة الداخلية:

- دراسة ومراجعة نظم الرقابة الداخلية والمالية وإدارة المخاطر في الشركة.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملحوظات الواردة فيها.
- الرقابة والإشراف على أداء المراجعة الداخلية في الشركة للتحقق من توافر الموارد اللازمة وفعاليتها في أداء الأعمال والمهام المنوطة بها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مدير المراجعة الداخلية واقتراح مكافآته.

ج - مراجع الحسابات:

- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح مراجعي الحسابات وعزلهم وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم، بعد التحقق من استقلالهم ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- التحقق من استقلال مراجع الحسابات وموضوعيته وعدالته، ومدى فعالية أعمال المراجعة، مع الأخذ في الاعتبار القواعد والمعايير ذات الصلة.
- مراجعة خطة مراجع حسابات الشركة وأعماله، والتحقق من عدم تقديمه أعمالاً فنية أو إدارية تخرج عن نطاق أعمال المراجعة، وإبداء مرئياتها حيال ذلك.
- الإجابة عن استفسارات مراجع حسابات الشركة.
- دراسة تقرير مراجع الحسابات وملاحظاته على القوائم المالية ومتابعة ما اتخذ بشأنها.

د - ضمان الالتزام:

- مراجعة نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من اتخاذ الشركة الإجراءات اللازمة بشأنها.
- التحقق من التزام الشركة بالأنظمة واللوائح والسياسات والتعليمات ذات العلاقة.
- مراجعة العقود والتعاملات المقترح أن تجريها الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة، وتقديم مرئياتها حيال ذلك إلى مجلس الإدارة.
- رفع ما تراه من مسائل ترى ضرورة اتخاذ إجراء بشأنها إلى مجلس الإدارة، وإبداء توصياتها بالإجراءات التي يتعين اتخاذها.

وقد عقدت لجنة المراجعة خلال الفترة من 1 يناير 2024 م حتى 31 ديسمبر 2024 م سبع اجتماعات، فيما يلي بيان بأسماء الأعضاء وحضورهم:

م	الاسم	التصنيف	اجتماعات لجنة المراجعة						
			الاجتماع الأول 11/2/2024	الاجتماع الثاني 4/3/2024	الاجتماع الثالث 13/5/2024	الاجتماع الرابع 2/6/2024	الاجتماع الخامس 31/7/2024	الاجتماع السادس 4/11/2024	الاجتماع السابع 8/12/2024
1	أ. علاء بن عبدالله الغدي	رئيس اللجنة	√	√	√	√	√	√	√
2	أ. عبدالعزيز بن مساعد المساعد	عضو	√	√	√	√	√	√	√
3	أ. بدر عبداللطيف الهبوب	عضو	√	√	√	√	√	√	√
4	أ. مشعل بن محمد العقون	عضو	√	√	√	√	√	√	√
5	أ. تركي بن مساعد المبارك*	عضو	لم ينضم	لم ينضم	√	√	√	√	√

*بدأت عضويته بتاريخ 5 مارس 2024

لجنة الاستثمار و الاستراتيجية

تُشكل بقرار من مجلس إدارة الشركة من بين أعضاء مجلس الإدارة أو من خارج المجلس، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وفق للائحة يصدرها مجلس الإدارة.

تختص لجنة الاستثمار و الاستراتيجية بما يلي:

- **استثمار السيولة النقدية الفائضة والمراجعة المستمرة لموقف السيولة وفقاً للضوابط التالية:**

أ. أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
ب. أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
ج. أن تكون ذات مخاطر منخفضة.
د. أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
هـ. أن يُدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
و. أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.

- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة.
- تقييم الاستثمارات القائمة: إجراء تقييم دوري ورفع التوصيات المناسبة للمجلس.
- الإفصاح التام: الكشف عن الأطراف ذات العلاقة في حال كان الاستثمار متعلقاً بأي طرف منهم.
- التوصية بالمشاريع الجديدة: تقديم توصيات لمجلس الإدارة بالدخول في المشاريع الاستثمارية الجديدة وتنويع مصادر الدخل وفقاً لاستراتيجيات الشركة.
- متابعة أداء المحافظ الاستثمارية: إجراء دراسات تقييمية وتقديم التوصيات اللازمة.
- متابعة تنفيذ الخطط الاستراتيجية: متابعة تنفيذ الخطط الاستراتيجية للشركة بمختلف أنواعها.

قد عقدت لجنة الاستثمار و الاستراتيجية خلال الفترة من 1 يناير 2024 م حتى 31 ديسمبر 2024 م ثلاث اجتماعات، فيما يلي بيان بأسماء الأعضاء وحضورهم

م	الاسم	التصنيف	اجتماعات لجنة الاستثمار و الاستراتيجية		
			الاجتماع الأول 12/5/2024	الاجتماع الثاني 2/6/2024	الاجتماع الثالث 25/11/2024
1	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	رئيس اللجنة	√	√	√
2	الاستاذ / تركي بن مساعد المبارك	عضو	√	√	√
3	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل	عضو	√	√	√

لجنـــة المكافآت والترشيحات

تشكّل بقرار من مجلس الإدارة من غير الأعضاء التنفيذيين، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وقواعد اختيار أعضائها، ومدة عضويتهم، ومكافآتهم وفق لائحة تُقترح من مجلس الإدارة وتقر مـــن الجمعية العامة للمساهمين.

وتختص لجنة المكافآت والترشيحات بما يلي:

1. إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن المجلس والإدارة التنفيذية، ورفعها إلى مجلس الإدارة للنظر فيها تمهيداً لاعتمادها من الجمعية العامة، على أن يراعي في تلك السياسة اتباع معايير ترتبط بالأداء، والإفصاح عنها، والتحقق من تنفيذها.
2. توضيح العلاقة بين المكافآت الممنوحة وسياسة المكافآت المعمول بها، وبيان أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.
3. المراجعة الدورية لسياسة المكافآت، وتقييم مدى فعاليتها في تحقيق الأهداف المتوخاة منها.
4. التوصية لمجلس الإدارة بمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه وكبار التنفيذيين بالشركة وفقاً للسياسة المعتمدة.
5. اقتراح سياسات ومعايير واضحة للعضوية في مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.
6. التوصية لمجلس الإدارة بترشيح أعضاء فيه وإعادة ترشيحهم وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة، مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبقت إدانته بجريمة مخلة بالأمانة.
7. إعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة وشغل وظائف الإدارة التنفيذية.
8. تحديد الوقت الذي يتعين على العضو تخصيصه لأعمال مجلس الإدارة.
9. المراجعة السنوية للاحتياجات اللازمة من المهارات أو الخبرات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة ووظائف الإدارة التنفيذية.
10. مراجعة هيكل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وتقديم التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
11. التحقق بشكل سنوي من استقلال الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شـــركـــة أخـــرى.
12. وضع وصف وظيفي للأعضاء التنفيذيين والأعضاء غير التنفيذيين والأعضاء المستقلين وكبار التنفيذيين.
13. وضع الإجراءات الخاصة في حال شغور مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين.
14. تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.
15. النظر في دفع مكافأة إضافية إلى أي من أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة مقابل مجهودات إضافية أو خدمات استشارية أو فنية أخرى يقوم بها العضو وعرض توصية اللجنة بهذا الخصوص على المجلس لاعتمادها.
16. تحديد وتطبيق مقاييس الأداء المناسبة لعملية المكافآت، إلى جانب تحديد ميزانيات مكافآت الأداء بناءً على تحقيق أهداف الشركة الاستراتيجية وذلك من أجل صرف المكافآت، والتوصية بصرف مكافآت الأداء السنوية لمنسوبي الشركة.
17. عند وضع اللجنة لسياسة التعويضات، يجب أن تتبع اللجنة معايير الأداء بالإضافة إلى:
    - تقديم المكافآت التنافسية لجذب وتحفيز واستقطاب مدراء ذوي مهارات عالية.
    - تطبيق مؤشرات قياس أداء طموحة بما فيها مقاييس الأداء المالية والغير مالية.
18. تقوم اللجنة بالمراجعة والتوصية على ما يلي:
    - سياسات وإجراءات الموارد البشرية
    - برامج التطوير الإداري وخطط الإحلال الوظيفي للمديرين التنفيذيين.
    - أهداف التقويم ومؤشرات الأداء الواجب تحقيقها ضمن المكافآت وبرامج التحفيز.

قد عقدت لجنة المكافآت والترشيحات خلال الفترة من 1 يناير 2024 م حتى 31 ديسمبر 2024 م ثلاث اجتماعات، فيما يلي بيان بأسماء الأعضاء وحضورهم:

م	الاسم	التصنيف	اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات		
			الاجتماع الأول 19/02/2024	الاجتماع الثاني 21/07/2024	الاجتماع الثالث 24/11/2024
1	أ.وليد بن عبد الرحمن الحبيب	رئيس اللجنة	√	√	√
2	معالي أ. مساعد بن عبد العزيز الداود	عضو	X	X	√
3	أ. ياسر بن سليمان الداود	عضو	√	√	√

سياسات توزيع الأرباح والمكافآت

سياسة توزيع الأرباح

وفقًا للمادة الاربعون من نظام الاساس يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية على مساهميها بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي ولها أن تفوض مجلس الإدارة بذلك وفقاً للضوابط الصادرة من هيئة السوق المالية. وللجمعية العامة أن تجنب أي مبلغ من أموال الشركة المتاحة للتوزيعات النقدية كاحتياطي عام أو لتحقيق أغراض اجتماعية لموظفي الشركة –أو شركاتها التابعة- أو لأغراض أخرى متعلقة بالشركة حسبما يرى مجلس الإدارة أنه يحقق مصلحة الشركة.

لم يتم توزيع ارباح خلال العام المالي 2024

سياسة مكافآت مجلس الإدارة واللجان المنبثقة منه والإدارة التنفيذية

- طبقاً للمادة (19) من النظام الأساس للشركة من سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين المعتمدة من الجمعية العامة لمساهمي الشركة، تحدد مكافأة مجلس الإدارة بمبلغ مقطوع كمكافأة سنوية عن كل جلسة (بدل حضور) وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه ويتمثل ذلك في منح مكافأة سنوية لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة بقيمة (200) ألف ريال بعد موافقة الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة.
- بخصوص المكافأة السنوية لأعضاء اللجان المنبثقة من المجلس حدها الأقصى (150) ألف ريال للجنة المراجعة، ولجنتي المكافآت والترشيحات والاستثمار والاستراتيجية حدها الأقصى (130) ألف ريال، استحقاق المكافأة كاملة مرتبط بحضور اجتماعات اللجان بنسبة 70% فأكثر.
- يتم منح مكافأة بدل حضور لكل عضو عن كل اجتماع من اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجان أو الجمعيات العامة مبلغ خمسة آلاف ريال.
- يتم تأمين تذاكر السفر للأعضاء المقيمين خارج المنطقة التي يعقد فيها اجتماعات مجلس الإدارة واللجان أو الجمعيات العامة للرحلات الداخلية والخارجية وبدل انتداب قدره (1,125) ريال لمدة أربعة أيام للمهمات خارج المملكة ويومين للمهمات داخل المملكة.
- يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل انتقال مبلغ (500) ريال لليوم الواحد.
- يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل إقامة مبلغ (1,000) ريال داخل المملكة لليوم الواحد و (1,500) ريال لليوم الواحد خارج المملكة.
- في جميع الأحوال لا يتجاوز مجموع ما يحصل عليه عضو مجلس الإدارة من مكافآت ومزايا مالية أو عينية مبلغ خمسمائة ألف ريال سنوياً.
- توافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.

تنقسم المكافآت الممنوحة لكبار التنفيذيين إلى الآتي:

- مكافأة سنوية معتمدة من مجلس الإدارة بناء على توصية لجنة المكافآت والترشيحات تصرف وفقاً للمستهدف المخطط للشركة.
- مكافأة سنوية تنص عليها بعض عقود كبار التنفيذيين ويتم منحها خلال العام.
- مكافأة سنوية يتم منحها تبعاً للجهود المبذولة وذلك حسب الصلاحيات الممنوحة للرئيس التنفيذي للشركة من مجلس الإدارة يتم تقييمها من قبل الإدارة العليا خلال العام المالي.
- تتوافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.

مكـافـــآت أعضـــاء مجلـــس الإدارة واللجـان المنبثقـة منـــه للعـــام 2024م

(المبالغ بآلاف الريالات)

الاسم	المكافآت الثابتة								المكافآت المتغيرة							المكافأة نظير الإدارة	المجموع الكلي	بدل التصويت
	مبلغ معين	بدل حضور جلسات المجلس	بدل حضور جمعية عامة	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	مزايا عينية	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	المجموع	نسبة من الأرباح	مكافآت دورية	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	خطط تحفيزية طويلة الأجل	القيم المنوحة لأسهم تحفيزية	المجموع			
أولاً: الأعضـــاء المستقـــلين																		
معالي أ. مساعد بن عبدالعزيز العاوود	200	20	10	5	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-
د. سعود محمد عبدالعزيز النمر	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
أ. تركي بن مساعد المبارك	200	20	10	40	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-
أ. وليد بن عبدالرحمن العيوب	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
معالي الفريق. محمد عبدالله البسامي*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
أ. عبدالعزيز بن مساعد مساعد*	-	-	-	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
المجمـــــــــــــــوع	800	80	40	105	-	-	-	1,025	-	-	-	-	-	-	-	-	1,025	-
ثانياً: الأعضـــاء غيـــر التنفيذيـــن																		
معالي. خالد بن صالح المديفر*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أ. عبدالله بن ابراهيم الصالح*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أ. ياسر بن سليمان الداود	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
المجمـــــــــــــــوع	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
ثالثاً: الأعضـــاء التنفيـــذيـــن																		
م. خالد بن عبدالله الثقيل	200	20	10	15	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
المجمـــــــــــــــوع الكلـــــي	1,200	120	60	135	-	-	-	1,515	-	-	-	-	-	-	-	-	1,515	-

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م

مكافآت أعضاء اللجان

المبالغ بالألف الريالات

م	الاســـــم	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	بدل حضور الجلسات	المجموع
	أعضـــــاء لجنـــــة المـــــراجعـــــة			
1	أ. علاء بن عبد الله الفدى	150	45	195
2	أ. عبد العزيز بن مساعد المساعد	150	30	180
3	أ. بكر عبد اللطيف الهبوب	150	35	185
4	أ. مشعل بن محمد المقرن	150	35	185
5	أ. تركي بن مساعد المبارك	150	25	175
	المجمـــــــــــــــوع	750	170	920
	أعضاء لجنة المكافآت والترشيحات			
1	أ. وليـــد بـــن عبد الرحمن الحبيب	130	15	145
2	معالي. مساعد بن عبد العـزيـز الـحاود	43.33	5	48.33
3	أ. ياســر بـــن سليمـــان الـــحاود	130	15	145
4	أ. عبدالله بن ابراهيم الصالح*	-	-	-
	المجمـــــــــــــــوع	303.33	35	338.33
	أعضاء لجنة الاستثمار والاستراتيجية			
1	د. سعود بن محمد النمر	130	15	145
2	م. خالد بن عبد الله الحقيل	130	15	145
3	أ. تركي بن مساعد المبارك	130	15	145
4	معالي. خالد بن صالح المديفر *	-	-	-
5	معالي الفريق. محمد بن عبدالله البسامي*	-	-	-
	المجمـــــــــــــــوع	390	45	435

*انتهت عضويته بتاريخ 12 يناير 2024م

مكـــافـآت كبار التنفيذيين

يوضح الجدول التالي إجمالي المبالغ المكتسبة لخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات بمـــــن فيهم الرئيـــــس التنفيـــــذي والمـــــديـــــر المـــــالـــــي.

(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	المكافآت الثابتة				المكافآت المتغيرة						مكافأة نهاية الخدمة	مجموع مكافآت التعويضات عن أعضاء المجلس إن وجدت	المجموع الكلي
	رواتب	بدلات	مزايا عينية	المجموع	مكافآت دورية	أرباح	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	خطط تحفيزية طويلة الأجل	الأسهم الممنوحة (تم إدراج القيمة)	المجموع			
(5) من كبار التنفذيين	6,690	2,988	709	10,386	9,386	-	-	3,179	-	12,563	786	525	24,261

تقييم أداء مجلس الإدارة

تماشياً مع الأنظمة واللوائح ذات العلاقة، قامت لجنة المكافآت والترشيحات بتقيم مجلس الإدارة ولجانه بستخدام معايير قياس الأداء لغرض تحديد جوانب القوة والضعف في مجلس الإدارة واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة سايتكو، وتحرص لجنة المكافآت والترشيحات على التحديث المستمر لتلك الآليات، وقد يتم الاستعانة بطرف ثالث (جهة تقييم خارجية) إن استدعت الحاجة لذلك.

المراجعة والرقابة الداخلية

قامت لجنة المراجعة خلال عام 2024م بفحص أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة (من خلال قطاع المراجعة الداخلية) والتأكد من مدى فعاليتها كما قامت بدراسة ومراجعة المخاطر الرئيسية التشغيلية والمالية والإدارية التي قد تواجه الشركة وتحليلها ووضع الحلول والمعالجات المطلوبة لضمان سلامة تجاوز هذه المخاطر. بالإضافة إلى دراسة جوانب الضعف والقوة في الرقابة الداخلية حيث تتم عمليات المراجعة بطريقة دورية ومستمرة من خلال إطلاع لجنة المراجعة على إنجازات قطاع المراجعة الداخلية بالشركة، وقد شمل الفحص كافة أعمال وأنشطة الشركة وقطاعاتها المختلفة وأن نتائج الفحص التي تمت لأنظمة الرقابة الداخلية أظهرت أنه لا يوجد أي ضعف جوهري في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة. كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقييم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية

إقرارات مجلس الإدارة

استناداً على نظام سابتكو وتقرير مراجع الحسابات يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة سابتكو على مواصلة نشاطها.
- لايوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي.
- لايوجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت لأشخاص مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة الخامسة والثمانون من قواعد طرح الأوراق المالية والإلتزامات المستمرة.
- لايوجد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.
- لايوجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.
- لايوجد أي أعمال منافسة يزاولها أي من أعضاء مجلس الإدارة ولجانه في نشاط الشركة
- لايوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد خلال السنة المالية.
- لايوجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت.
- لم يوصي مجلس الإدارة بتغيير مراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها

تأكيـــدات مجلـــس الإدارة

تماشياً مع لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المـــالية ولائحة حوكمـــة سابتكـــو، يؤكـــد مجلس الإدارة على ما يلي:

- التزام الشركة بالعمل على حماية حقوق المساهمين وبعدم التمييز بين المساهمين المالكين لذات فئة الأسهم وعدم حجب أي حق عنهم بشكل المعاملة العادلة لكل المساهمين.
- لم تتسلم سابتكو من مساهمين يملكون 10% فأكثر طلب بانعقاد الجمعية العامة خلال السنة المنتهية ولم يتـــم عقدهـــا.
- لم تتسلم سابتكو من مساهمين يملكون 10% فأكثر طلب بإضافة موضوع أو أكثر إلى جدول اجتماع الجمعية العامة عند إعداده.
- لم تضع سابتكو أي إجراء قد يؤدي إلى إعاقة استخدام المساهم لحقه في التصويت.
- لا يوجد أي انحرافات جوهرية عن سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة ولجانه و الإدارة التنفيذية خلال العام المـالي 2024م .
- لم تقدم سابتكو أي قرض نقدي من أي نوع لأي من أعضاء مجلس إدارتها، كما لم تضمن أي قرض عقده أحـد أعضـاء مجلـس إدارتهـا مع الغيـر.
- لم يقم المراجع الخارجي لسابتكو خلال العام المالي 2024 م بتقديم أي خدمات ذات صبغة استشارية ولم يتلق أي أتعاب بهذا الخصـوص.
- لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات على القوائم المالية السنوية عن العام المالي 2024 أي تحفظات أو ملاحظات جوهريـة.
- لم تتسلم سابتكو من مراجع الحسابات طلب بانعقاد الجمعية العامة خلال السنة المالية المنتهية فـي 31 / 12 / 2024 م ولـم يتـــم عقـــدهـــا.

علاقات المساهمين



الجمعية العامة للمساهمين

تعتبر الجمعية العامة للمساهمين بمثابة السلطة الأعلى في "سابتكو"، ولها صلاحيات حصرية تشمل تعيين أعضاء مجلس الإدارة وإعفائهم، وإقرار القوائم المالية الموحدة، وتعيين مراجع الحسابات وتحديد أتعابه وإقرار اللوائح المتعلقة بلجنة المراجعة ولجنة المكافآت والترشيحات والتي يجب أن تتضمن الإجراءات الخاصة بها وواجباتها وقواعد اختيار أعضائها وطريقة ترشيحهم ومدة عضويتهم ومكافآتهم، وإقرار توزيع الأرباح وفقاً لتوصية مجلس الإدارة، وزيادة أو تخفيض رأس مال الشركة وتعديل النظام الأساس.

تحرص سابتكو على اختيار الوقت والمكان المناسبين لعقد الجمعية مما يتيح لأكبر عدد من المساهمين للحضور، كما تبنت الشركة

نظام التصويت الإلكتروني عن بعد لتسهيل ممارسة المساهمين لحقهم في التصويت إذا كانوا لايستطيعون الحضور بصفة شخصية، وكما ينص النظام الأساس ونظام حوكمة سابتكو على الأحكام المتعلقة بالجمعية العامة للمساهمين، والتي تضمن الإجراءات والاحتياطات اللازمة لضمان ممارسة كافة المساهمين لحقوقهم النظامية.

يبين الجدول التالي اجتماعات الجمعية العامة للمساهمين وبيان حضور الأعضاء لاجتماعات الجمعية:

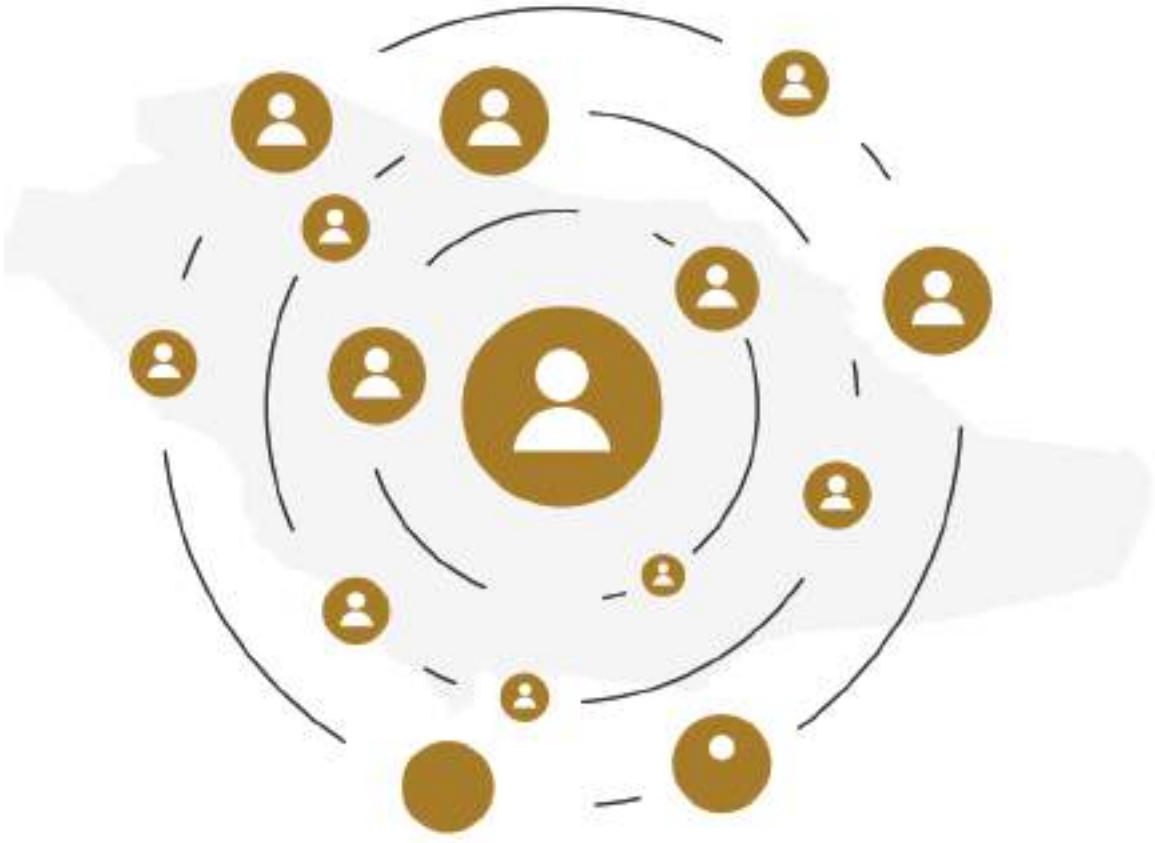
م	الاسم	الجمعية العامة غير العادية بتاريخ 2024/05/13م	الجمعية العامة العادية بتاريخ 2024/08/25م
1	معالي أ. مساعد بن عبدالعزيز الداود (رئيس مجلس الإدارة)	√	√
2	أ. تركي بن مساعد المبارك (نائب رئيس مجلس الإدارة)	√	√
3	م. خالد بن عبدالله الحقيل (العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي)	√	√
4	د. سعود بن محمد النمر (عضو مجلس إدارة)	√	√
5	أ. ياسر بن سليمان الداود (عضو مجلس إدارة)	√	√
6	أ. وليد بن عبدالرحمن الحبيب (عضو مجلس إدارة)	√	√

انطلاقاً من حرص سابتكو واهتمامها بحقوق مساهميها، وإدراكاً من مجلس الإدارة في معرفة مسؤولياته تجاه مساهمي الشركة بما يحقق تواصل مبني على الفهم المشترك لأهداف سابتكو الاستراتيجية ومصالحها، فقد تم تضمين كافة حقوق المساهمين في النظام الأساس ولائحة حوكمة الشركة وما اشتق من لوائح داخلية تتعلق بهذا الشأن.

وعليه فقد اتخذت سابتكو عدد من الاجراءات لإحاطة أعضاء مجلس الإدارة وخاصة غير التنفيذيين بمقترحات المساهمين وذلك وفق النحو الآتي:

- تحرص إدارة سابتكو على الرد على استفسارات السادة المساهمين وتلقى ملاحظاتهم أو شكاواهم عبر قنوات التواصل المتاحة عبر الهاتف أو الفاكس أو البريد الإلكتروني.
- يتم فحص وتصنيف هذه الاستفسارات ورفعها إلى مجلس الإدارة خلال اجتماعاته الدورية.
- حث جميع أعضاء مجلس إدارتها على حضور الجمعيات العامة للإجابة على أسئلة المساهمين والاطلاع على مرئياتهم وملاحظاتهم.
- تسجيل أسئلة المساهمين واستفساراتهم في محاضر اجتماعات الجمعيات العامة وتحفظ في مقر الشركة ويمكن لأي مساهم الاطلاع عليها عند طلبها.

كما تحرص سابتكو دوماً على توفير جميع المعلومات لجميع المساهمين بكل شفافية وحياد بالشكل الذي يمكنهم من ممارسة حقوقهم على أكمل وجه من خلال الجمعيات العامة وتبقيهم على اطلاع دائم بما يستجد في أعمال الشركة من خلال موقعها الإلكتروني وموقع السوق المالية السعودية (تداول).



طلبات سابتكو لسجل المساهمين خلال العام 2024م

الجدول التالي يوضح تواريخ طلبات سجل المساهمين وبيان أسبابها:

م	تاريخ الطلب	أسباب الطلب
1	2024/04/24م	الجمعية العامة
2	2024/05/09م	الجمعية العامة
3	2024/05/09م	الجمعية العامة
4	2024/05/13م	الجمعية العامة
5	2024/08/10م	إجراءات الشركة
6	2024/08/22م	أخرى
7	2024/11/03م	أخرى
8	2024/12/31م	إجراءات الشركة

إعلانات سابتكو المفصح عنها نظامًا خلال العام المالي 2024م

م	العنوان	التاريخ
1	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابتكو عن استلامها إشعاراً بترسية تشغيل مشروع شبكة النقل العام بحدن (أبها-خميس مشيط-أحد رفيدة)	2024/02/26م
2	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن تعيين عضو لجنة المراجعة	2024/03/05م
3	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي – سابتكو عن النتائج المالية السنوية الموحدة للفترة المنتهية في 2023/12/31م	2024/03/05م
4	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن إعادة تشكيل رئيس مجلس الإدارة ونائبه	2024/03/05م
5	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن موافقة مجلس الإدارة على تأسيس شركة تابعة ذات مسؤولية محدودة	2024/03/05م
6	يدعو مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي المساهمين إلى حضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية (الاجتماع الأول)	2024/04/03م

إعلانات سابتكو المفصح عنها نظامًا خلال العام المالي 2024م

م	العنوان	التاريخ
7	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن موعد بداية التصويت الإلكتروني على بنود اجتماع الجمعية العامة غير العادية (الاجتماع الأول) عن طريق وسائل التقنية الحديثة	2024/05/09م
8	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو عن النتائج المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في 31-03-2024م (ثلاثة أشهر)	2024/05/14م
9	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن نتائج اجتماع الجمعية العامة غير العادية (الاجتماع الثاني)	2024/05/14م
10	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن فتح باب الترشح لعضوية مجلس الإدارة	2024/05/15م
11	إعلان تصحيحي من الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بخصوص فتح باب الترشح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة	2024/05/15م
12	إعلان إلحاقي من الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بخصوص تحديد فترة الترشح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة	2024/06/13م
13	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابتكو عن استلامها إشعاراً بترسية مشروع تشغيل شبكة النقل العام بالحافلات بمحافظة الأحساء (المبرز-الهفوف-الجفر-العمران) مع أمانة محافظة الأحساء	2024/07/18م
14	يدعو مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي المساهمين إلى حضور اجتماع الجمعية العامة العادية (الاجتماع الأول)	2024/07/25م
15	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابتكو - عن النتائج المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في 30-06-2024م (ستة أشهر)	2024/08/01م
16	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن استلامها إشعارًا بترسية مشروع تشغيل خدمة النقل العام بالحافلات في محافظة جدة	2024/08/06م
17	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عن موعد بداية التصويت الإلكتروني على بنود اجتماع الجمعية العامة العادية (الاجتماع الأول) عن طريق وسائل التقنية الحديثة	2024/08/21م
18	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي – سابتكو عن توقيع عقد مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة تبوك مع أمانة منطقة تبوك	2024/08/25م
19	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن نتائج اجتماع الجمعية العامة العادية (الاجتماع الأول)	2024/08/26م
20	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي – سابتكو عن توقيع عقد مشروع تشغيل شبكة النقل العام بالحافلات بمحافظة الأحساء (المبرز - الهفوف - الجفر - العمران)	2024/10/01م
21	تعلن الشركة السعودية للنقل الجماعي- سابتكو - عن النتائج المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في 30-09-2024م (تسعة أشهر)	2024/11/05م
22	إعلان الشركة السعودية للنقل الجماعي عن استلامها إشعارًا بترسية مشروع النقل الترددي لخدمة ضيوف الرحمن في المدينة المنورة	2024/12/08م

شركـاء النجـاح



البيانات المالية الموحدة

تقرير مراجع الحسابات المستقل للسادة مساهمين شركة سابتكو
قائمة المركز المالي الموحدة
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للوصول السريع
للقوائم المالية الموحدة



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

مع

تقرير مراجع الحسابات المستقل

جدول المحتويات	**الصفحة**
تقرير مراجع الحسابات المستقل	١-٥
قائمة المركز المالي الموحدة	١
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة	٢
قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة	٣
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة	٤
قائمة التدفقات النقدية الموحدة	٥
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة	٦-٦٦

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(بآلاف الريـــالات السعودية)

	رأس المال	احتياطي نظامي	احتياطي عام	خسائر متراكمة	إجمالي حقوق الملكية العائدة على الشركة الأم	حقوق الملكية غير المسيطرة (للشركاء غير السعوديين)	إجمالي حقوق الملكية
في ١ يناير ٢٠٢٤م	١,٢٥٠,٠٠٠	-	-	(٣٣٥,٩١٥)	٩١٤,٠٨٥	٧,٦٠٥	٩٢١,٦٩٠
(الخسارة)/الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	-	-	-	(٢,٢٢٨)	(٢,٢٢٨)	٣١,٢١٨	٢٨,٩٩٠
مصروف ضريبة الدخل	-	-	-	-	-	(٦,٧٦٦)	(٦,٧٦٦)
الزكاة	-	-	-	(٧,٤٠٠)	(٧,٤٠٠)	-	(٧,٤٠٠)
ضريبة الدخل المؤجلة الدائنة	-	-	-	-	-	٢٩٢	٢٩٢
(خسارة)/ربح السنة				(٩,٦٢٨)	(٩,٦٢٨)	٢٤,٧٤٤	١٥,١١٦
الربح /(الخسارة) الشاملة الأخرى للسنة	-	-	-	١٧,٤٢٤	١٧,٤٢٤	(٢٠٨)	١٧,٢١٦
إجمالي الربح الشامل	-	-	-	٧,٧٩٦	٧,٧٩٦	٢٤,٥٣٦	٣٢,٣٣٢
توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين غير المسيطرين (إيضاح-٤٢)	-	-	-	-	-	(٢,٦٩٩)	(٢,٦٩٩)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	١,٢٥٠,٠٠٠	-	-	(٣٢٨,١١٩)	٩٢١,٨٨١	٢٩,٤٤٢	٩٥١,٣٢٣
في ١ يناير ٢٠٢٣م	١,٢٥٠,٠٠٠	-	-	(٣٠٤,٩١٥)	٩٤٥,٠٨٥	(٥,٤١٦)	٩٣٩,٦٦٩
(الخسارة)/الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	-	-	-	(٢٦,١٤١)	(٢٦,١٤١)	١٤,٤٢٠	(١١,٧٢١)
مصروف ضريبة الدخل	-	-	-	-	-	(٣,٠٥٣)	(٣,٠٥٣)
الزكاة	-	-	-	(٩,٤٤٣)	(٩,٤٤٣)	-	(٩,٤٤٣)
ضريبة الدخل المؤجلة الدائنة	-	-	-	-	-	٤٠	٤٠
(خسارة)/ربح السنة	-	-	-	(٣٥,٥٨٤)	(٣٥,٥٨٤)	١١,٤٠٧	(٢٤,١٧٧)
الربح الشامل الآخر للسنة	-	-	-	٤,٥٨٤	٤,٥٨٤	١١٤	٤,٦٩٨
إجمالي (الخسارة) / الربح الشامل	-	-	-	(٣١,٠٠٠)	(٣١,٠٠٠)	١١,٥٢١	(١٩,٤٧٩)
تأسيس شركة تابعة بحقوق ملكية غير مسيطرة (إيضاح ١)	-	-	-	-	-	١,٥٠٠	١,٥٠٠
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	١,٢٥٠,٠٠٠	-	-	(٣٣٥,٩١٥)	٩١٤,٠٨٥	٧,٦٠٥	٩٢١,٦٩٠

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

عضو مجلس الإدارة المفوض

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(بالاف الريـــالات السعودية)

	إيضاحات	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
الأنشطة التشغيلية			
الربح / (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل		٢٨,٩٩٠	(١١,٧٢١)
التعديلات لتسوية الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل إلى صافي التدفقات النقدية:			
استهلاك عقارات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات	٧	١٧٦,٥٣٥	١٧٠,٥٢٢
إطفاء موجودات حق الاستخدام	١٠	١٢,٧٦٨	١٥,٣٣٠
إطفاء موجودات غير ملموسة	٩	١١,١٠٢	١٠,٧٩٠
تعطب موجودات غير ملموسة	٩	٦,٤٢٢	٦,٥٧٧
خسائر انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية والموجودات المتداولة الأخرى	١٤&١٥	١٣,٣٢٨	١٣,٧٣٨
رد مخصص الزكاة	٢٩	-	(١٢,٨٠٤)
رد مخصص المخزون	١٣	(١٢,١٩٤)	(٢٥٣)
الحصة في خسائر مشروع مشترك	١١	٣٠,١٤٨	٢٦,٦٩٤
(رد) / الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع	٣٦	(٢,٩٥٩)	١٧,٣٠٩
الحصة في أرباح/ (خسائر) شركات زميلة	١١	(١٠,٢٢٦)	١,٦٦٩
تكاليف تمويل	٣٥	٩٥,٩٥١	٨٢,٣٣١
إيرادات تمويل	٣٥	(٥,٢١٤)	(٨,٠٠٠)
مخصص مطلوبات المنافع المحددة للموظفين	٢٣	٢٠,٤٦٩	٢٤,٧٣٧
خسائر /(أرباح) بيع ممتلكات وآلات ومعدات		(٣,٨٩٧)	١٤١
أرباح إنهاء التزامات عقود إيجار		(٥٣٠)	٣٠٠
الفوائد على التزامات الإيجار	٣٥	٢,٠٧٩	٢,١٦٥
التغير في الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة		٦,٩١٤	(١,٠١٤)
التدفق النقدي بعد تعديل البنود غير النقدية		٣٦٩,٦٨٦	٣٣٨,٥١١
التغيرات في:			
المخزون، بالصافي	١٣	١٠,٢٤١	(٢,١٥٢)
ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة غير مفوترة	١٤	١٨٧,٢٨٨	٢٩٧,٢٦٧
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة	٢٧	١١,٥٢٣	١,١٠٣
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	١٥	(٢٠,٣٥٣)	(٢٦,٧٢٢)
ذمم دائنة تجارية	٢٦	٨,٨٣٥	(١١٩,٤٢٣)
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة	٢٧	٤,٩٨٧	(٧,٧٩٠)
مطلوبات عقود	٢٢	(١٦٣,٨٢١)	(١٧١,٨٢٧)
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	٢٨	٣,٤١٧	٨٩,٤٨٦
التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية		٤١١,٥٠٣	٣٩٨,٥٤٣
الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة	٢٩ (أ&ب)	(٨,٥٢٢)	(٤,٩٥٦)
متحصلات من إيرادات التمويل		٧,٥٣١	-
مطلوبات المنافع المحددة المدفوعة للموظفين	٢٣	(٢٤,٨٩١)	(٥٠,٥٧٨)
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية		٣٨٥,٦٢١	٣٤٣,٠٠٩
الأنشطة الاستثمارية			
الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	١٦	-	(٥٨٨)
استبعاد استثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	١٦	١١,٤٥٦	-
متحصلات من بيع موجودات محتفظ بها بغرض البيع	٣٦	٣٧,٣٣٧	-
موجودات غير متداولة أخرى	١٢	(٣٨,٥٨٨)	٨١٨
متحصلات من بيع ممتلكات وآلات ومعدات		٤,٩١٠	٦٥٥
شراء ممتلكات وآلات ومعدات الحقلات وشاحنات	٧	(١١١,١٩٤)	(٤٥٨,٠٨١)
شراء موجودات غير ملموسة	٩	(١٥,٧٨١)	(١٠,٦٤١)
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية		(١١٢,٦٦٠)	(٤٦٧,٨٣٧)
الأنشطة التمويلية			
متحصل من تمويل مرابحة	٢١	١,٤٧١,٤١٢	٨١٣,٤٦٩
سداد تمويل مرابحة	٢١	(١,٥١٧,٢٤١)	(١,١٤٨,٧٠٦)
عائد من إصدار أسهم حقوق أقلية غير مسيطرة لشركة تابعة		-	١,٥٠٠
توزيع أرباح من إصدار أسهم حقوق أقلية غير مسيطرة لشركة تابعة		(٢,٦٩٩)	-
سداد مطلوبات عقود الإيجار		(١٩,٦٤٨)	(١٧,٦٦٨)
سداد تكاليف تمويل		(٩٤,٢١١)	(٨١,٣٧٨)
سداد فائدة التزامات عقود الإيجار		(٢,٠٧٩)	-
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية		(١٤٧,٤٦٦)	(٤٣٢,٧٨٣)
صافي الزيادة / (الانخفاض) في النقد وما في حكمه		١١٥,٤٩٥	(٥٥٧,٦١١)
النقد وما في حكمه في ١ يناير	١٧	٤٣٤,٢٤٨	٩٩١,٨٥٩
النقد وما في حكمه في ٣١ ديسمبر	١٧	٥٤٩,٧٤٣	٤٣٤,٢٤٨
معاملات غير نقدية هامة:			
حق استخدام موجودات		١٦,٠٨٧	١,٥٤٧
مطلوبات عقود الإيجار		١٦,١٢٣	١,٥٤٧
محول من ممتلكات ومعدات إلى موجودات محتفظ بها بغرض البيع		٩,٢٤٥	٣٩,٣٠٠
خصم أثر المستحق من قرض الطرف ذو العلاقة		٣,٢٠١	٩,٩٠٠
الموجودات المالية المشتقة -مقايضة معدل أسعار الفائدة		١,٣٣٦	٤,٧٥٢
الالتزامات المالية المشتقة القابلة للاستدعاء		٥,٤٥٣	-

رئيس التنفيذي للمالية

عضو مجلس الإدارة المفوض

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

١. معلومات عن المجموعة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("سابتكو" "الشركة الأم" أو "المجموعة")، هي شركة مساهمة سعودية، ومسجلة بمدينة الرياض المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩م) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسهم السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩م). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩م). يقع المركز الرئيسي للشركة الأم في حي النخيل شارع التخصصي مبنى رقم ٧٩٩٥، ص.ب: ١٠٦٦٧ الرياض ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للمجموعة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات والأجرة الخاصة وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

انتهى امتياز تقديم خدمات النقل بالحافلات بين المدن لشركة سابتكو في المملكة العربية السعودية في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣م، وقد أصبحت امتيازات الخدمة الجديدة بين المدن سارية اعتباراً من التاريخ المذكور.

فازت المجموعة بعقد امتياز النقل بين المدن للمنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية لنقل الركاب بالحافلات. تم توقيع العقد مع الهيئة العامة للنقل للامتياز المذكور بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٥م لمدة عشر سنوات من قبل تحالف سابتكو وشركة NEX Continental Holdings، وبدأ تشغيل الامتياز في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣م من خلال شركة منفصلة تسمى شركة سات للنقل (شركة تابعة).

قامت الشركة الأم بالاستثمار في الشركات التابعة التالية والمدرجة في هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركات التابعة	سنة التأسيس	نسبة الملكية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	نسبة الملكية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	النشاط الأساسي	بلد التأسيس
شركة المواصلات العامة	٢٠١٤م	٨٠٪	٨٠٪	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	المملكة العربية السعودية
شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار(*) (**)(***)	٢٠٢١م	١٠٠٪	١٠٠٪	تحليل النظم وتقنيات التنقل الذاتي	المملكة العربية السعودية
شركة سات للنقل	٢٠٢٣م	٨٥٪	٨٥٪	خدمات النقل ما بين المدن	المملكة العربية السعودية
شركة عالم الريادة للتدريب	٢٠٢٤م	١٠٠٪	-	أنشطة تدريب السائقين	المملكة العربية السعودية

إنّ شركة المواصلات العامة (المملوكة بنسبة ٢٠٪ لشركة ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م). تزاول الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للترخيص الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ بتاريخ ٨ ذو القعدة ١٤٣٥هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠١٤م) يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ١٠مليون ريال سعودي. النشاط الأساسي للشركة يتمثل في تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

١. معلومات عن المجموعة (يتبع)

إنّ شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار المملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٧٣٢٨٧٥ بتاريخ ١ محرم ١٤٤٣هـ (الموافق ١٠ أغسطس ٢٠٢١م). يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ٥ مليون ريال سعودي تزاول الشركة أنشطة تحليل النظم وتقنيات التنقل.

* شركة حلول ركاب لخدمات النقل المملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم ١٠١٠٧٩٥٩١١ بتاريخ ١٦ رمضان ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٧ أبريل ٢٠٢٢م). رأس المال المدفوع للشركة ١٠،٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة في أنشطة خدمات النقل المشتركة.

** شركة فاست ميل مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٨٤٠٧٦٣ بتاريخ ٢٢ ربيع الأول ١٤٤٤هـ (الموافق ١٨ أكتوبر ٢٠٢٢م). ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع ١٠،٠٠٠ ريال سعودي. وتعمل الشركة في مجال الخدمات اللوجستية.

***رحلتي لحلول رقميّة مملوكة بالكامل لشركة الحلول الرقمية للتنقل والاستثمار، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية، تحت رقم السجل التجاري ١٠١٠٨٨٨٣٦٦ بتاريخ ٢٤ ذوالقعدة ١٤٤٤ هـ (الموافق ١٣ يونيو ٢٠٢٣). يبلغ رأس مال الشركة المدفوع ١٠،٠٠٠ ريال سعودي. تختص الشركة بتقديم خدمات النقل والتسهيلات الدينية.

شركة سات للنقل ("SAT") (مملوكة بنسبة ١٥٪ لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية)) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٩١٩٤٩٩ بتاريخ ٢٦ صفر ١٤٤٥هـ (الموافق ١١ سبتمبر ٢٠٢٣م). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع مبلغ ١٠ مليون ريال سعودي.

شركة عالم الريادة للتدريب – (شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة) مسجلة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠٠٩٠٢٣٠٠١ برأس مال قدره ١٠٠،٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة بشكل أساسي في أنشطة تدريب السائقين.

كما قامت الشركة بالاستثمار في شركات بطريقة حقوق الملكية كما يلي:

استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية	العلاقة	نسبة الملكية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	نسبة الملكية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	النشاط الأساسي	بلد التأسيس
شركة النقل السعودية البحرينية (*)	شركة زميلة	٤٠٪	٤٠٪	أنشطة النقل	المملكة العربية السعودية
شركة مترو العاصمة المحدودة	شركة زميلة	٢٠٪	٢٠٪	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	المملكة العربية السعودية
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل	مشروع مشترك	٥٠٪	٥٠٪	خدمات النقل المدرسي	المملكة العربية السعودية

* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م.

٢. أسس الاعداد

أ) بيان الالتزام

أعدت القوائم المالية الموحدة وفقا للمعايير المحاسبية للمعايير الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والاصدارات الأخرى المعتمدة من (الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين) يشار إليها هنا وفيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

ب) إعداد القوائم المالية الموحدة

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية باستثناء العناصر الجوهرية التالية في قائمة المركز المالي الموحدة:

- الأدوات المالية المشتقة - يقاس مقايضة معدل الفائدة واتفاقيات المقايضة القابلة للاستدعاء بالقيمة العادلة.
- يتم إثبات منافع نهاية الخدمة للموظفين بالقيمة الحالية للمطلوبات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المخططة.

٢. أسس الاعداد (يتبع)

ج) المعايير الجديدة أو التعديلات على المعايير والتفسيرات

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ – عقود الإيجار المتعلقة بمعاملات البيع وإعادة الاستئجار: تتضمن هذه التعديلات متطلبات للمعاملات المتعلقة بالبيع والإيجار في المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ لتوضيح كيفية حساب المنشأة لعملية البيع والإيجار بعد تاريخ المعاملة. من المرجح أن تتأثر معاملات البيع والإيجار التي تكون فيها بعض أو كل المدفوعات الإيجارية مدفوعات إيجار متغيرة لا تعتمد على مؤشر أو معدل.
التعديلات على المعيار الدولي للمحاسبة ١ – الالتزامات غير المتداولة مع التعهدات وتصنيف الالتزامات كتعديلات متداولة أو غير متداولة: توضح هذه التعديلات كيفية تأثير الشروط التي يجب على المنشأة الامتثال لها خلال اثني عشر شهرًا بعد فترة التقرير على تصنيف الالتزام. تهدف التعديلات أيضًا إلى تحسين المعلومات التي يقدمها الكيان المتعلقة بالالتزامات التي تخضع لهذه الشروط.
التعديلات على المعيار الدولي للمحاسبة ٧ والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧ – ترتيبات التمويل من الموردين: تتطلب هذه التعديلات الافصاحات لتحسين الشفافية حول ترتيبات تمويل الموردين وتأثيراتها على التزامات المنشأة وتدفقاتها النقدية وتعريضه لمخاطر السيولة.
لم تقم المجموعة بتطبيق التعديلات الجديدة المذكورة أعلاه حيث أنها لم تكن قابلة للتطبيق.

د) معايير صادرة ولم تسري بعد

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي ستكون سارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٥، ويُسمح بالتطبيق المبكر لبعض المعايير الجديدة والتعديلات؛ ومع ذلك، لم تعتمدها المجموعة بشكل مبكر في إعداد هذه القوائم المالية الموحدة. تعمل المجموعة حاليًا في طور تقييم تأثير تطبيق هذه المعايير على القوائم المالية الموحدة.
التعديلات على المعيار الدولي للمحاسبة ٢١ – عدم القابلية للمقايضة.
تتأثر المنشأة بالتعديلات عندما يكون لديها معاملة أو عملية بعملة أجنبية غير قابلة للتبادل إلى عملة أخرى في تاريخ القياس لغرض محدد.

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ والمعيار الدولي للتقارير المالية ٧ - تصنيف وقياس الأدوات المالية: توضح هذه التعديلات:

- توضح متطلبات توقيت الاعتراف وإلغاء الاعتراف ببعض الأصول والالتزامات المالية، مع استثناء جديد لبعض الالتزامات المالية التي يتم تسويتها من خلال نظام تحويل نقدي إلكتروني؛
- توضح وتضيف مزيدًا من الإرشادات لتقييم ما إذا كان الأصل المالي يستوفي معيار المدفوعات فقط من رأس المال والفائدة؛
- تضيف إفصاحات جديدة لبعض الأدوات ذات الشروط التعاقدية التي يمكن أن تغير التدفقات النقدية (مثل بعض الأدوات التي تحتوي على ميزات مرتبطة بتحقيق أهداف البيئة والمجتمع والحكومة؛
- تحديث الإفصاحات المتعلقة بالأدوات المالية للأسهم المعينة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٨، "التقديم والإفصاح في القوائم المالية"
معيار جديد للتقديم والإفصاح في القوائم المالية، مع التركيز على التحديثات في بيان الربح أو الخسارة. تتعلق المفاهيم الجديدة الرئيسية التي تم تقديمها في المعيار الدولي للتقارير المالية ١٨ بـ:

- هيكل قائمة الربح أو الخسارة؛
- الإفصاحات المطلوبة في القوائم المالية لبعض مقاييس الأداء المتعلقة بالربح أو الخسارة التي يتم الإبلاغ عنها خارج القوائم المالية للمنشأة (أي مقاييس الأداء التي تُعرفها الإدارة)؛
- المبادئ المُعززة للتجميع والتفصيل التي تنطبق على القوائم المالية والايضاحات بشكل عام.

KPMG Professional Services Company
Roshn Front, Airport Road
P. O. Box 92876
Riyadh 11663
Kingdom of Saudi Arabia
Commercial Registration No 1010425494

Headquarters in Riyadh

شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية مساهمة مهنية
واجهة روشن، طريق المطار
صندوق بريد ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٣
المملكة العربية السعودية
سجل تجاري رقم ١٠١٠٤٢٥٤٩٤

المركز الرئيسي في الرياض

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار اليها معاً بـ "المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة، والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤولياتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وآداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية)، المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الاخرى وفقاً لذلك الميثاق. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدي رأياً منفصلاً في تلك الأمور.

KPMG Professional Services Company, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia with a paid-up capital of SAR110,000,000 and a non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee.

شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية مساهمة مهنية، شركة مساهمة مهنية مقفلة مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (110,000,000) مئة وعشرة ملايين ريال سعودي مدفوع بالكامل، وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية للشركات التي تسمى كي بي إم جي العالمية وهي شبكة للخدمات المهنية تضم شركات مستقلة أعضاء في كي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة انجليزية خاصة محدودة بالضمان.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي	
الاعتراف بالإيرادات	
إثبات الإيرادات - يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٤-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلق بالسياسة المحاسبية الخاصة بإثبات الإيرادات وكذلك الإيضاح رقم (٣١) من القوائم المالية الموحدة المتعلق بالإفصاحات ذات الصلة.	
أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت المجموعة بإثبات إيرادات بمبلغ إجمالي قدره ١,٤٥٩ مليون ريال سعودي. لقد اعتبرنا إثبات الإيرادات كأمر مراجعة رئيسي لأن الإيرادات هي أحد مؤشرات أداء المجموعة التي ينشأ عنها مخاطر متأصلة تتمثل في أن الإيرادات قد تكون عرضة لتسجيلها بصورة مبالغ فيها لتلبية الأهداف أو التوقعات.	من بين أمور أخرى، قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية: • تقييم التصميم والتنفيذ واختبار مدى فعالية تشغيل الضوابط الرقابية الداخلية (بما في ذلك الإجراءات الرقابية العامة لتقنية المعلومات وتطبيقاتها) ذات الصلة الرئيسية التي تحكم عملية إثبات الإيرادات؛ • تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة والتي تتعلق بإثبات الإيرادات، وكذلك تقييم مدى الالتزام بمعايير المحاسبة المطبقة؛ • اختبار عينة من معاملات الإيرادات التي تمت خلال السنة ومقارنتها مع المؤيدات الثبوتية لها؛ • اختبار عينة من الإشعارات الدائنة التي تمت بعد نهاية السنة (حيثما كان ذلك مناسباً) لتقييم أن الإيرادات قد تم تسجيلها خلال الفترة الصحيحة؛ و • تقييم مدى كفاية الإفصاحات المقدمة من قبل الإدارة في القوائم المالية الموحدة المرفقة للمجموعة.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي (يتبع)	
تقييم احتمال انخفاض القيمة لوحدات توليد النقد	
تقييم احتمال انخفاض القيمة لوحدات توليد النقد - يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٥-٢١) من القوائم المالية الموحدة المتعلق بالسياسة المحاسبية الخاصة بالإنخفاض في قيمة الموجودات غير المالية وكذلك الإيضاح رقم (٧) من القوائم المالية الموحدة المتعلق بالإفصاحات ذات الصلة.	
أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أجرت الإدارة تقييماً للتحقق من وجود انخفاض في القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية للوحدات المولدة للنقد والخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها والبالغة ٧٤٠ مليون ريال سعودي مع قيمتها القابلة للاسترداد. تم تحديد المبلغ الممكن استرداده لوحدات توليد النقد المحددة بناءً على القيمة الاستخدامية ("VIU") باستخدام توقعات التدفقات النقدية المخصومة. يتضمن تقدير قيمة الاستخدام على توقعات مستقبلية للتدفقات النقدية المخصومة للوحدات المولدة للنقد وتقديرات لمعدلات النمو ومعدلات الخصم التي تنطوي بطبيعتها على درجة عالية من عدم التأكد بسبب تغير الظروف والاتجاهات الاقتصادية. لقد اعتبرنا تقييم الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها كأمر مراجعة رئيسي حيث يتضمن التقييم افتراضات جوهرية بالإضافة لظروف عدم التأكد.	من بين أمور أخرى، قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية: • تقييم التصميم والتنفيذ والضوابط الرقابية الداخلية الرئيسية للإدارة والتي تحكم العملية المحيطة بتقييم الانخفاض المحتمل في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها) ؛ • تقييم تحديد الإدارة للوحدات المولدة للنقد وتوزيع الموجودات على الوحدات المولدة للنقد لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة؛ • تقييم الافتراضات المطبقة عند إعداد توقعات التدفقات النقدية المخصومة، بما في ذلك معدلات النمو المستقبلية المتوقعة للإيرادات والمصروفات ومعدلات الخصم وفقاً لمدى فهمنا للأعمال والاتجاهات التاريخية ومعلومات القطاع المتاحة ؛ • قمنا بإشراك متخصصي التقييم لدينا لتقييم أسلوب احتساب المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال ("WACC") الذي اعتمدته الإدارة في تقدير انخفاض القيمة المحتمل لوحدة توليد النقد؛ • إجراء تحليلات الحساسية على الافتراضات الرئيسية، التي تضمنت معدل المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال، واعتمادها في توقعات التدفقات النقدية المخصومة وكذلك تقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تحيز الإدارة في اختيار هذه الافتراضات؛ و • تقييم مدى كفاية الإفصاحات التي قامت الإدارة بإدراجها في القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

KPMG

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نُبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرية إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.

تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (يتبع)

- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- تخطيط وتنفيذ عملية المراجعة للمجموعة للحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو وحدات الأعمال داخل المجموعة كأساس لإبداء رأي حول القوائم المالية للمجموعة. ونحن مسؤولون عن توجيه وإشراف وفحص أعمال المراجعة المنفذة لأغراض المراجعة للمجموعة. ونظل الجهة الوحيدة المسئولة عن رأينا في المراجعة

لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

كما زودنا المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الوقاية ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

فهد مبارك الدوسري
رقم الترخيص ٤٦٩

الرياض في ١٨ رمضان ١٤٤٦هـ
الموافق ١٨ مارس ٢٠٢٥م

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(بالاف الريـــالات السعودية)

	إيضاحات	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
الممتلكات والالات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي	٧	١,٠٧٣,٦٥٧	١,١٤٩,٤٥٧
عقارات استثمارية	٨	٣٠٧,١٢٢	٣٠٧,١٢٢
موجودات غير ملموسة، بالصافي	٩	٦٢٢,٩١٤	٦٢٤,٦٥٧
حق استخدام موجودات، بالصافي	١٠	٣٩,١٠٤	٣٩,٩٧١
مستحق من طرف ذو علاقة- الجزء غير المتداول	٢٧	٣٧,٢٢٤	٣٩,٠٢٣
استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية	١١	٤,٥٨١	٣٠,٢٧٤
موجودات ضريبية مؤجلة	٢٩(ج)	٦٣٥	٣٤٣
موجودات غير متداولة اخرى	١٢	٤٠,٦٢٢	٢,٠٣٤
إجمالي الموجودات غير المتداوله		٢,١٢٥,٨٥٩	٢,١٩٢,٨٨١
الموجودات المتداوله			
مخزون، بالصافي	١٣	٢٩,٧٧٢	٢٧,٨١٩
مستحق من اطراف ذات علاقة – الجزء المتداول	٢٧	٢٨,٤٦٩	٤١,٣٩٤
ذمم مدينة تجارية وغير مفوترة، بالصافي	١٤	١,٠١٠,٨٤٤	١,٢١٠,١١٧
مدفوعات مقدما وموجودات متداولة اخرى	١٥	٩٥,٤٣٤	٧٦,٥٨١
استثمارات اخرى بما في ذلك الادوات المالية المشتقة	١٦	١,٣٣٦	١٣,٨٧٧
موجودات محتفظ بها بغرض البيع	٣٦	١٤,١٧٧	٣٩,٣٠٠
نقد وما في حكمه	١٧	٥٤٩,٧٤٣	٤٣٤,٢٤٨
إجمالي الموجودات المتداوله		١,٧٢٩,٧٧٥	١,٨٤٣,٣٣٦
إجمالي الموجودات		٣,٨٥٥,٦٣٤	٤,٠٣٦,٢١٧
حقوق الملكية			
راس المال	١٨	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١٩	-	-
احتياطي عام	٢٠	-	-
خسائر متراكمة		(٣٢٨,١١٩)	(٣٣٥,٩١٥)
حقوق الملكيه العائدة لمساهمي الشركه الام		٩٢١,٨٨١	٩١٤,٠٨٥
حقوق الملكية غير المسيطرة	٤٠	٢٩,٤٤٢	٧,٦٠٥
إجمالي حقوق الملكيه		٩٥١,٣٢٣	٩٢١,٦٩٠
المطلوبات			
المطلوبات غير المتداوله			
تمويل مرابحة الجزء غير المتداول	٢١	٦٤٦,٨٧٩	٨٥٤,٧٥٤
مطلوبات عقود - الجزء غير المتداول	٢٢	٧٣٣,١٩٦	٨٩٧,٨٥٧
مطلوبات المنافع المحددة للموظفين	٢٣	١٢٤,٢٠٣	١٤٥,١٤٣
مطلوبات عقود الإيجار - الجزء غير المتداول	٢٤	٢٧,٠٧٦	٣٠,٣٤٨
إجمالي المطلوبات غير المتداوله		١,٥٣١,٣٥٤	١,٩٢٨,١٠٢
المطلوبات المتداوله			
تمويل مرابحة – الجزء المتداول	٢١	٢٤٨,٢٥٠	٢٨٩,٦٧٧
مرابحة قصيرة الاجل	٢١	٣٥٥,٧٦٢	١٥١,٨٤٦
ذمم دائنة تجارية	٢٦	٧٠,٥٥٧	٦١,٧٢٢
مستحق إلى اطراف ذات علاقة	٢٧	١٨,٩٢٠	١٤,٢٣٣
مطلوبات عقود الإيجار – الجزء المتداول	٢٤	١٣,١٨١	١١,٣٩١
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة اخرى	٢٨	٤٠٠,٦٣٩	٤٠٤,٢٢١
التزامات مشتقات مالية	١٦(ج)	٥,٨٢٩	-
مطلوبات عقود -الجزء المتداول	٢٢	٢٣٥,٦٧٢	٢٣٤,٨٣٢
الزكاة وضريبة الدخل المستحقة	٢٩	٢٤,١٤٧	١٨,٥٠٣
إجمالي المطلوبات المتداوله		١,٣٧٢,٩٥٧	١,١٨٦,٤٢٥
إجمالي المطلوبات		٢,٩٠٤,٣١١	٣,١١٤,٥٢٧
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات		٣,٨٥٥,٦٣٤	٤,٠٣٦,٢١٧

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

عضو مجلس الإدارة المفوض

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي شركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(بالاف الريالات السعودية)

	إيضاحات	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
الإيرادات	٣١	١,٤٥٩,٩٣٧	١,٥٦٩,٦٥٦
تكلفة الإيرادات	٣٢	(١,١٥٦,٠٧٢)	(١,٢٩٤,٤٨٣)
إجمالي الربح		٣٠٣,٥٦٥	٢٧٥,١٧٣
مصروفات بيع وتوزيع	٣٣	(١٥,٩٨٧)	(٣٦,٣٥٣)
مصروفات عمومية وإدارية	٣٤	(١٤١,٩٦١)	(١٤١,٣٨٧)
رد الانخفاض/ (انخفاض) في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع	٣٦	٢,٩٥٩	(١٧,٣٠٩)
شطب موجودات غير ملموسة	٩	(٦,٤٢٢)	(٦,٥٧٧)
خسائر انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية والموجودات المتداولة الأخرى	١٤&١٥	(١٣,٣٢٨)	(١٣,٧٣٨)
الإيرادات الأخرى	٣٧	١٧,٨٧٧	٣٦,٧٤٧
ربح التشغيل للسنة		١٤٦,٧٠٣	٩٦,٥٥٦
إيرادات التمويل	٣٥	١٧,٤٠٧	١٢,١٢٤
تكاليف تمويل	٣٥	(١١٥,١٩٨)	(٩٢,٠٣٨)
صافي تكاليف التمويل		(٩٧,٧٩١)	(٧٩,٩١٤)
الحصة في خسائر مشروع مشترك	١١	(٣٠,١٤٨)	(٢٦,٦٩٤)
الحصة في ربح /(خسارة) شركة زميلة	١١	١٠,٢٢٦	(١,٦٦٩)
الربح/(الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل		٢٨,٩٩٠	(١١,٧٢١)
الزكاة وضريبة الدخل	٢٩	(١٣,٨٧٤)	(١٢,٤٥٦)
صافي ربح (خسارة) السنة		١٥,١١٦	(٢٤,١٧٧)
ربح/(خسارة) السنة المتعلقة بـ:			
مساهمي الشركة الأم		(٩,٦٢٨)	(٣٥,٥٨٤)
حقوق الملكية غير المسيطرة	٤٠	٢٤,٧٤٤	١١,٤٠٧
صافي ربح /(خسارة) السنة		١٥,١١٦	(٢٤,١٧٧)
خسارة السهم (بالريال السعودي):			
الأساسية والمخفضة، من خسارة السنة المتعلقة بمساهمي الشركة الأم	٣٨	(٠,٠٨)	(٠,٢٨)

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

عضو مجلس الإدارة المفوض

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

		٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
صافي ربح/(خسارة) السنة		١٥,١١٦	(٢٤,١٧٧)
الربح / (الخسارة) الشامل الآخر			
البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:			
ربح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة	٢٣	١٧,٢١٦	٤,٦٩٨
إجمالي البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:		١٧,٢١٦	٤,٦٩٨
إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة للسنة		٣٢,٣٣٢	(١٩,٤٧٩)
إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة للسنة المتعلقة بـ:			
مساهمي الشركة الأم		٧,٧٩٦	(٣١,٠٠٠)
حقوق الملكية غير المسيطرة		٢٤,٥٣٦	١١,٥٢١
إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة للسنة		٣٢,٣٣٢	(١٩,٤٧٩)

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

عضو مجلس الإدارة المفوض

٢. أسس الاعداد (يتبع)

ه) الاستمرارية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣. الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات المعلن عنها والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ التقرير. هذا وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

الأحكام

تتضمن المعلومات المتعلقة بالأحكام المتخذة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر التأثيرات على المبالغ المعترف بها في القوائم المالية في الملاحظات التالية.

إن المعلومات المتعلقة بالافتراضات وعدم اليقين من التقدير في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م ذات المخاطر الجوهرية التي قد تؤدي إلى تعديلات هامة على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات في السنة المالية اللاحقة تم إدراجها في الإيضاحات التالية:

- ايضاح رقم ١٤/ سياسة رقم ٥-٥ قياس مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية والغير مفوترة وموجودات العقود: الافتراضات الرئيسية عند تحديد المتوسط المرجح لمعدل الخسارة؛ و
- ايضاح رقم ٧-١ / سياسة رقم ٥-٢١ اختبار الانخفاض في الوحدات المولدة للنقد؛ الافتراضات الرئيسية التي تشتمل على مبالغ قابلة للاسترداد؛
- ايضاح رقم ٢٣ / سياسة رقم ٥-١٧ قياس مطلوبات المنافع المحددة: الافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- ايضاح رقم ٣١ / يتطلب تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ من الإدارة اتخاذ الأحكام التالية:

تقدير التكلفة الزائدة لإكمال المشروع

كجزء من تطبيق طريقة مع مرور الوقت على محاسبة العقود، يتم تقدير تكلفة إكمال المشروع من قبل الإدارة. تتضمن هذه التقديرات، من بين بنود أخرى، تكاليف التعبئة وتكاليف الشراء وتكاليف الإنشاء وتكاليف التشغيل وأوامر التغيير من قبل المانح وتكلفة الوفاء بالالتزامات التعاقدية الأخرى تجاه المانح. تتم مراجعة هذه التقديرات على فترات منتظمة. قد تؤثر أي تغييرات لاحقة في التكلفة المقدرة لإكمالها على نتائج الفترات اللاحقة.

قياس القيم العادلة

يتطلب عدد من السياسات المحاسبية والإفصاحات بالمجموعة قياس القيمة العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية.

قامت المجموعة بإنشاء إطار عمل للضوابط المتعلقة بقياس القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية. وهذا يشمل فريق تقع على عاتقه المسؤولية الكاملة للإشراف على جميع عمليات قياس القيمة العادلة المهمة بما في ذلك المستوى ٣ للقيمة العادلة ورفع تقرير مباشرة إلى نائب الرئيس التنفيذي للمالية.

ويجري الفريق مراجعة دورية للمدخلات غير القابلة للملاحظة الهامة وتسويات التقييم. وإذا تم استخدام معلومات الطرف الآخر لقياس القيمة العادلة، مثل عروض الوسيط أو خدمات التسعير، حينئذٍ يقوم فريق التقييم بتقدير الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج على أن عمليات التقييم تستوفي متطلبات المعايير بما في ذلك المستوى في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي من خلاله سيتم تصنيف عمليات التقييم يتم إبلاغ لجنة المراجعة بالمجموعة بمشاكل التقييم الجوهرية.

٣. الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع)

قياس القيم العادلة (يتبع)

وعند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة البيانات القابلة للملاحظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

المستوى ١: الأسعار المعروضة (غير المعدلة) في السوق المالية النشطة لموجودات ومطلوبات مماثلة.
المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المتداولة المعروضة في المستوى ١ القابلة للملاحظة للأصل أو الالتزام بصورة مباشرة (الأسعار) أو بصورة غير مباشرة (مشتقة من الأسعار).
المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تعتمد على بيانات السوق الملاحظة (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام يمكن تصنيفها في مستويات مختلفة للتسلسل الهرمي للقيمة العادلة، حينها يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في نفس مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أنها مدخلات أقل مستوى هام لقياس القيمة العادلة ككل.

٤. العملة الوظيفية وعملة العرض

يتم عرض القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة.
كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة، ما لم ينص على خلاف ذلك.

٥-١ أسس التوحيد

تتكون القوائم المالية الموحدة من القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م يشار اليهما مجتمعين ("المجموعة"). تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة لمخاطر أو يكون لها الحق في الحصول على عائدات متغيرة من مشاركتها في الشركة المستثمر فيها ويكون لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سلطتها على الشركة المستثمر فيها. وعلى وجه التحديد، تسيطر المجموعة على الشركة المستثمر فيها فقط عندما يكون لدى المجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها

(أي وجود الحقوق التي تمنحها القدرة الحالية على توجيه الأنشطة الخاصة بالشركة المستثمر فيها).

- التعرض إلى، أو الحق في، عوائد متغيرة نظير مشاركتها في الشركة المستثمر فيها.
- القدرة على استخدام سلطتها على الشركة المستثمر فيها في التأثير على عوائدها.

وبشكل عام، هناك افتراض بأن امتلاك أغلبية حقوق التصويت يؤدي إلى السيطرة. وتأييداً لهذا الافتراض، وعندما يكون لدى المجموعة أقل من الأغلبية في حقوق التصويت أو حقوق مماثلة في الشركة المستثمر فيها، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف عند التأكد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويشمل ذلك:

-الترتيبات التعاقدية مع أصحاب حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
-الحقوق الناتجة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.
-حقوق التصويت الخاصة بالمجموعة وأية حقوق تصويت محتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدى سيطرتها على الشركة المستثمر فيها في حالة إذا كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغيرات في عامل واحد أو أكثر من العوامل الثلاثة للسيطرة. يبدأ توحيد الشركة التابعة عند سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتتوقف هذه السيطرة عندما تفقد المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة. تدرج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في القوائم المالية الموحدة اعتباراً من تاريخ انتقال السيطرة إلى المجموعة ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١ أسس التوحيد (يتبع)

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الآخر إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة وإلى حقوق الملكية غير المسيطرة حتى إذا ما أدى ذلك إلى أن يكون برصيد حقوق الملكية غير المسيطرة عجزاً. وعند الضرورة، يتم إجراء التسويات على القوائم المالية للشركات التابعة كي تتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد كافة الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتداخلة المتعلقة بالمعاملات بين الأعضاء في المجموعة بالكامل عند توحيد القوائم المالية. يتم المحاسبة عن التغير في حصة الملكية لشركة تابعة، مع عدم فقدان السيطرة، كمعاملة حقوق ملكية.

في حالة فقدان المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، عندئذ يتم التوقف عن إثبات الموجودات (بما في ذلك الشهرة) والمطلوبات وحقوق الملكية غير المسيطرة وعناصر حقوق الملكية الأخرى، ويتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة. يتم قياس الحصة الغير المسيطرة بحصتها النسبية في صافي الموجودات للشركة المقتناه.

٥-٢ استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية

الشركة الزميلة هي المنشأة التي تمارس المجموعة عليها تأثيراً هاماً. يتم تعريف التأثير الهام على أنه القدرة على المشاركة في السياسات والقرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنه ليس "سيطرة" أو "سيطرة مشتركة" على تلك السياسات.
المشروع المشترك هو شكل من أشكال الترتيب المشترك حيث يكون للأطراف التي لديها سيطرة مشتركة على الترتيب حقوق في صافي أصول المشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقديًا للسيطرة على الترتيب، والتي توجد فقط عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف التي تتقاسم السيطرة.
إن الاعتبارات التي تم وضعها للتأكد من وجود تأثير هام أو سيطرة مشتركة مماثلة لتلك الاعتبارات الضرورية لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.
يتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في شركاتها الزميلة والمشروع المشترك وفقا لطريقة حقوق الملكية.
بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم إثبات الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك مبدئياً بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة في صافي أصول الشركة الزميلة أو المشروع المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. يتم تضمين الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك في القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اختبارها بشكل فردي لتحديد انخفاض القيمة. يعكس بيان الربح أو الخسارة الموحد حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لتلك الشركات المستثمر فيها كجزء من الدخل الشامل الآخر للمجموعة. بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك أي تغيير يتم الاعتراف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الزميلة أو المشروع المشترك، تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها في أي تغييرات، عندما ينطبق ذلك، في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد.
يظهر إجمالي حصة المجموعة في ربح أو خسارة الشركة الزميلة أو المشروع المشترك في بيان الربح أو الخسارة الموحد أرباح العمليات الخارجية ويمثل الدخل أو الخسارة بعد الضريبة والحصص غير المسيطرة في الشركات التابعة للشركة الزميلة أو المشروع المشترك.
يتم إعداد القوائم المالية للشركات الزميلة أو المشروع المشترك لنفس الفترة المالية للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية تتماشى مع تلك الخاصة بالمجموعة.
بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بأي خسارة انخفاض في قيمة استثمارها في شركتها الزميلة أو المشروع المشترك. في تاريخ إعداد كل بيانات مالية موحدة، تتأكد المجموعة من وجود دليل موضوعي على انخفاض قيمة الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. إذا كان هناك مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ انخفاض القيمة على أنه الفرق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الزميلة أو المشروع المشترك وقيمتها الدفترية، ثم تعترف بالخسارة على أنها "حصة في أرباح شركة زميلة أو مشروع مشترك" في القوائم الموحدة بقائمة الربح أو الخسارة.
عند فقدان التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على المشروع المشترك، تقوم المجموعة بقياس وإثبات الاستثمار المحتفظ به بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمارات المتبقية وعوائد التصرف ببيان الربح أو الخسارة الموحدة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٣ تصنيف الموجودات والمطلوبات كـ "متداولة" و "غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة كمتداولة/ غير متداولة.

تعتبر الموجودات متداولة وذلك:
- عندما يتوقع تحققها أو ينوي بيعها أو يتم استنفاذها خلال دورة العمليات العادية.
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
-عندما يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.
تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ "غير متداولة".
-عندما يكون من المتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية.
- إذا تم الحصول عليها أساساً لأغراض المتاجرة.
- من المقرر تسويتها خلال اثني عشر شهرًا بعد فترة التقرير، أو
- لا يوجد حق في تأجيل تسوية الالتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المالية.
تقوم المجموعة بتصنيف جميع المطلوبات الأخرى على أنها "غير متداولة".

٥-٤ *الإيرادات* من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بتقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وكذلك الخدمات المتعلقة بها. وفي حالة تقديم الخدمات وفق ترتيب واحد خلال فترات مالية مختلفة، عندئذٍ يتم توزيعها بناءاً على أساس قيمة البيع بين مختلف الخدمات.
بعض تذاكر السفر لا يتم استخدامها للسفر، كما لا يمكن استردادها. ويشار إلى ذلك عادةً بـ "عدم ممارسة الحق". وفي الحالات التي يتوقع أن تستحق فيها المجموعة ممارسة الحق، يتم إثبات المبلغ المقدر كإيرادات وذلك بالقدر الذي يتوقع فيه بأن لا يكون عكس الإيرادات جوهرياً. وفي حالة عدم إمكانية المجموعة تقدير عدم ممارسة الحق، بكل دقة، فأن عكس الإيرادات لن يكون جوهرياً، عندئذ يتم إثبات الإيرادات المعنية فقط عند احتمال ممارسة العميل للحقوق المتبقية يكون مستبعد.
يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء.
تتحقق إيرادات المجموعة من المجالات التالية:

أ. إيرادات من نقل الركاب.
ب. إيرادات من الخدمات المتخصصة.
ج. إيرادات من خدمات النقل العام.
د. إيرادات من الخدمات الفنية المشتركة.
ه. ترتيبات امتياز الخدمة العامة مع أطراف أخرى.
و. إيرادات من حلول التنقل الرقمي.

يوجد تعديل للعقد عندما يتفق أطراف العقد على تعديل ينشئ إما حقوقاً والتزامات جديدة واجبة النفاذ أو يعدل حقوقاً والتزامات واجبة النفاذ لأطراف العقد. يجب الاستمرار في إثبات الإيرادات على العقد القائم إلى حين الاتفاق على تعديل العقد.

أ. *الإيرادات من نقل الركاب*

الإيرادات من نقل الركاب تشمل النقل داخل المدن، النقل ما بين المدن وخدمات النقل الدولي، ويتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة النقل والتي تتحقق عن اكتمال الرحلة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٤ *الإيرادات* من العقود مع العملاء (يتبع)

ب. إيرادات من الخدمات المتخصصة

تتمثل أبرز الخدمات التي تقدم من خلال الخدمات المتخصصة في الآتي: -

- عقود قصيرة الاجل لتقديم خدمات النقل المتخصصة للمستفيدين المباشرين أو منظمي البرامج الخاصة.
- خدمات العقود المستمرة تتمثل في التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات لنقل منسوبيها وطلابها وطالباتها.

ويتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة النقل والتي تتحقق عن اكتمال الرحلة.

ج. إيرادات من خدمات النقل العام

تتمثل في إيرادات عقود مع الأمانات والهيئات الملكية لمشاريع النقل العام داخل المدن. يتم إثبات الإيرادات مع مرور الوقت عند تلقي واستهلاك الامانات والهيئات الملكية للخدمة المقدمة من أداء الشركة.

د. إيرادات من الخدمات الفنية المشتركة

تشمل الخدمات الفنية المشتركة خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة للعملاء في قطاع النقل، ويتم اثبات الإيرادات على مدار الوقت عند تلقي العملاء للخدمة والاستفادة من المنافع الناتجة من أداء الشركة.

ه. ترتيبات امتياز الخدمة

أبرمت الشركة التابعة ("شركة المواصلات العامة " أو "المشغل") عقدا مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض (هيئة الرياض أو المانح) في ٢٠ نوفمبر ٢٠١٤م لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض. مدة العقد الأصلي هي ١٢ سنة، تم تمديده حتى ٢٢ ديسمبر ٢٠٢٨ بموجب أمر التغيير الأخير (أمر التغيير رقم ٣). بموجب الترتيب، تقوم الشركة بشراء الحافلات وإنشاء المستودعات وإدارة العمليات (بمعنى، تشغيل الحافلات - النقل العام في مختلف خطوط النقل) وإدارة خطوط النقل لصالح هيئة الرياض. وينقسم العقد إلى مرحلتين وهما مرحلة الإعداد ومرحلة التشغيل. في نهاية فترة الامتياز، لدى المانح خيار شراء البنية التحتية (الحافلات والمستودعات) إلى جانب الموجودات الأخرى أو نقل الحق القانوني إلى الشركة. تشمل البنود التي تعطي المانح الحق في إنهاء الاتفاقية سوء أداء الشركة ووقوع انتهاك جوهري لبنود الاتفاقية.

بناء على الترتيب مع هيئة الرياض، تملك الشركة حقا غير مشروط في استلام النقد خلال فترة الإعداد والتشغيل وليس لها الحق في استخدام البنية التحتية لاسترداد النقد من الجهور العام. تثبت الشركة الموجودات المالية الناتجة عن ترتيب الامتياز عندما يكون لها حق تعاقدي غير مشروط باستلام النقد من المانح مقابل خدمات الإنشاء او الترقية المقدمة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٤ *الإيرادات* من العقود مع العملاء (يتبع)

يلخص الجدول التالي نوع المشاريع وإثبات إيراداتها.

نوع المشروع	طبيعة وتوقيت استيفاء التزامات الأداء بما في ذلك شروط السداد الهامة	إثبات الإيرادات
مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام في مدينة الرياض	تقوم الشـــركة بإثبات الإيرادات من الخدمات على مدى زمني عندما يتم تكبد التكاليف المرتبطة بالمشـــروع لكل واحد من التزامات الأداء المحددة بشكل منفصل من خلال اعتماد أساس التكلفة الزائدة. لدي الشركة التزامات الأداء الاتية: - شراء الحافلات - إنشاء المستودعات - تشغيل الحافلات - إدارة المرافق - مركز مراقبة حركة السير يتم تقديم الفواتير إلى العميل بناء على مراحل الدفع المتفق عليها بالعقد وآلية إصدار الفواتير الشهرية. ويقر العميل بالعمل المنجز قبل إصدار الفواتير. تستحق الفواتير خلال ٦٠ يوماً. يتم عرض المبالغ غير المفوترة كإيرادات غير مفوترة.	يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وفقاً لطريقة نسبة الإنجاز.
	تقوم الشـركة بإثبات الإيرادات من عدد الركاب استنادًا إلى عدد الركاب. يتم إصدار الفواتير على أساس شهري وسنوي للعميل بناءً على معدل الركاب المتفق عليه في العقد.	يتم اثبات الإيرادات في لحظة معينة وفقًا للشروط التعاقدية المتفق عليها.

هـ- الإيرادات من حلول التنقل الرقمي

تعمل الشركة في أنشطة تحليل الأنظمة وتقنيات التنقل. تقدم الشركة خدمات عند الطلب، خدمة تشاركية لنقل عدة ركاب متجهين في نفس الاتجاه. يتم الاعتراف بالإيراد عندما يحصل العميل على الخدمة وذلك عند اكتمال الرحلة. تتمثل التزامات الأداء في تقديم الخدمة للعملاء.

٥-٥ الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة ما والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) متطلبات العرض والقياس للأصول المالية والالتزامات المالية، الانخفاض في القيمة ومحاسبة التحوط. يتطلب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) قياس كافة الأصول المالية على أساس التكلفة المطفأة أو القيمة العادلة في فترات مالية لاحقة بعد الإثبات الأولي.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

الإثبات

يتم إثبات الموجودات والمطلوبات المالية في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تصبح المجموعة طرفا في الأداة المالية.

التصنيف

تقوم المجموعة بتصنيف موجوداتها المالية ومطلوباتها المالية ضمن فئات القياس التالية:

١) تلك التي يتم قياسها لاحقا بالقيمة العادلة إما من خلال الدخل الشامل الآخر أو من خلال الربح أو الخسارة، و
٢) تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية على نموذج الأعمال الخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. يتم تصنيف المطلوبات المالية على أنها تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، ما لم يتم تخصيصها كمطلوبات يتم قياسها لاحقا بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. بالنسبة للموجودات والمطلوبات المقاسة بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو في الدخل الشامل الآخر.

تقوم المجموعة بإعادة تصنيف الموجودات المالية عندما يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الموجودات. لا يتم إعادة تصنيف المطلوبات المالية.

قامت المجموعة بتنفيذ التصنيفات التالية:

بند القوائم المالية	التصنيف وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩)
استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
الموجودات المالية المشتقة – اتفاقيات مقايضة معدل الفائدة واتفاقيات المقايضة القابلة للاستدعاء	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
استثمارات في ودائع مرابحة	التكلفة المطفأة
مدينون تجاريون وذمم مدينة غير مفوترة ومدينون آخرون	التكلفة المطفأة
النقد وما في حكمه	التكلفة المطفأة
مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة	التكلفة المطفأة
تمويل مرابحة	التكلفة المطفأة
مطلوبات عقود الإيجار	التكلفة المطفأة
دائنون تجاريون وآخرون	التكلفة المطفأة

الموجودات المالية

الاعتراف الاولي والقياس

يتم قياس الموجودات المالية في البداية بقيمتها العادلة ويعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على تصنيفها إما بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة تقاس المشتقات المالية في البداية بالقيمة العادلة. بعد الاعتراف الأولي، تُقاس المشتقات المالية بالقيمة العادلة، ويُعترف عادةً بالتغيرات فيها في الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية عند الاعتراف الأولي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها. باستثناء الذمم المدينة التجارية التي لا تتضمن مكون تمويلي هام، أو التي طبقت عليها المجموعة الإجراءات العملية اللازمة، تقيس المجموعة الأصل المالي في البداية بقيمته العادلة، مضافًا إليها تكاليف المعاملة، في حالة الأصل المالي غير المدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥الأدوات المالية (يتبع)

لكي يُصنّف أصل مالي ويُقاس بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن يُنتج تدفقات نقدية تُمثّل "مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم". يُشار إلى هذا التقييم باختبار مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم، ويُجرى على مستوى الأداة المالية.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية إدارتها للموجودات المالية بهدف توليد التدفقات النقدية. يُحدد نموذج الأعمال ما إذا كانت التدفقات النقدية ستُنتج من تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، أو بيع الموجودات المالية، أو كليهما.
يتم الاعتراف بشراء أو بيع الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية تحددها الأحكام أو الأعراف السائدة في السوق (طريقة التداول العادية) في تاريخ المتاجرة - أي التاريخ الذي تلتزم فيه المجموعة بشراء أو بيع الأصل.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية ضمن الفئات التالية:

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر بما في ذلك أي إيراد الفائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.
الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة	يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باســتخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم تخفيض التكلفة المطفأة بخســـائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة وأرباح وخســائر الصــرف الأجنبي والانخفاض في القيمة ضــمن الربح أو الخســارة. أي ربح أو خسارة عند التوقف عن الإثبات يتم إثباته ضمن الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات في الربح أو الخســارة إلا إذا كانت توزيعات الأرباح تمثل بشــكل واضــح اســترداد لجزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات صـافي الأرباح والخسـائر الأخرى في الدخل الشـامل الآخر ولا يتم أبداً إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة.

عند الاعتراف الأولي، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ بها للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.
لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الدخل. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند نشوء الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل الأرباح في الدخل الشامل الآخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

تسجل الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة المركز المالي الموحدة بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المعترف بها في قائمة الربح او الخسارة الموحدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالأصل المالي (أو، حيثما ينطبق ذلك، جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) في المقام الأول (أي يتم إزالته من قائمة المركز المالي الموحدة للمجموعة) عندما:
- انتهاء الحقوق في استلام التدفقات النقدية من الأصل، أو

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥الأدوات المالية (يتبع)

- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو تعهدت بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب ترتيب "القبض"؛ وإما:

(أ) قيام المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع المتعلقة بالأصل بشكل جوهري؛ أو

(ب) لم تقم المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصل، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو الدخول في ترتيبات الدفع، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت قد احتفظت بمخاطر ومكافآت الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر ومنافع الأصل بشكل جوهري، ولا تقوم بنقل السيطرة على الأصل، يتم الاعتراف بالأصل إلى حد استمرار مشاركة المجموعة. وفي هذه الحالة، تستمر المجموعة أيضًا في الاعتراف بالالتزامات المرتبطة بها. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات المرتبطة بها على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها المجموعة.

الانخفاض في القيمة

تقوم المجموعة بإثبات مخصصات الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على:

- الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة؛ و
- موجودات العقود (المحددة في المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥).

يتم قياس الأرصدة المدينة التي من خلالها لم تزداد مخاطر الائتمان بشكل جوهري منذ الإثبات الأولي لها وفقاً للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً (مثل مخاطر التعثر في السداد التي وقعت على مدى العمر المتوقع للأداة المالية).

عند تحديد ما إذا كانت المخاطر الائتمانية لأصل مالي قد زادت بشكل كبير منذ الإثبات الأولي وعند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة فإن المجموعة تضع في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات العلاقة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر.

ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليل الكمي والنوعي استناداً إلى الخبرة السابقة للمجموعة والتقييم الائتماني المستنير، بما في ذلك معلومات النظرة المستقبلية.

الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر هي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعثر في السداد على مدار العمر المتوقع للأداة المالية.

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً تمثل جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعثر في السداد والتي من المحتمل حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان عمر الأداة أقل من ١٢ شهرًا).

وفي جميع الحالات، فإن أقصى فترة تؤخذ في الحسبان عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المجموعة لمخاطر الائتمان.

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح محتمل للخسائر الائتمانية. يتم قياس الخسائر الائتمانية بأنها القيمة الحالية لكافة حالات النقص في النقد (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمنشأة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها).

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

تجري المجموعة تقييمًا في تاريخ كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كانت الموجودات المالية مدرجة بالتكلفة المطفأة. وتعد الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية عندما يقع حدث أو أكثر ذو تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للموجودات المالية.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥الأدوات المالية (يتبع)

إن الدليل على أن الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية يشمل المعلومات التي يمكن ملاحظتها كما يلي:

- الصعوبات المالية الكبيرة التي تواجه المقترض أو المُصدر؛
- الإخلال بالعقد مثل التعثر أو التأخر في السداد لفترة تزيد عن ٣٦٠ يوماً؛
- أن يكون من المرجح دخول المقترض في مرحلة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو اختفاء السوق النشطة للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

عرض مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة في قائمة المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية الإجمالية للموجودات.

المطلوبات المالية

الاعتراف الاولي

تصنف المطلوبات المالية، عند الاعتراف الأولي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو ـ كقروض أو ُسلف حسب مقتضى الحال.

يتم الاعتراف بجميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وبعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات في حال القروض والذمم الدائنة الأخرى والُسلف. تشمل المطلوبات المالية للمجموعة الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى والقروض والُسلف والتي تتضمن سحب بنك على المكشوف وأدوات مالية مشتقة.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، تم تصنيف المطلوبات المالية ضمن الفئتين التاليتين:

- مطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
- مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (ذمم دائنة طويلة الأجل ومطلوبات إيجار).

المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تتضمن المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها بغرض المتاجرة والمطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولى بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي تستخدمها المجموعة والتي تكون محددة كأدوات تحوط في علاقات تحوط كما هو موضح في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩) (الأدوات المالية). يتم تصنيف المشتقات الضمنية المستقلة كمحتفظ بها للمتاجرة ما لم تكن محددة كأدوات تحوط فعالة.

يتم الاعتراف بالمكاسب أو الخسائر من المطلوبات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الدخل الموحدة.
المطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الاولي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة قد تم تحديدها في التاريخ الأولي من الاعتراف وفقط إذا تم استيفاء المعايير في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩). لم تحدد المجموعة أي التزام مالي بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة

تعتبر هذه الفئة هي الأقرب للمجموعة. بعد الاعتراف الأولي يتم قياس مطلوبات العقود والقروض التي تدفع عليها فائدة والسلف لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة السائد. ويتم الاعتراف بالمكاسب والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء الاعتراف بالمطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء بطريقة معدل الفائدة الفعال.
تحتسب التكلفة المطفأة من خلال أخذ أي خصم أو علاوة على الاستحواذ ورسوم وتكاليف بالاعتبار وهي جزء لا يتجزأ من معدل الفائدة السائد ويدرج إطفاء معدل الفائدة السائد في تكاليف التمويل في قائمة الربح أو الخسارة. تنطبق هذه الفئة على جميع القروض التي تحمل فائدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاؤه. وعند استبدال التزام مالي موجود بآخر من نفس المقرض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم تسجيل الفرق ما بين القيم الدفترية المعنية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للموجودات المالية (سواء جزئياً أو كلياً) إلى المدى الذي لا يكون عنده توقع واقعي بالاسترداد. وهذا هو الحال بصفة عامة عندما تقرر المجموعة أن المدين ليس لديه موجودات أو مصادر دخل يمكن أن تولد تدفقات نقدية كافية لسداد المبالغ الخاضعة للشطب. إلا أن الموجودات المالية التي يتم شطبها قد لا تزال تخضع للإجراءات التنفيذية من أجل الالتزام بإجراءات المجموعة نحو استرداد المبالغ المستحقة.

٥-٦ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه الظاهر في قائمة المركز المالي الموحدة على النقد لدى البنوك والنقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل وفترة استحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل وتخضع لمخاطر غير جوهرية بشأن التغيرات في القيمة.
لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يشتمل النقد وما في حكمه على النقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل كما هو موضح أعلاه بعد خصم الحسابات المكشوفة لدى البنوك (إن وجدت) حيث أنها تعتبر جزءاً لا يتجزأ من إدارة النقدية للمجموعة.

٥-٧ توزيعات الأرباح المدفوعة

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية أو غير نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد تحت تصرف المجموعة.

٥-٨ المخصصات

عام

يتم إثبات المخصصات عند وجود مطلوبات قانونية حالية أو متوقعة على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، ومن المحتمل أن تدفق خارجي للموارد المتضمنة منافع اقتصادية سوف يكون ضروري لتسوية الالتزام ويمكن إجراء تقدير موثوق به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع المجموعة أن بعض أو كل المخصصات سيتم استردادها، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل منفصل ولكن فقط عندما تكون هذه المبالغ المستردة مؤكدة تقريبا. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أي مبالغ مستردة.

إذا كان أثر القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عندما يكون ذلك ملائماً، المخاطر الخاصة بالالتزام. عند استخدام الخصم، يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥- ٩ موجودات محتفظ بها للبيع

تصنف المجموعة الموجودات غير المتداولة كموجودات محتفظ بها للبيع في حالة استرداد قيمتها الدفترية بشكل اساسي من خلال بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تقاس الموجودات غير المتداولة المحتفظ بها للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن تكون الموجودات متاحة للاستلام فوراً بحالتها الحالية. يجب أن تشير الاجراءات المطلوبة لإتمام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغيرات هامة على عملية البيع أو الغاء قرار البيع. يجب على الإدارة أن تكون ملتزمة بالخطة لبيع الأصل والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

٥- ١٠ المخزون

يشمل المخزون المواد الخدمية وقطع الغيار ويتم تسجيلها بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق. يتم تحديد التكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح. يتم تحديد تكلفة المخزون المشتراه بعد خصم العروض الترويجية والخصومات. يستند صافي القيمة القابلة للتحقق إلى سعر البيع التقديري في سياق الاعمال الاعتيادية ناقصا أي تكاليف إضافية يتوقع تكبدها عند البيع.

٥-١١ الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات

تظهر الممتلكات والآلات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت. تشتمل هذه التكلفة على تكلفة استبدال جزء من الممتلكات والآلات والمعدات وتكاليف الاقتراض المتعلقة بالمشاريع الانشائية طويلة الأجل وذلك في حالة الوفاء بمعايير الاثبات. وإذا كان استبدال أجزاء هامة من الآلات والمعدات مطلوباً على مراحل، تقوم المجموعة باستهلاك هذه الأجزاء بصورة مستقلة على مدى أعمارها الإنتاجية. وبالمقابل، فعند إجراء فحص رئيسي. يتم اثبات تكلفته في القيمة الدفترية للآلات والمعدات كإحلال وذلك في حالة الوفاء بمعايير اثباته. يتم اثبات كافة تكاليف الاصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.
يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الانتاجية المقدرة للموجودات وكما يلي:

فئات الموجودات	الأعمار التقديرية
المباني وتحسينات المباني	٣ – ٣٣ سنة
الحافلات والشاحنات والمقطورات	٥ – ١٢ سنة
الآلات والمعدات	٢ – ٢٠ سنة
الأثاث والتركيبات	٣ – ١٠ سنوات
السيارات	٣ – ٦ سنوات

لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن اثبات أي بند من بنود الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات وأي جزء هام تم إثباته في البداية وذلك عند الاستبعاد أو عند عدم وجود منافع مستقبلية متوقعة من الاستعمال أو الاستبعاد. تدرج أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التوقف عن اثبات أي أصل (التي يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم التوقف عن الاثبات فيها.
يتم مراجعة القيمة المتبقية والأعمار الانتاجية، وطرق استهلاك الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات في نهاية كل سنة مالية ويتم إجراء التعديلات مستقبلاً، إذا كان ذلك ملائماً.
تظهر المشاريع تحت الإنشاء بالتكلفة المتكبدة لحين إعداد الأصل للغرض الذي أنشئ من أجله. وبعد ذلك يتم رسملة هذه التكلفة على الموجودات المعنية. تشتمل التكلفة على تكلفة المقاولين والمواد والخدمات.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٢ الدفعات المقدمة للعملاء مقابل العقارات والمعدات والمنشآت

المبالغ المدفوعة مقدماً للعملاء لشراء الحافلات والأصول غير المتداولة الأخرى تصنف على أنها دفعات رأس مالية طويلة الأجل.

٥-١٣ عقود الايجار

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد ايجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد عقد ايجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن بمقابل مالي.

٥-١٣-١ المجموعة كمستأجر

تطبق المجموعة نموذج منفرد للاعتراف ولقياس جميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المنخفضة القيمة. تعترف المجموعة بالتزام الايجار لدفع دفعات الايجار ويمثل حق استخدام الأصل الحق في استخدام موجودات حق الاستخدام.

أ) موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بإدراج الموجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (تاريخ توافر الأصل حق استعمال الموجودات). يتم قياس الموجودات حق الاستخدام بالتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة وتُعدل بحسب أي إعادة قياس مطلوبات عقود الإيجار. تتضمن تكلفة الموجودات حق الاستخدام قيمة مطلوبات عقود الإيجار المسجلة والتكاليف المباشرة الأولية ودفعات الإيجارات المدفوعة في أو قبل تاريخ بداية العقد ناقص أي محفزات إيجار مستلمة. يتم استهلاك أصل الموجودات حق الاستعمال على أساس القسط الثابت طوال مدة العقد.

ب) مطلوبات الايجار

في بداية عقد الايجار، تقوم المجموعة بإدراج مطلوبات الإيجار المُقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناًء على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقع دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً سعر الممارسة لخيار الشراء الذي من المتوقع بقوة أن تمارسه الشركة ودفعات الغرامات المتصلة بإنهاء العقد فيما إذا كانت شروط الإيجار تعطي المجموعة الحق في انهاء عقد الإيجار. ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل ثابت يتم إدراجها كمصروف (إلا إذا تم تكبدها لإنتاج بضائع) في الفترة التي يحصل فيها الحدث أو الظرف للدفع.

٥-١٣-٢ المجموعة كمؤجر

يتم تصنيف عقود الإيجار التي يتم من خلالها تحويل جميع مخاطر ومنافع الملكية بشكل جوهري إلى المجموعة كعقود تأجير تشغيلي. تحتسب إيرادات التأجير الناشئة على أساس القسط الثابت على مدى آجال عقود الإيجار وادراجها في الإيرادات ضمن قائمة الربح او الخسارة الموحدة نظراً لطبيعتها التشغيلية. يتم تحميل التكاليف الأولية المباشرة الناتجة عن التفاوض والترتيب لعقد التأجير التشغيلي على القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم إدراجها على مدى مدة عقد التأجير على نفس الأساس ـ مثل إيرادات الإيجار. تدرج إيرادات التأجير المحتملة كإيرادات في الفترة التي يتم اكتسابها.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٤ الاستثمارات العقارية

تصنف الاستثمارات المقتناه لتحقيق دخل إيجار أو لإنماء رأس المال كاستثمارات عقارية. يتم، في الأصل، قياس الاستثمارات العقارية بالتكلفة شاملة تكاليف المعاملات ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت.

يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة. لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن إثبات الاستثمارات العقارية عند استبعادها أو سحبها بصورة دائمة من الاستخدام، وعند عدم توقع أية فوائد اقتصادية مستقبلية منها. يدرج الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم فيها التوقف عن الإثبات.

يتم التحويل إلى (أو من) الاستثمارات العقارية فقط عند وجود تغير في الاستخدام. بالنسبة للتحويل من الاستثمارات العقارية إلى العقارات المشغولة من قبل المالك، تعتبر التكلفة المفترضة بخصوص المحاسبة عن الفترة اللاحقة بمثابة القيمة العادلة بتاريخ تغير الاستخدام. وعندما يصبح العقار المشغول من المالك استثمارات عقارية، تقوم المجموعة بالمحاسبة عن هذا العقار طبقاً للسياسة المذكورة في الممتلكات والآلات والمعدات حتى تاريخ تغير الاستخدام.

٥-١٥ الموجودات غير الملموسة

تقاس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بصورة مستقلة عند الإثبات الأولي لها بالتكلفة. تمثل تكلفة الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها في عملية تجميع منشآت القيمة العادلة بتاريخ الاستحواذ. وبعد الإثبات الأولي لها، تقيد الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخلياً، فيما عدا تكاليف التطوير المرسملة، وتحمل المصروفات على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي تكبدت فيها.
تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كـ "محددة" أو "غير محددة" المدة.
تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على الأقل في نهاية فترة إعداد كل قوائم مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاذ المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل – محاسبياً وذلك بتعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر محدد بل يتم اختبارها سنوياً للتأكد من عدم وجود انخفاض في قيمتها وذلك لوحدها أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم مراجعة تقويم العمر الإنتاجي غير المحدد سنوياً وذلك للتأكد فيما إذا كان التقييم الذي تم إجراؤه للعمر الإنتاجي غير المحدد لا يزال هناك ما يؤيده، وإلا يتم التغيير من "عمر غير محدد" إلى "عمر محدد" على أساس مستقبلي.

تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التوقف عن إثبات الموجودات غير الملموسة كفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل، ويتم إدراجها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند التوقف عن إثبات الأصل.

برامج الحاسب الآلي

تقيد برامج الحاسب الآلي بالتكلفة التابعة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم. تشتمل التكلفة التاريخية على المصروفات المتعلقة مباشرةً بشراء البنود.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٥ الموجودات غير الملموسة (يتبع)

البحث والتطوير

يتم اثبات المصروفات على أنشطة البحث في الربح أو الخسارة عند تكبدها.
تتم رسملة نفقات التطوير فقط إذا كان من الممكن قياس المصروفات بشكل موثوق، وكان ناتج العملية ممكنًا تقنيًا وتجاريًا، ومن المحتمل وجود منافع اقتصادية مستقبلية وتنوي المجموعة ولديها موارد كافية لاستكمال التطوير واستخدام الأصل أو بيعه. وبخلاف ذلك، يتم إعادة تسجيلها في الربح أو الخسارة عند تكبدها. لاحقًا لإعادة التقدير المبدئي، يتم قياس نفقات التطوير بالتكلفة ناقصًا الاستهلاك المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة.

يحمل الإطفاء على قائمة الدخل بطريقة القسط الثابت وذلك لتوزيع التكاليف على الموجودات المعنية ناقصاً القيمة المتبقية على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التالية:
برامج الحاسب الآلي ٣-١٠ سنوات
نظام حلول التنقل الرقمي – ٥ سنوات

٥-١٦ العملات الأجنبية

ترجمة المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم ترجمة المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملات النشاط ذات الصلة بشركات المجموعة بأسعار التحويل بتاريخ تلك المعاملات.

يتم ترجمة الموجودات والمطلوبات النقدية المدرجة بالعملات الأجنبية إلى العملة الوظيفية على أساس أسعار التحويل في تاريخ التقرير. وبالنسبة للموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها وفقاً للقيمة العادلة بعملة أجنبية فيتم تحويلها إلى عملة النشاط باستخدام أسعار الصرف عند تحديد القيمة العادلة. إن البنود غير النقدية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بعملة أجنبية يتم تحويلها على أساس أسعار الصرف في تاريخ المعاملة. يتم الاعتراف بفروقات ترجمة العملات الأجنبية بشكل عام في الربح أو الخسارة.

العمليات الأجنبية

يتم ترجمة العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف الملائمة. يتم ترجمة الإيرادات والمصروفات من العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي بمتوسط أسعار الصرف للفترة ذات الصلة.
تسجل فروقات العملات الأجنبية في الدخل الشامل الآخر ويدرج المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة، باستثناء مدى توزيع فروقات الترجمة على الحصص غير المسيطرة.
عند بيع عملية أجنبية كلياً أو جزئياً بحيث يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة أو التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة المتعلق بتلك العملية الأجنبية إلى الربح أو الخسارة كجزء من الربح أو الخسارة الناتج عن البيع. في حالة قيام المجموعة ببيع جزء من حصتها في الشركة التابعة مع الاحتفاظ بالسيطرة، يتم إعادة قياس الجزء من المبلغ المتراكم إلى الحصص غير المسيطرة. عندما تقوم المجموعة ببيع جزء من الشركة الزميلة مع الحفاظ على التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف الجزء ذو الصلة من المبلغ المتراكم إلى الربح أو الخسارة.

٥-١٧ منافع الموظفين

قامت المجموعة بتحديد خطة المساهمة مع المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حيث تساهم المجموعة والموظفين بنسبة ثابتة من راتبهم تجاه تقاعد موظفيها. تقوم المجموعة بتنفيذ برامج المنافع المحددة بموجب نظام العمل السعودي المطبق على أساس فترات خدمة الموظفين المتراكمة كما في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٧ منافع الموظفين (يتبع)

يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع بموجب برامج المنافع المحددة بشكل منفصل لكل برنامج باستخدام طريقة ائتمان الوحدة المتوقعة.

يتم الاعتراف بتكاليف الخدمة السابقة في الربح أو الخسارة في التاريخ الأسبق من:

- تاريخ تعديل الخطة أو تقليصها
- التاريخ الذي تعترف فيه المجموعة بتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب صافي الفائدة بتطبيق معدل الخصم على صافي الالتزامات أو الموجودات المحددة. تقوم المجموعة بالاعتراف بالتغيرات التالية في صافي التزام المنافع المحددة تحت بند " تكلفة الإيرادات والمصروفات الإدارية " في قائمة الدخل الموحدة:

- تكاليف الخدمة التي تشمل تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التخفيضات والتسويات غير المعتادة.
- صافي مصروفات أو إيرادات الفوائد.

- إعادة القياس، التي تتضمن المكاسب والخسائر الاكتوارية، تأثير سقف الأصول (باستثناء المبالغ المضمنة في صافي الفائدة على التزام المنافع المحددة الصافية) والعائد على أصول الخطة (باستثناء المبالغ المضمنة في صافي الفائدة على التزام المنافع المحددة الصافية)، يتم الاعتراف بها على الفور في بيان المركز المالي الموحد مع خصم أو قيد مكافئ إلى الأرباح المحتفظ بها من خلال الدخل الشامل الآخر في نهاية السنة التي تحدث فيها. لا يتم إعادة تصنيف إعادة القياس إلى الأرباح أو الخسائر في الفترات التالية.

٥-١٨ تكاليف التمويل

تُعَتبَر تكاليف القروض العامة والخاصة وتكاليف تمويل المرابحة المرتبطة مباشرة بالحصول على الأصول المؤهلة أو بنائها أو إنتاجها رأسمالية على مدى الفترة الزمنية اللازمة لإتمام الأصول وتحضيرها للاستخدام أو البيع. يتم خصم دخل الاستثمار المكتسب من الاستثمار المؤقت للتمويلات المحددة لحين إنفاقها على الأصول المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. تتضمن تكلفة التمويل عمولات البنوك الأخرى التي يتحملها الكيان في سياق إصدار خطابات الضمان والمعاملات الائتمانية، إلى جانب المعاملات المالية الأخرى، ومصاريف الفائدة المتعلقة بالالتزامات الإيجارية، والتغيرات في القيمة العادلة للأدوات المشتقة، والفائدة التي تم تكبدها فيما يتعلق بالأدوات المشتقة.

٥-١٩ الزكاة وضريبة الدخل

الزكاة

تخضع المجموعة للزكاة وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب مخصص الزكاة على أساس وعاء الزكاة الموحد للمجموعة والشركات التابعة المملوكة لها بالكامل بشكل مباشر أو غير مباشر. ويتم تسجيل أي فروقات بين المخصص والربط النهائي عند اعتماد الربط النهائي. يتم تحميل مخصص الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

ضريبة الدخل

يخضع الشريك غير السعودي في الشركة التابعة لضريبة دخل الشركات في المملكة العربية السعودية على أساس حصته من النتائج، والتي يتم إدراجها كمصروف في قائمة الدخل الموحدة.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٩ الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

يتم احتساب الضريبة المؤجلة باستخدام طريقة المطلوبات وذلك للفروقات المؤقتة بين الأوعية الضريبية للموجودات والمطلوبات وقيمتها الدفترية لأغراض إعداد التقارير المالية الموحدة بتاريخ التقارير.
يتم اثبات المطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة الخاضعة للضريبة، فيما عدا:

- عندما تنشأ المطلوبات الضريبية المؤجلة عن الاثبات الأولي للشهرة، أو موجودات او مطلوبات في معاملة ما لا تعتبر عملية تجميع اعمال ولا تؤثر، بتاريخ المعاملة، على الربح المحاسبي او الأرباح أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات الضريبية المؤقتة المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة، والحصص في الترتيبات المشتركة، وعند إمكانية السيطرة على توقيت عكس قيد الفروقات المؤقتة، وأنه من المحتمل ألا يتم عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور.

تحسب الموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع، والضرائب غير المستخدمة المرحلة، والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة وذلك بالقدر الذي يحتمل ان تتوفر فيه أرباحاً خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع أو الموجودات الضريبية غير المستخدمة المرحلة والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة، فيما عدا:

- عندما تنشأ الموجودات الضريبية المؤجلة المتعلقة بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع عن الاثبات الأولى لموجودات أو مطلوبات في معاملة لا تعتبر عملية تجميع اعمال، وأنها بتاريخ المعاملة لا تؤثر على الربح المحاسبي أو الدخل الخاضع للضريبة.

- ما يتعلق بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والزميلة والحصص في الترتيبات المشتركة، يتم اثبات الموجودات الضريبية المؤجلة وذلك فقط بالقدر الذي يحتمل فيه عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور، وأنه سيتوفر ربح خاضع للضريبة، يمكن مقابله استخدام الفروقات المؤقتة.

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات الضريبة المؤجلة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية وتخفض بالقدر الذي لا يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً كافية خاضعة للضريبة تسمح باستخدام كامل موجودات الضريبة المؤجلة أو جزء منها. يعاد تقويم موجودات الضريبة المؤجلة التي لم يتم اثباتها بتاريخ إعداد كل قوائم مالية.

تقاس موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة باستخدام الشرائح الضريبية التي يتوقع تطبيقها خلال الفترة التي تتحقق فيها الموجودات أو تسدد فيها المطلوبات وذلك على أساس الشرائح الضريبية (والأنظمة الضريبية) الصادرة والسارية المفعول بتاريخ إعداد القوائم المالية.

تتم مقاصة موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة عند وجود حق نظام ملزم لتسوية موجودات الضريبة الحالية مع مطلوبات الضريبة الحالية، وأن الضرائب المؤجلة تتعلق بنفس المنشأة الخاضعة للضريبة وبنفس السلطة الضريبي.

الضريبة المؤجلة

يعتمد تقييم موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة على حكم الإدارة. يتم الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة فقط إذا كان من الممكن استخدامها. يعتمد ما إذا كان يمكن استخدامها أم لا حول ما إذا كان يمكن تعويض الخسائر الضريبية المُرحّلة مقابل الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة. من أجل تقييم الاحتمال لاستخدامها في المستقبل، يتم إجراء التقديرات لعوامل مختلفة مثل نتائج التشغيل المستقبلية وما إلى ذلك إذا كانت فعلية تختلف القيم عن التقديرات، يمكن أن يؤدي ذلك إلى تغيير في تقييم قابلية استرداد المؤجل من الموجودات الضريبية.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٩ الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

ويتم احتساب مطلوبات الزكاة الإضافية إن وجدت، والتي تتعلق بالربوط على سنوات سابقة من قبل الهيئة العامة للزكاة والضريبة والجمارك في السنة التي يتم فيها إصدار الربوط النهائية.

ضريبة القيمة المضافة

تُثبت الإيرادات والمصروفات والموجودات بصافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة، باستثناء الحالات التالية:

- إذا استحقت ضريبة القيمة المضافة على شراء موجودات أو خدمات لا يتم استردادها من الجهة المختصة بالضرائب، وفي هذه الحالة تسجل ضريبة القيمة المضافة كجزء من تكلفة شراء الموجودات أو جزء من بند المصروفات بحسب الحالة.
- تظهر الذمم المدينة والذمم الدائنة متضمنة مبلغ ضريبة القيمة المضافة.

يتم إدراج صافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد من أو المستحقة إلى الهيئة الضريبية كجزء من الذمم المدينة أو الذمم الدائنة في قائمة المركز المالي.

ضريبة الاستقطاع

تقوم المجموعة باستقطاع ضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل بالمملكة العربية السعودية.

٥-٢٠ ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية والمخفضة بقسمة:

- الربح العائد لمساهمي المجموعة؛
- المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة المالية.

ولم تصدر المجموعة أية أسهم عادية محتملة، وبالتالي فإن ربحية السهم الأساسية والمخفضة هي نفسها.

٥-٢١ انخفاض في قيمة أصول غير مالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير مالي بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض القيمة. في حالة وجود أي مؤشر، أو عند الحاجة إلى اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير المبلغ القابل للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد للأصل هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصًا تكاليف التصرف والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل الفردي ما لم يولد الأصل تدفقات نقدية إلى المجموعة تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك من الأصول الأخرى أو مجموعة الأصول. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل. وفي سياق تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، يتم أخذ أحدث معاملات في السوق في الاعتبار. وفي حالة عدم القدرة على تحديد مثل هذه المعاملات، فيتم استخدام نموذج تقييم ملائم لهذا الغرض.

يتم ادراج خسائر الانخفاض في القيمة من العمليات المستمرة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو في فئات المصروف المتوافقة مع وظيفة الأصل منخفض القيمة.

فيما يتعلق بالموجودات باستثناء الشهرة تقوم المجموعة بعمل تقييم في تاريخ كل تقرير مالي لتحديد مدى استمرار وجود خسائر جراء انخفاض في قيمة أصل تم تثبته سابقاً أو وجود تناقص في حجم هذه الخسائر. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المولدة للنقد.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٢١ انخفاض في قيمة أصول غير مالية (يتبع)

يتم عكس خسارة انخفاض القيمة المدرجة سابقاً - باستثناء خسائر الانخفاض المتعلقة بالشهرة - فقط إذا كان هناك تغير في الافتراضات المستخدمة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ تسجيل آخر خسارة من انخفاض القيمة. يكون عكس القيد محدوداً بحيث الاَ تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية التي تم تحديدها من قبل - بعد طرح الاستهلاك - فيما إذا لم يتم تسجيل خسارة انخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إدراج عكس القيد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة إلا إذا جرى إدراج الأصل بمبلغ ُمعاد تقديره، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع عكس القيد على أنه زيادة من إعادة التقييم.

٥-٢٢ الإيرادات التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية باستخدام معدل العمولة الفعلية والذي يمثل المعدل الذي يتم بموجبه خصم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية (او فترة أقل، أيهما أنسب، لصافي القيمة الدفترية للأصل المالي) بما في ذلك الفائدة على الأدوات المالية المشتقة، والفائدة على الودائع القصيرة الأجل والقروض على الدفعات المعترف بها على أساس التكلفة المطفأة.

٥-٢٣ توزيعات الأرباح المستلمة

يتم اثبات توزيعات الأرباح عند الاقرار بأحقية المجموعة لاستلامها، ويكون ذلك عادة عند مصادقة المساهمين على توزيعات الأرباح.

٥-٢٤ القروض

يتم الاعتراف بالقروض في بدايتها بسعر المعاملة (أي القيمة الحالية للمبالغ النقدية المستحقة للبنك، بما في ذلك تكاليف المعاملة). يتم تسجيل القروض لاحقًا بتكلفة مخصومة. يتم الاعتراف بمصروف العمولة بناءً على طريقة الفائدة الفعالة ويضمن في التكاليف المالية.

تصنف القروض كالتزامات قصيرة الأجل ما لم يكن لدى المجموعة حق غير مشروط لتأجيل تسوية الالتزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهرًا بعد فترة التقرير. يتم الاعتراف بجميع تكاليف القروض بما في ذلك مصروف العمولة في الربح أو الخسارة في الفترة التي تحدث فيها.

٥-٢٥ الربح التشغيلي

الربح التشغيلي هو الربح الناتج عن الأنشطة التجارية الأساسية، ويتم حسابه كالإيرادات ناقصًا النفقات التشغيلية، باستثناء تكاليف التمويل، الزكاة وضريبة الدخل، والعناصر غير التشغيلية.

٥-٢٦ تكلفة القروض

تُحمل تكاليف القروض التي يمكن نسبها مباشرة إلى اقتناء أو بناء أو إنتاج أصل يتطلب وقتًا طويلاً للاستعداد لاستخدامه أو بيعه جزءًا من تكلفة الأصل. يتم تحميل باقي تكاليف القروض كمصروف في الفترة التي تحدث فيها. تشمل تكاليف القروض التكاليف المالية وغيرها من التكاليف التي تتكبدها المنشأة في إطار اقتراض الأموال.

يتم حساب الفائدة المُرَحلة باستخدام متوسط تكلفة القروض المرجحة للمجموعة بعد التعديل بالنسبة للقروض المرتبطة بتطورات محددة. حيثما تكون القروض مرتبطة بتطورات معينة، فإن المبلغ المُرحل هو الفائدة الإجمالية التي تم تحملها على تلك القروض مخصومًا منها أي إيرادات استثمارية ناتجة عن استثمارها المؤقت.

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-٢٦ تكلفة القروض (يتبع)

. يتم ترحيل الفائدة من بدء العمل في التطوير حتى تاريخ الانتهاء العملي، عندما يتم إتمام العمل التطويري تقريبًا. يتم تعليق ترحيل تكاليف القروض في حال حدوث فترات طويلة يتم فيها تعليق النشاط التطويري. كما يتم ترحيل تكاليف القروض على تكلفة شراء موقع عقاري تم شراؤه خصيصًا لإعادة تطويره، ولكن فقط عندما تكون الأنشطة اللازمة لتحضير الأصل لإعادة تطويره جارية.

٦. القطاعات التشغيلية

يُراقب الرئيس التنفيذي للمجموعة نتائج عمليات المجموعة بهدف اتخاذ قرارات تخص تخصيص الموارد وتقييم الأداء، ويُعد هو صاحب القرار التشغيلي الرئيسي للمجموعة.
لأغراض الإدارة، تتكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:

- قطاع نقل الركاب – ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها متضمنة إيراد عقود النقل العام، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي.
- قطاع الخدمات المتخصصة – ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواءً كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضا عمليات الليموزين.
- إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض – ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض.
- توفر حلول التنقل الرقمي حلول التنقل القائمة على التقنيات مثل الخدمات عند الطلب وخدمات الرحلات المشتركة.
- الخدمات التقنية المشتركة تشمل خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة للعملاء الداخليين والخارجيين.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناء على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمراجعتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإدارة بتقسيم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصروفات لكل قطاع.
يتم مزاولة أنشطة الشركة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية.
يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحذوفات".
تقوم الإدارة بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض اتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء.
يتم تقييم أداء القطاع بناءً على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في القوائم المالية الموحدة.
تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة. حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بلغ إجمالي الإيرادات ١,٤٦٠ مليون ريال سعودي، منها ٨٧٧ مليون ريال من الجهات الحكومية و٥٨٣ مليون ريال من الجهات الخاصة (إجمالي الإيرادات حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ كان ١,٥٧٠ مليون ريال، منها ٦٧٠ مليون ريال من الجهات الحكومية و٩٠٠ مليون ريال من الجهات الخاصة).
اعتبارًا من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، بلغ إجمالي الحسابات المستحقة ١,٠١٠ مليون ريال سعودي، بما في ذلك ٩٣٥ مليون ريال من الجهات الحكومية و٧٥ مليون ريال من الجهات الخاصة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢١٠ مليون ريال، منها ١,١٢٧ مليون ريال من الجهات الحكومية و٨٣ مليون ريال من الجهات الخاصة). للتوزيع الجغرافي للإيرادات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح ٣١.

٦. القطاعات التشغيلية (يتبع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها

تتضمن المعلومات المالية المقدمة لهذه القطاعات ما يلي:

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	النقل العام	الخدمات المتخصصة	الخدمات الفنية المشتركة	حلول التنقل الرقمي	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	إجمالي القطاعات	التسويات والحذوفات	الإجمالي
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
الإيرادات التشغيلية	٢٩٨,٠٢٥	٤٥٣,٧٤٨	٤٣,٤٩٢	٥٩,١٦٥	٦١٠,٤٥٦	١,٤٦٤,٨٨٦	(٥,٢٤٩)	١,٤٥٩,٦٣٧
الإيرادات بين القطاعات	-	-	١٢٠,١٩٢	-	-	١٢٠,١٩٢	(١٢٠,١٩٢)	-
تكلفة الإيرادات	(١٧٥,١١٦)	(٣٠٦,٣٤٩)	(١١٤,٨٦٦)	(٥٦,١٩٣)	(٤٠١,٦٨٠)	(١,٠٥٤,٢٠٤)	٨١,٣٠٨	(٩٧٢,٨٩٦)
الانخفاض في الذمم المدينة التجارية والأخرى	(٣,٦٩٣)	(٥,٦٢٢)	(١,٠٥٥)	(٢,٩٥٨)	-	(١٣,٣٢٨)	-	(١٣,٣٢٨)
الاستهلاك والإطفاء	(٦٢,٣٠٤)	(١١٣,٦٢٦)	(١٥,٣٧٩)	(٣,٣٢٦)	(٥,٧٧٠)	(٢٠٠,٤٠٥)	-	(٢٠٠,٤٠٥)
تكلفة التمويل	(٢٨,٤٢٤)	(٣٠,٧٩٣)	(١٠,٤٢٧)	(٣٤٦)	(٤٦,٢٩٢)	(١١٦,٢٨٢)	١,٠٨٤	(١١٥,١٩٨)
إيرادات التمويل	٥,٢٧٤	٧,٤٥٧	-	-	٤,٦٧٦	١٧,٤٠٧	-	١٧,٤٠٧
الحصة في استثمارات حقوق الملكية	١٠,٢٢٦	(٣٠,١٤٨)	-	-	-	(١٩,٩٢٢)	-	(١٩,٩٢٢)
المصروفات الأخرى	(٤٣,٦٦٧)	(٥٩,٦٢٧)	(١٢,٤٧٢)	(١٤,٦٤١)	(١٢,٣٠٤)	(١٤٢,٧١١)	(١,٤٧١)	(١٤٤,١٨٢)
الإيرادات الأخرى	٩,٨٢٧	١٩,٤٣٦	٢١,٦٣٨	٥٤١	١,٩٤٨	٥٣,٣٩٠	(٣٥,٥١٣)	١٧,٨٧٧
الربح /(الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	١٠,١٤٨	(٦٥,٥٢٤)	٣١,١٢٣	(١٧,٧٥٨)	١٥١,٠٣٤	١٠٩,٠٢٣	(٨٠,٠٣٣)	٢٨,٩٩٠
الزكاة وضريبة الدخل	(٩٥٢)	(٢,٠٨٢)	(٧٣٥)	(٣٦١)	(٩,٧٤٤)	(١٣,٨٧٤)	-	(١٣,٨٧٤)
صافي ربح /(خسارة) السنة	٩,١٩٦	(٦٧,٦٠٦)	٣٠,٣٨٨	(١٨,١١٩)	١٤١,٢٩٠	٩٥,١٤٩	(٨٠,٠٣٣)	١٥,١١٦

٦. القطاعات التشغيلية (يتبع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	النقل العام	الخدمات المتخصصة	الخدمات الفنية المشتركة	حلول التنقل الرقمي	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	إجمالي القطاعات	التسويات والحذوفات	الإجمالي
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
الإيرادات التشغيلية	٥٤٠,٠٨٢	٤٥٨,٦٢٠	٦,٨٠٠	٢٧,١٧٦	٥٤٦,٦٢٥	١,٥٧٩,٣٠٣	(٩,٦٤٧)	١,٥٦٩,٦٥٦
الإيرادات بين القطاعات	-	-	١٣٥,٢٩٤	-	-	١٣٥,٢٩٤	(١٣٥,٢٩٤)	-
تكلفة الإيرادات	(٣٢٦,٣٣٥)	(٤١٨,٨٤٨)	(٨٣,٩٧٤)	(٥٠,٦٢٥)	(٤٠٠,١٣٦)	(١,٢٧٩,٩١٨)	١٩٠,٦٠٦	(١,٠٨٩,٣١٢)
الانخفاض في الذمم المدينة التجارية والأخرى	(٦,٩١٧)	(٥,٨٠٠)	(٩٤)	(٩٢٧)	-	(١٣,٧٣٨)	-	(١٣,٧٣٨)
الاستهلاك والإطفاء	(٧٥,٩٥٠)	(٧٩,٠٢٨)	(٢٢,٤٠٩)	(١٤,٠١٧)	(٥,٢٣٨)	(١٩٦,٦٤٢)	-	(١٩٦,٦٤٢)
تكلفة التمويل	(٦,٠١٥)	(١٨,٣١٤)	(١,٣٨٧)	(٧٨٦)	(٦٣,٧٤٦)	(٩٠,٢٤٨)	-	(٩٠,٢٤٨)
إيرادات التمويل	٣,٥٣١	٨,٥٩٣	-	-	-	١٢,١٢٤	-	١٢,١٢٤
الحصة في استثمارات حقوق الملكية	(١,٦٦٩)	(٢٦,٦٩٤)	-	-	-	(٢٨,٣٦٣)	-	(٢٨,٣٦٣)
المصروفات الأخرى	(٩٥,٥٩٥)	(٨٠,٢٠٤)	(٥,١٣٨)	(٣٠,١٩٢)	(٥,٥٠٠)	(٢١٦,٦٢٩)	٤,٦٨٤	(٢١١,٩٤٥)
الإيرادات الأخرى	٥٣,٠٢٦	٥٣,١٩٠	١٠,٢٩٤	١,٧٠١	١٢,٦٢٩	١٣٠,٨٤٠	(٩٤,٠٩٣)	٣٦,٧٤٧
الربح /(الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	٨٤,١٥٨	(١٠٨,٤٨٥)	٣٩,٣٨٦	(٦٧,٦٧٠)	٨٤,٦٣٤	٣٢,٠٢٣	(٤٣,٧٤٤)	(١١,٧٢١)
الزكاة وضريبة الدخل	(٤,٠٨٠)	(٣,٤٢٢)	-	-	(٤,٩٥٤)	(١٢,٤٥٦)	-	(١٢,٤٥٦)
صافي ربح/ (خسارة) السنة	٨٠,٠٧٨	(١١١,٩٠٧)	٣٩,٣٨٦	(٦٧,٦٧٠)	٧٩,٦٨٠	١٩,٥٦٧	(٤٣,٧٤٤)	(٢٤,١٧٧)

٦. القطاعات التشغيلية (يتبع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها (يتبع)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	النقل العام	الخدمات المتخصصة	الخدمات الفنية المشتركة	حلول التنقل الرقمي	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	إجمالي القطاعات	التسويات والحذوفات	الإجمالي
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات	٢١٦,٨٦٦	٥٩٩,٨٢٥	١٤٥,٥٥٢	٢,٨٧٢	١٤,٢٨٨	٩٧٩,٤٠٣	٩٤,٢٥٤	١,٠٧٣,٦٥٧
الموجودات المتداولة	١٤٦,٣١٣	١٩٠,٦٨٥	١٧٣,٨١٨	٤٠,١٥٤	١,١١٥,١٤٨	١,٦٦٦,١١٨	٤٩,٤٨٠	١,٧١٥,٥٩٨
استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية	٣,٩٣٧	٦٤٤	-	-	-	٤,٥٨١	-	٤,٥٨١
موجودات محتجزة بغرض البيع	١٤,١٧٧	-	-	-	-	١٤,١٧٧	-	١٤,١٧٧
الموجودات الأخرى	١٣٢,١١٧	٢٦٦,٩٢٥	٩٥,٨٣٦	٢٤,٢٦١	٥٩١,٥٠٧	١,١١٠,٦٤٦	(٦٣,٠٢٥)	١,٠٤٧,٦٢١
اجمالي المطلوبات:								
القروض	٢٢٢,٦٧٠	٣٠٥,٣٦٥	٢,١٠٣	٢٨٠٠	٦٩٢,٦١١	١,٢٢٥,٥٤٩	٢٥,٣٤٢	١,٢٥٠,٨٩١
المطلوبات الأخرى – غير المتداولة	١٦,٠٨١	٣١,٧٨٢	٢٧,٤٥٨	١,١٠٠	٧٦٨,٣٥١	٨٤٤,٧٧٢	٣٤,٥٠٤	٨٧٩,٢٧٦
المطلوبات المتداولة	٤٦,٣٨٥	٨٥,١١٤	٩٧,١٥٤	٢٤٧,٤٢١	٩٢,٣٩٨	٥٦٨,٤٧٢	٢٠٥,٦٧٢	٧٧٤,١٤٤

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	النقل العام	الخدمات المتخصصة	الخدمات الفنية المشتركة	حلول التنقل الرقمي	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	إجمالي القطاعات	التسويات والحذوفات	الإجمالي
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات	٢٧٢,٥٧٤	٧٠٧,٦٧١	١٥٥,٤٦٧	٤,٠٣٥	٩,٧١٠	١,١٤٩,٤٥٧	-	١,١٤٩,٤٥٧
الموجودات المتداولة	٤١٤,٨٨٨	٣٤٠,٣٢١	١٨,٦٩٨	١٨,٣٣٣	١,٢٤٥,٤٧٩	٢,٠٣٧,٧١٩	(١٩٠,٩٤٥)	١,٨٤٦,٧٧٤
استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية	(٦,٤٦٩)	٣٠,٢٧٤	-	-	-	٢٣,٨٠٥		٢٣,٨٠٥
موجودات محتجزة بغرض البيع	٣٩,٣٠٠	-	-	-	-	٣٩,٣٠٠	-	٣٩,٣٠٠
الموجودات الأخرى	١٩٧,٨٨٥	١٦٤,٨٦٧	٢,٧٧٧	٢٨,٠٣١	٥٩٢,١٣٠	٩٨٥,٦٩٠	(٨,٨٠٩)	٩٧٦,٨٨١
اجمالي المطلوبات:								
القروض	٢٦٥,٣٢٠	٥٧٥,٦٤٧	٢,٨٠٣	٩,٤١٦	٤٤٣,٠٩١	١,٢٩٦,٢٧٧	-	١,٢٩٦,٢٧٧
المطلوبات الأخرى – غير المتداولة	٥٨,٤١٣	٦٠,٤٨٥	٤٤,٥٣١	٦٧٥	٩٠٩,٢٤٤	١,٠٧٣,٣٤٨	-	١,٠٧٣,٣٤٨
المطلوبات المتداولة	١٩٢,٩٧٣	١٥١,٠٨٩	٦٢,٥٤٢	٢٠٦,٠١٣	٤٧٠,٦٩٥	١,٠٨٣,٣١٢	(٣٣٨,٤١٠)	٧٤٤,٩٠٢

٧. الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي

	الأراضي	المباني و تحسينات المباني	الحافلات والشاحنات والمقطورات	الأثاث والتركيبات	السيارات	الآلات والمعدات	الإجمالي
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
التكلفة							
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	٩٠,٢٦٤	٥٥٨,٠٦٧	١,٨١٥,٥٦١	٢٢,٧٩٦	٧٤,٢٤٣	١١٦,٢٨٧	٢,٦٧٧,٢١٨
إضافات خلال السنة	-	١,٦٢١	٤٠٠,٣٦٧	٣,٠١٦	٥,٤٠٣	١٩,١٩٦	٤٢٩,٦٠٣
استبعادات خلال العام	-	-	(١٦,٠٩٥)	(٧٧٩)	(١١,١٦٩)	-	(٢٨,٠٤٣)
تحويلات خلال السنة من مشروعات تحت التنفيذ	-	١,٠٨٧	(٦٢٢)	-	٦٢٢	-	١,٠٨٧
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)	-	-	(٧٦٠,٤٤٢)	-	-	-	(٧٦٠,٤٤٢)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	**٩٠,٢٦٤**	**٥٦٠,٧٧٥**	**١,٤٣٨,٧٦٩**	**٢٥,٠٣٣**	**٦٩,٠٩٩**	**١٣٥,٤٨٣**	**٢,٣١٩,٤٢٣**
إضافات خلال السنة	-	٢٢٢	٥٩,٧٠١	٥,٦٤٨	-	٨,٤١٧	٧٣,٩٨٨
تحويلات خلال السنة من مشروعات تحت التنفيذ	-	٥٧,٣٤٩	(١٧٢)	-	١٧٢	٨,٨٩٨	٦٦,٢٤٧
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)	-	-	(٣٠,٠٢٠)	-	-	-	(٣٠,٠٢٠)
استبعادات خلال العام	-	(٢١,٢٩٢)	(٥,١٢١)	(٦,٨٦٢)	(٦,٢٣٤)	(٢٧,٧٧٨)	(٦٧,٢٨٧)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**٩٠,٢٦٤**	**٥٩٧,٠٥٤**	**١,٤٦٣,١٥٧**	**٢٣,٨١٩**	**٦٣,٠٣٧**	**١٢٥,٠٢٠**	**٢,٣٦٢,٣٥١**
الاستهلاك المتراكم والانخفاض في القيمة							
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	-	٤٢٨,٩١١	١,١٩١,٦٧٩	١٧,٧٥٣	٦٢,١٨٦	٨٦,٨٣٧	١,٧٨٧,٣٦٦
الاستهلاك خلال السنة	-	٩,٨٦٥	١٤٤,٩٠٥	١,٥٤٢	٥,٨٢٣	٨,٣٨٧	١٧٠,٥٢٢
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)	-	-	(٧٠٣,٨٣٣)	-	-	-	(٧٠٣,٨٣٣)
مخصص الانخفاض في القيمة	-	-	(١٥,٤٧٤)	(٧٠٣)	(١١,٠٧١)	-	(٢٧,٢٤٨)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	**-**	**٤٣٨,٧٧٦**	**٦١٧,٢٧٧**	**١٨,٥٩٢**	**٥٦,٩٣٨**	**٩٥,٢٢٤**	**١,٢٢٦,٨٠٧**
الاستهلاك خلال السنة	-	١٣,٠٤٠	١٤٦,٩٧٣	٢,٠٨١	٣,٧٥٢	١٠,٦٨٩	١٧٦,٥٣٥
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٣٦)	-	-	(٢٠,٧٧٥)	-	-	-	(٢٠,٧٧٥)
استبعادات خلال العام	-	(٢٠,٥٩٨)	(٥,١٠٥)	(٦,٧٠٧)	(٦,١٤٣)	(٢٧,٥٢٠)	(٦٦,٠٧٣)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**-**	**٤٣١,٢١٨**	**٧٣٨,٣٧٠**	**١٣,٩٦٦**	**٥٤,٥٤٧**	**٧٨,٣٩٣**	**١,٣١٦,٤٩٤**
صافي القيمة الدفترية							
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**٩٠,٢٦٤**	**١٦٥,٨٣٦**	**٧٢٤,٧٨٧**	**٩,٨٥٣**	**٨,٤٩٠**	**٤٦,٦٢٧**	**١,٠٤٥,٨٥٧**
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٩٠,٢٦٤	١٢١,٩٩٩	٨٢١,٤٩٢	٦,٤٤١	١٢,١٦١	٤٠,٢٥٩	١,٠٩٢,٦١٦

٧. الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي (يتبع)

	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات		١,٠٤٥,٨٥٧	١,٠٩٢,٦١٦
مشروعات تحت الإنشاء	(٧-٢)	٢٧,٨٠٠	٥٦,٨٤١
		١,٠٧٣,٦٥٧	١,١٤٩,٤٥٧

العناصر المصنفة تحت الممتلكات والمصانع والمعدات ليست مرهونة أو مُعتمدة كضمان لأي التزامات مالية أو ترتيبات تمويلية. تظل هذه الأصول غير مرتبطة بقروض، مما يضمن أنها خالية من المطالبات من قبل الدائنين أو المقرضين.

٧-١ اختبار الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات

تقوم الإدارة بتقييم الانخفاض في قيمة جميع وحدات توليد النقد التشغيلية والأصول المرتبطة بها لتحديد ما إذا كان هناك انخفاض في القيمة قد يحدث في نهاية السنة المالية. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت الإدارة باختبار الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها لتحديد ما إذا كان هناك انخفاض في القيمة أم لا. استنادًا إلى تقييم الإدارة، فإن المبلغ القابل للاسترداد للأصول الخاضعة للاختبار تجاوز القيمة الدفترية للأصول ذات الصلة، وبالتالي لم يتم تسجيل أي انخفاض في القيمة خلال عام ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: لا شيء). في غياب وجود اتفاق ملزم لبيع الحافلات وسوق مرجعية نشطة لتحديد القيمة العادلة، تم تقييم القيمة القابلة للاسترداد لوحدات التوليد النقدي باستخدام طريقة القيمة المستخدمة.

٧-٢ المشروعات والحافلات تحت التنفيذ /التجهيز

تتضمن المشاريع التنفيذ تطوير المباني والمحطات.

الحركة على المشاريع تحت الانشاء خلال السنة كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
في بداية السنة	٥٦,٨٤١	٢٩,٤٥٧
إضافات خلال السنة	٣٧,٢٠٦	٢٨,٤٧١
تحويلات خلال السنة	(٦٦,٢٤٧)	(١,٠٨٧)
في نهاية السنة	٢٧,٨٠٠	٥٦,٨٤١

تتوقع الشركة الانتهاء من المشاريع تحت التنفيذ نهاية العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م.

٨. عقارات استثمارية

تتكون الاستثمارات العقارية للمجموعة من أراضي في المملكة العربية السعودية تبلغ قيمتها ٣٠٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. يمثل هذا الرصيد قطع أراضٍ تقع في مدن مختلفة داخل المملكة العربية السعودية. تنوي المجموعة الاحتفاظ بهذه الأراضي لأغراض الانتفاع من زيادة القيمة. تدرج هذه الأراضي بالتكلفة ناقصاً الانخفاض في القيمة، إن وجد.

تم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات العقارية من قبل مقيمين عقارات مستقلين خارجيين. تم تقييم الأراضي من قبل – "شركة مؤشرات للتقييم العقاري" – ترخيص رقم (١٢١٠٠٠١١٧٥) لدى الهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين، ولديهم المؤهلات المهنية المناسبة المعترف بها والخبرة الحديثة في موقع وفئة العقار الذي يتم تقييمه. يقوم المقيمون المستقلون بتحديد القيمة العادلة لمحفظة الاستثمارات العقارية للمجموعة على أساس سنوي أو عند الطلب من قبل الإدارة. تم إجراء آخر تقييم للقيمة العادلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، وقد حددت القيمة العادلة بمبلغ ٤٥٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٤٥ مليون ريال سعودي).

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في المدخل إلى المستوي ٢ استنادًا إلى تقنيات التقييم المستخدمة في تقدير القيمة العادلة والمدخلات ذات الصلة. تم تقييم تكلفة الأرض باستخدام نهج المقارنة السوقية، حيث كان التقييم يعتمد على أسعار قطع الأراضي المماثلة القابلة للملاحظة في السوق المعني.

تتضمن هذه الطريقة تحليل المعاملات الحديثة للأراضي المماثلة لتحديد قيمة معقولة ودقيقة. من خلال النظر في الخصائص والموقع والحجم والواجهة/الرؤية والإطلالة. المدخلات الرئيسية بموجب هذا النهج السعر لكل متر مربع من مبيعات الأراضي المماثلة في المنطقة خلال السنة الحالية.

٨. عقارات استثمارية (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ العقار	القيمة العادلة	تقنية التقييم	المدخلات غير القابلة للملاحظة بشكل كبير	يتراوح ما بين
الأراضي المملوكة	٤٥٦,٥٦٧	سعر السوق المقابل	متوسط السعر للمتر المربع	٥٢١- ٩,٢٨٧

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ العقار	القيمة العادلة	تقنية التقييم	المدخلات غير القابلة للملاحظة بشكل كبير	يتراوح ما بين
الأراضي المملوكة	٤٤٤,٦٧٣	سعر السوق المقابل	متوسط السعر للمتر المربع	٤٩٨ – ٩,٠٧٦

سيكون لتحليل الحساسية للتغيرات في فرضية سعر السوق لكل متر مربع التأثير التالي على تقييم العقار:

العقار	الزيادة	الانخفاض	الزيادة في التقييم	الانخفاض في التقييم
الأراضي المملوكة - ٢٠٢٤	١٪	١٪	**٤,٥٦٦**	**(٤,٥٦٦)**
الأراضي المملوكة - ٢٠٢٣	١٪	١٪	٤,٤٤٧	(٤,٤٤٧)

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
البرامج والتراخيص (أ)	**٣٦,٦٨٢**	٣٩,٨٩٠
موجودات غير ملموسة أخرى (ب)	**٥٨٦,٢٣٢**	٥٨٤,٧٦٧
	٦٢٢,٩١٤	٦٢٤,٦٥٧

أ) البرامج والتراخيص

	بآلاف الريالات السعودية
التكلفة	
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	١٢١,٥٩٩
إضافات	١٠,٦٤١
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	**١٣٢,٢٤٠**
إضافات	**١٤,٣١٦**
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**١٤٦,٥٥٦**
الإطفاء المتراكم	
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	٧٤,٩٨٣
إضافات	١٠,٧٩٠
شطب خلال العام	٦,٥٧٧
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	**٩٢,٣٥٠**
إضافات	**١١,١٠٢**
شطب خلال العام	**٦,٤٢٢**
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**١٠٩,٨٧٤**
صافي القيمة الدفترية	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**٣٦,٦٨٢**
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٣٩,٨٩٠

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي (يتبع)

ب) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة حق شركة المواصلات العامة في القيمة المتبقية لحافلات وحافلات تحت الطلب وكراجات مشروع النقل العام بالرياض بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون للجهة المانحة (الهيئة الملكية لمدينة الرياض) خيار شراء الحافلات والكراجات بقيمها الدفترية الصافية وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فلشركة المواصلات العامة حق الاحتفاظ بالحافلات والكراجات.

خلال عام ٢٠٢٤، قامت الشركة بشراء عدد (٧٧) حافلة تحت الطلب كجزء من العقد. تم تسجيل القيمة المتبقية لهذه المركبات كأصول غير ملموسة بقيمة ١,٤٦٤ مليون ريال سعودي.

١٠. حق استخدام موجودات، بالصافي

لدى المجموعة عقود إيجار مباني (ورش عمل ومواقع، وسيارات). تتراوح مدد عقود الايجار ما بين سنتان الى ١٠ سنوات، تقوم المجموعة باستهلاك تلك العقود على مدة العقد وبطريقة القسط الثابت. لدى المجموعة أيضاً بعض عقود الإيجار لمباني سكنية مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود ذات قيمة منخفضة. تقوم المجموعة بتطبيق الاعفاء من الاعتراف بهذه العقود القصيرة الأجل والعقود لموجودات متدنية القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بمصروفات ايجار عن تلك العقود بقيمة ١٧,٩ مليون ريال سعودي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ١٦ مليون ريال سعودي). قامت المجموعة بشطب مبلغ ٣,٧٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: لا شيء) للعقود التي تم استهلاكها بالكامل.

	مباني بآلاف الريالات السعودية	السيارات بآلاف الريالات السعودية	الإجمالي بآلاف الريالات السعودية
التكلفة			
كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	٤٥,٤١٩	٦٨,٥٩١	١١٤,٠١٠
إضافات	-	١,٥٤٧	١,٥٤٧
استبعادات خلال العام	-	(٢٧,٦٣٧)	(٢٧,٦٣٧)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	**٤٥,٤١٩**	**٤٢,٥٠١**	**٨٧,٩٢٠**
إضافات	**١٥,٩٦٨**	**١١٩**	**١٦,٠٨٧**
استبعادات خلال العام	**(٤,٧٦٤)**	**-**	**(٤,٧٦٤)**
شطب	**(٣,٧٥٠)**	**-**	**(٣,٧٥٠)**
تحويلات خلال العام	**(٧,٥٣٤)**	**-**	**(٧,٥٣٤)**
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**٤٥,٣٣٩**	**٤٢,٦٢٠**	**٨٧,٩٥٩**
الاستهلاك المتراكم			
كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	١٠,٥٨٢	٢٢,٠٣٧	٣٢,٦١٩
المحمل للسنة	٧,٣٣٤	٧,٩٩٦	١٥,٣٣٠
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	١٧,٩١٦	٣٠,٠٣٣	٤٧,٩٤٩
المحمل للسنة	**٧,٣٨٥**	**٥,٣٨٣**	**١٢,٧٦٨**
شطب	**(٣,٧٥٠)**	**-**	**(٣,٧٥٠)**
المستبعد خلال السنة	**(١,٧٣٧)**	**-**	**(١,٧٣٧)**
تحويلات خلال السنة	**(٦,٣٧٥)**	**-**	**(٦,٣٧٥)**
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**١٣,٤٣٩**	**٣٥,٤١٦**	**٤٨,٨٥٥**
صافي القيمة الدفترية			
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	**٣١,٩٠٠**	**٧,٢٠٤**	**٣٩,١٠٤**
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٢٧,٥٠٣	١٢,٤٦٨	٣٩,٩٧١

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الحصة في المشروع المشترك (سيتكو) (أ)	٦٤٤	٣٠,٢٧٤
حصة في شركة زميلة (كامكو) (ب)*	٣,٩٣٧	(٦,٤٦٩)
حصة في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) (ج)	-	-
الرصيد في نهاية السنة	٤,٥٨١	٢٣,٨٠٥

تم الاعتراف بالخسائر المتراكمة لشركة كامكو كمطلوبات مستحقة. وبناءً عليه، فإن المبلغ المبين في قائمة المركز المالي لعام ٢٠٢٣ هو ٣٠,٢٧ مليون ريال سعودي.

أ. حصة الشركة في المشروع المشترك (سيتكو)

كانت حركة الاستثمار في المشروع المشترك (سيتكو) خلال السنة على النحو التالي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	٣٠,٢٧٤	٤٦,٧٢٣
الحصة في الخسائر	(٣٠,١٤٨)	(٢٦,٦٩٤)
الحصة في الدخل الشامل الآخر	٥١٨	٣٤٥
خصم أثر القرض	-	٩,٩٠٠
الرصيد في نهاية السنة	٦٤٤	٣٠,٢٧٤

إن رصيد الاستثمار في المشروع المشترك على النحو التالي:

إن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل ("سيتكو") هي مشروع مشترك تملك المجموعة فيه سيطرة مشتركة وحصة ملكية بنسبة ٥٠٪. تعمل سيتكو في نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت سيتكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤م. ووفقاً لعقد تأسيس سيتكو، وافقت المجموعة والمستثمر الآخر في المشروع المشترك على توزيع الأرباح بعد خصم الاحتياطي النظامي وفقاً لهيكل رأس المال الخاص بهم والذي يبلغ حاليا ٥٠٪ لكل منهم، على التوالي. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في سيتكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة بناءً على القوائم المالية الخاصة بشركة سيتكو.

يلخص الجدول التالي القوائم المالية لشركة سيتكو:

قائمة المركز المالي	**٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الموجودات		
نقد وما في حكمه	٢٠,١٤٦	٤٤,٤٧٣
الموجودات المتداولة	٤٢,٢٠١	٦١,٤٣٤
الموجودات الغير متداولة	١٦٩,٢٠١	٢٠١,٧٨٥
اجمالي الموجودات	٢٣١,٥٤٨	٣٠٧,٦٩٢
المطلوبات		
المطلوبات المالية المتداولة	٨١,١١٨	٨٨,٩٧٧
المطلوبات الأخرى المتداولة	٦١,٤٢٧	٣٦,٩٥٠
المطلوبات المالية غير المتداولة	٧٤,٤٤٨	١٠٨,٨٧٩
المطلوبات الأخرى غير المتداولة	١٣,٢٦٨	١٢,٣٣٩
إجمالي المطلوبات	٢٣٠,٢٦١	٢٤٧,١٤٥
صافي حقوق الملكية	١,٢٨٧	٦٠,٥٤٧
حصة المجموعة من الاستثمار	٥٠٪	٥٠٪
حصة المجموعة	٦٤٤	٣٠,٢٧٤

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

استمرار لجدول المعلومات المالية لشركة سيتكو

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
قائمة الدخل		
الإيرادات	**٢١٤,٥٩٣**	٢١٤,٣٠٠
الاستهلاك والإطفاء	**(٣٣,٢٦١)**	(٣٢,٦٣٠)
المصروفات التشغيلية الأخرى	**(٢٣٣,١٢٠)**	(٢٢٦,٤٢٧)
الخسائر التشغيلية	**(٥١,٧٨٨)**	(٤٤,٧٥٧)
تكلفة التمويل	**(٨,٤٦٠)**	(٨,١٤٠)
الزكاة	**(٤٨)**	(٤٩١)
الخسائر بعد الزكاة	**(٦٠,٢٩٦)**	(٥٣,٣٨٨)
إجمالي الخسارة المنسوبة للمجموعة	**(٣٠,١٤٨)**	(٢٦,٦٩٤)
الدخل الشامل الآخر	**١,٠٣٤**	٦٩٠
إجمالي الخسارة الشاملة	**(٥٩,٢٦١)**	(٥٢,٦٩٨)
إجمالي الخسارة الشاملة المنسوبة للمجموعة	**(٢٩,٦٣٠)**	(٢٦,٣٤٩)

لم يتم توزيع أرباح من قبل شركة سيتكو خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

ب. كانت حركة الاستثمار في الشركة الزميلة (كامكو) خلال السنة على النحو التالي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**(٦,٤٦٩)**	(٤,٨٠٠)
الحصة في أرباح/ (خسائر) السنة	**١٠,٢٢٦**	(١,٦٦٩)
الحصة في الدخل الشامل الآخر	**١٨٠**	-
الرصيد في نهاية السنة	**٣,٩٣٧**	(٦,٤٦٩)

بتاريخ ٢ ربيع الأول ١٤٣٩هـ (الموافق ٢٠ نوفمبر ٢٠١٧م)، قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بدخولها كشريك جديد في شركة مترو العاصمة المحدودة ("كامكو") من خلال تملكها لعدد ٣٦٠٠ حصة من الحصص الجديدة التي أصدرتها كامكو بمبلغ وقدره ٣,٦ مليون ريال سعودي والتي تمثل ٢٠٪ من رأسمال الشركة. تم الوفاء بالمساهمة في رأس مال الشركة بتاريخ ٢٤ ربيع الآخر ١٤٣٩هـ (الموافق ١١ يناير ٢٠١٨م).

إنّ شركة كامكو هي شركة زميلة وتم تأسيس شركة كامكو وفقاً للأنظمة السعودية ورأسمالها ١٨ مليون ريال سعودي مقسمة إلى ١٨,٠٠٠ حصة قيمة كل حصة منها ١,٠٠٠ ريال سعودي. إنّ الغرض من الشركة هو لغايات أعمال إنشاء وصيانة الطرق. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في كامكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

كان الرصيد الائتماني حتى عام ٢٠٢٣ بالسالب، وتم تصنيفه تحت الالتزامات الحالية كمخصص ضد الخسارة في الشركة الزميلة ضمن المصاريف المستحقة (الايضاح - ٢٨) حيث قامت الشركة بضمان التزام الشركة الزميلة.

١١.الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

يلخص الجدول التالي القوائم المالية لشركة كامكو:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
قائمة المركز المالي		
الموجودات		
النقد وما في حكمه	٣٤٢,٨٢٧	٤٠١,٦٣٠
الموجودات المتداولة	١٩١,٩١٥	٢٠٤,٠٧٣
الموجودات الغير متداولة	٢١,٦٩٢	١٧,٧٨٢
اجمالي الموجودات	٥٥٦,٤٣٤	٦٢٣,٤٨٥
المطلوبات		
المطلوبات المالية المتداولة	٧٣,٩٣٥	٢٨٢,٧٦٩
المطلوبات الأخرى المتداولة	٣٤٩,٩٣٦	١٦٦,١٤٨
المطلوبات المالية الغير متداولة	١٠٣,١٢٤	١٩٤,٣٠١
المطلوبات الأخرى الغير متداولة	١٤,٦٢١	٩,٤٩١
اجمالي المطلوبات	٥٤١,٦١٦	٦٥٢,٧٠٩
صافي حقوق الملكية	١٤,٨١٨	(٢٩,٢٢٤)
حصة المجموعة من الاستثمار	٪٢٠	٪٢٠
حصة المجموعة	٣,٩٣٧	(٦,٤٦٩)

استمرار لجدول المعلومات المالية لشركة كامكو

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
قائمة الدخل		
الإيرادات	٧٠٦,٥٥٣	٣٢٢,٠٤٢
الاستهلاك والاطفاء	(٢,٥٥٠)	(٢,٤٤١)
مصروفات أخرى	(٦٤٣,٢٢١)	(٢٩٩,١٥٧)
تكلفة التمويل	(١٨,٤٨٦)	(٣٢,٣٥١)
إيرادات التمويل	١٠,١٧٥	٣,٥٦٢
إجمالي الربح/(الخسارة) قبل الزكاة	٥٢,٤٧١	(٨,٣٤٥)
الزكاة وضريبة الدخل	(٨,٨٦٢)	-
صافي الربح /(الخسارة) بعد الزكاة	٤٣,٦٠٩	(٨,٣٤٥)
إجمالي الربح/(الخسارة) المنسوبة للمجموعة	١٠,٢٢٦	(١,٦٦٩)
الدخل الشامل الآخر	٨٩٩	-
إجمالي الربح/(الخسارة) الشاملة	٤٤,٥٠٨	(٨,٣٤٥)
إجمالي الربح/(الخسارة)الشاملة المنسوبة للمجموعة	١٠,٤٠٦	(١,٦٦٩)

ج. رصيد الاستثمار في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) على النحو التالي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الاستثمار في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية)	٧,٤٥٩	٧,٤٥٩
ناقصاً: الانخفاض في قيمة الاستثمار	(٧,٤٥٩)	(٧,٤٥٩)
	-	-

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

تمتلك المجموعة حصة قدرها ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية الموحدة. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م، أقرت الجمعية العامة غير العادية للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. عليه، تم تخفيض كامل قيمة الاستثمار لعدم قدرة المجموعة على تحديد القيمة القابلة للاسترداد لهذا الاستثمار.

بناءً على ذلك، تم تخفيض القيمة الكاملة للاستثمار حيث أن المجموعة غير قادرة على تحديد المبلغ القابل للاسترداد لهذا الاستثمار. ولا تتوقع المجموعة عدم تكوين مخصص نتيجة للالتزامات المتعلقة بشركة النقل السعودية البحرينية.

والشركة ليس لديها أي التزام قانوني أو حُكمي لتسوية أي التزامات لشركة النقل السعودية البحرينية..

١٢. موجودات غير متداولة أخرى

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
دفعات مقدمة رأسمالية*	٣٩,٤٠٧	-
الأصول غير المتداولة الأخرى	١,٢١٥	٢,٠٣٤
	٤٠,٦٢٢	٢,٠٣٤

*تمثل الدفعات المقدمة الرأسمالية للمدفوعات التي تتم للموردين من أجل شراء الحافلات والسلع الأخرى التي سوف يتم تصنيفها لاحقاً تحت الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات.

١٣. المخزون، بالصافي

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
مخزون قطع غيار	٣٨,٨٩٢	٧٦,٢٦٤
ناقصاً: التعديلات المتوقعة للقيمة الصافية القابلة للتحقيق	(٩,١٢٠)	(٤٨,٤٤٥)
المخزون بالصافي	٢٩,٧٧٢	٢٧,٨١٩

وفيما يلي تحليل لحركة التعديلات المتوقعة للقيمة الصافية القابلة للتحقيق للسنة المنتهية، على النحو التالي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	٤٨,٤٤٥	٤٨,٦٩٨
المحمل / (عكس) خلال السنة	٦٩٥	(٢٥٣)
شطب خلال السنة	(٤٠,٠٢٠)	-
الرصيد في نهاية السنة	٩,١٢٠	٤٨,٤٤٥

١٤. ذمم مدينة تجارية وغير مفوترة، بالصافي

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الذمم التجارية وغير المفوترة:		
جهات حكومية وشبه حكومية	**٢٥٥,٠٣٠**	٣٣٨,٦٤٩
ذمم مدينة غير مفوترة *	**٦٧٩,٠٨١**	٨٤٨,٧٦٢
ذمم مدينة من أطراف ذات علاقة	**٣٥,٠٤٩**	١٧,٥٧٣
قطاع خاص	**١١٥,٣٩٧**	٦٧,١٧٥
إجمالي الذمم المدينة التجارية وغير المفوترة	**١,٠٨٤,٥٥٧**	١,٢٧٢,١٥٩
ناقصاً: خسائر الانخفاض	**(٧٣,٧١٣)**	(٦٢,٠٤٢)
ذمم مدينة تجارية وغير مفوترة، بالصافي	**١,٠١٠,٨٤٤**	١,٢١٠,١١٧

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، بلغ انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية مبلغ ٧٣,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٦٢ مليون ريال سعودي).

حركة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	٦٢,٠٤٢	٦٤,٥١٦
المحمل للسنة	**١١,٨٢٨**	١٤,٢٧٢
المبالغ المشطوبة خلال السنة	**(١٥٧)**	(١٦,٧٤٦)
الرصيد في نهاية السنة	**٧٣,٧١٣**	٦٢,٠٤٢

***الذمم المدينة الغير مفوترة**

ملخص حركة الذمم المدينة الغير مفوترة:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**٨٤٨,٧٦٢**	١,٢٧٨,٢١٧
الإيرادات المعترف بها خلال العام	**٦١٠,٤٥٧**	٥٤٦,٦٢٥
الإيرادات المفوترة خلال العام	**(٧٨٠,١٣٨)**	(٩٧٦,٠٨٠)
الرصيد في نهاية السنة	**٦٧٩,٠٨١**	٨٤٨,٧٦٢

تمثل الذمم المدينة الغير المفوترة الإيرادات المعترف بها التي لم يتم فوترة المبالغ المتعلقة بها بعد. ستقوم شركة المواصلات العامة بفوترة العميل وفقًا لجدول الفوترة المتفق عليه. وتمثل المبالغ المستحقة التي سيتم فوترتها خلال الـ ١٢ شهرًا القادمة.

وفقًا لجدول الدفع.

خلال العام، استلمت الشركة مبلغ ٧٣٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٨١٤ مليون ريال سعودي) من الهيئة الملكية لمدينة الرياض.

١٥. مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
ضريبة القيمة المضافة	**٢٣,٤١٦**	٢٩,٦٢٤
دفعات مقدمة للموردين	**٢٥,٧٦٠**	١١,٠١٧
إيجارقصير الأجل مدفوع مقدماً وتأمين	**١٨,٠٣٣**	١١,١٤٦
ضمانات	**٢,٣٥٠**	٢,٣٥٠
قروض موظفين	**١١,٤١٧**	١٢,٠٩٤
مدينون آخرون	**٢٠,٥٢٩**	١٤,٩٢١
	١٠١,٥٠٥	٨١,١٥٢
ناقصاً: الانخفاض في الموجودات المتداولة الأخرى	**(٦,٠٧١)**	(٤,٥٧١)
	٩٥,٤٣٤	٧٦,٥٨١

حركة الانخفاض في قيمة الموجودات المتداولة الأخرى:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد بداية السنة	**٤,٥٧١**	٥,١٠٥
إضافة (رد) خلال السنة	**١,٥٠٠**	(٥٣٤)
الرصيد في نهاية السنة	**٦,٠٧١**	٤,٥٧١

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك الأدوات المالية المشتقة

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	**-**	٩,١٢٥
الأصول المالية المشتقة – مقايضة أسعار الفائدة	**١,٣٣٦**	٤,٧٥٢
	١,٣٣٦	١٣,٨٧٧

أ. استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تتضمن الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة استثمارات في أسهم حقوق ملكية مدرجة. يتم تحديد القيم العادلة لأسهم حقوق الملكية هذه بالرجوع إلى عروض الأسعار المعلنة في سوق نشط. الحركة في القيمة العادلة للاستثمار من خلال الربح والخسارة.

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**٩,١٢٥**	٧,٥٢٣
الإضافات	**-**	٥٨٨
الاستبعادات	**(١١,٤٥٦)**	-
حركة التغير في القيمة العادلة	**٢,٣٣١**	١,٠١٤
الرصيد في نهاية السنة	**-**	٩,١٢٥

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك الأدوات المالية المشتقة (يتبع)

ب) الأصول المالية المشتقة – مقايضة أسعار الفائدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، كان لدى الشركة ثلاث اتفاقيات لمقايضة معدلات الفائدة مع بنك محلي بمبلغ قدره ١٩٥,٩ مليون ريال سعودي و١٥٩,٩ مليون ريال سعودي و٦٢,٩ مليون ريال على التوالي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٣٥٥,٩ مليون ريال) حيث تقوم الشركة بدفع معدل فائدة ثابت بنسبة ٥,٧٥٪ ، ٦,٣٨٪ و ٦,٣٦٪ على التوالي، وتحصل على معدل فائدة متغير يساوي سايبور لمدة شهر واحد بالإضافة إلى ١٪ على المبلغ الاسمي. يتم تصنيف مقايضات أسعار الفائدة كأدوات مالية مشتقة وليست مخصصة كأدوات تحوط، ومع ذلك تهدف إلى تقليل مستوى مخاطر أسعار الفائدة للدفعات المتوقعة على القروض طويلة الأجل التي تحمل فوائد. والتغير بالقيمة العادلة للموجودات المالية المشتقة ١,٣٣٦ الف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (٢٠٢٣: ٤,٧٥٢ الف ريال سعودي). تم الاعتراف بالتغير في قيمة المكاسب في قائمة الأرباح والخسائر كجزء من تكلفة التمويل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ بمقدار ٣,٢٧٢ ألف ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٤,٧٥٢ ألف ريال سعودي). يتم إجراء التقييم من قبل البنك وفقًا للممارسات المحددة والمعتمدة في السوق.

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م
	بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**٤,٧٥٢**	-
حركة التغير في القيمة العادلة في نهاية السنة	**(٣,٤١٦)**	٤,٧٥٢
الرصيد في نهاية السنة	**١,٣٣٦**	٤,٧٥٢

ج) الالتزامات المالية المشتقة

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية مقايضة القابلة للاستدعاء واتفاقية مقايضة معدل الفائدة مع مبلغ اسمي قدره ٥٠٠ مليون ريال سعودي و٤٧٢ مليون ريال سعودي على التوالي.

في اتفاقية مقايضة القابلة للاستدعاء، يجب على الشركة الدفع عندما يكون معدل الفائدة المتغير أعلى من معدل الفائدة المتغير بالإضافة إلى الهوامش (وذلك وفقًا للنطاق) للفترة المعمول بها، وتتلقى عندما يكون معدل الفائدة المتغير زائد الهوامش (وذلك وفقًا للنطاق) أقل من الحد الأعلى للنطاق كما هو منصوص عليه في الاتفاقية. النطاق المحدد وفقًا للاتفاقية هو من ٠٪ إلى ٧٪.

في اتفاقية مقايضة معدل الفائدة، يجب على الشركة دفع معدل ثابت قدره ٥,٢٪ وتلقي معدل الفائدة المتغير للفترة المعمول بها وتتلقى معدل الفائدة المتغير يعادل سعر الفائدة بين البنوك السعودي لشهر واحد زائد ١٪ على المبلغ الاسمي.

تم تصنيف مقايضة القابلة للاستدعاء ومقايضة معدل الفائدة كأدوات مالية مشتقة (القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، ولم يتم تعيينها كأدوات تحوط، ومع ذلك فهي تهدف إلى تقليل مستوى مخاطر سعر الفائدة على مدفوعات الفائدة المتوقعة على القروض طويلة الأجل ذات الفائدة. بلغ المبلغ المحمل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ والتغير في قيمة الخسارة العادلة للخصم المشتق مبلغ ٤,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: لا شيء). ويتم إجراء التقييم من قبل البنك وفقًا للممارسات المحددة والمعتمدة في السوق.

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت شركة سات للنقل (إحدى الشركات التابعة) بعمل اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء واتفاقية مقايضة معدل الفائدة بمبلغ اسمي قدره ١٠٠ مليون ريال سعودي و٩٠ مليون ريال سعودي على التوالي.

في اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء، تدفع الشركة عندما يكون معدل الفائدة المتغير أعلى من معدل الفائدة المتغير مضافًا إليه هامش الفائدة (خاضعًا للنطاق) للفترة المعمول بيها، وتستلم المبلغ عندما يكون معدل الفائدة العائم مضافًا إليه هامش الفائدة (خاضعًا للنطاق) أقل من الحد الأعلى للنطاق وفقًا للاتفاقية. يتراوح النطاق الخاضع للاتفاقية بين ٠٪ و٧٪. في اتفاقية مقايضة معدل الفائدة، تدفع الشركة معدلًا ثابتًا قدره ٤,٨٪ وتستلم معدل فائدة متغيرة يعادل سعر سايبور لشهر واحد زائدًا ١٪ على المبلغ الاسمي. تُصنف اتفاقية مقايضة القابلة للاستدعاء ومقايضة معدل الفائدة كأدوات مشتقة (القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة) وليست أدوات تحوط، إلا أنها تهدف، مع ذلك، إلى تقليل مستوى مخاطر أسعار الفائدة لسداد الفائدة المتوقعة على القروض طويلة الأجل ذات الفائدة. تبلغ القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بالإضافة إلى خسارة التغير في القيمة العادلة للالتزام المشتقة، ٩٢٩ ألف ريال سعودي (٢٠٢٣: لا شيء). يُجري البنك التقييم وفقًا للممارسات المحددة مسبقًا والمتعارف عليها في السوق.

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك الأدوات المالية المالية المشتقة (يتبع)
ج) الالتزامات المالية المشتقة (يتبع)

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	-	-
حركة التغير طبقاً للقيمة العادلة	**٥,٨٢٩**	-
الرصيد في نهاية السنة	**٥,٨٢٩**	-

١٧. النقد وما في حكمه

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
نقد في الصندوق	٨٧٦	٧١١
نقد لدى البنك	٤٢٠,٨٤٣	٣٣٠,٨٦٢
ودائع قصيرة الأجل	١٢٨,٠٢٤	١٠٢,٦٧٥
	٥٤٩,٧٤٣	٤٣٤,٢٤٨

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تمتلك المجموعة رصيدًا بنكياً مخصصاً قدره ٩٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٨٨ مليون ريال سعودي). هذا الرصيد مخصص لأغراض محددة، بما في ذلك توزيعات أرباح المساهمين وكذلك ضمانات بنكية من المقاولين والوكلاء.

متوسط سعر الفائدة على الودائع قصيرة الأجل خلال عام ٢٠٢٤ هو ٥٪ (٢٠٢٣: ٤,٥٪) سنويا بمتوسط استحقاق أقل من شهر.

١٨. رأس المال

يبلغ رأس مال الشركة المصرح والمدفوع بالكامل ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويتكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

١٩. احتياطي نظامي

مع تطبيق نظام الشركات الجديد في المملكة العربية السعودية اعتبارًا من ١٩ يناير ٢٠٢٣، حيث لم يعد متطلباً تراكم الأرباح كاحتياطي نظامي. وبناءً على ذلك، قرر مساهمي الشركة في اجتماع الجمعية العامة العادية المنعقد في ١٤ مايو ٢٠٢٤ تعديل النظام الأساسي للشركة ليتماشى مع أحكام نظام الشركات الجديد، وتم حذف المتطلبات المتعلقة بإنشاء الاحتياطي النظامي.

تم الانتهاء من الإجراءات القانونية لتعديل النظام الأساسي للشركة في ١٠ يونيو ٢٠٢٤.

٢٠. احتياطي عام

وفقًا للنظام الأساسي للشركة، وافقت الجمعية العامة العادية المنعقدة في ١٤ مايو ٢٠٢٤، بناءً على توصية من مجلس الإدارة، على أن يكون للإدارة الحق في تخصيص أي مبلغ من أموال الشركة المتاحة، لتوزيعه على المساهمين كاحتياطي عام. ويهدف إنشاء الاحتياطي العام إلى تقديم المنافع الاجتماعية لموظفي الشركة أو شركاتها التابعة، أو لأغراض أخرى تتعلق بالشركة كما يراه مجلس الإدارة مناسبًا ووفقًا لمصلحة الشركة.

٢١. تمويل مرابحة

أبرمت المجموعة اتفاقيات مرابحات مع بنوك للحصول على تسهيلات مرابحة. مع فترة استحقاق حتى خمس سنوات من تاريخ اتفاقية تمويل المرابحة تحمل عمولات بالأسعار السائدة والتي تتروح ما بين ١٪-٢٪ زائداً سايبور.

أبرمت المجموعة اتفاقية مقايضة معدل الفائدة و مقايضات قابلة للاستدعاء كما هو مفصل في إيضاح ١٦-(ب & ج). حصلت المجموعة على تلك المرابحات لتمويل شراء حافلات.

٢١. تمويل مرابحة (يتبع)

تمويل مرابحة قصير الأجل

حصلت الشركة خلال العام الحالي على تسهيلات بنكية قصيرة الأجل من بنوك محلية بمبلغ ٤٥٠ مليون ريال على شكل مرابحة لتمويل الأنشطة التشغيلية. يتم سداد هذا التمويل خلال ٣ أشهر من تاريخ السحب وقابل للتجديد لمدة ٣ أشهر أخرى في نهاية كل تاريخ استحقاق. ومدة التسهيلات بأكملها أقل من ٣٦٠ يوماً.

تمويل المرابحات يتضمن التمويل قصير الأجل

حصلت المجموعة على تمويل مرابحة بإجمالي قدره ١,٢٥١ مليون ريال سعودي، بما في ذلك تمويل قصير الأجل، من بنوك محلية مختلفة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢٩٦ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المرابحات والتمويل طويل الأجل:

	عملة القرض	تاريخ الاستحقاق	الحد الائتماني	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
بنك محلي ١	ريال سعودي	٢٠٢٨	٥١٢,٠٠٠	٤٩٩,٣٩٢	٦٧٢,٠٠٠
بنك محلي ٥	ريال سعودي	٢٠٢٤	٨٣,٠٠٠	-	٩,٧٢١
بنك محلي ٤	ريال سعودي	٢٠٢٥	١٠١,٠٠٠	١٤,٢٤٤	٣٥,١٨٠
بنك محلي ٢	ريال سعودي	٢٠٢٧	٢٥٠,٠٠٠	٧٩,٣٠٠	١٠٨,٣١٤
بنك محلي ٦	ريال سعودي	٢٠٢٨	١٩٥,٩٥٠	١٣٠,٩٦٧	١٧٠,١٨١
بنك محلي ٦	ريال سعودي	٢٠٢٨	١٥٩,٨٥٠	١١٦,٥٧٣	١٤٩,٠٣٥
بنك محلي ٦	ريال سعودي	٢٠٢٩	٦٢,٩٠٠	٥٤,٦٥٣	-
القيمة الإجمالية				٨٩٥,١٢٩	١,١٤٤,٤٣١
خصم: الجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل				(٢٤٨,٢٥٠)	(٢٨٩,٦٧٧)
الجزء غير المتداول من المرابحات طويلة الأجل				٦٤٦,٨٧٩	٨٥٤,٧٥٤

فيما يلي تمويل المرابحات المتداولة قصيرة الأجل والجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل:

	عملة القرض	الحد الائتماني	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
بنك محلي ١ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	٥١٢,٠٠٠	١١٨,٨٩٢	١٥٨,٠٠٠
بنك محلي ٥ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	٨٣,٠٠٠	-	٩,٧٢١
بنك محلي ٤ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	١٠١,٠٠٠	١٤,٢٤٤	٢٠,٩٥٠
بنك محلي ٢ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	٢٥٠,٠٠٠	٣٠,٥٨٨	٢٩,٠٩١
بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	١٩٥,٩٥٠	٣٩,٣٣٣	٣٩,٣٤١
بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	١٥٩,٨٥٠	٣٢,٥٦٧	٣٢,٥٧٤
بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل	ريال سعودي	٦٢,٩٠٠	١٢,٦٢٦	-
تمويل مرابحة من بنوك محلية قصيرة الأجل	ريال سعودي	٤٥٠,٠٠٠	٣٥٥,٧٦٢	١٥١,٨٤٦
الإجمالي			٦٠٤,٠١٢	٤٤١,٥٢٣

٢١. تمويل مرابحة (يتبع)

فيما يلي ملخص بحركة المرابحات:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**١,٢٩٦,٢٧٧**	١,٦٣١,٥١٤
المتحصلات خلال السنة	**١,٤٧١,٤١٢**	٨١٣,٤٦٩
تكلفة التمويل خلال السنة	**٩٤,٦٥٤**	٨٢,٣٣١
المدفوعات خلال السنة	**(١,٥١٧,٢٤١)**	(١,١٤٩,٦٥٩)
تكلفة التمويل المدفوعة	**(٩٤,٢١١)**	(٨١,٣٧٨)
الرصيد في نهاية السنة	**١,٢٥٠,٨٩١**	١,٢٩٦,٢٧٧

وقد تم عرض رصيد المرابحات كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
مرابحة قصيرة الأجل	**٣٥٥,٧٦٢**	١٥١,٨٤٦
الجزء المتداول من المرابحات المدرج ضمن المطلوبات المتداولة	**٢٤٨,٢٥٠**	٢٨٩,٦٧٧
الجزء غير المتداول من المرابحات المدرج ضمن المطلوبات غير المتداولة	**٦٤٦,٨٧٩**	٨٥٤,٧٥٤
	١,٢٥٠,٨٩١	١,٢٩٦,٢٧٧

شروط تمويل المرابحة:

تمويل المرابحة للمجموعة مغطى من خلال سندات لأمر، ولا يتضمن أي تعهدات مقيدة.

٢٢. مطلوبات العقود

تتضمن الدفعة المقدمة من العميل ثلاث دفعات مقدمة وتمثل ٢٠٪ من إجمالي قيمة العقد.

خلال عام ٢٠٢٠م، حصلت شركة المواصلات العامة على الدفعة المقدمة الثالثة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بالرياض بمبلغ ٥٤٩ مليون ريال سعودي (٢٠١٩: الدفعة المقدمة الثانية بمبلغ ٥٤٩ مليون ريال سعودي، ٢٠١٥: الدفعة المقدمة الأولى بمبلغ ٤٧١ مليون ريال سعودي).

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
مطلوبات العقود المرتبطة بالحكومة (أ)	**٩٤٤,٠٧٨**	١,١٢٣,١٤٧
مطلوبات العقود غير المرتبطة بالحكومة (إيضاح ٢٥)	**٢٤,٧٩٠**	٩,٥٤٢
	٩٦٨,٨٦٨	١,١٣٢,٦٨٩

٢٢. مطلوبات العقود (يتبع)

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الجزء المتداول	**٢٣٥,٦٧٢**	٢٣٤,٨٣٢
الجزء الغير متداول	**٧٣٣,١٩٦**	٨٩٧,٨٥٧
	٩٦٨,٨٦٨	١,١٣٢,٦٨٩

أ. حركة مطلوبات العقود المرتبطة بالحكومة

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**١,١٢٣,١٤٧**	١,٢٩٤,٥٨٤
المحقق خلال السنة	**(١٧٩,٠٦٩)**	(١٧١,٤٣٧)
	٩٤٤,٠٧٨	١,١٢٣,١٤٧

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**١٤٥,١٤٣**	١٧٥,٣٣٧
تكلفة الخدمة الحالية	**١٩,٨٤٦**	٢٣,٢٢١
تكلفة العمولة	**٦,١٢٧**	٥,٩٣١
المنافع المدفوعة	**(٢٤,٨٩١)**	(٥٠,٥٧٨)
إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة	**(١٦,٥١٨)**	(٤,٣٥٣)
ربح التقليص - صافي	**(٥,٥٠٤)**	(٤,٤١٥)
الرصيد في نهاية السنة	**١٢٤,٢٠٣**	١٤٥,١٤٣

التزامات منافع الموظفين

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
تكلفة الخدمة الحالية	**١٩,٨٤٦**	٢٣,٢٢١
تكلفة العمولة على مطلوبات المنافع	**٦,١٢٧**	٥,٩٣١
ربح التقليص - صافي	**(٥,٥٠٤)**	(٤,٤١٥)
إجمالي مطلوبات مزايا الموظفين المعترف بها في الربح أو الخسارة	**٢٠,٤٦٩**	٢٤,٧٣٧

تعكس مكاسب التقليص إنهاء خدمات الموظفين نتيجة انتهاء عقد الامتياز في الربع الأخير من العام ٢٠٢٣ كما هو موضح في الايضاح رقم (١) بالقوائم المالية.

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

أرباح إعادة التقييم المعترف بها في الدخل الشامل الآخر:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
أرباح إعادة التقييم في برنامج المنافع المحددة:		
الافتراضات المالية	**(٦,٨٩٠)**	٣,٤٨١
الافتراضات الديموغرافية	**(١,٥١٨)**	(٨,٢٤٥)
تعديلات الخبرة	**(٨,١١٠)**	٤١١
إجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر	**(١٦,٥١٨)**	(٤,٣٥٣)

يظهر حساب أرباح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة في قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة بمبلغ ١٧,٢١٦ ألف ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤,٦٩٨ ألف ريال سعودي) بعد إضافة / خصم حصة المجموعة في الشركات الزميلة، على النحو التالي.

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
حصة المجموعة من الربح	**(١٦,٥١٨)**	(٤,٣٥٣)
حصة الربح من الاستثمارات في الشركات التابعة التي يتم حسابها باستخدام طريقة حقوق الملكية في إعادة قياس التزامات نهاية الخدمة	**(٦٩٨)**	(٣٤٥)
إجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر	**(١٧,٢١٦)**	(٤,٦٩٨)

إن المتوسط المرجح للمدة الزمنية لمطلوبات المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م هو ٣,٩٠ سنة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٦,٧٧ سنة). فيما يلي تحليل نضوج مدفوعات الفوائد غير المخصومة كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
خلال سنة واحدة	**٣٢,٣٤٢**	٢٧,٠١٣
بعد سنة واحدة ولكن ليس أكثر من خمس سنوات	**٥٥,٥٢٤**	٥٢,٢٨١
أكثر من خمس سنوات	**٧٦,٩٢١**	١٢٣,٦٥٦
	١٦٤,٧٨٧	٢٠٢,٩٥٠

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد مطلوبات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

الافتراضات الاكتوارية الرئيسية	**٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الافتراضات المالية:		
- معدل الخصم – للقيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة	٥,١٠٪	٤,٧٠٪
- الزيادة المستقبلية في الرواتب	٤,٨٠٪	٤,٥٠٪
- معدل الانسحاب	**عالي**	معتدل
الافتراضات الديموغرافية:		
- سن التقاعد	**٦٠ سنة**	٦٠ سنة
- معدلات ترك الخدمة:		
أ) الخدمة لغاية ٦ سنوات	٣٠٪	١٢٪
ب) الخدمة من ٧ إلى ٢٥ سنة	١١٪	٩٪
ج) الخدمة أكثر من ٢٥ سنة	٦٪	٤٪

معدل الوفيات الذي تم استخدامه هو معدل وفيات إعادة التأمين لدى المجموعة. حيث أن المعدل المتوسط للسنة المقبلة هو ٠,٣٦٪.

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
	التأثير على برنامج المنافع المحددة	التأثير على برنامج المنافع المحددة
معدل الخصم		
ارتفاع ١٪	**٦,٤١٦**	٩,٦٩١
انخفاض ١٪	**(٤,٥٥٤)**	(١٠,٠٤٦)
الزيادة المستقبلية في الرواتب		
ارتفاع ١٪	**(٤,٨٥٦)**	(١٠,٢٥٣)
انخفاض ١٪	**٦,٧٩٢**	١٠,٠٥٦
معدل الانسحاب		
ارتفاع ١٪	**١,٦٨٩**	٢,٥٥٢
انخفاض ١٪	**٦٨٠**	(١,٧٢٩)
معدل الوفيات		
ارتفاع ١٪	**١,٥٠٥**	٤٢٦
انخفاض ١٪	**٨٩٣**	٥١٣

٢٤. مطلوبات عقود الايجار

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**٤١,٧٣٩**	٨٣,٠٣١
الإضافات خلال السنة	**١٦,١٢٣**	١,٥٤٧
التحويلات خلال السنة	**(١,٤٠٠)**	-
المستبعد خلال السنة	**(٣,٥٥٧)**	(٢٧,٣٣٦)
المدفوع خلال السنة	**(١٤,٧٢٧)**	(١٧,٦٦٨)
تكلفة الفائدة السنوية	**٢,٠٧٩**	٢,١٦٥
الرصيد في نهاية السنة	**٤٠,٢٥٧**	٤١,٧٣٩

٢٤. مطلوبات عقود الايجار (يتبع)

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الجزء المتداول	**١٣,١٨١**	١١,٣٩١
الجزء غير المتداول	**٢٧,٠٧٦**	٣٠,٣٤٨
الإجمالي	**٤٠,٢٥٧**	٤١,٧٣٩

الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية ٢٠٢٤	**دفعات الايجار المستقبلية**	**الفائدة**	**القيمة الحالية للحد الادنى لدفعات الايجار**
خلال سنة واحدة	**١٥,٣٧٢**	**١,٧٣٦**	**١٣,٦٣٦**
من سنتين إلى خمس سنوات	**٢٤,٠٠٥**	**٣,٦٧٨**	**٢٠,٣٢٧**
أكثر من خمس سنوات	**٧,٠٢٤**	**٧٣٠**	**٦,٢٩٤**
الإجمالي	**٤٦,٤٠١**	**٦,١٤٤**	**٤٠,٢٥٧**

الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية ٢٠٢٣	**دفعات الايجار المستقبلية**	**الفائدة**	**القيمة الحالية للحد الادنى لدفعات الايجار**
خلال سنة واحدة	١٢,٩٤٨	١,٥٦٠	١١,٣٨٨
من سنتين إلى خمس سنوات	٢٧,٤٥٣	٢,٨٩٩	٢٤,٥٥٤
أكثر من خمس سنوات	٦,٢٥٠	٤٥٣	٥,٧٩٧
الإجمالي	٤٦,٦٥١	٤,٩١٢	٤١,٧٣٩

٢٥. مطلوبات العقود الأخرى

فيما يلي حركة مطلوبات العقود الغير حكومية:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**٩,٥٤٢**	٩,٩٣٢
الإيرادات المعترف بها خلال العام	**٣٣٧,٥٥٣**	٥٢٠,٥٥٧
النقد المتحصل من العملاء	**(٣٢٢,٣٠٥)**	(٥٢٠,٩٤٧)
	٢٤,٧٩٠	٩,٥٤٢

تتضمن الإيرادات المعترف بها خلال السنة الحالية التزامات تعاقدية متعلقة بالسنة السابقة بقيمة ٩,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٩,٩ مليون ريال سعودي).

٢٦. ذمم دائنة تجارية

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
دائنون تجاريون	**٦١,٤٤٧**	٥٣,٨٥٠
ضمانات أداء موردين ووكلاء محتجزة	**٩,١١٠**	٧,٨٧٢
	٧٠,٥٥٧	٦١,٧٢٢

٢٧. الأطراف ذات علاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من المساهمين الذين لديهم سيطرة أو سيطرة مشتركة أو تأثير هام، وموظفي الإدارة العليا والشركات الشقيقة التي يكون للمساهمين سيطرة أو تأثير هام عليها. يتم إجراء المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بشروط تمت الموافقة عليها من قبل مجلس إدارة المجموعة. تتعامل المجموعة والأطراف ذات العلاقة مع بعضها خلال السياق الاعتيادي للأعمال.

وفيما يلي أهم المعاملات والأرصدة التي تمت بين المجموعة والأطراف ذات العلاقة:

الطرف ذو العلاقة	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملة	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بالألف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو)	مشروع مشترك	إيراد تمويل	٣,٢٠١	٢,٢٩٥
		خدمات مقدمة	(٣,١٦٦)	(١٣٩)
		خدمات مقدمة	٣١,١٧٣	١١,٦١٦
شركة مترو العاصمة (كامكو)	شركة زميلة	خدمات مقدمة	٨٠٦	٨٠٦
ار ايه تي بي ديفلوبمنت (RATP)	شركات لها تأثير على الشركة التابعة	خدمات مقدمة	٨,٠٥٥	٨,٣٠٧
ار ايه تي بي ديف السعودية (LLC)	شركات لها تأثير على الشركة التابعة	خدمات مقدمة	٣٠,٥٠٤	٤٠,٤٩٩
شركة نكس كونتيننتال القابضة NEX	شركات لها تأثير على الشركة التابعة	خدمات مقدمة	٤,٢٨٤	-

أ. مستحق من أطراف ذات علاقة

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الجزء الغير متداول		
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل*	٣٧,٢٢٤	٣٩,٠٢٣
الجزء المتداول		
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل**	٢٦,١١٩	٣٩,٨٤٩
شركة مترو العاصمة (كامكو)	٢,٣٥٠	١,٥٤٥
إجمالي الذمم المتداولة	٢٨,٤٦٩	٤١,٣٩٤
إجمالي المستحق من الأطراف ذات العلاقة	٦٥,٦٩٣	٨٠,٤١٧

٢٧. الأطراف ذات علاقة (يتبع)

ب. مستحق لأطرف ذات علاقة

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
ار ايه تي بي ديفلوبمنتRATP (شركة فرنسية)	**٢,٧٤٧**	٥,٦٣٤
ار ايه تي بي ديف السعودية (ال ال سي)	**١٤,٠١٢**	٧,٦١٨
شركة نكس كونتيننتال القابضة NEX	**٢,١٦١**	٩٨١
إجمالي المستحق للأطراف ذات العلاقة	**١٨,٩٢٠**	١٤,٢٣٣

المشروع المشترك

*قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤م، بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد، وقد تم سداد مبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي خلال السنوات السابقة وتتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي ١٠ مليون ريال سعودي، خلال الاعوام ٢٠٢٥م و٢٠٢٦م و٢٠٢٧م وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦م، بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي. وتم أثبات القرض بالقيمة الحالية. تتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال الاعوام ٢٠٢٥م، ٢٠٢٦ م و٢٠٢٧م.

**خلال العام ٢٠١٩م، قامت الشركة ببيع عدد ٣٥٠ حافلة الي الشركة السعودية الامارتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتكو) بمبلغ ٣٣,٦ مليون ريال، في عام ٢٠٢٤، استلمت الشركة مبلغ ٢٧ مليون ريال سعودي ومن المتوقع استلام الرصيد المتبقي في عام ٢٠٢٥. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن الرصيد الحالي مبالغ تتعلق بالخدمات الفنية المقدمة، وكذلك تكاليف الإيجار والموظفين التي تم دفعها نيابة عن المشروع المشترك.

تعد المجموعة منشأة مرتبط بالحكومة حيث أن صندوق الاستثمارات العامة باعتباره الصندوق السيادي للمملكة العربية السعودية، له تأثير كبير على المجموعة. وتقوم المجموعة بإجراء معاملات تجارية مع أطراف ذات صلة تشمل المعاملات مع منشآت تسيطر عليها أو تسيطر عليها بشكل مشترك صندوق الاستثمارات العامة. وقد استخدمت المجموعة الاستثناءات المتعلقة بالإفصاح عن الأطراف ذات العلاقة للمنشآت المرتبطة بالحكومة في معيار المحاسبة الدولي ٢٤ "إيضاح الأطراف ذات العلاقة".

خلال العام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، سجلت الشركة إيرادات بمقدار ٨٧٧ مليون ريال سعودي من الجهات الحكومية (٢٠٢٣: ٦٧٠ مليون ريال سعودي). حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، شملت المبالغ المستحقة ٩٣٥ مليون ريال سعودي من الجهات الحكومية (٢٠٢٣: ١,١٢٧ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المعاملات الهامة بين المجموعة وموظفي الإدارة الرئيسيين:

المعاملات مع كبار موظفي الإدارة:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
مصروفات وبدلات مجلس الإدارة	**٥,٣٩٣**	٤,٩١٣
تعويضات كبار موظفي الإدارة (*)	**٢٤,٢٦١**	١٩,٤٦٥

(*) تعويضات كبار موظفي الإدارة:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
منافع موظفين قصيرة الأجل	**٢٣,٤٧٥**	١٨,٧٤٤
منافع طويلة الأجل	**٧٨٦**	٧٢١
	٢٤,٢٦١	١٩,٤٦٥

تشتمل تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين على المرتبات ومطلوبات منافع الموظفين المحددة.

٢٨. مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
مصروفات مستحقة الدفع	**١٠٥,٤٢٤**	١٦٤,٧٦٣
ذمم دائنة ضريبة قيمة مضافة	**٩٠,٥٣٤**	٤٥,٥٢٥
مستحقات موظفين	**٨٩,٨٨٨**	٩٤,٣٥٠
دفعة مقدمة من عملاء	**٢,٢٠٦**	-
توزيعات أرباح مساهمين	**٨١,٤١٩**	٨١,٥٦٤
دائنون آخرون	**٣١,١٦٨**	١٨,٠١٩
	٤٠٠,٦٣٩	٤٠٤,٢٢١

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل

أ) الزكاة

تبلغ الزكاة المحملة للسنة ٧,٤ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٩,٤ مليون ريال سعودي).

حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	**١٥,٥٥٢**	٢٣,٤٣٥
رد مخصصات انتفى الغرض منها	**-**	(١٢,٨٠٤)
مخصص زكاة العام	**٧,٤٠٠**	٩,٤٤٣
المدفوع خلال السنة	**(٥,٧٢١)**	(٤,٥٢٢)
الرصيد في نهاية السنة (أ)	**١٧,٢٣١**	١٥,٥٥٢

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركات التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى ٢٠٢٣م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى نهاية ابريل ٢٠٢٤م.

أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) ربوطها الزكوية النهائية للشركة حتى عام ٢٠٢٠م.

المكونات الرئيسية للوعاء الزكوي للشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة كما يلي يحتسب الوعاء الزكوي للشركة كما يلي:

البيان	**٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
رأس المال	**١,٢٥٠,٠٠٠**	١,٢٥٠,٠٠٠
إجمالي الخسارة المعدلة	**١٨,٧٩٥**	٦٤,٤٢٨
مخصصات واحتياطيات - المرحلة	**١٨٠,٢٩٠**	٢٢٦,٠٣٠
قروض مرابحات	**١,٠٤٦,٢٧٧**	١,٠٥٤,٤٣١
أخرى	**٦٥٠,٧٠٦**	٦٧٣,٢٨٢
الإجمالي	**٣,١٤٦,٠٦٨**	٣,٢٦٨,١٧١
يخصم :		
الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات بالصافي	**٩٩٢,٥٥٨**	١,٠٤٩,٦٢٥
الاستثمارات طويلة الأجل	**١٤٧,٦٧٩**	٢٢,٤٧٢
المخزون من قطع الغيار	**١٠,٤٧٧**	٦٠,٤٤٤
خسائر مرحلة	**٣٣٥,٩١٥**	٣٥٨,٦١١
أخرى	**١,٣٦٣,٤٣٩**	١,٤٠٢,٢٧٥
وعاء الزكاة	**٢٩٦,٠٠٠**	٣٧٤,٧٤٤
الزكاة الشرعية المستحقة	**٧,٤٠٠**	٩,٤٤٣

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

ب) ضريبة الدخل

حركة مخصص ضريبة الدخل

كانت حركة مخصص ضريبة الدخل كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	٢,٩٥١	٣٣٢
محمل خلال السنة	٦,٧٦٦	٣,٠٥٣
مدفوع خلال السنة	(٢,٨٠١)	(٤٣٤)
الرصيد في نهاية السنة (ب)	٦,٩١٦	٢,٩٥١
إجمالي الزكاة والضريبة في نهاية السنة (أ + ب)	٢٤,١٤٧	١٨,٥٠٣

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) حتى عام ٢٠٢٣م.
لم يتم إجراء أية ربط زكوي بعد من قبل الهيئة. على الرغم من ذلك قامت سابتكو باستكمال الفحص المبدئي للعام ٢٠٢١ و٢٠٢٢ و٢٠٢٣ وتزويد الهيئة بكافة المتطلبات. وبخصوص شركة حلول التنقل الرقمي أكملت الفحص الزكوي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، كما قامت شركة المواصلات العامة بتقديم إقراراتها الزكوية حتى عام ٢٠٢٣ في انتظار تأكيد التقييم من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل. اما بخصوص شركة سات ستقوم بتقديم أول إقرار ضريبي لها في عام ٢٠٢٥ عن الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م.

المحمل على قائمة الربح أو الخسارة كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الزكاة المحملة خلال العام	٧,٤٠٠	٩,٤٤٣
ضريبة الدخل	٦,٧٦٦	٣,٠٥٣
ضريبة مؤجلة دائنة بالشركة التابعة	(٢٩٢)	(٤٠)
المصروف المحمل على الربح والخسارة	١٣,٨٧٤	١٢,٤٥٦

ج (أصول ضريبية مؤجلة

يتم الاعتراف بأصول الضريبة المؤجلة فيما يتعلق بما يلي

فروقات مؤقتة قابلة للخصم	**٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
استحقاقات الموظفين	١٥,٥٠٧	١١,٣٨٧
الاستهلاك الضريبي	(٦,٣٢٦)	(٢,٨٠٧)
	٩,١٨١	٨,٥٨٠
المساهمة الأجنبية – ٢٠٪		
الخسائر المتراكمة	٣,١٧٦	١,٧١٦
إجمالي الفروقات المؤقتة القابلة للخصم	٦٣٥	٣٤٣

الحركة الضريبية المؤجلة	**٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
الرصيد في بداية السنة	٣٤٣	٣٠٣
الالتزام الضريبي المؤجل	٢٩٢	٤٠
	٦٣٥	٣٤٣

٣٠. المطلوبات المحتملة والارتباطات الرأسمالية

أ. المطلوبات المحتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابةً عنها خلال دورة الأعمال العادية، ضمانات وقبولات واعتمادات مستنديه يبلغ حدها الأقصى ١,٥٨٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٣,١١٧ مليون ريال سعودي). وتشمل هذه ضمانات الأداء المقدمة نيابة عن الشركات التابعة.

ب. الارتباطات الرأسمالية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، كان لدى المجموعة التزام بمبلغ ٦١,٣٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٥٤,٧ مليون ريال سعودي) يتعلق بشراء الحافلات.

٣١. الإيرادات

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض		
- إيرادات عمليات الحافلات	**٥٢٢,١٨٨**	٤٦١,٩٦٦
- إيرادات إدارة المرافق	**٥٦,٣٨٧**	٥٥,٦٠٨
- إيرادات بناء المستودع	**-**	٢,٦١٧
- إيرادات مراقبة حركة المرور	**٢٨,١٣٧**	٢٦,٤٣٤
- إيرادات حافز الركاب	**٣,٧٤٤**	-
إيرادات من نقل الركاب	**١٩٩,١٣٩**	٤٧١,٧٤٢
إيرادات من الخدمات المتخصصة	**٤٥٣,٧٤٨**	٤٤٤,٦٨٤
إيرادات من خدمات فنية مشتركة	**٤٣,٤٩٢**	٦,٨٠٠
إيرادات من حلول التنقل الرقمي	**٥٥,٨٥٥**	٢٥,٨٢٦
إيرادات من خدمة نقل العام	**٩٦,٩٤٧**	٧٣,٩٧٩
	١,٤٥٩,٦٣٧	١,٥٦٩,٦٥٦

الأسواق الجغرافية

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
إيرادات من تشغيل داخل المملكة العربية السعودية	**١,٤٥٥,٠٢١**	١,٥٦٧,٣٣٧
إيرادات من تشغيل دولي	**٤,٦١٦**	٢,٣١٩
	١,٤٥٩,٦٣٧	١,٥٦٩,٦٥٦

الالتزامات المتعلقة بالأداء

تم تلخيص معلومات الالتزامات المتعلقة بالأداء الخاصة بالمجموعة في الإيضاح رقم (٥,٤) من القوائم المالية.

٣٢. تكلفة الإيرادات

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
رواتب وما في حكمها	٣٩٦,٨٢١	٥١٠,٦٥٣
مصروف الاهلاك والاطفاء	١٨٨,٦٦٤	١٨٨,٠٢٤
مصادر خارجية لخدمات الموارد البشرية*	١٣١,٧١٣	١٤٤,٩٥٥
إصلاح وصيانة حافلات	٢٢٩,٠٥٦	٢٢٩,٩٦٥
استشارات**	٦٩,٤٠٣	٧١,٩٧٩
رسوم تأشيرات وإقامات	٤٧,٠٩١	٦٦,٢٥٩
مصروفات تأمين ممتلكات وحافلات	٢٦,٣٩٠	١٨,١٦٨
إيجار***	١٤,٠٦٨	١٦,١٤٤
عكس صافي القيمة من تقييم المخزون	(١٢,١٩٤)	(٢٥٣)
أخرى	٦٥,٠٦٠	٤٨,٥٨٩
	١,١٥٦,٠٧٢	١,٢٩٤,٤٨٣

* : تمثل تكلفة التعاقدات الخارجية لسائقين وعمال نظافة وحراسات امنية وفنية.
** : تشمل الخدمات الاستشارية الفنية والتشغيلية المقدمة لعمليات مشروع الملك عبد العزيز من قبل شركة المواصلات العامة.
*** : تشمل الإيجارات عقود الإيجار قصيرة الأجل ذات القيمة المنخفضة، بما في ذلك المباني والشقق و الحافلات.

٣٣. مصروفات البيع والتوزيع

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
عمولات وكلاء محليين	٥,٩٩٨	٢٦,٧٤٧
إعلانات	٣,٣٩٠	٢,٦١٥
عمولات وكلاء دوليين	٣,٣٥٨	٦٤٤
دعاية وترويج	٣,٢٤١	٦,٣٤٧
	١٥,٩٨٧	٣٦,٣٥٣

٣٤. مصروفات عمومية وإدارية

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
رواتب وما في حكمها	٨٠,٢٨٨	٧٨,٧٦٤
مصروفات الاستهلاك والاطفاء	١١,٧٤١	٨,٦١٨
مصروفات استشارات إدارية	٨,٤٩٨	١٤,٩٠٩
خدمات تعاقدية	٦,١٥٨	٥,١٧١
رسوم تأشيرات وإقامات	٥,٩١٨	٢,٠٣٥
مصروفات هاتف وانترنت	٤,١٧٢	٢,٣١٦
مصروفات ومكافآت وبدلات مجلس الإدارة واللجان المنبثقة (إيضاح رقم ٢٧)	٥,٣٩٣	٤,٩١٣
إيجار*	٢,١٩٥	٥٠٣
مصروفات تأمين ممتلكات	٢,٠٩٢	٢,٨٢٩
مصروفات إصلاح وصيانة	١,٣٦٥	٣٠٢
مصروفات خدمات تقنية المعلومات	٦٧١	٥,٧٤٤
عمولة ضمان	٥,٤٤٢	٤,١٤١
أخرى	٨,٠٢٨	١١,١٤٢
	١٤١,٩٦١	١٤١,٣٨٧

*تشمل الإيجارات عقود الإيجار قصيرة الأجل ذات القيمة المنخفضة، بما في ذلك المباني والشقق.

٣٥. تكاليف وإيرادات التمويل

أ) تكاليف التمويل

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
فائدة القروض والتمويل	**٩٥,٩٥١**	٨٢,٣٣١
الفائدة من التزام الموظفين في التقاعد المحدد	**٦,١٢٧**	٥,٩٣١
خسارة القيمة العادلة على الالتزامات المالية المشتقة	**٥,٨٢٩**	-
الفائدة على اتفاقيات مقايضة سعر الفائدة	**٥,٢١٢**	١,٦١١
الفائدة من التزامات عقود الإيجار	**٢,٠٧٩**	٢,١٦٥
	١١٥,١٩٨	٩٢,٠٣٨

ب) إيرادات التمويل

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
دخل الفائدة من اتفاقيات مقايضة سعر الفائدة	**٨,٦١٦**	١,٦٦٦
دخل من ودائع المرابحة	**٥,٢١٤**	٣,٤١١
ربح القيمة العادلة من الأدوات المالية المشتقة	**٣٧٦**	٤,٧٥٢
دخل الفائدة على القروض للأطراف ذات العلاقة	**٣,٢٠١**	٢,٢٩٥
	١٧,٤٠٧	١٢,١٢٤

٣٦. موجودات محتفظ بها بغرض البيع

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
اجمالي موجودات محتفظ بها بغرض البيع بالمركز المالي	١٤,١٧٧	٣٩,٣٠٠

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
اجمالي رد الانخفاض/ (انخفاض) في قيمة الموجودات المحتفظ بها بغرض البيع بقائمة الربح أو الخسارة	٢,٩٥٩	(١٧,٣٠٩)

*خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، قررت إدارة المجموعة بموجب محضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧٣ بتاريخ ١٩ مايو ٢٠٢٤م بالموافقة على بيع بعض حافلاتها التي تستخدم في عمليات نقل الركاب، وبالرغم من ان شروط تصنيفها لأصول محتفظ بها بغرض البيع قد تحققت بنهاية العام، وبالتالي تم تصنيفها كأصول محتفظ بها بغرض البيع.
أسفرت عملية التقييم عن خسائر قدرها ٣,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٧,٣ مليون ريال سعودي)، والتي تمثل الفرق بين القيمة العادلة مخصومًا منها تكلفة البيع البالغة ٥,٤ مليون ريال سعودي مقابل القيمة الدفترية الصافية البالغة ٩,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٣٩,٣ مليون ريال سعودي والقيمة الدفترية لهذه الحافلات التي تبلغ ٥٦,٦ مليون ريال سعودي).
تم تحديد القيمة العادلة مخصومة من تكلفة البيع استنادًا إلى عرض تم استلامه من طرف ثالث مستقل وخارجي، وتم تصنيفها ضمن المستوى ٢ باستخدام مدخلات قابلة للرصد أخرى. بناءً عليه، تم التعرف على الفرق بين القيمة العادلة مخصومة من تكلفة البيع والقيمة الدفترية كخسائر انخفاض في قيمة الحافلات المخصصة للبيع في بيان الربح أو الخسارة الموحدة.

٣٦. موجودات محتفظ بها بغرض البيع (يتبع)

**خلال عام ٢٠٢٣، قررت إدارة المجموعة وفقًا لمحضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧٠ بتاريخ ١٤ سبتمبر ٢٠٢٣، ومحضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧١ بتاريخ ١١ ديسمبر ٢٠٢٣، بيع بعض الحافلات التي تُستخدم في نقل الركاب. وبناءً على ذلك، تم إعادة تصنيف هذه الحافلات كأصول محتفظ بها بغرض للبيع. أسفرت عملية التقييم عن خسائر انخفاض قدرها ١٧,٣ مليون ريال سعودي، والتي تمثل الفرق بين القيمة العادلة مخصومًا منها تكلفة البيع البالغة ٣٩,٣ مليون ريال سعودي مقابل القيمة الدفترية لهذه الحافلات البالغة ٥٦,٦ مليون ريال سعودي. تم تحديد القيمة العادلة مخصومة من تكلفة البيع استنادًا إلى عرض تم استلامه من طرف ثالث مستقل وخارجي، وتم تصنيفها ضمن المستوى ٢ باستخدام مدخلات أخرى قابلة للرصد. بناءً عليه، تم التعرف على الفرق بين القيمة العادلة مخصومة من تكلفة البيع والقيمة الدفترية كخسائر انخفاض في قيمة الحافلات المخصصة للبيع في قائمة الربح أو الخسارة الموحد.

في عام ٢٠٢٤، قامت المجموعة ببيع جزء من الحافلات التي تم تصنيفها كأصول مخصصة للبيع في ٢٠٢٣ مقابل ٣٧ مليون ريال سعودي، مع قيمة دفترية صافية تبلغ ٢٧ مليون ريال سعودي. أسفرت هذه المعاملة عن عكس خسارة انخفاض في القيمة للأصول غير المتداولة المخصصة للبيع بمقدار حوالي ٩,٩ مليون ريال سعودي.
في عام ٢٠٢٥، قامت الشركة بتوقيع عقد وهي بصدد التخلص من الحافلات المتبقية مع خسارة تقديرية قدرها ٣,٢ مليون ريال سعودي.

٣٧. ايرادات أخرى

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
	بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
دخل إيجارات	**٥,٨٧٦**	٦,٢٠٥
أرباح بيع الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات	**٣,٨٩٧**	٣٠٥
غرامات على الموردين	**١٢٧**	٨,٦٤٥
أرباح من بيع خردة	**-**	٦٤٨
عكس مخصص الزكاة	**-**	١٢,٨٠٤
أخرى	**٧,٩٧٧**	٨,١٤٠
	١٧,٨٧٧	٣٦,٧٤٧

- تم عرض بند الإيرادات الأخرى ضمن الربح التشغيلي وذلك لاشتمالها على إيرادات مرتبطة بالنشاط الرئيسي للشركة.

٣٨. خسارة السهم

يتم تحديد ربحية/خسارة السهم الأساسية عن طريق قسمة الدخل للسنة إلى مساهمين العاديين في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً لعدم وجود أسهم عادية قابلة للتخفيض، فإن ربحية/خسارة السهم المخفضة هي نفسها ربحية/خسارة السهم الأساسية.
يعكس الجدول التالي بيانات الدخل والأسهم المستخدمة في احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم:

	٢٠٢٤	٢٠٢٣م
	بآلاف الريالات	بآلاف الريالات
الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية في الشركة الأم من الخسارة الأساسية	**(٩,٦٢٨)**	(٣٥,٥٨٤)

	٢٠٢٤م	٢٠٢٣م
	بالاف	بالاف
المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لخسارة السهم الأساسي	**١٢٥,٠٠٠**	١٢٥,٠٠٠
	٢٠٢٤م	٢٠٢٣م
	ريال سعودي	ريال سعودي
خسارة السهم الأساسي والمخفضة	**(٠,٠٨)**	(٠,٢٨)

٣٩. الأدوات المالية

أ) يوضح الجدول أدناه القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية والغير مدرجة بالقيمة العادلة حيث تمثل قيمتها الدفترية تقدير معقول للقيمة العادلة.

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية		
	الموجودات المالية بالتكلفة المستنفذة	**مطلوبات مالية بالتكلفة المستنفذة**	**الإجمالي**	الموجودات المالية بالتكلفة المستنفذة	مطلوبات مالية بالتكلفة المستنفذة	الإجمالي
الموجودات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة						
ذمم مدينة تجارية	٤٠٥,٤٧٦	-	٤٠٥,٤٧٦	٤٢٣,٣٩٧	-	٤٢٣,٣٩٧
مستحق من أطراف ذات علاقة	٦٥,٦٩٣	-	٦٥,٦٩٣	٨٠,٤١٧	-	٨٠,٤١٧
النقد وما في حكمه	٥٤٩,٧٤٣	-	٥٤٩,٧٤٣	٤٣٤,٢٤٨	-	٤٣٤,٢٤٨
ذمم مدينة غير مفوترة	٦٧٩,٠٨١	-	٦٧٩,٠٨١	٨٤٨,٧٦٢	-	٨٤٨,٧٦٢
ذمم مدينة أخرى	٢٨,٣٥٠	-	٢٨,٣٥٠	٢٥,١٧٣	-	٢٥,١٧٣
	١,٧٢٨,٣٤٣	-	١,٧٢٨,٣٤٣	١,٨١١,٩٩٧	-	١,٨١١,٩٩٧
المطلوبات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة						
تمويل مرابحة	-	١,٢٥٠,٨٩١	١,٢٥٠,٨٩١	-	١,٢٩٦,٢٧٧	١,٢٩٦,٢٧٧
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة	-	١٨,٩٢٠	١٨,٩٢٠	-	١٤,٢٣٣	١٤,٢٣٣
ذمم دائنة تجارية	-	٧٠,٥٥٧	٧٠,٥٥٧	-	٦١,٧٢٢	٦١,٧٢٢
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	-	٤٠٠,٦٣٩	٤٠٠,٦٣٩	-	٤٠٤,٢٢١	٤٠٤,٢٢١
مطلوبات عقود الإيجار	-	٤٠,٢٥٧	٤٠,٢٥٧		٤١,٧٣٩	٤١,٧٣٩
	-	١,٧٨١,٢٦٤	١,٧٨١,٢٦٤	-	١,٨١٨,١٩٢	١,٨١٨,١٩٢

٣٩. الأدوات المالية (يتبع)

ب) أدوات مالية مقاسة بالقيمة العادلة.

يوضح الجدول التالي القيمة الدفترية والقيمة العادلة للموجودات المالية، بما في ذلك مستواها في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، (٢٠٢٤. لا شيء).

٣١ ديسمبر٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية

	القيمة الدفترية	المستوى ١	المستوى ٢	المستوى ٣	الإجمالي
تقاس بالقيمة العادلة					
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	**٩,١٢٥**	**٩,١٢٥**	**-**	**-**	**٩,١٢٥**

ج) المشتقات المخصصة كأدوات تحوط.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، دخلت المجموعة في اتفاقيات مع بنوك محلية لمقايضة معدل الفائدة واتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء بقيمة اسمية تبلغ ١,٥٨١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: مقايضات معدل الفائدة ٣٥٥ مليون ريال سعودي) وذلك لتقليل تعرضها لمخاطر أسعار الفائدة ضد التمويل طويل الأجل. الجدول أدناه يوضح القيم العادلة للأدوات المالية المشتقة، المسجلة كقيمة عادلة إيجابية وهرم القيمة العادلة لها.

المبلغ بآلاف الريالات	أداة المشتقات	تقنية التقييم	القيمة العادلة	**٣١ ديسمبر٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
١٩٥,٩٥٠	مقايضة معدل الفائدة – سابتكو عقد ١	المستوى ٢	سلبي	**(٣٠٢)**	١,٢٧٣
١٥٩,٨٥٠	مقايضة معدل الفائدة – سابتكو عقد ٢	المستوى ٢	إيجابي	**١,٠٦٩**	٣,٤٨٠
٦٢,٩٠١	مقايضة معدل الفائدة – سابتكو عقد ١	المستوى ٢	إيجابي	**٥٦٩**	-
٥٠٠,٠٠٠	اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء –شركة الموصلات العامة	المستوى ٢	سلبي	**(٢,٥٧٤)**	-
٤٧٢,٠٠٠	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة – شركة الموصلات العامة	المستوى ٢	سلبي	**(٢,٣٢٧)**	-
١٠٠,٠٠٠	اتفاقية مقايضة قابلة للاستدعاء – سات للنقل	المستوى ٢	إيجابي	**٣٧٦**	-
٩٠,٠٠٠	اتفاقية مقايضة معدل الفائدة – سات للنقل	المستوى ٢	سلبي	**(٩٢٩)**	-
١,٥٨٠,٧٠١				**(٤,١١٨)**	٤,٧٥٣

٤٠. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح (١):

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**		
	RATP	**NEX**	
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	٢٠٪	١٥٪	**الإجمالي**
الموجودات			
الموجودات المتداولة	١,١١٥,١٤٧	٢٩,٦٢٧	١,١٤٤,٧٧٤
الموجودات الغير متداولة	٦٠٥,٧٩٥	١٠٨,٢٩٣	٧١٤,٠٨٨
اجمالي الموجودات	١,٧٢٠,٩٤٢	١٣٧,٩٢٠	١,٨٥٨,٨٦٢
المطلوبات			
المطلوبات المتداولة	٤٩٢,٣٩٨	٥٥,٣٣٠	٥٤٧,٧٢٨
المطلوبات الغير متداولة	١,٠٧٣,٠٠١	٦٥,٩٤٥	١,١٣٨,٩٤٦
اجمالي المطلوبات	١,٥٦٥,٣٩٩	١٢١,٢٧٥	١,٦٨٦,٦٧٤
الإيرادات	٦١٠,٤٥٦	١٦٣,٤١٧	٧٧٣,٨٧٣
الربح	١٤١,٢٩٠	٦,٧٤٦	١٤٨,٠٣٦
اجمالي الربح الشامل	١٤٠,٢٨٦	٦,٣٧٢	١٤٦,٦٥٨
التدفقات النقدية الناتجة من /(المستخدمة في) من:			
الأنشطة التشغيلية	٢٧٣,٩٥٠	٤٩,٩٧٠	٣٢٣,٩٢٠
الأنشطة الاستثمارية	(١٠,٨٠٥)	(٢٣,٠٤٣)	(٣٣,٨٤٨)
الأنشطة التمويلية	(٢٠٢,٣٦٨)	(٢١,٩٧٢)	(٢٢٤,٣٤٠)
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه	٦٠,٧٧٧	٤,٩٥٥	٦٥,٧٣٢
حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الموجودات/(المطلوبات)	٢٧,١١٢	٢,٣٣٠	٢٩,٤٤٢
حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الربح	٢٣,٧٣٢	١,٠١٢	٢٤,٧٤٤

٤٠. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة (يتبع)

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية		
	RATP	NEX	
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	٢٠٪	١٥٪	الإجمالي
الموجودات			
الموجودات المتداولة	١,٢٤٥,٤٧٨	٣١,٨٦٨	١,٢٧٧,٣٤٦
الموجودات الغير متداولة	٦٠١,٨٤٠	٩٣,٠٣٧	٦٩٤,٨٧٧
اجمالي الموجودات	١,٨٤٧,٣١٨	١٢٤,٩٠٥	١,٩٧٢,٢٢٣
المطلوبات			
المطلوبات المتداولة	٤٧٠,٦٩٥	٤٢,٠٧١	٥١٢,٧٦٦
المطلوبات الغير متداولة	١,٣٥٢,٣٣٥	٧٢,٤٧٠	١,٤٢٤,٨٠٥
اجمالي المطلوبات	١,٨٢٣,٠٣٠	١١٤,٥٤١	١,٩٣٧,٥٧١
الإيرادات	٥٤٦,٦٢٥	٢٩,٨٥١	٥٧٦,٤٧٦
الربح	٧٩,٦٨٠	٣٦٤	٨٠,٠٤٤
اجمالي الربح الشامل	٨٠,٢٤٧	٣٦٤	٨٠,٦١١
التدفقات النقدية الناتجة من /(المستخدمة في) من:			
الأنشطة التشغيلية	٢٠٣,٩٧٠	١٤,٥٨٧	٢١٨,٥٥٧
الأنشطة الاستثمارية	(٤,١٥٩)	(٩٦,٥٢٧)	(١٠٠,٦٨٦)
الأنشطة التمويلية	(٧٣١,٧٨٦)	١٠٠,٠٠٠	(٦٣١,٧٨٦)
صافي الزيادة / (الانخفاض) في النقد و ما في حكمه	(٥٣١,٩٧٥)	١٨,٠٦٠	(٥١٣,٩١٥)
حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الموجودات/المطلوبات	٦,٠٥٠	١,٥٥٥	٧,٦٠٥
حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الربح	١١,٣٥٣	٥٤	١١,٤٠٧

٤١. أهداف وسياسات ادارة المخاطر

إنّ أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السيولة، مخاطر السوق ومخاطر الائتمان و مخاطر العملات، ومخاطر القيمة العادلة. تتركز إدارة المخاطر للمجموعة على إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية والتي تهدف إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالمطلوبات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناءً على الدفعات التعاقدية غير المخصومة:

	القيمة الدفترية	أقل من سنة	من سنة إلى خمس سنوات	الاجمالي
مطلوبات مالية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م				
ذمم دائنة تجارية	٧٠,٥٥٧	٧٠,٥٥٧	-	٧٠,٥٥٧
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	٣١٠,١٠٥	٣١٠,١٠٥	-	٣١٠,١٠٥
تمويل المرابحة	٨٩٥,١٢٩	٢٥٥,١١٢	٦٨٣,٩٥٧	٩٣٩,٠٦٩
مرابحة قصيرة الأجل	٣٥٥,٧٦٢	٣٥٩,٥٥٨	-	٣٥٩,٥٥٨
مستحق إلى أطراف ذات علاقة	١٨,٩٢٠	١٨,٩٢٠	-	١٨,٩٢٠
مطلوبات عقود الإيجار	٤٠,٢٥٧	١٥,٣٧٣	٣١,٠٢٨	٤٦,٤٠١
	١,٦٩٠,٧٣٠	١,٠٢٩,٦٢٥	٧١٤,٩٨٥	١,٧٤٤,٦١٠

	القيمة الدفترية	أقل من سنة	من سنة إلى خمس سنوات	الاجمالي
مطلوبات مالية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م				
ذمم دائنة تجارية	٦١,٧٢٢	٦١,٧٢٢	-	٦١,٧٢٢
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	٣٥٨,٦٩٦	٣٥٨,٦٩٦	-	٣٥٨,٦٩٦
تمويل المرابحة	١,١٤٤,٤٣١	٣٤٤,٥٥٢	٩٤٥,٤٨٧	١,٢٩٠,٠٣٩
مرابحة قصيرة الأجل	١٥١,٨٤٦	١٥٥,٦٤٢	-	١٥٥,٦٤٢
مستحق إلى أطراف ذات علاقة	١٤,٢٣٣	١٤,٢٣٣	-	١٤,٢٣٣
مطلوبات عقود الإيجار	٤١,٧٣٩	١٢,٩٤٨	٣٣,٧٠١	٤٦,٦٤٩
	١,٧٧٢,٦٦٧	٩٤٧,٧٩٣	٩٧٩,١٨٨	١,٩٢٦,٩٨١

مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار العملات ومعدلات الفائدة التي تؤثر على ربح المجموعة أو قيمة ملكيتها للأدوات المالية. تهدف إدارة مخاطر السوق إلى إدارة وضبط التعرض للمخاطر ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق العائد الأمثل.

٤١. أهداف وسياسات ادارة المخاطر (يتبع)

مخاطر أسعار الفائدة

تمثل مخاطر تقلب قيمة قروض المجموعة بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. لدى المجموعة مرابحات محملة بفائدة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. كجزء من إدارة مخاطر أسعار الفائدة ولتخفيف الشكوك والتغيرات السلبية في أسعار الفائدة خلال فترة تمويل المرابحة، قامت المجموعة بتنفيذ اتفاقية مقايضات معدل الفائدة ومقايضات قابلة للاستدعاء بالنسبة لبعض تمويل المرابحات مع أحد البنوك المحلية، أما بالنسبة لتمويل المرابحة المتبقي، فتقوم المجموعة بإدارة تعرضاتها لهذه المخاطر من خلال المراقبة المستمرة لتحركات أسعار الفائدة.

يوضح الجدول التالي حساسية تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة للتغيير المحتمل بشكل معقول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة. فيما يلي التأثير على خسارة المجموعة قبل الزكاة (من خلال التأثير على القروض ذات المعدل المتغير) غير شامل عقود المرابحات المغطاة بعقود مقايضات معدل الفائدة ومقايضات معدل الفائدة ومقايضات قابلة للاستدعاء:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م **بآلاف الريالات السعودية**	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
سايبور + ١٠٠ نقطة أساس	(٣,٥٣٤)	(٤,١٥٤)
سايبور - ١٠٠ نقطة أساس	٣,٥٣٤	٤,١٥٤

مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة أداة مالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. الشركة عرضة لتقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها العادية. تستخدم المجموعة العملات الأجنبية، وبشكل أساسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض المجموعة لمخاطر العملات الهامة فيما يتعلق بالدولار الأمريكي حيث أن الريال السعودي مربوط بالدولار الأمريكي، ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى تمثل مخاطر عملات كبيرة.

لا يتم عرض مخاطر العملات الأجنبية الخاصة بالحساسية بسبب تأثيرها البسيط على القوائم المالية الموحدة.

مخاطر أسعار الأسهم

إن استثمارات المجموعة في الأسهم المدرجة وغير المدرجة عرضة لمخاطر أسعار السوق عن عدم اليقين بشأن القيم المستقبلية للأوراق المالية الاستثمارية. تدير المجموعة مخاطر أسعار الأسهم من خلال التنويع ووضع حدود لأدوات حقوق الملكية الفردية والشاملة. يتم تقديم تقارير حول محفظة الأسهم إلى إدارة المجموعة على أساس منتظم. تقوم لجنة الاستثمار في المجموعة بمراجعة واعتماد جميع قرارات الاستثمار في الأسهم.
خلال العام الحالي، قامت الشركة ببيع كامل محفظة الأسهم التي كانت لديها.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل أحد الأطراف في الوفاء بالتزامه ويتسبب في تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. يتأثر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل رئيسي بالخصائص الفردية لكل عميل والتي تسعى المجموعة لإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمان للعملاء ومراقبة المستحقات القائمة. ومع ذلك، تراعي الإدارة أيضًا العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك المخاطر الافتراضية المرتبطة بالصناعة. نظرًا لطبيعة أعمال المجموعة، يتم تحصيل جزء كبير من الإيرادات نقدًا نظرًا لعدم تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل كبير. تنشأ التركيزات عندما يشارك عدد من الأطراف في أنشطة تجارية مماثلة، أو أنشطة في نفس المنطقة الجغرافية، أو أن تكون لها سمات اقتصادية مشابهة قد تتسبب في تأثر قدرتها على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية على نحو مماثل بالتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو غيرها. في تاريخ القوائم المالية الموحدة، لم تحدد الإدارة أي تركيزات كبيرة من مخاطر الائتمان، باستثناء المعاملات مع المؤسسات الحكومية.

٤١. أهداف وسياسات ادارة المخاطر (يتبع)

مخاطر الائتمان (يتبع)

فيما يلي تحليل المعلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان على ذمم مدينة تجارية للمجموعة باستعمال وأرصدة أطراف ذات العلاقة والذمم المدينة الغير مفوترة مصفوفة المخصص:

	الإجمالي	أقل من ٩٠ يوم	٩٠ يوم إلى سنة	أكثر من سنة
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية	٣٧٠,٤٢٧	١٨٥,٢١١	٥١,٧١٧	١٣٣,٤٩٩
أرصدة الأطراف ذات العلاقة	٣٥,٠٤٩	١٥,٠٢٥	٢,٤٥٢	١٧,٥٧٢
الذمم المدينة الغير مفوترة	٦٧٩,٠٨١	٦٧٩,٠٨١	-	-
الإجمالي	١,٠٨٤,٥٥٧	٨٧٩,٣١٧	٥٤,١٦٩	١٥١,٠٧١
خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٧٣,٧١٣	٢,٥١١	٤,١٣١	٦٧,٠٧١
المتوسط المرجح لمعدل الخسائر الائتمانية		٠,٣٪	٧,٦٪	٤٤,٤٪
ضعف الائتمان		لا	لا	نعم

	الإجمالي	أقل من ٩٠ يوم	٩٠ يوم إلى سنة	أكثر من سنة
	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية	٤٠٥,٨٢٤	٢١١,٥٦٧	٤٩,١٨٢	١٤٥,٠٧٥
أرصدة الأطراف ذات العلاقة	١٧,٥٧٣	١,٠٢٩	٩٩٤	١٥,٥٥٠
الذمم المدينة الغير مفوترة	٨٤٨,٧٦٢	٨٤٨,٧٦٢	-	-
الإجمالي	١,٢٧٢,١٥٩	١,٠٦١,٣٥٨	٥٠,١٧٦	١٦٠,٦٢٥
خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٦٢,٠٤٢	١,٦٢٦	٦,٩٣٤	٥٣,٤٨٢
المتوسط المرجح لمعدل الخسائر الائتمانية		٠,٢٪	١٣,٨٪	٣٣,٣٪
ضعف الائتمان		لا	لا	نعم

تم تحديد جودة الائتمان للمدينين التجاريين كالتالي:

درجة الائتمان العالية تتمثل في عدم التخلف في السداد؛ كما يتمثل المستوى المتوسط بالمدينين التجاريين مع ما يصل إلى ٣ حالات تخلف سداد والدرجة المنخفضة تتعلق بالتخلف عن السداد بأكثر من ٣ حالات. جميع الذمم المدينة المصنفة كمتأخرة السداد أو منخفضة القيمة في الجدول أعلاه مصنفة تصنيف "مرتفع".

إنّ الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية لكل صنف من الموجودات المالية.

الذمم المدينة غير المفوترة

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير للذمم المدينة غير المفوترة باستخدام المنهج المبسط للحساب. قامت المجموعة بتقييم المخاطر المتعلقة بالذمم المدينة غير المفوترة على أنها منخفضة، حيث أن هذا الرصيد يتعلق بالجهات الحكومية.

٤١. أهداف وسياسات ادارة المخاطر (يتبع)

مستحق من أطراف ذات علاقة

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير على أساس فردي للأطراف الرئيسية ذات العلاقة. الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية للمبلغ المستحق من الأطراف ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للأطراف ذات العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة. تقوم المجموعة بتقييم المخاطر المتعلقة بالمستحقات من الأطراف ذات العلاقة بأنها منخفضة. حيث أن غالبية الأطراف ذات العلاقة مملوكة لنفس المساهم.

النقد وما في حكمه

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، كانت الشركة تحتفظ بالنقد وما في حكمه بمبلغ ٥٤٩,٧٤٣ ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٣٤,٢٤٨ ريال سعودي). ويتم الاحتفاظ بالنقد وما في حكمه مع البنوك والمؤسسات المالية التي تتمتع بتصنيفات ائتمانية قوية تتراوح من A٣ وما فوق. تقوم الشركة بتحديث تدفقاتها النقدية بانتظام. يتم إدارة مخاطر الائتمان للعملاء من قبل كل وحدة أعمال وفقًا للسياسات والإجراءات والضوابط المعتمدة من الشركة المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تحديد حدود الائتمان لجميع العملاء باستخدام معايير التصنيف الداخلية والخارجية. كما يتم متابعة الذمم المدينة للعملاء بشكل منتظم.

الضمانات

تتمثل سياسة المجموعة في تقديم ضمانات مالية فقط للشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٤، وقد أصدرت الشركة ضمانات أداء نيابة عن الشركات التابعة والزميلة.

إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الحفاظ على قاعدة رأسمالية قوية من أجل الحفاظ على ثقة المستثمرين والدائنين والسوق ودعم التطور المستقبلي لأعمال المجموعة. تراقب الإدارة عائد رأس المال، وكذلك مستوى الأرباح الموزعة على المساهمين العاديين.

تدير المجموعة رأسمالها لضمان:

- قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تمويل رأسمالها العامل ومتطلبات الإستثمارات الاستراتيجية بكفاءة وعلى النحو الأمثل.
- زيادة العوائد للمساهمين لأقصى حد ممكن.
- الحفاظ على تركيبة ملائمة من الدين وحقوق الملكية.

تقوم الشركة بمراقبة رأس المال باستخدام معدل الحركة وهو صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائد الدين. تدرج الشركة ضمن الدين الجزء المتداول وغير المتداول للقروض.

لاحتساب صافي الديون، تقوم المجموعة بإضافة القروض لآجل الخاضعة للفوائد والدائنون التجاريون والدائنون الآخرون وتقوم بخصم الأرصدة بالبنك والنقد بالصندوق والودائع قصير الآجل..

٤١. أهداف وسياسات ادارة المخاطر (يتبع)

إدارة رأس المال (يتبع)

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بآلاف الريالات السعودية
قروض مرابحة طويلة وقصيرة الأجل	**١,٢٥٠,٨٩١**	١,٢٩٦,٢٧٧
دائنون ومصروفات مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى	**٤٧١,١٩٦**	٤٦٥,٩٤٣
ناقصاً: النقد وما في حكمه	**(٥٤٩,٧٤٣)**	(٤٣٤,٢٤٨)
صافي الدين	**١,١٧٢,٣٤٤**	١,٣٢٧,٩٧٢
حقوق الملكية	**٩٥١,٣٢٣**	٩٢١,٦٩٠
رأس المال وصافي الدين	**٢,١٢٣,٦٦٧**	٢,٢٤٩,٦٦٢
نسبة الدين	**٥٥%**	٥٩٪

لم يتم إجراء تغييرات على أهداف المجموعة أو سياساتها أو عملياتها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م. لا يوجد لدى المجموعة أي متطلبات رأسمالية مفروضة من الخارج كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م.

٤٢. توزيعات الأرباح

قررت شركة المواصلات العامة بتاريخ ٥ شوال ١٤٤٥هـ (الموافق ١٤ أبريل ٢٠٢٤م) توزيع ودفع أرباح نقدية بقيمة ٩,٠٣ مليون ريال سعودي، وكانت حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة من هذه الأرباح مبلغ ٢,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: لا شيء).

٤٣. الأحداث اللاحقة

لم تكن هناك أحداث لاحقة هامة منذ نهاية السنة تتطلب الإفصاح أو التعديل في هذه القوائم المالية الموحدة.

٤٤. اعتماد القوائم المالية الموحدة

تم اعتماد القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٧ رمضان ١٤٤٦هـ (الموافق ١٧ مارس ٢٠٢٥م).



المقر الرئيسي: مبنى رقم 7995
الرياض، حي النخيل، شارع التخصصي
P.O. Box 10667
Riyadh 11443
(+966) 9200 26 888
Saudi Arabia
www.saptco.com.sa

حلـــول النقـــل المتكـــاملة

سابتكو SAPTCO