



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## عضويات سابتكو



الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات العامة  
UITP



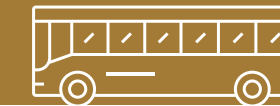
الاتحاد العربي للنقل البري  
AULT



الرابطة الوطنية لنقل الطلاب  
NAPT



الاتحاد الدولي للنقل البري  
IRU



## الفهرس

|     |   |
|-----|---|
| 10  | رؤيتنا ورسالتنا   |
| 12  | قيمنا   |
| 14  | مجموعة سابتكو في أرقام خلال ٤٥ عام                                      |
| 16  | كلمة الرئيس التنفيذي لمجموعة سابتكو                                     |
| 19  | لمحة عن النقل البري في المملكة العربية السعودية                         |
| 33  | لمحة عن تأسيس مجموعة سابتكو (١٩٧٩م - ٢٠٢٤م)                             |
| 65  | ألبوم الصور عبر ٤٥ عام  |
| 115 | إنجازتنا  |
| 133 | رؤساء مجلس الإدارة والرؤساء التنفيذيين ومراجعي الحسابات (١٩٧٩م - ٢٠٢٤م) |
| 137 | إستعراض التقارير السنوية (١٩٧٩م - ٢٠٢٣م)                                |
| 427 | التحوّل الاستراتيجي   |
| 437 | برامج رؤية المملكة ٢٠٣٠   |
| 449 | التنقل الأخضر والإستدامة  |
| 453 | الشركات التابعة لمجموعة سابتكو  |
| 461 | المسؤولية الإجتماعية  |
| 467 | عملاء وشركاء النجاح   |

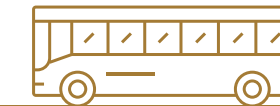




صاحب السمو الملكي الأمير  
**محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود**  
ولي العهد رئيس مجلس الوزراء



خادم الحرمين الشريفين الملك  
**سلمان بن عبد العزيز آل سعود**  
ملك المملكة العربية السعودية





اليوم، وبعد أكثر من أربعة عقود من الريادة، تقود سابتكو التحول الرقمي والإستدامة،  
مُجسدة رؤية المملكة ٢٠٣٠.

ومع إكتمال إفتتاح **خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود**  
-حفظه الله- مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بشقيه قطار وحافلات الرياض، والذي  
يعد أكبر شبكة مترو في العالم بدون سائق ليصبح المشروع أحد أيقونات معالم مدينة  
الرياض.

فلم تعد سابتكو مجرد شركة نقل، بل أصبحت رمزاً وطنياً وشريكاً أساسياً في بناء  
مستقبل مبتكر ومستدام يُعيد تعريف التنقل برؤية طموحة لا تعرف الحدود.



الشركة السعودية  
للنقل الجماعي

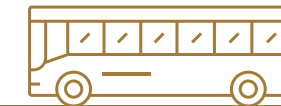


في عام ١٩٧٩، بدأت سابتكو رحلتها كروية جريئة وضعت حجر الأساس لأول شبكة نقل  
بري في المملكة العربية السعودية.

لم تكن البداية مجرد وسيلة لنقل الركاب، بل انطلاقة لتأسيس شريان حياة يربط المدن  
والقرى، ويُعيد تعريف مفهوم التنقل محلياً وإقليمياً. على مدار ٤٥ عاماً، تطورت سابتكو  
من فكرة إلى أيقونة وطنية لتصبح الناقل الوطني البري الأول.

في السبعينيات، تم وضع الأساس لبنية نقل متكاملة، وفي الثمانينيات انطلقت  
العمليات التشغيلية لتعزيز الترابط الإجتماعي والإقتصادي.

في التسعينيات، توسعت الشركة نحو النقل الدولي، لتصبح الناقل الإقليمي البري  
المتميز. ومع دخول الألفية، عززت سابتكو مكانتها من خلال شراكات استراتيجية وابتكارات  
وضعتها في مقدمة مشهد النقل المتكامل.



## رؤيتنا...

بناء وتطوير خدمات تنقل آمنة، عالية الجودة لعملائنا كناقل وطني بري أول

## رسالتنا...

توفير خدمات تنقل وسفر أكثر جاذبية وتجربة لعملائنا وفق أفضل المعايير العالمية



# رؤيتنا و رسالتنا



الالتزام



الإقدام



المسؤولية



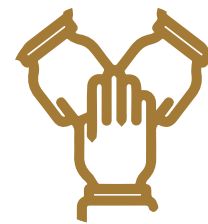
التطوير المستمر



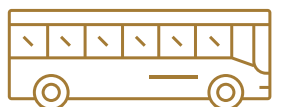
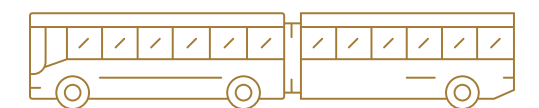
منظمة فعالة



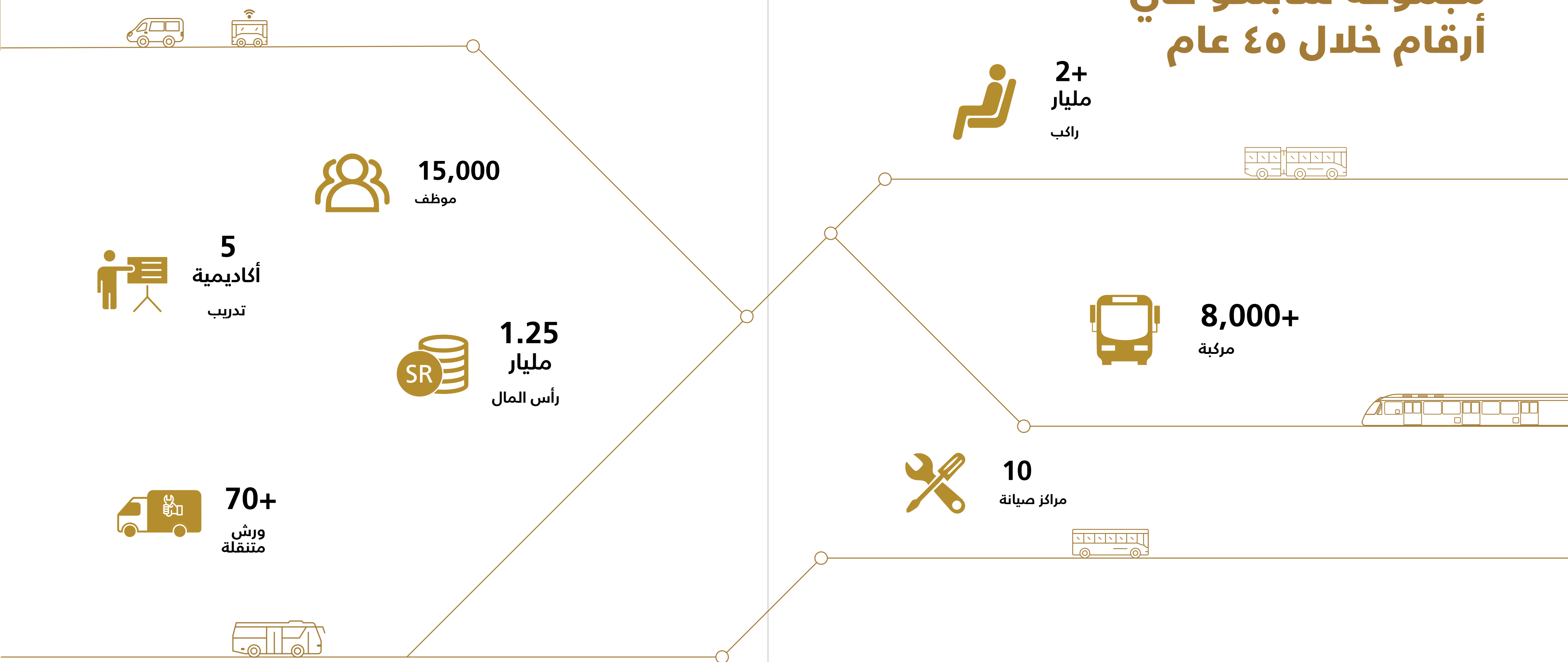
التعاون



# قيمنا



# مجموعة سايتكو في أرقام خلال ٤٥ عام





تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) في ٤ فبراير ١٩٧٩ بموجب المرسوم الملكي رقم (م/١١)، وأصبحت الناقل الوطني البري الأول في المملكة العربية السعودية. اعتمدت سابتكو نهجاً مستمراً في زيادة النقل بكافة أنماطه عبر نقل الركاب محلياً حيث ربطت أكثر من ٣٨٢ مدينة وقرية وهجرة، وإقليمياً عبر النقل إلى دول الجوار.

على مدى نصف قرن من الإنجازات، واصلت سابتكو عمليات تطويرها وتوسيعها من خلال شراكات عالمية وتأسيس شركات كبرى لتنفيذ مشاريع ضخمة، مثل مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام، الذي يعد من أكبر مشاريع النقل في العالم، وتم تنفيذه بالكامل في مرحلة واحدة. يعكس مشاركة سابتكو في هذا المشروع خبراتها المتراكمة وقدرتها على المنافسة مع الشركات العالمية.

عملت سابتكو بجد على تحقيق أهدافها عبر تطوير استراتيجيات تتناغم مع رؤية المملكة ٢٠٣٠. حيث نسعى لتحقيق المزيد من التفوق من خلال المبادرات الريادية في مجالات التحوّل الرقمي واستخدام الطاقة النظيفة والمتجددة، وفقاً للرؤية وحسبما أكده عزّابها صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان، أن الطاقة المتجددة ستشكل ٥٠٪ من استهلاك المملكة بحلول عام ٢٠٣٠.

لقد ساهم الدعم المستمر من حكومتنا الرشيدة في نجاحات سابتكو، مما رسّخ دورها الريادي في قطاع النقل محلياً وإقليمياً ونحن ملتزمون بالعمل وفق أسس استراتيجية تضمن الإستدامة وتلبي تطلعات عملائنا.

في إطار التحوّل الإستراتيجي، تبنت سابتكو استراتيجية شاملة من خلال إعادة هيكلة الشركة بتأسيس وحدات تجارية وشركات تابعة ضمن مجموعة سابتكو التي ارتكزت على شركات محلية وعالمية، وأتمتة الخدمات، وتطوير البنية التحتية، وتعزيز الكفاءة التشغيلية وجودة الخدمات.

ولأن رؤية سابتكو تتواءم مع ورؤية المملكة ٢٠٣٠ الطموحة، تسعى مجموعة سابتكو إلى دعم النهج البناء وتطوير البنية التحتية لكافة خدمات النقل والصيانة وتدريب السائقين باستخدام أجهزة المحاكاة المتقدمة، لضمان أعلى معايير السلامة والجودة كما استثمرت سابتكو في التقنيات الحديثة مثل أنظمة النقل الذكية والحافلات الكهربائية الصديقة للبيئة وذلك للمساهمة في خفض الإنبعاثات الكربونية ورفع جودة الحياة.

في الختام، نتوجه بجزيل الشكر والعرفان لمقام خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد الأمين على دعمهم المتواصل لتطوير قطاع النقل في المملكة. كما نشكر مساهمينا على دعمهم، وعملائنا على ثقتهم بنا. نعدكم في سابتكو بمواصلة التميز والريادة

ونسأل الله التوفيق والسداد.

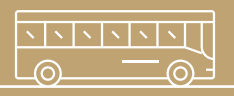
م.خالد بن عبدالله الحقييل  
الرئيس التنفيذي - العضو المنتدب

# كلمة الرئيس التنفيذي لمجموعة سابتكو





# لمحة عن النقل البري في المملكة العربية السعودية



## القوافل :

فقدت القوافل مكانتها كوسيلة من وسائل النقل البري أمام المركبات، فانتقل العاملون في القوافل للعمل في مجال النقل بالمركبات، ومنهم المخرجون والمقومون، ويروي أحدهم بأن كلاً من المقوم والمخرج فقد مهنته، بعد أن انصرف الحجاج والمسافرون من السفر بالقوافل، واتجهوا لاستخدام المركبات، فتوجه جماعة من المقومين والمخرجين إلى الملك عبدالعزيز، وشكوا إليه بمزاولة مهنتهم نفسها على المركبات، فأصدر أوامره بتلبية طلبهم وبدأ المقوم والمخرج بذلك في التوسط بين السائقين والركاب، لتنظيم عمليات نقل الحجاج والمسافرين نظير عائد مادي يحصلان عليه من السائقين.

ولعل أهم مؤشر على سيادة النقل بالمركبات ما يلاحظ من تناقص أعداد الحجاجين بالقوافل سنة بعد أخرى فعلى سبيل المثال بلغ عدد الحجاج القادمين بالقوافل من الشام في موسم حج سنة ١٣٥٦هـ / ١٩٣٧م (١٥٠٠) حاج ( أم القرى ١٣٥٦هـ ع ٦٨٩).

وفي سنة ١٣٥٨هـ / ١٩٣٨م بلغ إجمالي عدد الحجاج القادمين إلى الأراضي المقدسة في الحجاز (٣٤,٣٢٧) حاجاً. ويلاحظ أن عدد القادمين بالقوافل من بعض الأقطار الإسلامية بدأ في التناقص عن السنة السابقة مفسحاً بذلك المجال للقادمين بالمركبات. والذين أخذ عددهم في التزايد عاماً بعد عام ( أم القرى ١٣٥٨ : ٧٥٣ع). ومع ذلك فقد ظلت الحكومة السعودية تهتم اهتماماً كبيراً بتطوير النقل بالقوافل. فعندما عازمت على فتح طريق للمركبات بين مكة والطائف سنة ١٣٥٨هـ / ١٩٣٨م، افتتحت بجانبه طريقاً للقوافل (أم القرى ١٣٥٨ : ٧٥٣)، مما يدل على أن المملكة العربية السعودية كانت تحرص أشد الحرص على تيسير الحج إلى بيت الله الحرام لجميع الحجاج ، وبوسيلة النقل التي يختارونها.

أما دور الجمال في نقل البضائع فقد ظل مزدهراً في بداية هذه الفترة ، وظل هو الوسيلة الوحيدة التي تربط خارج المملكة بداخلها ، وتربط المناطق الوعرة بتلك التي لا تصل إليها المركبات. وكانت القوافل تستخدم في النقل الشخصي الفردي أو الأهلي. وكذلك الرسمي الذي تتولاه الحكومة ، فقد كانت الحكومة تستخدم القوافل في نقل البضائع التي ترد إلى موانئها من الخارج.



عربة لنقل الأسر بمكة المكرمة  
١٣٧٢هـ / ١٩٥٣م



قافلة تيسجر سالكة رمال الربع الخالي.

## المركبات

صدر تشكيل إداري جديد لنقابة المركبات في كل من مكة، وجدة، والمدينة سنة ١٣٥١هـ / ١٩٣١م. ووضعت الحكومة التعليمات اللازمة لضمان راحة وسلامة وفود حجاج بيت الله الحرام، وزوار مسجد الرسول صلى الله عليه وسلم. ونشطت شركات المركبات في البلاد حتى وصل عددها إلى ثلاثين شركة، مما حدا بالملك عبدالعزيز أن يصدر أمراً ملكياً بتوحيد كل هذه الشركات في شركة واحدة هي العربية للمركبات.

ثم وقعت المملكة والعراق اتفاقية تتعهد بموجبه الحكومتان بإصلاح طرق الحج البري بين العراق والحجاز كل دولة ضمن حدودها، والإشراف على الأمن والنظام، وتتعهد الحكومتان بتوفير الوقود والزيوت اللازمة للمركبات على طول الطريق، وتقوم المركبات العراقية بنقل الحجاج من العراق إلى المدينة المنورة فقط ذهاباً وإياباً، وتم التوقيع على هذه الاتفاقية في جدة في ٨ ذو القعدة سنة ١٣٥٣هـ / فبراير ١٩٣٥م (صوت الحجاز ١٣٥٣ : ع ١٤٦).

ثم اتجهت الحكومة السعودية إلى فتح الطريق البري مع الشام ، فوصلت في المحرم سنة ١٣٥٤هـ / أبريل ١٩٣٥م خمس مركبات إلى المدينة المنورة حاملة وفداً من شركات مركبات بدمشق، بعد أن عبرت الطريق البري من دمشق - القريات - العلا - المدينة المنورة (أم القرى ١٣٥٣ : ع ٥٤١). وواصلت المركبات الخمس طريقها إلى جدة، فمكة المكرمة، وهي أول مرة تخترق فيها المركبات هذه الطريق (أم القرى ١٣٥٣ : ٥٤٢).

وكان الملك عبدالعزيز آل سعود، راغباً في فتح طرق برية من الخليج لمروور الحجاج، كما كان حريصاً على تأسيس خدمة نقل بالمركبات من العقير إلى مكة بشروط مفيدة للبلاد (Records of Hajj ١٩٩٣ : ١١٩ ) وفي سنة ١٣٥٥هـ / ١٩٣٦م تم تذليل أغلب العقبات التي تعوق سير المركبات وتسبب لها التأخير، في طريق الحج البري بين العراق والسعودية ، خاصة الأجزاء الواقعة بين النجف والرحبة ، وبذلك صار الطريق البري صالحاً لسير وسائل النقل على الصورة المطلوبة (أم القرى ١٣٥٥ : ١١٩).



سيارة أجرة قديمة في  
المدينة المنورة



سيارة أجرة صغيرة من  
المنطقة الشرقية ١٣٦٧ هـ /  
١٩٤٨م.



سيارة مغرزة في سبخة على  
إحدى الطرق الساحلية



القرى ١٣٥٥ : ع ٦٣٠).

أما النقل الداخلي فقد كان في البداية محدوداً عندما كانت شركات المركبات تقوم بتأجير سيارات صغيرة لمن يريد الانتقال داخل المدن، وبأسعار مرتفعة واستمر هذا الحال حتى قامت الشركة العربية للمركبات، بتسيير أول خط لنقل الركاب داخل مكة المكرمة سنة ١٣٥٥هـ / ١٩٣٦م. وعرف ذلك الخط باسم خط البلدة ، وكان خط البلدة الأول يسير بين المعابدة وجرول وأجرته قرشان.

## نقل الحجاج

الحج عامل مهم في التأثير على حركة الطرق، وبخاصة فيما بين جدة، ومكة المكرمة، والمدينة المنورة، ولم تجر أي عمليات مسح لحركة الطرق لتبين مدى هذا التأثير، ولكن الاستهلاك الشهري للوقود في هذه المنطقة يشير إلى أن حركة الطريق في تلك المنطقة ترتفع بنسبة ٢٥٪ في وقت الحج عنها في باقي أيام السنة، ولم يقتصر تأثير الحج على المنطقة الغربية فقط، بل لقد أظهر مسح للحركة على طريق الرياض - الطائف أجري في سنة ١٣٨٤هـ / ١٩٦٤م أن حركة المركبات أثناء موسم الحج تصل إلى ضعف الحركة العادية، فقد ارتفعت أعداد المركبات من (٢٥٥) مركبة قبل موسم الحج إلى (٥١٠) مركبات أثناء موسم الحج.

وقد أوكلت الحكومة السعودية أمور ترحيل الحجاج، وتوفير سبل انتقالهم إلى مديرية الحج التي تأسست سنة ١٣٦٥هـ/١٩٤٦م، وتم ربطها بوزارة المالية، ثم انتقل الإشراف عليها إلى وزارة الداخلية سنة ١٣٨٠هـ/١٩٦٠م، وفي سنة ١٣٨١هـ/١٩٦١م، استحدثت وزارة الحج بموجب الأمر الملكي رقم ٤٣ في ٩ رمضان ١٣٨١هـ/فبراير ١٩٦٢م (السنيدي ١٤١٤:١٦٦).

## الإدارة العامة لشركات ومؤسسات نقل الحجاج بالمركبات

في ربيع الأول سنة ١٣٨٣هـ/ أغسطس ١٩٦٣م رفعت وزارة الحج والأوقاف إلى رئاسة مجلس الوزراء مشروع نظام الإدارة العامة لشركات ومؤسسات نقل الحجاج بالمركبات، لتحل هذه الإدارة محل النقابة العامة للمركبات، وتخضع هذه الإدارة لوزارة الحج والأوقاف. وتكون مسؤولة أمامها عن جميع أعمالها.



قافلة تيسجر سالكة رمال الربع الخالي.

## النقل بين المدن

لعل إحدى المشكلات الرئيسية للمملكة العربية السعودية التي تبلغ مساحتها ٢,٢ مليون كلم<sup>٢</sup>، هي توفير وسائل النقل والمواصلات لربط أجزاء البلاد المختلفة بعضها ببعض، ولتحقيق هذه الغاية أخذت الدولة تعتمد مبالغ وافرة من ميزانيتها لقطاع النقل والمواصلات، وقبل أن يتم إنشاء شبكات الطرق التي تربط بين المدن، كانت وزارة المواصلات تقوم بإصدار التوجيهات اللازمة للسفر على الطرق البرية التي لم يتم تعبيدها بعد. وكان للمواطنين العديد من الملاحظات على عمليات نقلهم بين المدن، منها أن الكثير من المركبات التي تنقل الركاب، يكاد أكثرها يكون غير صالح للاستعمال، فضلاً عما يطرأ على أجور السفر بالمركبات من زيادة في الأسعار.

## النقل الداخلي- خطوط البلدة

ومع بدء تشغيل خطوط البلدة في مكة المكرمة سنة ١٣٥٥هـ / ١٩٣٦م ظلت هذه الخطوط تواصل نقل الركاب بين أحياء مكة المكرمة ، ومع مرور السنوات استقرت هذه الخدمة وتطورت..

أما في مدينة الرياض فقد بدأت فيها الدعوى لإقامة خطوط البلدة منذ سنة ١٣٧٨هـ/١٩٥٨م ، وذلك لتوفير شبكة من المواصلات العامة الداخلية لتسهيل تنقلات الناس بين أرجاء المدينة التي أخذت في التوسع والازدهار حينذاك. وفي السادس من ربيع الآخر سنة ١٣٨٣هـ/ ٢٥ / أغسطس ١٩٦٣م تم افتتاح خطوط البلدة في الرياض بواسطة شركة النقل العام بالرياض.

وفي السنة نفسها أعلنت بلدية الدمام عن مناقصة تسيير أوتوبيسات في أنحاء مدينة الدمام تكون محطاتها الرئيسية في المسجد، وسوق البلدية، على أن تسيير بصورة مستمرة على أربعة خطوط رئيسية.

## النقل بين المملكة العربية السعودية والمدن العربية :

تمهيداً لاشتراك المملكة في أعمال مؤتمر اللجنة الدائمة للمواصلات الذي تقرر عقده في ٢٤ جمادى الأولى ١٣٧٧هـ / ١٦ ديسمبر ١٩٥٧م رفع وكيل وزارة المواصلات خطاباً إلى صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز وزير المواصلات - حينذاك - أوضح فيه الموضوعات المعدة للدراسة في هذا المؤتمر، ويخص النقل البري منها ما يلي:

الاستفادة من خليج العقبة في ربط مصر بالمملكة عن طريق المملكة الأردنية الهاشمية.

دراسة أفضل تخطيط دراسة أفضل تخطيط للطريق الدولي الذي يربط الخليج بالبحر الأبيض المتوسط .

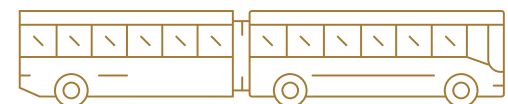
تقديم خريطة لشبكة الطرق المدنية في المملكة تبين أطوالها، واتجاهاتها وما تم منها، وما هو تحت العمل، وما سيبدأ به في الحال. وذلك لبحثها عند عقد المؤتمر والاستفادة من ذلك في ربط المملكة بجاراتها العربيات بشبكة من النقل البري.

( وثيقة رقم ٥٥٢١ / ١ تاريخ ٢٨/٤/١٣٧٧هـ ).

وكانت المملكة العربية السعودية تشارك دائماً في الاجتماعات والمؤتمرات العربية التي تناقش سبل ربط الدول العربية بعضها ببعض عن طريق النقل البري، ومن ذلك المؤتمر الأول لوزراء المواصلات العرب المنعقد في بيروت في رجب ١٣٨٤هـ / نوفمبر ١٩٦٤م .



من أوائل السيارات التي نقلت حجاج القرى إلى مكة المكرمة سنة ١٣٦٩هـ/١٩٥٠م، وهي من نوع دوج موديل ١٩٤٠م.



## النقل البري

يعد النقل البري من القطاعات المهمة المكملة لمنظومة المواصلات بأنواعها الرئيسية الثلاث: البرية والبحرية والجوية، ولقد أولت حكومة المملكة العربية السعودية هذا القطاع المهم كبير اهتمامها، من حيث التخطيط والدعم والبناء والادارة والتشغيل والصيانة، لارتباطه بصورة مباشرة بالأنشطة الاقتصادية والاجتماعية، ونظراً لاتساع رقعة المملكة العربية السعودية، والحاجة الى نقل مستلزمات التصنيع ومواده والواردات والصادرات، فقد تم التركيز خلال خطط التنمية علي هذا القطاع وتشجيعه، وسوف نستعرض فيما يلي ملامح قطاع النقل البري من خلال خطط التنمية التي وضعتها الحكومة.

### الأهداف والطموحات :

تتمتع المملكة العربية السعودية بشبكة طرق برية ضخمة، تربط جميع مناطقها الرئيسية، ومدنها وقراها معظم هجرها وتجمعاتها السكانية، بصورة جعلت الانتقال من شرق المملكة إلى غربها، ومن شمالها الي جنوبها يتم بكل سهولة.

وفي سنة ١٣٩٦هـ/ ١٩٧٦م قرّر مجلس الوزراء إنشاء وكالة وزارة المواصلات لشؤون النقل، لتقوم بالإشراف على قطاع النقل البري والبحري وتتلخص أهداف هذه الوكالة فيما يلي :

- حماية مؤسسات النقل الوطنية .
- مراجعة الاتفاقيات الدولية .
- التغلب على أوجه النقص في الخدمات التي يقدمها قطاع النقل البري .
- العمل على الحد من ارتفاع معدلات أجور النقل .
- تحسين الكفاءة الإدارية في بعض القطاعات الفرعية لصناعة النقل البري .
- تخفيف الأعباء المالية لبعض اجزاء قطاع النقل البري في الميزانية العامة .
- تحسين مستوى التعاون بين القطاعات الفرعية للنقل البري .
- حصول جميع افراد المجتمع علي وسائل النقل البري المناسبة.
- خفض الأضرار البيئية الى أقل حد ممكن من جراء حركة نقل الركاب والبضائع وتقليل الحوادث الى أدنى حد ممكن .
- ترشيد استخدام الطاقة التي تعد الثروة الأساسية للمملكة ( خطة التنمية الثالثة ١٤٠٠ ١٣١٩هـ .



سيارة شحن قديمة من المنطقة الشرقية.



لوحة نقل قديمة من الطائف



لوحة أجرة قديمة من الظهران-المنطقة الشرقية

ووضع ضمان برنامج خطة التنمية الرابعة (١٤٠٥-١٤١٠هـ/١٩٨٥-١٩٩٠م)، برنامج مراقبة أداء النقل الذي كان يهدف الى تحقيق ما يلي :

- منح تراخيص للمركبات .
- تحديد الدورالفعال لوسائل النقل المختلفة .
- وضع التعرفة للأجور ونشر المعلومات .
- تحسين خدمات النقل وسلامة المرور.
- الإشراف على الشركة السعودية للنقل الجماعي في مجال أسعار التذاكر ومستوى الاعانة الحكومية .(خطة التنمية الرابعة ١٤٠٥:٤١٢).

### الإنجازات:

تقع إدارة قطاع النقل على الطرق تحت إشراف وزارة النقل، والادارة العامة للمرور بوزارة الداخلية، وتقوم وزارة النقل بإصدار التراخيص لكل من :

- حافلات للشركات لنقل منسوبيها .
- حافلات يتم تأجيرها للشركات والمؤسسات لنقل العمال والموظفين - حافلات لنقل الطلبة والطالبات.
- حافلات لنقل الحجاج .

ومع نهاية الخطة الخمسية الثالثة في سنة ١٤٠٥هـ /١٩٨٥م بلغت حصة النقل البري ٨٠٪ من حركة الشحن بشكل عام.

### نقل الحجاج

تتولى النقابة العامة للمركبات مهام نقل الحجاج بين جدة - مكة لمكرمة - المدينة المنورة، وفي المشاعر المقدسة، وتشارك في نقل الحجاج عدة شركات مسجلة لدى النقابة، وتقوم الحكومة بالتركيز على خدمة المواطنين والمقيمين، من خلال تنفيذ العديد من المشروعات في مجال نقل الركاب والبضائع. ومنها تنفيذ العديد من الاستراحات التي على الطرق البرية.



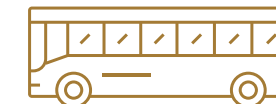
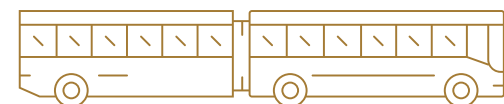
سيارة من نوع برنس من اوائل السيارات المستخدمة في منطقة نجران.



بقايا سيارة قديمة من منطقة نجران.



سيارة نقل ركاب قديمة من المنطقة الشرقية





سيارة نقل الركاب في القطيف  
المنطقة الشرقية ١٣٧٣هـ/١٩٥٣م.

وبدأت الشركة خدمات النقل الدولي سنة ١٤١٠هـ / ١٩٩٠م وتوسعت الخطوط الدولية لتصل إلى تسع دول مجاورة وهي : الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، وقطر، والكويت، ومصر، وسوريا، ولبنان، والأردن، واليمن.

وبما أن الشركة السعودية للنقل الجماعي، توفر الجانب الأكبر من خدمات النقل العام في المملكة، وتغطي شبكة واسعة من الطرق بخدمات دائمة، وتستخدم أقل عدد من الموظفين لكل حافلة، وهو ما يمتاشي مع مستويات الكفاءة في الشركات الخاصة .

كما أبدت الشركة اهتماماً بالغاً بأمور تدريب العاملين لديها منذ نشأتها، مما جعلها تتميز بالتطوير والتحديث في برامجها التدريبية، ورفع مستوى أداء سائقيها، وقد انتهجت الشركة سياسة التدريب المكثف المتواصل للسائقين على مدار العام. وقد عكفت الشركة، وبالتزامن مع مشروع إعادة هيكلتها على دراسة تطوير البرامج التدريبية لتناسب مع المرحلة التي تعيشها الشركة، ولتواكب أحدث المستجدات والمتغيرات في هذا المجال، حيث تم تنفيذ عدد من البرامج التدريبية المتكاملة الموجهة لمختلف المستويات الإدارية والفنية، وذلك في العديد من المجالات مثل التخطيط الاستراتيجي، وإدارة التغيير والابتكار في العمل، وتخطيط وإدارة المشاريع والجودة الشاملة، وغيرها من البرامج، مما انعكس على أداء موظفي الشركة ومستوى إنتاجيتهم.

## الشركة السعودية للنقل الجماعي :

تم إنشاء الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي رقم م / ٤٨ الصادر في ٢٣ ذي الحجة ١٣٩٩ هـ / أكتوبر ١٩٧٩ م .

وحرصت الشركة منذ تأسيسها على تطوير خدمات النقل المحلية إلى المستويات المأمولة ، وحتى تؤدي هذه الخدمة أهدافها بالشكل المطلوب ، ولمواجهة المنافسة الشديدة التي تقابلها الشركة من شركات أخرى، قامت بتطوير برامج وخطط تشغيل الخدمات وجدول الرحلات الخاصة بها. وهدفت الشركة من وراء ذلك إلى مواكبة المتغيرات التي طرأت على اتجاهات ومعدلات وأنماط الإركاب، وتغطي الشركة خدمات النقل داخل معظم المدن الرئيسية في المملكة.



## مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض

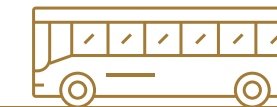
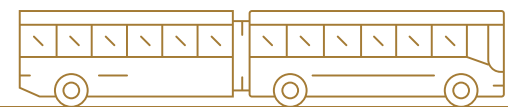
دشّن خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - مشروع «قطار الرياض» رسمياً، وذلك يوم الأربعاء الموافق ٢٧ نوفمبر ٢٠٢٤م.

وقد بدأ العمل على هذا المشروع عندما كان خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -أيده الله- أميراً للرياض، حيث رفع للمقام السامي الكريم أول وثيقة لـ قطار الرياض، وبمتابعته الكريمة - رعاه الله - شهدت المملكة إفتتاح هذا المشروع والذي يعتبر من أضخم مشاريع النقل العام في العالم.



ويُعد مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض والذي يشمل قطارات الرياض وحافلات الرياض أحد أهم الخطط الطموحة التي وضعتها الهيئة الملكية لمدينة الرياض لتوفير حلول متكاملة للنقل العام في العاصمة وتزويد سكان المدينة و زورها بخدمات نقل عام مناسبة تلبي احتياجاتهم الحالية والمستقبلية. حيث تم إطلاق المشروعين بشكل متكامل كجزء من رؤية المملكة ٢٠٣٠، وذلك من خلال عدة خطوط رئيسية تربط بين الأحياء والمراكز الحيوية.

ويعتبر التعاون بين مشروع قطارات الرياض وحافلات الرياض والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) نموذجاً ناجحاً للشراكة في تطوير نظام النقل العام لهدف تحسين جودة النقل وتلبية احتياجات المواطنين والمقيمين، بالإضافة إلى تحسين الخدمة وتطوير البنية التحتية مع تبادل المعرفة والخبرات في مجال النقل.



## المستقبل

مع استمرار تطوير شبكة النقل، يُتوقع أن تشمل القطارات مزيداً من الخطوط والخدمات، بما في ذلك الربط مع وسائل النقل الأخرى مثل الحافلات.

تمثل قطارات الرياض خطوة مهمة نحو تحقيق رؤية متكاملة للنقل الحضري، مما يساهم في جعل المدينة أكثر كفاءة واستدامة وكما هناك أيضاً خططاً مستقبلية لتوسعة مجال عمله ضمن الخطة التي ستنفذ وتتضمن هذه الخطط أيضاً تحسين الربط مع وسائل النقل الأخرى، مما يسهل التنقل بين المناطق المختلفة ويعزز تجربة الركاب.

تشمل هذه الخطط التالي:

### ١. إضافة خطوط جديدة:

من المتوقع أن يتم إضافة خطوط جديدة لربط مناطق إضافية في المدينة، مما يسهل الوصول إلى الأحياء والمراكز التجارية.

### ٢. توسيع المحطات الحالية:

سيتم تحسين وتوسيع بعض المحطات القائمة لاستيعاب عدد أكبر من الركاب وتوفير خدمات أفضل.

### ٣. مشاريع الربط مع وسائل النقل الأخرى:

تهدف الخطط إلى ربط شبكة المترو مع الحافلات ووسائل النقل الأخرى، مما يعزز النظام الشامل للنقل العام.

### ٤. تكنولوجيا جديدة:

سيتم استخدام تقنيات متقدمة في عمليات التشغيل والصيانة، مما يضمن كفاءة وسرعة أكبر في الخدمة.

### ٥. زيادة الاستثمارات:

تسعى الحكومة لجذب استثمارات إضافية لتحسين وتوسيع الشبكة.

بالإضافة إلى خطط توسيع الشبكة لتشمل العديد من المناطق الجديدة لتحسين الربط والتنقل داخل المدينة، تشمل هذه المناطق :

### ١. الجنوبية:

مناطق مثل الحي الجنوبي وتوسيع الخدمة لتشمل الأحياء المحيطة.

### ٢. الشمالية:

مناطق جديدة في الشمال مثل حي النرجس وحي الملقا.

### ٣. الغربية:

تغطية مناطق جديدة في الغرب مثل حي الرمال وحي المهديّة.

### ٤. الشرقية:

ربط الأحياء الشرقية مثل حي اليرموك وحي النسيم.

### ٥. المدينة القديمة:

تعزيز الوصول إلى المعالم التاريخية والثقافية في وسط الرياض.

### ٦. مشاريع جديدة:

مناطق حول المشاريع الكبرى مثل «مشروع الرياض الخضراء» و«مشروع واجهة الرياض».

حيث تبنت سابتكو مشروع التطوير الاستراتيجي كأحد خدماتها والتي ساهمت بشكل كبير في تطوير منظومة النقل كما التنوع من حافلات وقطارات ونحوه، وهناك عدة خطوط رئيسية يشملها نظام النقل وذلك للاستخدام اليومي وللتنقل بين المحطات والأحياء داخل مدينة الرياض، بهدف لتخفيف الازدحام وتوفير الوقت جنباً إلى جنب الاستدامة لاعتماده على الطاقة النظيفة مما يقلل من انبعاثات الكربون.

وقد تم تأسيس شركة مترو العاصمة (كامكو) عبر الشراكة بين سابتكو والشركة الفرنسية RATP Dev كشريك في تشغيل وصيانة مسارين من مسارات المترو الستة، وقد تمثّلت في المسار الأزرق مسافة ٣٨ كيلو والذي يمر عبر وسط المدينة ويصل إلى المناطق التجارية (طريق العليا العام – البطحاء) والمسار الأحمر مسافة ٢٥.٣ كيلو والذي يربط الشمال بالجنوب (طريق الملك عبدالله) في مدينة الرياض. كما تم تأسيس شركة المواصلات العامة (PTC) بين سابتكو والشركة الفرنسية RATP Dev لتتولى تنفيذ وتشغيل وإدارة وصيانة شبكة الحافلات بمدينة الرياض ضمن مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام.



## المحطات

تضم شبكة المترو العديد من المحطات الحديثة المصممة لتوفير الراحة والخدمات للمسافرين. تشمل هذه المحطات:

- محطة مركز الملك عبد الله المالي
- محطة العليا
- محطة جامعة الملك سعود
- محطة واحة الملك سلمان للعلوم
- محطة مركز الرياض الدولي للمؤتمرات والمعارض
- محطة مركز الملك سلمان الاجتماعي
- محطة أستاذ الملك فهد الدولي
- محطات المناطق التعليمية (مقر وزارة التعليم، جامعة الأمير سلطان، كلية التقنية)

## تجربة الركاب

تتميز القطارات بتصميم داخلي مريح، مع توفير خدمات مثل WiFi ومناطق مخصصة للعائلات. كما يتم توفير معلومات دقيقة حول مواعيد الرحلات.



# لمحة عن تأسيس مجموعة سابتكو (١٩٧٩م - ٢٠٢٤م)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الرقم : م/ ١١  
التاريخ : ١٣٩٩/٣/٧ هـ

بِعون الله تعالى نحن

خالد بن عبدالعزيز آل سعود  
ملك المملكة العربية السعودية

بعد الإطلاع على المادة (٥٢) من نظام الشركات الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٦) وتاريخ ١٣٨٥/٣/٢٢ هـ. وبعد الإطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم (٧١) وتاريخ ١٣٩٩/٣/١ هـ.

رسمنا بما هو آت

أولاً: الموافقة على الترخيص بتأسيس شركة المواصلات العامة لنقل الركاب (شركة مساهمة سعودية).

ثانياً: على كل من نائب رئيس مجلس الوزراء والوزراء كل فيما يخصه تنفيذ مرسومنا هذا.

## عقد التأسيس



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربية السعودية  
الأمانة العامة لمجلس الوزراء  
الرقم :  
التاريخ :  
التوايح :

الموضوع : قرار رقم (٧١) وتاريخ ١٣/٣/١٣٩٩هـ

إن مجلس الوزراء ،

بعد الإطلاع على خطاب معالي وزير المواصلات رقم ١٣٥٤ في ١٩/٨/١٣٩٨هـ بشأن طلبه الترخيص بتأسيس شركة المواصلات العامة لنقل الركاب داخل المدن وبينها .

وبعد الإطلاع على خطاب معالي وزير التجارة رقم ٩/٣/س/١٢٥٢/١٠/٢١٦٦ في ٢٥/١/١٣٩٩هـ في الموضوع .

وبعد الإطلاع على قراري مجلس الوزراء رقم ٣٧٨ وتاريخ ١٨/٤/٩٨ ورقم ١٦ وتاريخ ١٨/١/١٣٩٩هـ .

يقرر ما يلي :

- ١- الموافقة على الترخيص بتأسيس شركة المواصلات العامة لنقل الركاب (شركة مساهمة سعودية) .
- ٢- وقد نظم مشروع مرسوم ملكي صيغته مرفقة بهذا .  
ولما ذكر حرر ،،

نائب رئيس مجلس الوزراء



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربية السعودية  
ديوان مجلس رئاسة الوزراء  
إدارة الشؤون المالية والمشاريع  
الرقم : ٥٧٦٠م/٣  
التاريخ : ١٣/٣/١٤ ١٣٩٩هـ  
التوايح : ٧٥

الموضوع : الموافقة على الترخيص بتأسيس شركة المواصلات العامة لنقل الركاب (شركة مساهمة سعودية) .

صاحب المعالي وزير المواصلات  
المحترم

بعد التحية

أبعث لمعاليتكم طيه صورة من قرار مجلس الوزراء رقم ٧١ وتاريخ ١٣/٣/١٣٩٩هـ القاضي بالموافقة على الترخيص بتأسيس شركة المواصلات العامة لنقل الركاب (شركة مساهمة سعودية) .

وحيث صدر المرسوم الملكي رقم م/١١ وتاريخ ٧/٣/١٣٩٩هـ بالموافقة على ذلك. أرجو إكمال اللازم بموجبه .

وتقبلوا تحياتي ،،

رئيس ديوان رئاسة مجلس الوزراء

محمد عبدالله النويصر

- ◆ صورة مع صورة القرار والمرسوم لوزارة الداخلية (مركز الوثائق) .
- ◆ صورة مع صورة القرار والمرسوم لوزارة المالية والاقتصاد الوطني .
- ◆ صورة مع صورة القرار لوزارة التجارة .
- ◆ صورة لوزارة الإعلام مع صورة من المرسوم لإذاعته ونشره .
- ◆ صورة مع صورة القرار والمرسوم لديون المراقبة العامة .
- ◆ صورة مع صورة القرار والمرسوم لشعبة الخبراء .
- ◆ صورة مع صورة القرار والمرسوم للأمانة العامة لمجلس الوزراء .
- ◆ صورة مع صورة القرار والمرسوم للشعبة السياسية بالديوان الملكي .

الرقم :  
التاريخ :  
التوايح :

المملكة العربية السعودية  
الأمانة العامة لمجلس الوزراء

قرار رقم ٣٧٨ وتاريخ ١٨ / ٤ / ١٣٩٨ هـ

إن مجلس الوزراء بعد الإطلاع على خطاب وزير المواصلات رقم ٣٩١ وتاريخ ٢١/٢/١٣٩٨هـ بشأن الدراسات التي أجرتها وزارة المواصلات للنقل العام في بعض المدن الرئيسية من قبل بعض الشركات الاستشارية إثر صدور نظام النقل العام على الطرق، وقيامها بتوجيه الدعوة عن طريق الصحف إلى الشركات والأفراد الراغبين في الحصول على التزامات للنقل العام، حيث لم يتقدم سوى طلب واحد لمجموعة يمثلها الأمير خالد بن عبدالله ابن عبدالرحمن، والسيد/ صالح عبدالله كامل لإنشاء شركة مساهمة تلتزم بالنقل العام الجماعي في مدن المملكة يتضمن ما يأتي:

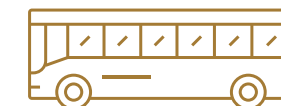
- ١- إنشاء شركة مساهمة خاصة لإغراض النقل بالأوضاع المبينة في العرض المقدم .
  - ٢- يكون رأس مال الشركة ( ٣٠٠ ) مليون ريال .
  - ٣- يكتتب المؤسسون في ٤٠٪ من رأس مالها .
  - ٤- تطرح الـ ٦٠٪ الباقية للجمهور في صورة أسهم .
  - ٥- التعاقد مع شركة أجنبية لها خبرة في أعمال النقل للإشراف على إدارة الشركة .
- وبعد دراسة الأسس والبدائل المقترحة الموضحة في خطاب معالي وزير المواصلات المرفق .

يقرر ما يأتي :

- ١- تُكون شركة للنقل العام الجماعي داخل المدن وبينها وفقاً للأسس الآتية :
  - ٢٥٪ من رأس المال للمؤسسين السعوديين
  - ٤٠٪ من رأس المال للاكتتاب العام
  - ٢٥٪ من رأس المال تشارك الدولة بها
  - ١٠٪ من رأس المال تشارك به الشركة الأجنبية التي ستدير وتشغل الشركة .
- ٢- تحسب الإعانة على أساس الحافلة كيلومتر .
- وبالنسبة للنقل فيما بين المدن تحدد الأجرة على أساس الربح، أما قيمة التذاكر في داخل المدن فيكون الحد الأقصى هو ( ٣٠ ) ثلاثون قرشاً للتذكرة .
- ٣- تحسب الأجور والإعانة على أساس أن يتحقق ربح للشركة قدره ١٥٪ خمسة عشر في المائة.

ولما ذكر حرر ..

نائب رئيس مجلس الوزراء



الرقم :  
التاريخ :  
التوايح :

المملكة العربية السعودية  
الأمانة العامة لمجلس الوزراء

قرار رقم ١٦ وتاريخ ١٨ / ١ / ١٣٩٩ هـ

إن مجلس الوزراء بعد الإطلاع على خطاب معالي وزير المواصلات الموافق لهذا رقم ١١١/١ في ١٨/١/١٣٩٩هـ المتضمن الإشارة إلى قرار مجلس الوزراء رقم ٣٧٨ وتاريخ ١٨/٤/١٣٩٨هـ القاضي بالموافقة على قيام وتأسيس شركة النقل الجماعي داخل المدن وبينها والذي حدد رأس مال الشركة على النحو التالي :

- ٢٥٪ من رأس المال تساهم به الدولة .
  - ٢٥٪ من رأس المال يساهم به المؤسسون السعوديون .
  - ٤٠٪ من رأس المال تطرح للاكتتاب العام للمواطنين .
  - ١٠٪ من رأس المال تساهم به الشركة الأجنبية التي يتم اختيارها لإدارة وتشغيل الشركة .
- وقد أفادت الوزارة بأنه قد تعذر الحصول على شركة من الشركات العالمية ذات القدرة والكفاءة لإدارة وتشغيل الشركة تقبل بهذا العرض إذ أن الكثير من تلك الشركات قد أحجم عن تقديم العرض عندما علم بالمساهمة في رأس المال فقط، ولم يتقدم سوى عروض قليلة لم ترض عنها الوزارة، لذلك يقترح معاليه بأن يتم العدول عن مساهمة الشركة الأجنبية في رأس المال وأن تقتصر علاقتها بالإدارة والتشغيل فقط مقابل أتعاب يتم الاتفاق عليها في حدود التكاليف الفعلية مع أرباح معقولة، أما فيما يتعلق بالحصة التي كانت مخصصة للشركة فقد جرى بحثها مع وزير المالية والاقتصاد الوطني واتفق الرأي على إضافتها لحصة الدولة لتصبح حصتها ٣٥٪ على أن ينظر موضوعها فيما بعد، فإما أن يخصص ربحها لتصرف منه كل أو بعض استحقاق شركة الإدارة أو تحال لإحدى المؤسسات الحكومية أو تطرح للاكتتاب العام .

ويقترح معاليه تشكيل مجلس إدارة الشركة التأسيسي على النحو التالي :

- وزير المواصلات : رئيساً
  - ثلاث أعضاء يمثلون وزارات المواصلات والمالية والاقتصاد الوطني والتجارة ويفوض باختيار كل منهم الوزير المختص .
  - عضو واحد يمثل شركة الإدارة على أن يكون مدير عام الشركة المقيم في المملكة .
  - أربعة أعضاء من المؤسسين يفوض باختيارهم وزير المواصلات .
- لذا يرجى الموافقة على ما يلي :
- ١- اقتصار علاقة الشركة الأجنبية بالإدارة والتشغيل فقط .
  - ٢- إضافة الحصة التي كانت مخصصة للشركة الأجنبية إلى حصة الدولة والنظر في أمرها فيما بعد .

٢- تكوين مجلس إدارة شركة النقل الجماعي داخل المدن وبينها على النحو المار إليه أعلاه .

وبعد الإطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم ٣٧٨ وتاريخ ١٨/٤/١٣٩٨ هـ .

## بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربية السعودية  
الأمانة العامة لمجلس الوزراء  
الرقم :  
التاريخ :  
التوايح :

الموضوع :

### يقرر

#### الموافقة على ما يلي :

- 1- اقتصار علاقة الشركة الأجنبية بالإدارة والتشغيل فقط .
- 2- إضافة الحصة التي كانت مخصصة للشركة الأجنبية إلى حصة الدولة والنظر في أمرها فيما بعد .
- 3- تكوين مجلس إدارة شركة النقل الجماعي داخل المدن وبينها على النحو التالي:  
- وزير المواصلات : رئيساً .  
- ثلاثة أعضاء يمثلون وزارات المواصلات والمالية والاقتصاد الوطني والتجارة، ويفوض باختيار كل منهم الوزير المختص .  
- عضو واحد يمثل شركة الإدارة على أن يكون مدير عام الشركة المقيم في المملكة .  
- أربعة أعضاء من المؤسسين يفوض باختيارهم وزير المواصلات .

ولما ذكر حرر ،،

نائب رئيس مجلس الوزراء

## قرار وزاري رقم ٢٥٤ وتاريخ ١٤/٨/١٣٩٩هـ

### إن وزير التجارة بما له من صلاحيات .

وبناءً على المرسوم الملكي رقم (م/١١) في ٧/٢/١٣٩٩هـ القاضي بالموافقة على الترخيص بتأسيس شركة المواصلات العامة لنقل الركاب - شركة مساهمة سعودية - وفقاً لنظام الشركات.

وبناءً على الطلب المقدم لنا من الشركة بتاريخ ١/٨/١٣٩٩هـ لإصدار قرار إعلان تأسيسها طبقاً لأحكام نظام الشركات الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٦) في ٢٢/٣/١٣٨٥هـ.

وبعد الإطلاع على قرارات الجمعية التأسيسية لمساهمي الشركة المنعقدة في ٢٦/٧/١٣٩٩هـ والتي من ضمن قراراتها تعديل اسم الشركة .

### وبعد الإطلاع على نظام الشركات ، يقرر ما يلي :

أولاً : إعلان تأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي شركة مساهمة سعودية .  
ثانياً : ينشر هذا القرار وعقد تأسيس الشركة ونظامها الأساسي في الجريدة الرسمية على نفقة الشركة.

وزير التجارة

سليمان السليم



عقد تأسيس  
الشركة السعودية للنقل الجماعي  
(شركة مساهمة سعودية)

مبرم بين كل من :

| م  | الإسم   | الجنسية | المهنة    | محل الإقامة           |
|----|---|---------|-----------|-----------------------|
| ١  | صندوق الإستثمارات العامة ويمثله                                   | سعودي   |           | وزارة المالية بالرياض |
| ٢  | سمو الأمير خالد بن عبد الله بن عبد الرحمن                         | =       | رجل أعمال | الرياض                |
| ٣  | سمو الأمير محمد بن فهد بن عبدالعزيز                               | =       | =         | =                     |
| ٤  | سمو الأمير سعود بن فهد بن عبدالعزيز                               | =       | =         | =                     |
| ٥  | سمو الأمير منصور بن متعب بن عبدالعزيز                             | =       | =         | =                     |
| ٦  | سمو الأمير عبد الله بن تركي آل تركي آل سعود                       | =       | =         | =                     |
| ٧  | الأمير مشعل أحمد المدير   | =       | =         | =                     |
| ٨  | الشيخ صالح عبد الله كامل  | =       | =         | =                     |
| ٩  | الشيخ عمر عبد الله كامل   | =       | =         | =                     |
| ١٠ | الشيخ حسين محمد الحارثي   | =       | =         | =                     |
| ١١ | الشيخ علي وفهد حسين الشيكشي                                       | =       | =         | =                     |
| ١٢ | شركة عبدالعزيز ومحمد الجميح                                       | =       | =         | =                     |
| ١٣ | الشيخ حسن المشاري الحسين  | =       | =         | =                     |
| ١٤ | شركة الراشد والعمران  | =       | =         | =                     |
| ١٥ | الشيخ محمد أحمد عشاوي   | =       | =         | =                     |
| ١٦ | فيصل كمال أدهم  | =       | =         | =                     |
| ١٧ | الشيخ خالد بن سالم بن محفوظ                                       | =       | =         | =                     |
| ١٨ | عبد العزيز محمد التويصر   | =       | =         | =                     |
| ١٩ | نورة أحمد عبد الوهاب  | =       | =         | =                     |
| ٢٠ | الشيخ عبدالعزيز قاسم كاتو   | =       | =         | =                     |
| ٢١ | الشيخ علي العبدالله التميمي                                       | =       | =         | =                     |
| ٢٢ | الدكتور أحمد عبدالعزيز داغستاني                                   | =       | =         | =                     |
| ٢٣ | الدكتور عبد الله محمد العمران                                     | =       | =         | =                     |
| ٢٤ | الشيخ سالم محمد بن لادن   | =       | =         | =                     |
| ٢٥ | مؤسسة الهطلاني (حمد الناصر الهطلاني)<br>وأخوانه وشركة الشحن البري | =       | =         | =                     |
| ٢٦ | شركة محمد علي مغربي للسيارات                                      | =       | =         | =                     |
| ٢٧ | شركة عبدالعزيز كعكي للسيارات                                      | =       | =         | =                     |
| ٢٨ | شركة التوفيق للسيارات   | =       | =         | =                     |
| ٢٩ | الشركة العربية للنقل  | =       | =         | =                     |

أُتفق الموقعون على هذا العقد وهم جميعاً كاملو الأهلية وبالحالة المعتبرة شرعاً على إنشاء شركة مساهمة سعودية بموجب أحكام نظام الشركات الصادر بالمرسوم الملكي الكريم رقم م/٦ وتاريخ ٢٢/٣/١٣٨٥هـ وأحكام قرار مجلس الوزراء الموقر رقم ص ٣٧٨ بتاريخ ١٨/٤/١٣٩١هـ ووفقاً للأحكام والشروط التالية :

**مادة (١) - اسم الشركة :**

الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

**مادة (٢) - مركز الشركة الرئيسي :**

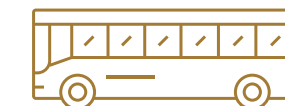
مدينة الرياض .

ويجوز لمجلس الإدارة أن ينشئ لها فروعاً أو مكاتب أو توكيلات داخل المملكة العربية السعودية أو خارجها إذا اقتضى الأمر .

**مادة (٣) - أغراض الشركة :**

نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها ولها في سبيل ذلك ما يلي :

- أ - شراء واستئجار الأراضي والمباني اللازمة لنشاط الشركة .
- ب - إقامة المستودعات والورش والمخازن ومراكز الصيانة والمحطات والمواقف والاستراحات على الطرق الرئيسية بين المدن وكافة المباني اللازمة لأعمالها وإداراتها.
- ج - تملك وشراء الحافلات والمعدات والآلات وكافة التجهيزات التي يحتاجها المرفق .
- د - للشركة الحق في امتلاك كل ما تراه لازماً من الأموال المنقولة وغير المنقولة لتنفيذ أغراضها.
- هـ - القيام بكافة الأغراض اللازمة أو المكملة للأغراض السابقة .
- و - الاستعانة بالخبرات الضرورية الوطنية والأجنبية لممارسة أعمالها.
- ز - يجوز للشركة أن يكون لها مصلحة أو تشترك بأي وجه من الوجوه في مؤسسات أو شركات أو هيئات تزاوّل أعمالاً شبيهة بأعمالها أو تعاونها في تحقيق غرضها أو تكون مكملتها لها وأن تندمج فيها أو تشتريها أو تلحقها بها.



| م        | اسم المؤسس   | عدد أسهم<br>النقدية | قيمتها بالمليون<br>ريال سعودي |
|----------|--|---------------------|-------------------------------|
| ١٧       | فيصل كمال أدمم   | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ١٨       | الشيخ خالد سالم بين محفوظ                                      | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ١٩       | عبد العزيز محمد النويصر  | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| ٢٠       | نورة أحمد عبد الوهاب   | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| ٢١       | الشيخ عبد العزيز فاسم كانو                                     | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| ٢٢       | الشيخ علي العبدالله التميمي                                    | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| ٢٣       | الدكتور أحمد عبد العزيز داغستاني                               | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| ٢٤       | الدكتور عبدالله محمد العمران                                   | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ٢٥       | الشيخ سالم محمد بن لادن  | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ٢٦       | مؤسسة الهطلاني (حمد الناصر الهطلاني وإخوانه وشركة الشحن البري) | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ٢٧       | شركة محمد علي مغربي للسيارات                                   | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| ٢٨       | شركة عبد العزيز الكمي للسيارات                                 | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ٢٩       | شركة التوفيق للسيارات  | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |
| ٣٠       | الشركة العربية للفل  | ٢٤,٠٠٠              | ٢,٤                           |
| الإجمالي |  |                     | ٤٧٣,٢                         |

وقد قام المؤسسون بدفع نسبة ٥٠% من كامل حصصهم لدى البنك الأهلي التجاري خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ صدور المرسوم الملكي المرخص بإنشاء الشركة .

وطُرح باقي الأسهم وقدرها (٥,٢٦٨,٠٠٠) خمسة ملايين ومائتان وثمانية وستون ألف سهم للاكتتاب العام بين السعوديين فقط خلال ثلاثين يوماً من تاريخ نشر المرسوم الملكي المرخص بتأسيس الشركة. ودفع المكتتب عند الاكتتاب ٥٠% من القيمة الاسمية للسهم باسم الشركة تحت التأسيس لدى البنوك المعينه لهذا الغرض . ويتم دفع باقي قيمة الأسهم في المواعيد التي يحددها مجلس الإدارة .

#### مادة (٧) - إدارة الشركة :

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مؤلف من ٨ (ثمانية أعضاء) ثلاثة منهم يمثلون الحكومة من بينهم الرئيس، يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير المواصلات، وخمسة أعضاء يمثلون المساهمين تختارهم الجمعية العامة لمدة ثلاث سنوات .

#### مادة (٤) - مدة الشركة :

مدة الشركة عشرون سنة هجرية، تبدأ من تاريخ صدور قرار معالي وزير التجارة بإعلان تأسيسها، ويجوز إطالة هذه المدة بقرار من الجمعية العمومية غير العادية قبل انتهاء أجلها بسنة على الأقل .

#### مادة (٥) - رأس مال الشركة :

رأس مال الشركة هو (١٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي مقسم إلى عدد (١٠) عشرة ملايين سهماً متساوية القيمة تبلغ قيمة كل منها مائة ريال سعودي جميعها أسهم اسمية عادية نقدية.

#### مادة (٦) :

أكتب المؤسسون بنسبة ٦٠% من أسهم رأس المال أي بعدد (٦) ستة ملايين سهم قيمتها الاسمية (٦٠٠) ستمائة مليون ريال سعودي وجميعها أسهم نقدية وذلك على النحو التفصيلي الآتي :

| م  | اسم المؤسس  | عدد أسهم<br>النقدية | قيمتها بالمليون<br>ريال سعودي |
|----|---|---------------------|-------------------------------|
| ١  | صندوق الإستثمارات العامة                          | ٣,٠٠٠,٠٠٠           | ٣٠٠                           |
| ٢  | مؤسسة التأمينات الاجتماعية                        | ١,٠٠٠,٠٠٠           | ١٠٠                           |
| ٣  | صاحب السمو الأمير خالد بن عبدالله بن عبدالرحمن    | ١٦٠,٠٠٠             | ١٦                            |
| ٤  | صاحب السمو الأمير محمد بن فهد بن عبدالعزيز        | ٨٠,٠٠٠              | ٨                             |
| ٥  | صاحب السمو الأمير سعود بن فهد بن عبدالعزيز        | ٨٠,٠٠٠              | ٨                             |
| ٦  | صاحب السمو الأمير منصور بن متعب بن عبدالعزيز      | ٢٠,٠٠٠              | ٢                             |
| ٧  | صاحب السمو الأمير عبدالله بن تركي آل تركي آل سعود | ٦٤,٠٠٠              | ٦,٤                           |
| ٨  | الأمير بندر بن أحمد السديري                       | ٢٢,٠٠٠              | ٢,٢                           |
| ٩  | الشيخ صالح عبدالله كامل                           | ١٦٠,٠٠٠             | ١٦                            |
| ١٠ | الشيخ عمر عبدالله كامل                            | ١٥٢,٠٠٠             | ١٥,٢                          |
| ١١ | الشيخ حسين محسن الحارثي                           | ١٢٦,٠٠٠             | ١٢,٦                          |
| ١٢ | الشيخ علي وفهد حسين الشيكشي                       | ١٦٠,٠٠٠             | ١٦                            |
| ١٣ | شركة عبدالعزيز ومحمد الجبيع                       | ٧٢,٠٠٠              | ٧,٢                           |
| ١٤ | الشيخ حسن لشاري الحسين                            | ٨,٠٠٠               | ٠,٨                           |
| ١٥ | شركة الراشد والعمران                              | ٥٦,٠٠٠              | ٥,٦                           |
| ١٦ | الشيخ محمد أحمد عثمانوي                           | ٤٨,٠٠٠              | ٤,٨                           |



## المؤسسون

| م  | الإسم  |
|----|--|
| ١  | سندوق الاستثمارات العامة ويمثله                                |
| ٢  | مؤسسة التأمينات الاجتماعية ويمثلها                             |
| ٣  | سمو الأمير خالد بن عبدالله بن عبدالرحمن                        |
| ٤  | سمو الأمير محمد بن فهد بن عبدالعزيز                            |
| ٥  | سمو الأمير سعود بن فهد بن عبدالعزيز                            |
| ٦  | سمو الأمير منصور بن متعب بن عبدالعزيز                          |
| ٧  | سمو الأمير عبدالله بن تركي آل سعود                             |
| ٨  | سمو الأمير بندر أحمد السديري                                   |
| ٩  | الشيخ صالح عبدالله كامل  |
| ١٠ | الشيخ عمر عبدالله كامل   |
| ١١ | الشيخ علي وفهد حسين الشكشي                                     |
| ١٢ | شركة عبدالعزيز ومحمد الجميح                                    |
| ١٣ | الشيخ حسين محسن الحارثي  |
| ١٤ | الشيخ حسن المشاري الحسين                                       |
| ١٥ | شركة راشد والعمران   |
| ١٦ | الشيخ محمد أحمد عثمانوي  |
| ١٧ | فيصل كمال أدم  |
| ١٨ | الشيخ خالد سالم بن معظوظ                                       |
| ١٩ | عبدالعزيز محمد النويصر   |
| ٢٠ | نورة أحمد عبدالوهاب  |
| ٢١ | الشيخ عبدالعزيز قاسم كاتو                                      |
| ٢٢ | الشيخ علي عبدالله التميمي                                      |
| ٢٣ | الدكتور أحمد عبدالعزيز داغستاني                                |
| ٢٤ | الدكتور عبدالله محمد العمران                                   |
| ٢٥ | الشيخ سالم محمد بن لادن  |
| ٢٦ | مؤسسة الهطلاني (حمد الناصر الهطلاني) وإخوانه وشركة الشحن البري |
| ٢٧ | شركة محمد علي مغربي للسيارات                                   |
| ٢٨ | شركة عبدالعزيز الكعكي للسيارات                                 |
| ٢٩ | شركة التوفيق للسيارات  |
| ٣٠ | الشركة العربية للنقل   |

ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، وتكون مكافأة أعضاء مجلس الإدارة وصلاحياتهم حسبما هو منصوص عليه في النظام الأساسي المرفق .

واستثناء من ذلك يُعين أعضاء أول مجلس إدارة للشركة بما فيهم رئيس المجلس بقرار من مجلس الوزراء باقتراح من وزير المواصلات لمدة ثلاث سنوات ويتكون من أربعة أعضاء يمثلون الحكومة وأربعة يمثلون باقي المؤسسين .

### مادة (٨) - السنة المالية :

تبتدئ سنة الشركة المالية من غرة رجب من كل عام وتنتهي بنهاية جماد الثاني من كل سنة وتشتمل السنة المالية الأولى على المدة التي تنقضي من تاريخ القرار الصادر بإعلان تأسيس الشركة حتى نهاية جماد الثاني من السنة التالية .

### مادة (٩) :

تسري أحكام مواد النظام الأساسي المرفق فيما لم يرد نصه في هذا العقد .

### مادة (١٠) - استكمال إجراءات التأسيس :

يتعهد الموقعون على هذا العقد بالسير في الإجراءات المؤدية إلى صدور المرسوم الملكي المرخص بتأسيس الشركة وصدور القرار الوزاري بإعلان تأسيسها وقد فوضوا عنهم في القيام بهذه الإجراءات:

- ١- الشيخ حسين المنصوري .
- ٢- الشيخ صالح عبدالله كامل .

حرر هذا العقد من نسخة بيد كل مؤسس نسخة واحتفظ بالنسخة الباقية لاستكمال إجراءات التأسيس .



بسم الله الرحمن الرحيم  
النظام الأساس للشركة السعودية للنقل الجماعي  
(شركة مساهمة سعودية)

## الباب الأول : تأسيس الشركة

### المادة الأولى: التأسيس

تأسست طبقاً لأحكام نظام الشركات الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/١٣٢) وتاريخ ١٤٤٣/١٢/٠١هـ، ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار معالي وزير التجارة رقم (٢٨٤) وتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٢٣هـ، وهذا النظام شركة مساهمة سعودية وفقاً لما يلي:

### المادة الثانية: اسم الشركة

الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية عامة)

### المادة الثالثة: أغراض الشركة:

نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود ونقل وتحويل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير وتشغيل السيارات والأجرة الخاصة والشاحنات وتشغيل وصيانة المترو والقطارات ونقل الرمل والبحص وتنظيم الرحلات السياحية داخل المملكة وخدمات الحج والعمرة من داخل وخارج المملكة، وتقديم الخدمات المساندة واللوجستية والتدريب الفني في مجال النقل واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيماوية للمركبات ولها في سبيل ذلك ما يلي:

١. شراء واستئجار الأراضي والمباني لنشاط الشركة.
٢. إقامة المستودعات والورش والمخازن ومراكز الصيانة والمحطات والمواقف والاستراحات على الطرق الرئيسية بين المدن وكافة المباني اللازمة لأعمالها وإدارتها.
٣. تملك وشراء الحافلات والمعدات والآلات وكافة التجهيزات التي يحتاجها المرفق.
٤. للشركة الحق في امتلاك كل ما تراه لازماً من الأموال المنقولة وغير المنقولة لتنفيذ أغراضها.
٥. القيام بكافة الأغراض اللازمة أو المكملة للأغراض السابقة.
٦. الاستعانة بالخبرات الضرورية الوطنية والأجنبية لممارسة أعمالها.
٧. يجوز للشركة شراء وبيع الأراضي والاستثمار في العقارات لصالح الشركة.

وتمارس الشركة أنشطتها وفق الأنظمة المتبعة وبعد الحصول على التراخيص اللازمة من الجهات المختصة إن وجدت.



# النظام الأساس للشركة السعودية للنقل الجماعي



## المادة الرابعة: المشاركة والتملك في الشركات

يجوز للشركة أن تؤسس شركات أخرى بمفردها كما يجوز للشركة أن تمتلك الأسهم والحصص في شركات أخرى قائمة أو تندمج معها ولها حق الاشتراك مع الغير في تأسيس الشركات المساهمة أو ذات المسؤولية المحدودة وذلك بعد استيفاء ما تتطلبه الأنظمة والتعليمات المتبعة في هذا الشأن، كما يجوز للشركة أن تتصرف في هذه الأسهم أو الحصص على ألا يشمل ذلك الوساطة في تداولها.

## المادة الخامسة: المركز الرئيس للشركة

يقع المركز الرئيس للشركة في مدينة الرياض، ويجوز لإدارة الشركة أن تنشئ لها فروع أو مكاتب أو توكيلات داخل المملكة أو خارجها إذا اقتضى الأمر ذلك.

## المادة السادسة: مدة الشركة

مدة الشركة تسعة وتسعون سنة هجرية تبدأ من تاريخ قيدها بالسجل التجاري، ويجوز دائماً إطالة هذه المدة بقرار تصدره الجمعية العامة غير العادية قبل انتهاء أجلها بسنة واحدة على الأقل.

## الباب الثاني: رأس المال والأسهم

### المادة السابعة: رأس المال

حدد رأس مال الشركة المصدر بمبلغ (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) مليار ومائتان وخمسون مليون ريال سعودي مقسم إلى (١٢٥,٠٠٠,٠٠٠) مائة وخمسة وعشرون مليون سهم اسمي متساوية القيمة، قيمة كل منها (١٠) عشرة ريالات.

### المادة الثامنة: الاكتتاب في الأسهم

اكتتب المساهمون في كامل أسهم رأس المال المصدر البالغة (١٢٥,٠٠٠,٠٠٠) مائة وخمسة وعشرون مليون سهم قيمتها (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) مليار ومائتان وخمسون مليون ريال سعودي مدفوعة بالكامل.

### المادة التاسعة: الأسهم الممتازة

يجوز للجمعية العامة غير العادية للشركة طبقاً للأسس التي تضعها الجهة المختصة أن تصدر أسهما ممتازة أو أن تقرر شراءها أو تحويل أسهم عادية إلى أسهم ممتازة أو تحويل الأسهم الممتازة إلى عادية، ولا تعطى الأسهم الممتازة الحق في التصويت في الجمعيات العامة للمساهمين، وترتب هذه الأسهم لأصحابها الحق في الحصول على نسبة أكثر من أصحاب الأسهم العادية من الأرباح الصافية للشركة بعد تجنيب الاحتياطي النظامي وفقاً لأحكام الشريعة الإسلامية.

## المادة العاشرة: سجل المساهمين

تداول أسهم الشركة وفقاً لأحكام نظام السوق المالية.

## المادة الحادية عشر: زيادة رأس المال

١. للجمعية العامة غير العادية أن تقرر زيادة رأس مال الشركة المصدر، أو المصرح به إن وجد بشرط أن يكون رأس المال المصدر قد دفع كاملاً. ولا يشترط أن يكون رأس المال قد دفع بأكمله إذا كان الجزء غير المدفوع منه يعود إلى أسهم صدرت مقابل تحويل أدوات دين أو صكوك تمويلية إلى أسهم ولم تنته بعد المدة المقررة لتحويلها.

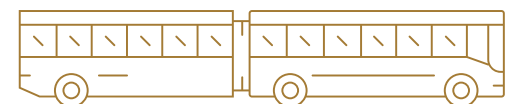
٢. للجمعية العامة غير العادية في جميع الأحوال أن تخصص الأسهم المصدرة عند زيادة رأس المال أو جزءاً منها للعاملين في الشركة والشركات التابعة أو بعضها. ولا يجوز للمساهمين ممارسة حق الأولوية عند إصدار الشركة الأسهم المخصصة للعاملين.

٣. في جميع الأحوال، يجب أن تكون القيمة الاسمية لأسهم الزيادة مساوية للقيمة الاسمية للأسهم الأصلية من ذات النوع أو الفئة.

٤. تتم زيادة رأس مال الشركة بإحدى الطرق التالية:-

- إصدار أسهم جديدة مقابل حصص نقدية أو عينية.
- إصدار أسهم جديدة مقابل ما على الشركة من ديون معينة المقدار حالة الأداء، بموافقة الدائنين المعنيين. على أن يكون الإصدار بالقيمة التي تقررها الجمعية العامة غير العادية بعد الاستعانة برأي خبير أو مقيم معتمد أو أكثر، وبعد أن يعد مجلس الإدارة بياناً عن منشأ هذه الديون ومقدارها، ويوقع أعضاء المجلس هذا البيان ويكونون مسؤولين عن صحته، ويرفق في شأنه تقرير من مراجع حسابات الشركة.
- إصدار أسهم جديدة بمقدار الاحتياطي الذي تقرر الجمعية العامة غير العادية إدماجه في رأس المال، ويجب أن تصدر هذه الأسهم بنفس شكل وأوضاع الأسهم المصدرة من ذات النوع أو الفئة، وتوزع تلك الأسهم على المساهمين دون مقابل بنسبة ما يملكه كل منهم من الأسهم الأصلية.
- إصدار أسهم جديدة مقابل أدوات الدين أو الصكوك التمويلية.

٥. للمساهم مالك السهم وقت صدور قرار الجمعية العامة غير العادية بالموافقة على زيادة رأس المال المصدر أو قرار مجلس الإدارة بالموافقة على زيادته في حدود رأس المال المصرح به الأولوية في الاكتتاب بالأسهم الجديدة التي تصدر مقابل حصص نقدية، ويبلغ بأولويته إن وجدت بخطاب مسجل على عنوانه الوارد في سجل المساهمين، أو من خلال وسائل التقنية الحديثة، وبقرار زيادة رأس المال وشروط الاكتتاب وكيفية وتاريخ بدايته وانتهائه، وذلك بالمراعاة لنوع وفئة السهم الذي يملكه.



٦. يحق للجمعية العامة غير العادية وقف العمل بحق الأولوية للمساهمين في الاكتتاب بزيادة رأس المال مقابل حصص نقدية أو منح حق الأولوية لغير المساهمين في الحالات التي تراها محققة لمصلحة الشركة.

٧. للمساهم في الشركة بيع حق الأولوية أو التنازل عنه بمقابل مادي أو دون مقابل وفقاً لما تحدده اللوائح.

٨. توزع الأسهم الجديدة على حملة حقوق الأولوية الذين طلبوا الاكتتاب بنسبة ما لديهم من حقوق أولوية من إجمالي هذه الحقوق الناتجة عن زيادة رأس المال، بشرط ألا يتجاوز ما يحصلون عليه ما طلبوه من الأسهم الجديدة وبالمرعاة لنوع وفئة السهم الذي يملكونه، ويوزع الباقي من الأسهم الجديدة على أصحاب حقوق الأولوية الذين طلبوا أكثر من نصيبهم بنسبة ما لديهم من حقوق أولوية من إجمالي هذه الحقوق الناتجة عن زيادة رأس المال، بشرط ألا يتجاوز ما يحصلون عليه ما طلبوه من الأسهم الجديدة، ويترك ما تبقى من الأسهم على الغير، ما لم تقرر الجمعية العامة غير العادية أو ينص نظام السوق المالية على غير ذلك.

### المادة الثانية عشر: تخفيض رأس المال

١. للجمعية العامة غير العادية أن تقرر تخفيض رأس المال إذا زاد على حاجة الشركة أو إذا منيت بخسائر. ويجوز في الحالة الأخيرة وحدها تخفيض رأس المال إلى ما دون الحد المنصوص عليه في المادة (٥٩) من نظام الشركات. ولا يصدر قرار التخفيض إلا بعد تلاوة تقرير خاص يعده مجلس الإدارة عن الأسباب الموجبة لتخفيض وعن الالتزامات التي على الشركة وعن أثر التخفيض على تلك الالتزامات ويرفق بهذا البيان تقرير من مراجع حسابات الشركة.

٢. إذا كان تخفيض رأس المال نتيجة لزيادته عن حاجة الشركة، وجبت دعوة الدائنين إلى إبداء اعتراضاتهم عليه خلال (٤٥) يوماً من التاريخ المحدد لعقد اجتماع الجمعية غير العادية لاتخاذ قرار التخفيض، على أن يرفق بالدعوة بيان يوضح مقدار رأس المال قبل التخفيض وبعده وموعد عقد الاجتماع وتاريخ نفاذ التخفيض، فأن اعترض على التخفيض أي من الدائنين وقدم إلى الشركة مستنداته في الموعد المذكور، وجب على الشركة أن تؤدي إليه دينه إذا كان حالاً أو أن تقدم إليه ضماناً كافياً للوفاء به إذا كان أجلاً. وللدائن الذي أخطر الشركة باعتراضه على التخفيض ولم يتم الوفاء بدينه إذا كان حالاً، أو تقديم ضمان كافٍ للوفاء به إذا كان أجلاً، أن يتقدم إلى الجهة القضائية المختصة قبل التاريخ المحدد لعقد الجمعية العامة غير العادية لاتخاذ قرار التخفيض، ويكون للجهة القضائية المختصة في هذه الحالة أن تأمر بالوفاء بالدين أو بتقديم ضمان كافٍ أو تأجيل عقد اجتماع الجمعية العامة غير العادية بحسب الأحوال.

٣. يجب مراعاة المساواة بين المساهمين الحاملين اسهماً من ذات النوع والفئة عند تخفيض رأس المال.

### المادة الثالثة عشر: شراء الشركة لأسهمها وبيعها وارتهانها:

١. يجوز للشركة شراء أسهمها العادية أو الممتازة أو القابلة للاسترداد وبيعها ورهنها ووضعها ضمان وفقاً للضوابط التي تضعها الجهات المختصة بهذا الخصوص كما لا تكون هذه الاسهم التي تشتريها الشركة أصوات في جمعيات المساهمين.

٢. يجوز للشركة شراء أسهمها لاستخدامها كأسهم خزينة وفقاً للأغراض والضوابط التي تضعها هيئة السوق المالية.

٣. يجوز للشركة شراء أسهمها لغرض تخصيصها لموظفي الشركة ضمن برنامج أسهم الموظفين ويجب على الشركة استيفاء الضوابط الأخرى المتعلقة بشرائها لأسهمها والشروط التي تضعها هيئة السوق المالية لهذا الغرض.

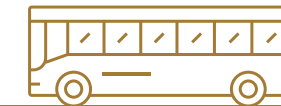
٤. يجوز للشركة بيع اسهم الخزينة على مرحلة واحدة أو عدة مراحل وفقاً للضوابط التي تضعها هيئة السوق المالية.

٥. يجوز لمن له حق تملك اسهم الشركة أو حيازتها لمصلحة طرف آخر ان يرهنها وفقاً للضوابط التي تضعها هيئة السوق المالية، ويكون للدائن المرتهن قبض الأرباح واستعمال الحقوق المتصلة بالسهم مالم يتفق في عقد الرهن على غير ذلك، ولكن لا يجوز للدائن المرتهن حضور اجتماعات الجمعية العامة للمساهمين أو التصويت فيها.

### المادة الرابعة عشر: أدوات الدين والصكوك التمويلية:

١. يجوز للشركة أن تصدر -وفقاً لنظام السوق المالية- أدوات دين أو صكوكاً تمويلية قابلة للتداول. ويشترط لإصدار الشركة أدوات دين أو صكوكاً تمويلية قابلة للتحويل إلى أسهم، صدور قرار من الجمعية العامة غير العادية تبين فيه الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يجوز إصدارها مقابل تلك الأدوات أو الصكوك، سواء أصدرت تلك الأدوات أو الصكوك في وقت واحد أم من خلال سلسلة من الإصدارات أم من خلال برنامج أو أكثر لإصدارها. ويصدر مجلس الإدارة -دون حاجة إلى موافقة جديدة من هذه الجمعية- أسهماً جديدة مقابل تلك الأدوات أو الصكوك التي يطلب حاملوها تحويلها فور انتهاء مدة طلب التحويل المحددة لحملة تلك الأدوات أو الصكوك، أو عند تحقق شروط تحويلها تلقائياً إلى أسهم أو بمضي المدة المحددة لهذا التحويل، ويتخذ المجلس ما يلزم لتعديل نظام الشركة الأساس فيما يتعلق بعدد الأسهم المصدرة ورأس المال، ويجب على مجلس الإدارة قيد اكتمال إجراءات كل زيادة في رأس المال لدى السجل التجاري.

٢. تسري قرارات جمعيات المساهمين على أصحاب أدوات الدين والصكوك التمويلية. ومع ذلك، لا يجوز لهذه الجمعيات تعديل الحقوق المقررة لهم إلا بموافقة تصدر منهم في جمعية خاصة بهم تنعقد وفقاً لأحكام المقررة لانعقاد الجمعية العامة غير العادية وإصدار قراراتها.



## الباب الثالث: مجلس الإدارة

### المادة الخامسة عشر: إدارة الشركة

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من سبعة (7) أعضاء تنتخبهم الجمعية العامة العادية للمساهمين لمدة لاتزيد عن أربع سنوات قابلة للتجديد.

### المادة السادسة عشر: انتهاء عضوية المجلس

تنتهي عضوية المجلس بانتهاء مدته أو بانتهاء صلاحية العضو لها وفقاً لأي نظام أو تعليمات سارية في المملكة، ويجوز للجمعية العامة (بناء على توصية من مجلس الإدارة) إنهاء عضوية من تغيب عن حضور (ثلاثة) اجتماعات متتالية أو (خمسة) اجتماعات متفرقة خلال مدة عضويته دون عذر مشروع يقبله مجلس الإدارة. ومع ذلك يجوز للجمعية العامة العادية عزل جميع أعضاء مجلس الإدارة أو بعضهم، وعلى الجمعية العامة العادية في هذه الحالة انتخاب مجلس إدارة جديد أو من يحل محل العضو المعزول (بحسب الأحوال) وذلك وفقاً لأحكام نظام الشركات.

### المادة السابعة عشر: المركز الشاغر في المجلس

إذا شغر مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة ممن يمثلون المساهمين كان للمجلس أن يعين عضواً مؤقتاً في المركز الشاغر، على أن يكون ممن تتوافر فيهم الخبرة والكفاية على ان يبلغ بذلك السجل التجاري وهيئة سوق المال خلال (خمسة عشر) يوماً من تاريخ التعيين، وان يعرض التعيين على الجمعية العامة العادية في اول اجتماع لها ويكمل العضو المعين مدة سلفه. وإذا لم تتوفر الشروط اللازمة لصحة انعقاد مجلس الإدارة بسبب نقص عدد الأعضاء عن الحد الأدنى المنصوص عليه في نظام الشركات او في هذا النظام وجب على بقية الأعضاء دعوة الجمعية العامة للانعقاد خلال ستين يوماً لانتخاب العدد اللازم من الأعضاء.

### المادة الثامنة عشر: صلاحيات المجلس

١. مع مراعاة الاختصاصات المقررة للجمعية العامة، يكون لمجلس الإدارة أوسع السلطات في إدارة الشركة وتصريف أمورها والتصرف في أصولها وممتلكاتها وعقاراتها وله حق الشراء وقبوله ودفع الثمن والرهن وفك الرهن والبيع والإفراغ وقبض الثمن وتسليم المثل، على أن يتضمن محضر مجلس الإدارة وحيثيات قراره للتصرف في أصول وممتلكات وعقارات الشركة مراعاة الشروط التالية:

- أن يحدد المجلس في قرار البيع الأسباب والمبررات له.
- أن يكون البيع مقارباً لثمن المثل.
- أن يكون البيع حاضراً إلا في حالات الضرورة وبضمانات كافية.
- أن لا يترتب على ذلك التصرف توقف بعض أنشطة الشركة أو تحميلها بالتزامات أخرى.

ويشترط حصول مجلس الإدارة على موافقة الجمعية العامة عند بيع أصول تتجاوز قيمتها (خمسین في المائة) من قيمة مجموع أصولها سواء تم البيع من خلال صفقة واحدة أو عدة صفقات، وفي هذه الحالة تعتبر الصفقة التي تؤدي إلى تجاوز نسبة (خمسین في المائة) من قيمة الأصول هي الصفقة التي يلزم موافقة الجمعية العامة عليها، وتحسب هذه النسبة من تاريخ أول صفقة تمت خلال (الاثنی عشر) شهراً السابقة.

٢. يجوز لمجلس الإدارة عقد القروض مع صناديق ومؤسسات التمويل الحكومي مهما بلغت مدتها، وله عقد القروض التجارية، التي لا تتجاوز آجالها نهاية مدة الشركة على أن يحدد مجلس الإدارة في قراره أوجه استخدام القرض وكيفية سداه.

٣. لمجلس الإدارة حق الصلح والتنازل والتعاقد والالتزام والارتباط باسم الشركة ونيابة عنها وللمجلس الإدارة القيام بكافة الأعمال والتصرفات التي من شأنها تحقيق أغراض الشركة.

٤. لمجلس الإدارة أن يوكل نيابة عنه في حدود اختصاصه واحد أو أكثر من أعضائه أو من الغير في اتخاذ تصرف معين أو القيام بعمل أو أعمال معينة وللمجلس حق تفويض من يراه من اختصاصاته وصلاحياته.

٥. لمجلس إدارة الشركة وفي الحالات التي يقدرها حق إبراء ذمة مديني الشركة من التزاماتهم طبقاً لما يحقق مصلحتها

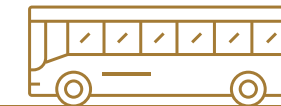
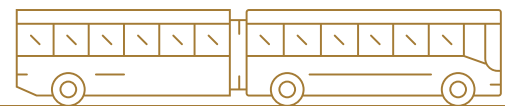
### المادة التاسعة عشر: مكافأة أعضاء المجلس

يتم توزيع مبلغ مقطوع كمكافأة سنوية لأعضاء مجلس الإدارة، على أن تكون استحقاق هذه المكافأة متناسباً مع عدد الجلسات التي يحضرها العضو، وكذلك مبلغ مقطوع عن كل جلسة وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه وفقاً لإحكام المادة (٧٦) من نظام الشركات والضوابط التي تضعها الجهات المختصة. ويجب أن يشتمل تقرير مجلس الإدارة إلى الجمعية العامة العادية على بيان شامل لكل ما حصل عليه أعضاء مجلس الإدارة خلال السنة المالية من مكافآت وبدل مصروفات وغير ذلك من المزايا، وأن يشتمل كذلك على بيان ما قبضه أعضاء المجلس بوصفهم عاملين أو إداريين أو ما قبضوه نظير أعمال فنية أو إدارية أو استشارات وان يشتمل أيضاً على بيان بعدد جلسات المجلس وعدد الجلسات التي حضرها كل عضو من تاريخ آخر اجتماع للجمعية العامة.

### المادة العشرون: صلاحيات الرئيس والنائب والعضو المنتدب وأمين السر

١. يعين مجلس إدارة الشركة في أول اجتماع له من بين أعضائه رئيساً للمجلس ونائباً له، ويجوز أن يعين من أعضائه عضواً منتدباً أو رئيساً تنفيذياً.

٢. يعين مجلس الإدارة من بين أعضائه نائباً للرئيس (يحل محل الرئيس في حالة غيابه)، ولا يجوز الجمع بين منصب رئيس مجلس الإدارة وأي منصب تنفيذي بالشركة.



٣. يختص رئيس المجلس بتمثيل الشركة في علاقاتها مع الغير وله حق التوقيع نيابة عنها وعليه تنفيذ قرارات مجلس الإدارة ويكون لرئيس مجلس الإدارة حق تمثيلها أمام اللجان والمحاكم والهيئات القضائية بأنواعها ودرجاتها وكتابة العدل وكذلك أمام الجهات الحكومية والدوائر والهيئات الرسمية المختلفة داخل المملكة وخارجها ، وله حق المطالبة والمرافعة والمدافعة والمخاصمة في أي قضية تقام من الشركة أو عليها وتقديم المذكرات والطعن في الأحكام والقرارات واستئنافها والاعتراض عليها أو قبولها وطلب تنفيذها والوصول إلى الصلح والتنازل عن الدعاوي والاستلام والتسليم كما يكون له الحق في أن يوكل عنه من يراه في اتخاذ الإجراءات والتصرفات القانونية لعمل معين أو القيام بعمل أو أعمال معينة. وله حق إبرام كافة العقود والمعاملات الداخلة في غرضها وتحصيل حقوق الشركة وأداء ما عليها من التزامات وإنشاء الأوراق التجارية وتوقيعها وتظهيرها وقبضها وإجراء كافة المعاملات المصرفية اللازمة لنشاط الشركة بما في ذلك إدارة الحسابات وفتح وإغلاق الحسابات البنكية بمختلف أنواعها والإيداع والتحويل من حسابات الشركة داخل وخارج المملكة وطلب الشيكات ، والحصول على التسهيلات والقروض البنكية وتوقيع عقود الاستثمار وتوقيع عقود المرابحة وتوقيع المستندات والأوراق التجارية وإعطاء الضمانات والاعتمادات والكفالات نيابة عن الشركة وتوقيع اتفاقية الخزينة ، والتوقيع على كافة العقود والمستندات المتعلقة باستخدام وإجراء العمليات المصرفية الالكترونية عن طريق الانترنت ومكائن البيع الذاتي أو غيرها وكذلك عقود الاستفسار عن جميع العمليات البنكية عبر الأنظمة الإلكترونية التي يقدمها البنك ، وله الحق في أن يوكل عنه من يراه في ذلك ويحق له التوقيع باسم الشركة لصالح الغير ( طرف ثالث ).

٤. مع مراعاة الاختصاصات المنصوص عليها في الفقرة (٢) يحدد مجلس الإدارة الصلاحيات الأخرى لكل من رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب كما يحدد ما يستحقونه من مكافآت ومزايا مالية أخرى خلاف المكافآت المقررة لأعضاء مجلس الإدارة.

٥. يختص العضو المنتدب بمتابعة تنفيذ السياسة التي يرسمها مجلس الإدارة وغير ذلك من الاختصاصات والصلاحيات التي يخولها له مجلس الإدارة بين حين وآخر.

٦. مع مراعاة الاختصاصات المنصوص عليها في الفقرة (٢) يعين مجلس الإدارة رئيساً تنفيذياً للشركة ويحدد اختصاصاته ومسئوليته وراتبه.

٧. يعين مجلس الإدارة أمين سر يختاره من بين أعضائه أو من غيرهم ويختص بتسجيل محاضر اجتماعات مجلس الإدارة وتدوين القرارات الصادرة عن هذه الاجتماعات وحفظها إلى جانب ممارسة الاختصاصات الأخرى التي يوكلها إليه مجلس الإدارة ويحدد المجلس مكافآته ولا تزيد مدة رئيس المجلس ونائبه والعضو المنتدب وأمين السر عضو مجلس الإدارة على مدة عضوية كل منهم في المجلس، ولمجلس الإدارة أن يعفي رئيس المجلس، ونائبه، والعضو المنتدب، والرئيس التنفيذي، وأمين السر، أو أيًا منهم، من تلك المناصب، ولا يترتب على ذلك إغفائهم من عضويتهم في المجلس.

## المادة الحادية والعشرون: اجتماعات المجلس

١. يجتمع مجلس الإدارة أربع مرات على الأقل في السنة ويكون في مقر الشركة أو خارجها بدعوة من رئيسه، وتكون الدعوة كتابية ويجوز أن ترسل بالبريد الالكتروني أو أي من وسائل التثنية الحديثة، ويجب على رئيس المجلس أن يدعو المجلس إلى الاجتماع متى طلب إليه أي عضو من الأعضاء لمناقشة أي موضوع أو أكثر.

٢. يحدد مجلس الإدارة مكان عقد اجتماعاته، ويجوز عقدها باستخدام وسائل التقنية الحديثة.

## المادة الثانية والعشرون: نصاب اجتماع المجلس

لا يكون اجتماع مجلس صحيحاً إلا إذا حضره نصف الأعضاء (أصالة أو نيابة) على الأقل، ويجوز لعضو مجلس الإدارة أن ينيب عنه غيره من الأعضاء في حضور اجتماعات المجلس طبقاً للضوابط الآتية:

١. لا يجوز لعضو مجلس الإدارة أن ينوب عن أكثر من عضو واحد في حضور ذلك الاجتماع.

٢. أن تكون الإنابة ثابتة بالكتابة وبشأن اجتماع محدد.

٣. أن لا يتجاوز عدد مرات الإنابة مرتين في السنة.

٤. لا يجوز للنائب التصويت على القرارات التي يحظر النظام على المنيب التصويت بشأنها.

وتصدر قرارات المجلس بأغلبية آراء الأعضاء الحاضرين أو الممثلين فيه، وعند تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي صوت معه الرئيس. يسري قرار مجلس الإدارة من تاريخ صدوره، ما لم ينص فيه على سريانه بوقت آخر أو عند تحقق شروط معينة.

## المادة الثالثة والعشرون: مداولات المجلس

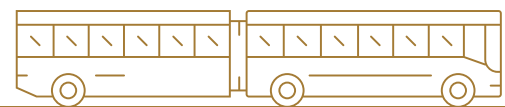
١. تثبت مداولات مجلس الإدارة وقراراته في محاضر يوقعها رئيس المجلس وأعضاء مجلس الإدارة الحاضرون وأمين السر

٢. تدون هذه المحاضر في سجل خاص يوقعه رئيس مجلس الإدارة وأمين السر.

٣. يجوز استخدام وسائل التقنية الحديثة لتوقيع وثبات المداولات والقرارات وتدوين المحاضر

## المادة الرابعة والعشرون: إصدار القرارات في الأمور العاجلة:

لمجلس إدارة الشركة إصدار القرارات في الأمور العاجلة بعرضها على جميع الأعضاء بالتمرير، ما لم يطلب أحد الأعضاء -كتابة- اجتماع المجلس للمداولة فيها. وتصدر تلك القرارات بموافقة أغلبية أصوات أعضائه، وتعرض هذه القرارات على المجلس في أول اجتماع تال له لإثباتها في محضر ذلك الاجتماع



## الباب الرابع: جمعيات المساهمين

### المادة الخامسة والعشرون: اجتماع الجمعية العامة للمساهمين

١. لكل مساهم حق حضور اجتماع الجمعية العامة، وله في ذلك أن يوكل عنه شخصاً آخر من غير أعضاء مجلس الإدارة. ويجب ان تكون الانابة في توكيل مكتوب.

٢. يجوز عقد اجتماع الجمعية العامة واشتراك المساهم في المداولات والتصويت على القرارات بواسطة وسائل التقنية الحديثة.

### المادة السادسة والعشرون: اختصاصات الجمعية العامة العادية

فيما عدا الأمور التي تختص بها الجمعية العامة غير العادية، تختص الجمعية العامة العادية بجميع الأمور المتعلقة بالشركة، وتنعقد مرة على الأقل في السنة خلال الأشهر الستة التالية لانتهاج السنة المالية للشركة، ويجوز دعوة جمعيات عامة عادية أخرى كلما دعت الحاجة إلى ذلك.

### المادة السابعة والعشرون: اختصاصات الجمعية العامة غير العادية

تختص الجمعية العامة غير العادية بتعديل نظام الشركة الأساس باستثناء الأمور المحظور عليها تعديلها نظاماً. ولها أن تصدر قرارات في الأمور الداخلة أصلاً في اختصاصات الجمعية العامة العادية وذلك بالشروط والأوضاع نفسها المقررة للجمعية العامة العادية.

### المادة الثامنة والعشرون: دعوة الجمعيات

١. تنعقد الجمعيات العامة للمساهمين بدعوة من مجلس الإدارة، وعلى مجلس الإدارة أن يدعو الجمعية العامة العادية للانعقاد إذا طلب ذلك مراجع الحسابات أو لجنة المراجعة أو عدد من المساهمين يمثل (١٠٪) من أسهم الشركة لها حقوق تصويت على الأقل. ويجوز لمراجع الحسابات دعوة الجمعية للانعقاد إذا لم يقم المجلس بدعوة الجمعية خلال ثلاثين يوماً من تاريخ طلب مراجع الحسابات.

٢. تنشر الدعوة لانعقاد الجمعية العامة وجدول الأعمال في موقع السوق المالية (تداول) وموقع الشركة الإلكتروني قبل الميعاد المحدد للانعقاد بواحد وعشرين يوماً على الأقل، كما ترسل صورة من الدعوة وجدول الأعمال إلى السجل التجاري وكذلك إلى هيئة السوق المالية وذلك خلال المدة المحددة للنشر.

### المادة التاسعة والعشرون : سجل حضور الجمعيات

يقيد السجل وفق أنظمة ولوائح هيئة السوق المالية

### المادة الثلاثون: نصاب اجتماع الجمعية العامة العادية

لا يكون انعقاد اجتماع الجمعية العامة العادية صحيحاً إلا إذا حضره مساهمون يمثلون ربع رأس المال على الأقل، وإذا لم يتوفر النصاب اللازم لعقد هذا الاجتماع يعقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لانعقاد الاجتماع الأول بشرط أن تتضمن الدعوة لعقد الاجتماع الأول ما يفيد الإعلان عن إمكانية عقد هذا الاجتماع. وفي جميع الأحوال يكون الاجتماع الثاني صحيحاً أياً كان عدد الأسهم الممثلة فيه.

### المادة الحادية والثلاثون: نصاب اجتماع الجمعية العامة غير العادية

لا يكون اجتماع الجمعية العامة غير العادية صحيحاً إلا إذا حضره مساهمون يمثلون نصف رأس المال فإذا لم يتوفر هذا النصاب في الاجتماع يعقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لانعقاد الاجتماع الأول بشرط أن تتضمن الدعوة لعقد الاجتماع الأول ما يفيد الإعلان عن إمكانية عقد هذا الاجتماع. وفي جميع الأحوال يكون الاجتماع الثاني صحيحاً إذا حضره عدد من المساهمين يمثل ربع رأس المال على الأقل. وإذا لم يتوفر النصاب اللازم في الاجتماع الثاني وجهت دعوة إلى اجتماع ثالث ينعقد بالأوضاع نفسها المنصوص عليها في المادة (الحادية والتسعين) من نظام الشركات، ويكون الاجتماع الثالث صحيحاً أياً كان عدد الأسهم الممثلة فيه بعد موافقة الجهة المختصة.

### المادة الثانية والثلاثون: التصويت في الجمعيات

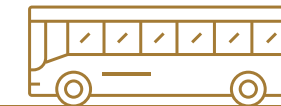
١. لكل مساهم صوت عن كل سهم يملكه في الجمعيات العامة ويجب استخدام التصويت التراكمي في انتخاب مجلس الإدارة

٢. لا يجوز لأعضاء مجلس الإدارة الاشتراك في التصويت على قرارات الجمعية التي تتعلق بالأعمال والعقود، التي لهم فيها مصلحة مباشرة أو غير مباشرة أو التي تنطوي على تعارض مصالح.

كما أنه من الممكن للمساهمين التصويت في الجمعيات العامة للشركة من خلال خدمات التصويت الإلكتروني التي تقوم الشركة بتوفيرها بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة، وأي مساهم مشارك عن طريق خدمات التصويت الإلكتروني، يعتبر حاضراً طيلة انعقاد الاجتماع ويعتد بتصويته وحضوره

### المادة الثالثة والثلاثون: قرارات الجمعيات

تصدر قرارات الجمعية العامة العادية بموافقة أغلبية حقوق التصويت الممثلة في الاجتماع. كما تصدر قرارات الجمعية العامة غير العادية بأغلبية ثلثي الأسهم الممثلة في الاجتماع، إلا إذا كان قراراً متعلقاً بزيادة رأس المال أو تخفيضه أو بإطالة مدة الشركة أو بحلها قبل انقضاء المدة المحددة في نظامها الأساس أو باندماجها مع شركة أخرى فلا يكون صحيحاً إلا إذا صدر بأغلبية ثلاثة أرباع الأسهم الممثلة في الاجتماع. يسري قرار الجمعية العامة من تاريخ صدوره باستثناء الحالات التي ينص فيها نظام الشركات أو نظام الشركة الأساس، أو القرار الصادر على سريانه بوقت آخر أو عند تحقق شروط معينة.



## المادة الرابعة والثلاثون: المناقشة في الجمعيات

لكل مساهم حق مناقشة الموضوعات المدرجة في جدول أعمال الجمعية وتوجيه الأسئلة في شأنها إلى أعضاء مجلس الإدارة ومراجع الحسابات. ويجيب مجلس الإدارة أو مراجع الحسابات عن أسئلة المساهمين بالقدر الذي لا يعرض مصلحة الشركة للضرر. وإذا رأى المساهم أن الرد على سؤاله غير مقنع، احتكم إلى الجمعية، وكان قرارها في هذا الشأن نافذاً؛

## المادة الخامسة والثلاثون: رئاسة الجمعيات وإعداد المحاضر

يرأس اجتماعات الجمعيات العامة للمساهمين رئيس مجلس الإدارة أو نائبه عند غيابه أو من ينتدبه مجلس الإدارة من بين أعضائه لذلك في حال غياب رئيس مجلس الإدارة ونائبه. ويحرر باجتماع الجمعية محضر يتضمن عدد المساهمين الحاضرين أو الممثلين وعدد الأسهم التي في حيازتهم بالأصالة أو الوكالة وعدد الأصوات المقررة لها والقرارات التي اتخذت وعدد الأصوات التي وافقت عليها أو خالفتها وخالصة وافية للمناقشات التي دارت في الاجتماع. وتدون المحاضر بصفة منتظمة عقب كل اجتماع في سجل خاص يوقعه رئيس الجمعية وأمين سرها وجامع الأصوات.

## الباب الخامس : مراجع الحسابات

### المادة السادسة والثلاثون: تعيين مراجع الحسابات

١. يكون للشركة مراجع حسابات (أو أكثر) من بين المراجعين المرخص لهم في المملكة يعينه ويحدد أتعابه ومدة عمله ونطاقه الجمعية العامة، ويجوز إعادة تعيينه. بشرط ألا تتجاوز مدة تعيينه المدة التي تحددها اللائحة التنفيذية لنظام الشركات.

٢. يجوز بموجب قرار تتخذه الجمعية العامة عزل مراجع الحسابات، ويجب على رئيس مجلس الإدارة إبلاغ الجهة المختصة بقرار العزل وأسبابه، وذلك خلال مدة لا تتجاوز (خمسة) أيام من تاريخ صدور القرار.

٣. لمراجع الحسابات أن يعتزل مهمته بموجب إبلاغ مكتوب يقدمه إلى الشركة، وتنتهي مهمته من تاريخ تقديمه أو في تاريخ لاحق يحدده في الإبلاغ، وذلك دون إخلال بحق الشركة في التعويض عن الضرر الذي يلحق بها إذا كان له مقتضى. ويلتزم مراجع الحسابات المعتزل بأن يقدم إلى الشركة والجهة المختصة عند تقديم الإبلاغ بياناً بأسباب اعتزاله، ويجب على مجلس الإدارة دعوة الجمعية العامة إلى الانعقاد للنظر في أسباب الاعتزال وتعيين مراجع حسابات آخر وتحديد أتعابه ومدة عمله ونطاقه.

## المادة السابعة والثلاثون: صلاحيات مراجع الحسابات

لمراجع الحسابات في أي وقت حق الاطلاع على دفاتر الشركة وسجلاتها وغير ذلك من الوثائق، وله أيضاً طلب البيانات والإيضاحات التي يرى ضرورة الحصول عليها، ليتحقق من موجودات الشركة والتزاماتها وغير ذلك مما يدخل في نطاق عمله. وعلى رئيس مجلس الإدارة أن يمكنه من أداء واجبه، وإذا صادف مراجع الحسابات صعوبة في هذا الشأن أثبت ذلك في تقرير يقدم إلى مجلس الإدارة. فإذا لم ييسر المجلس عمل مراجع الحسابات، وجب عليه أن يطلب من مجلس الإدارة دعوة الجمعية العامة العادية للنظر في الأمر ولا يجوز لمراجع الحسابات أن يفشي للمساهمين في غير الجمعية العامة أو للغير ما وقف عليه من أسرار بسبب قيامه بعمله.

## الباب السادس: حسابات الشركة وتوزيع الأرباح

### المادة الثامنة والثلاثون: السنة المالية

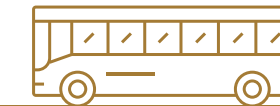
تبدأ السنة المالية للشركة من أول يناير وتنتهي في نهاية ديسمبر من كل سنة ميلادية.

### المادة التاسعة والثلاثون: الوثائق المالية

١. يجب على مجلس الإدارة في نهاية كل سنة مالية للشركة أن يعد القوائم المالية للشركة وتقريراً عن نشاطها ومركزها المالي عن السنة المالية المنقضية، ويضمّن هذا التقرير الطريقة المقترحة لتوزيع الأرباح. ويضع المجلس هذه الوثائق تحت تصرف مراجع الحسابات قبل الموعد المحدد لانعقاد الجمعية العامة بخمسة وأربعين يوماً على الأقل.

٢. يجب أن يوقع رئيس مجلس إدارة الشركة ورئيسها التنفيذي ومديرها المالي الوثائق المشار إليها في الفقرة (١) من هذه المادة، وتودع نسخ منها في مركز الشركة الرئيس تحت تصرف المساهمين قبل الموعد المحدد لانعقاد الجمعية العامة بواحد وعشرين يوماً على الأقل

٣. على رئيس مجلس الإدارة أن يزود المساهمين بالقوائم المالية للشركة وتقرير مجلس الإدارة، بعد توقيعها، وتقرير مراجع الحسابات إن وجد، ما لم تنشر في أي من وسائل التقنية الحديثة، وذلك قبل الموعد المحدد لانعقاد الجمعية العامة العادية السنوية (بواحد وعشرين) يوماً على الأقل، وعليه إيداع هذه الوثائق وفقاً لما تحدده اللوائح.



## الباب الثامن: حل الشركة وتصفيتها

### المادة الرابعة والاربعون: انقضاء الشركة

تنقضي الشركة بأحد أسباب الانقضاء الواردة في المادة (الثالثة والأربعون بعد المائتين) من نظام الشركات وبانقضائها تدخل في دور التصفية وفقاً لأحكام الباب الثاني عشر من نظام الشركات، وإذا انقضت الشركة وكانت أصولها لا تكفي لسداد ديونها أو كانت متعثرة وفقاً لنظام الإفلاس، وجب عليها التقدم إلى الجهة القضائية المختصة لافتتاح أي من إجراءات التصفية بموجب نظام الإفلاس.

### المادة الخامسة والاربعون: أحكام ختامية

يطبق نظام الشركات ولوائحها في كل ما لم يرد به نص في هذا النظام، وفي حال وجود تعارض في هذا النظام مع نظام الشركات فإنه لا يعتد به.

## المادة الأربعون: توزيع الأرباح

يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية على مساهميها بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي ولها أن تفوض مجلس الإدارة بذلك وفقاً للضوابط الصادرة من هيئة السوق المالية. وللجمعية العامة أن تجنب أي مبلغ من أموال الشركة المتاحة للتوزيعات النقدية كاحتياطي عام أو لتحقيق أغراض اجتماعية لموظفي الشركة -أو شركاتها التابعة- أو لأغراض أخرى متعلقة بالشركة حسيماً يرى مجلس الإدارة أنه يحقق مصلحة الشركة.

المادة الحادية والأربعون: استحقاق الأرباح

يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقاً لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع وتكون أحقية الأرباح لمالكي الأسهم المسجلين في سجلات المساهمين في نهاية اليوم المحدد للاستحقاق.

### المادة الثانية والاربعون: خسائر الشركة

إذا بلغت خسائر الشركة (نصف) رأس المال المدفوع، وجب على مجلس الإدارة الإفصاح عن ذلك وعمّا توصل إليه من توصيات بشأن تلك الخسائر خلال (ستين) يوماً من تاريخ علمه ببلوغها هذا المقدار، ودعوة الجمعية العامة غير العادية إلى الاجتماع خلال (١٨٠) يوماً من تاريخ العلم بذلك للنظر في استمرار الشركة مع اتخاذ أي من الإجراءات اللازمة لمعالجة تلك الخسائر، أو حلها.

## الباب السابع: المنازعات

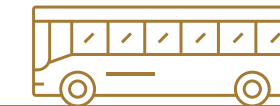
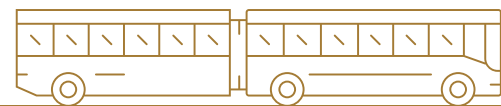
### المادة الثالثة والاربعون: دعوى المسؤولية

١. يجوز للمساهم أو أكثر يمثلون (٥%) من رأس مال الشركة، رفع دعوى المسؤولية المقررة للشركة في حال عدم قيام الشركة برفعها مع مراعاة أن يكون الهدف الأساس من رفع الدعوى تحقيق مصالح الشركة أن تكون الدعوى قائمة على أساس صحيح، وأن يكون المدعي حسن النية، و مساهماً في الشركة وقت رفع الدعوى.

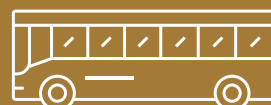
٢. يشترط لرفع الدعوى المشار إليها في الفقرة (١) من هذه المادة؛ إبلاغ أعضاء مجلس الإدارة بالعزم على رفع الدعوى قبل (أربعة عشر) يوماً على الأقل من تاريخ رفعها.

٣. للمساهم رفع دعواه الشخصية على أعضاء مجلس الإدارة إذا كان من شأن الخطأ الذي صدر منهم إلحاق ضرر خاص به.

٤. يجوز للشركة أن توفر تغطية تأمينية لعضو مجلس إدارة الشركة أو أي موظف فيها خلال مدة عمله أو عضويته وذلك ضد أي مسؤولية أو مطالبة تم رفعها ضد أي مسؤولية أو مطالبة تم رفعها ضد هذا الشخص، أو تحملها من قبله نشأت بسبب صفته، ولا يتم تعويض المطالبه إذا كانت بسبب سوء تصرف متعمد أو احتيال أو سوء نية من قبله.



# ألبوم الصور عبر ٤٥ عاماً

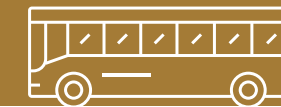




بعض اللقطات لحافلات النيوبلان ذات الطابق و الطابقين التي انضمت لأسطول الشركة عام ١٩٨٠م، و مباني الورش و الصيانة و العمليات



## صور تاريخية للشركة خلال تأسيسها ١٩٧٩م



صور لحفلات توقيع عقود شراء حافلات جديدة ١٩٩٩م



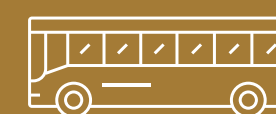
صور لحفلات توقيع عقود شراء حافلات جديدة ٢٠٠٢م

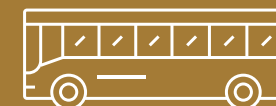


صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة



صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة





صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة



صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة





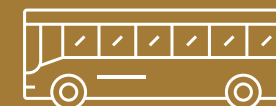
٢..٢



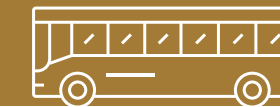
٢..٧



٢..٥



حفل افتتاح مركز نظام إدارة الأسطول برعاية صاحب السمو الملكي  
الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض ٦ . ٢٠٢٠م



مساهمة الشركة للزواج الجماعي كمشاركة اجتماعية ٢٠٠٨ م



## حفل تسليم الشهادات و حفل تكريم السائق المثالي ٢٠٠٨م

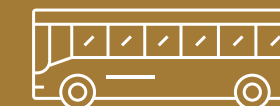
زيارات طلاب المدارس للتعرف على الخدمات التي تقدمها الشركة



صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة



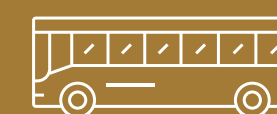
صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة

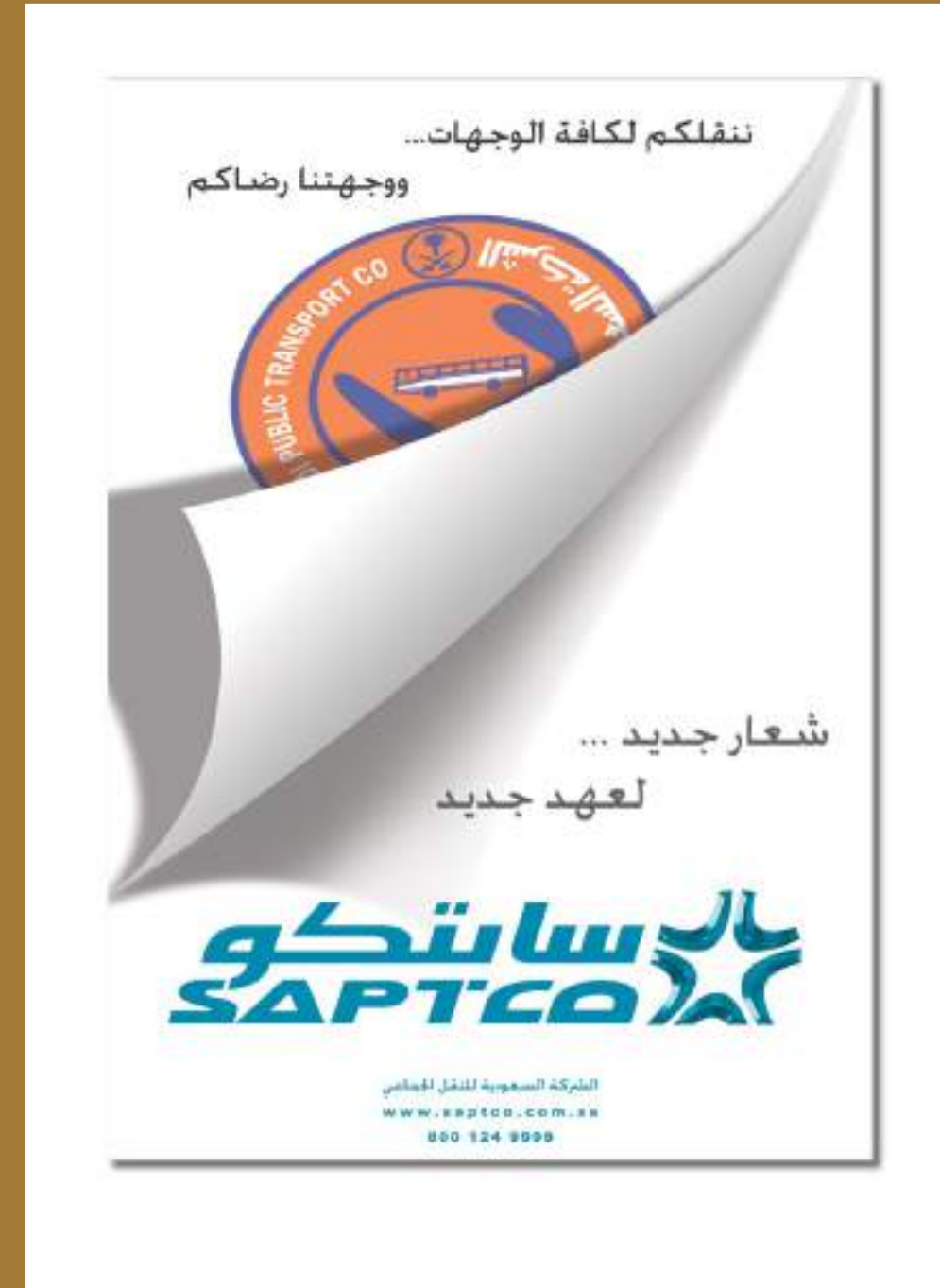


صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة



صور لحافلات الشركة في مواقع مختلفة







٢٠١٤م



تعيين معالي المهندس  
عبدالله بن عبدالرحمن المقبل  
وزيراً للنقل عام ٢٠١٤م

٢٠١٤م



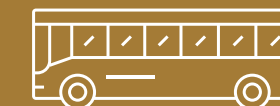
توقيع مذكرة تفاهم مع  
مترو جدة وهيئة الطيران  
المدني ٢٠١٩م



تشغيل المركبات  
ذاتية القيادة في  
كاوست ٢٠١٩م



٢٠١٨م



زيارة رئيس واعضاء مجلس  
الادارة لفرع سابكو الرياض  
والكاديمية سابكو للتدريب  
٢٠٢٠م



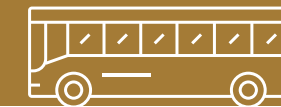
تدشين خدمة ركاب في  
جامعة كاوست ٢٠٢٠م



٢٠٢١م



استقبال معالي وزير  
النقل ٢٠٢٠م



استقبال سعادة سفير  
دولة اسبانيا لدى المملكة  
٢٠٢٢م



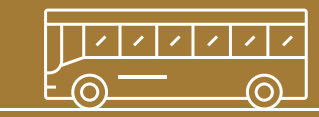
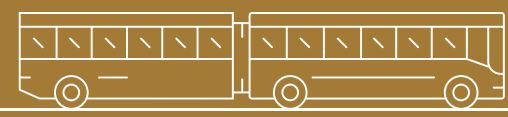
جائزة شخصية العام من  
الاتحاد الدولي للطرق لعام  
٢٠٢١م



استقبال رئيس الإتحاد الدولي  
للسكك الحديدية  
UIC  
٢٠٢٢م



توقيع اتفاقية نقل  
الإرساليات البريدية  
مع سبل ٢٠٢١م



تقليد الوسام الوطني من  
جوقة الشرف برتبة (فارس)  
٢٠٢٣م



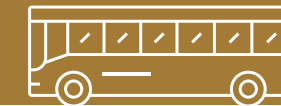
زيارة الشريك الاستراتيجي  
شركة مواصلات الإمارات  
٢٠٢٢م



زيارة رئيس وزراء  
جمهورية استونيا مقر  
شركة DMS  
٢٠٢٣م



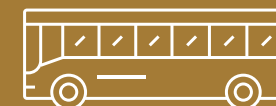
مؤتمر ومعرض  
خدمات الحج والعمرة  
٢٠٢٢م



حفل تدشين شركة سات ٢٠٢٣ م



حفل تدشين شركة سات ٢٠٢٣ م



مشروع النقل العام بالحافلات في الطائف ٢٠٢٣ م



مشروع النقل العام بالحافلات في جازان ٢٠٢٣ م



## إتفاقيات

توقيع اتفاقية  
YC DIESEL  
م٢٠٢٤



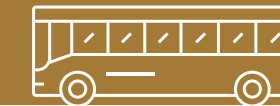
توقيع اتفاقية  
الصافي م٢٠٢٣



توقيع اتفاقية  
مع ميد غلف  
م٢٠٢٤



توقيع اتفاقية  
يوتونج م٢٠٢٤



## مشروع النقل العام بالحافلات في تبوك ٢٠٢٤م



اجتماع مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري ٢٠٢٤م



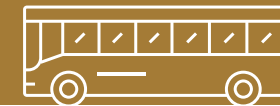
استقبال وفد حكومة مدينة تشنغتشو الصينية ٢٠٢٤م



تكريم معالي الفريق كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة، جمهورية مصر العربية ٢٠٢٤م



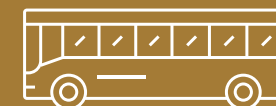
مشاركة الرئيس التنفيذي في ملتقى (FII) الثامن ٢٠٢٤م



مشروع النقل العام بالحافلات في الإحساء ٢٠٢٤م



مشروع النقل العام بالحافلات في القصيم ٢٠٢٤م



المشاركة في المعرض المصاحب لمنتدى صندوق  
الاستثمارات العامة والقطاع الخاص ٢٠٢٤م



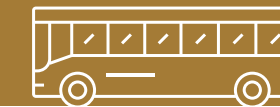
استعدادات اسطول سابتكو في المشاعر  
المقدسة ٢٠٢٤م



اجتماع عرض خطة عمل موسم الحج ٢٠٢٤م



زيارة معالي وزير الحج والعمرة الدكتور  
توفيق الربيعة لجناح سابتكو في مؤتمر  
الحج والعمرة ٢٠٢٤م





اطلاق الموقع الإلكتروني سابتكو المتخصصة في مؤتمر الحج والعمرة ٢٠٢٤



رمضان ٢٠٢٤



جائزة الأكثر إلهاماً في مجال النقل ٢٠٢٤



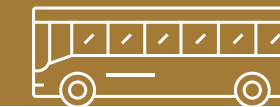
معرض نسك جاكرتا ٢٠٢٤



تسليم الحافلات في موسم الحج ٢٠٢٤ لطيران ناس

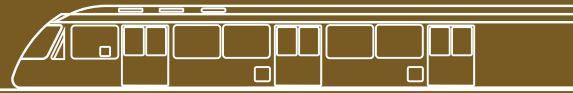


موسم العمرة ٢٠٢٤





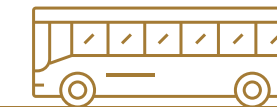
# إنجازاتنا

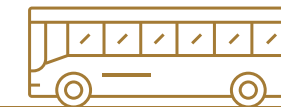


## إنجازاتنا

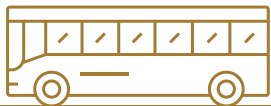
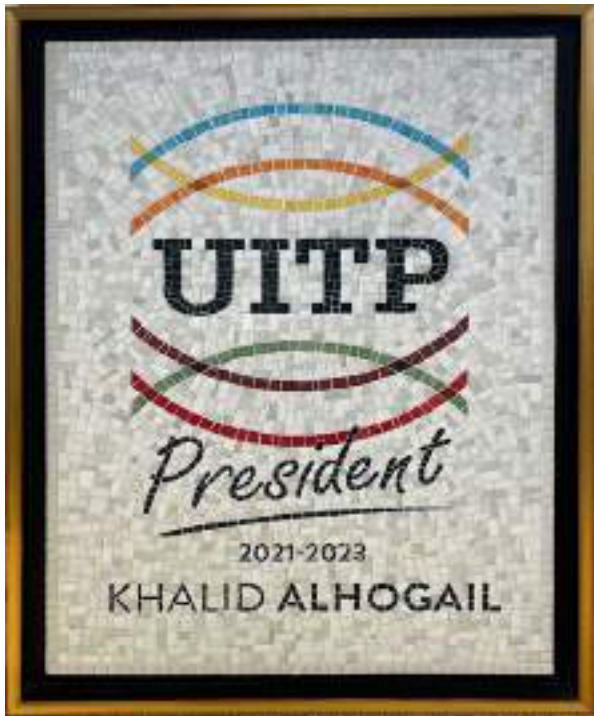
حققت مجموعة سابتكو وكافة شركاتها التابعة العديد من الإنجازات والنجاحات على مدار السنوات الماضية ضمن مسيرة حافلة بالعطاء، حيث حصدت على العديد من الجوائز المرموقة وعبر المشاركة في العديد من المنافسات محليا وعالميا، مما يعزز المكانة الرائدة لمجموعة سابتكو وكونها الناقل الوطني البري الأول في هذا القطاع. نفخر بهذه الإنجازات لنواصل مسيرتنا نحو الالتزام المطلق وتقديم خدمات رفيعة المستوى لكافة العملاء.

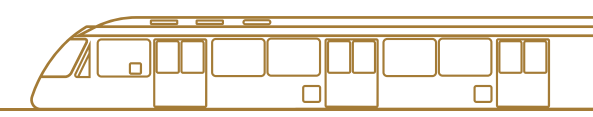
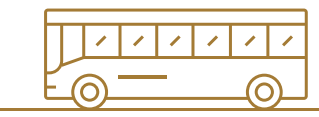
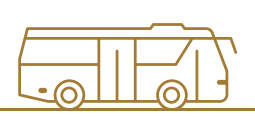
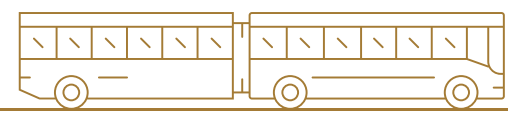


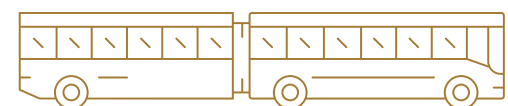
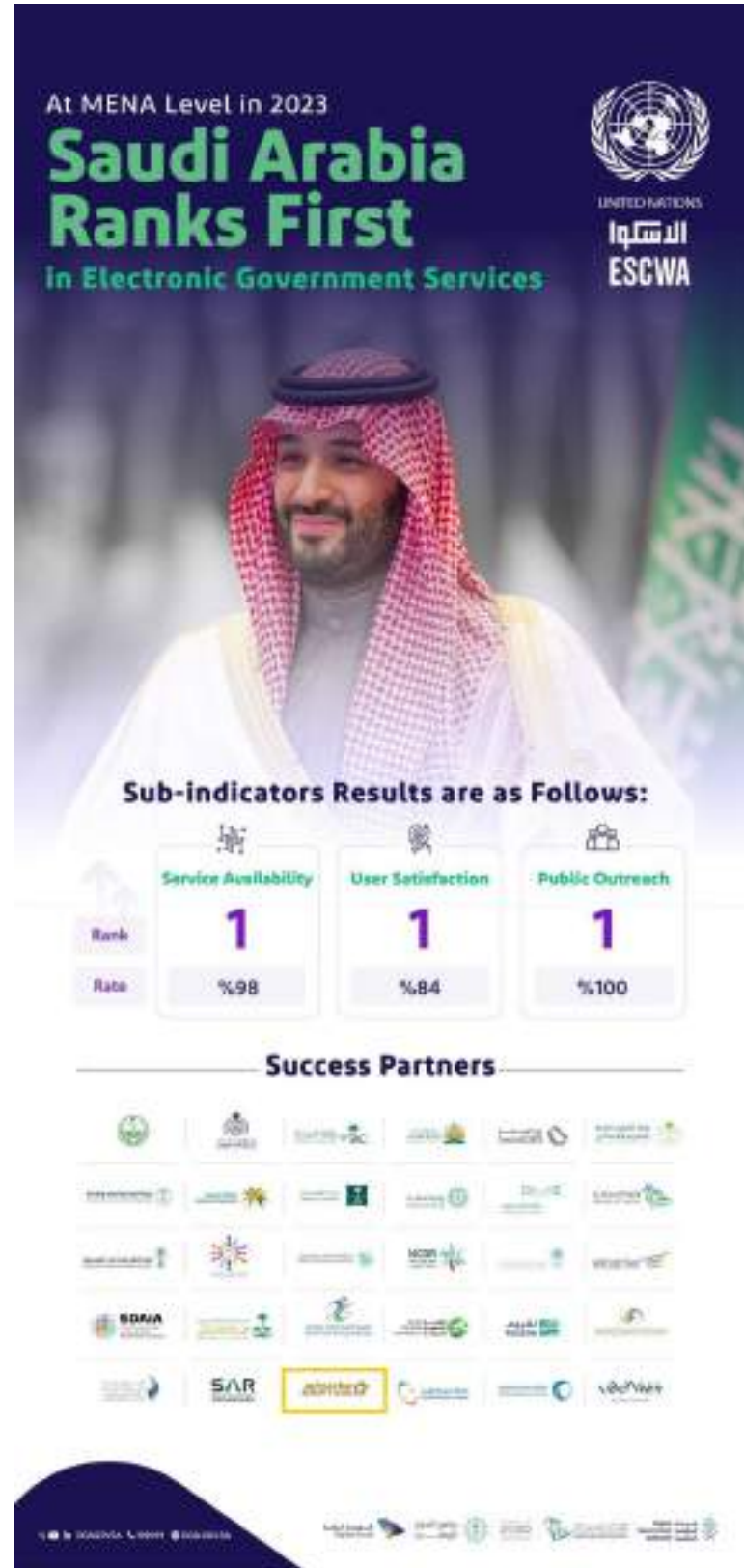












التاريخ: ٢٠٢٢/٨/١٠م  
عناية: الشركة السعودية للنقل الجماعي  
رقم الشهادة: M 101287

تحية طيبة وبعد،  
نفيدكم بأنه بعد مراجعة تقرير الاجراءات المتفق عليها الخاص بنسبة المحتوى المحلي لـ [ الشركة السعودية للنقل الجماعي ] (سجل تجاري رقم: ١٠١٠٢٤٣٣٥) للسنة المالية المنتهية بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٣١م، تبين ان نسبة المحتوى المحلي هي ٩٤.١٢% (نسبة المحتوى المحلي وإيراد الصادرات هي ٩٤.١٢%).  
علما بأنه تمت المراجعة وإيراد لغرض بيان نسبة المحتوى المحلي في المنشأة المشار إليها أعلاه للسنة المالية المحددة بناء على طلبكم، دون تحمل هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية أدنى مسؤولية.

**مع خالص التحيات والتقدير**  
صلاحية نسبة المحتوى المحلي هي ١٩ شهر من نهاية السنة المالية المذكورة. هذه الوثيقة مرسلة عبر البريد الإلكتروني ولا تحتاج إلى توقيع.

Greetings,  
We would like to inform you that after reviewing the agreed upon procedure report regarding local content score for [Saudi Public Transport Company] (Commercial Register No. 1010024335) for the year ended 31/12/2021. We confirm that the LC Score is 41.11% (Local Content and Export Revenue Score is 41.24%).

Please note that LCGPA has reviewed the report for the purpose of confirming the LC score for the entity and the financial year mentioned above without holding LCGPA minimally responsible.

Best Regards  
Note, the validity of the local content score is 19 months from the end of the financial year mentioned.  
This certificate is sent via electronic mail and it does not require a signature.

التاريخ: ٢٠٢١/٩/٢م  
عناية: الشركة السعودية للنقل الجماعي  
رقم الشهادة: M 100603

تحية طيبة وبعد،  
نفيدكم بأنه بعد مراجعة تقرير الاجراءات المتفق عليها الخاص بنسبة المحتوى المحلي لـ [ الشركة السعودية للنقل الجماعي ] (سجل تجاري رقم: ١٠١٠٢٤٣٣٥) للسنة المالية المنتهية بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٣١م، تبين ان نسبة المحتوى المحلي هي ٣٩.٦٩% (المحتوى المحلي وإيراد الصادرات هو ٤٠.٠٦%).

علما بأنه تمت المراجعة وإيراد لغرض بيان نسبة المحتوى المحلي في المنشأة المشار إليها أعلاه للسنة المالية المحددة بناء على طلبكم، دون تحمل هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية أدنى مسؤولية.

**مع خالص التحيات والتقدير**  
صلاحية نسبة المحتوى المحلي هي ١٩ شهر من نهاية السنة المالية المذكورة. هذه الوثيقة مرسلة عبر البريد الإلكتروني ولا تحتاج إلى توقيع.

Greetings,  
We would like to inform you that after reviewing the agreed upon procedure report regarding local content score for [Saudi Public Transport Company] (Commercial Register No. 1010024335) for the year ended 31/12/2020. We confirm that the LC Score is 39.69% (Local Content and Export Revenue Score is 40.0%).

Please note that LCGPA has reviewed the report for the purpose of confirming the LC score for the entity and the financial year mentioned above without holding LCGPA minimally responsible.

Best Regards  
Note, the validity of the local content score is 19 months from the end of the financial year mentioned.  
This certificate is sent via electronic mail and it does not require a signature.

التاريخ: 2022/8/26م  
رقم الشهادة: M400594

هيئة المحتوى المحلي  
والمشتريات الحكومية  
Local Content & Government  
Procurement Authority

LC  
المحتوى المحلي

**شهادة المحتوى المحلي**  
Local content certification

The Local Content & Government Procurement Authority certifies that the Local Content Score for Saudi Public Transport Company Commercial Register No. (1010024335) for the year ended 31/12/2022, is 37.57%. The Export Revenue Score is 0.81%.

التنفيذ هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية  
أن نسبة المحتوى المحلي  
لـ الشركة السعودية للنقل الجماعي  
سجل تجاري رقم 1010024335 للسنة  
المالية المنتهية بتاريخ 2022/12/31م تبلغ 37.57%  
العمل ذروة الإيراد من الصادرات 0.81%

صلاحية هذه الشهادة 19 شهراً من نهاية السنة المالية المذكورة أعلاه.

Note:  
This certificate was issued according to the procedures followed by the Authority and based on the disclosure submitted by the entity and the report issued by the approved audit firm, without holding LCGPA minimally responsible.  
This certificate is sent via electronic mail/automated system and it does not require a signature.

You can validate the information in this certificate under following link: [lc.lcpa.gov.sa](http://lc.lcpa.gov.sa) by scanning the above QR code.

التاريخ: 2024/08/26م  
رقم الشهادة: M76514

هيئة المحتوى المحلي  
والمشتريات الحكومية  
Local Content & Government  
Procurement Authority

LC  
المحتوى المحلي

**شهادة المحتوى المحلي**  
Local content certification

The Local Content & Government Procurement Authority certifies that the Local Content Score for [Saudi Public Transport Company] Commercial Registration No.(1010024335) for the year ended 31/12/2023, is 44.22%.

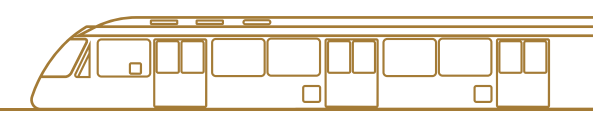
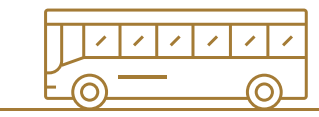
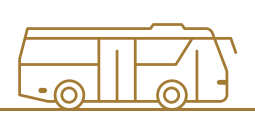
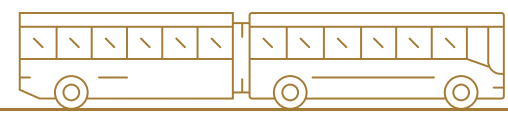
تنفذ هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية أن نسبة المحتوى المحلي لـ [الشركة السعودية للنقل الجماعي] سجل تجاري رقم (1010024335)، للسنة المالية المنتهية بتاريخ 2023/12/31م، تبلغ 44.22%.

تنتهي صلاحية هذه الشهادة في 2025/07/31م.

Note:  
This certificate was issued according to the procedures followed by the Authority and based on the disclosure submitted by the entity and the report issued by the approved audit firm, without holding LCGPA minimally responsible.  
This certificate is sent via electronic mail / automated system and it does not require a signature.

تم إصدار هذه الشهادة بحسب الاجراءات المتبعة لدى الهيئة بناء على الإفصاح المقدم من المنشأة والتقارير الصادر من مكتب المراجعة المعتمد دون أدنى مسؤولية على الهيئة.  
هذه الوثيقة مرسلة عبر البريد الإلكتروني، النظام الآلي ولا تحتاج إلى توقيع.

You can validate the information in this certificate via the following link: [lc.lcpa.gov.sa](http://lc.lcpa.gov.sa) or by scanning the above QR code.



# رؤساء مجلس الإدارة والرؤساء التنفيذيين ومراجعي الحسابات

١٩٧٩م - ٢٠٢٣م

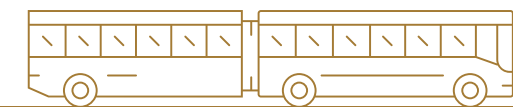


## بيان بأسماء رؤساء مجلس الإدارة ومديري الشركة ومراجعي الحسابات من عام 1979م الى عام 2024م

| م  | السنة | اسم رئيس المجلس   | العضو المنتدب - المدير العام - الرئيس التنفيذي | اسم مكتب المراجع الخارجي                   |
|----|-------|---|--|--|
| 28 | 2006  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | المحاسبون السعوديون ابراهيم السبييل وشركاه |
| 29 | 2007  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 30 | 2008  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 31 | 2009  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 32 | 2010  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 33 | 2011  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 34 | 2012  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | ديلويت آند توش بكر ابوالخير وشركاهم        |
| 35 | 2013  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | ديلويت آند توش بكر ابوالخير وشركاهم        |
| 36 | 2014  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | ديلويت آند توش بكر ابوالخير وشركاهم        |
| 37 | 2015  | م. هذلول بن حسين الهذلول  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 38 | 2016  | م. هذلول بن حسين الهذلول  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 39 | 2017  | م. هذلول بن حسين الهذلول  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 40 | 2018  | م. هذلول بن حسين الهذلول<br>حتى تاريخ 17/03/2018م<br>معالي / المهندس سعد الخلب<br>من تاريخ 18/03/2018م وحتى 01/06/2018م<br>معالي / المهندس خالد المديفر<br>من تاريخ 19/11/2018م | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 41 | 2019  | معالي / المهندس خالد المديفر  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 42 | 2020  | معالي / المهندس خالد المديفر  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | إرنست ويونغ                                |
| 43 | 2021  | معالي / المهندس خالد المديفر  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | كي بي ام جي                                |
| 44 | 2022  | معالي / المهندس خالد المديفر  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | كي بي ام جي                                |
| 45 | 2023  | معالي / المهندس خالد المديفر  | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | كي بي ام جي                                |
| 46 | 2024  | " معالي / المهندس خالد المديفر<br>حتى تاريخ 13/02/2024م"<br>" معالي / الأستاذ مساعد الداود<br>من تاريخ 04/03/2024م"   | م. خالد بن عبدالله الحقييل                     | كي بي أم جي                                |

## بيان بأسماء رؤساء مجلس الإدارة ومديري الشركة ومراجعي الحسابات من عام 1979م الى عام 2024م

| م  | السنة | اسم رئيس المجلس             | العضو المنتدب - المدير العام - الرئيس التنفيذي | اسم مكتب المراجع الخارجي      |
|----|-------|-----------------------------|--|-------------------------------|
| 1  | 1979  | حسين بن ابراهيم منصوري      | أ. صالح عبد الله كامل                          | طلال أبوغزالة وشركاه          |
| 2  | 1980  | حسين بن ابراهيم منصوري      | أ. صالح عبد الله كامل                          | طلال أبوغزالة وشركاه          |
| 3  | 1981  | حسين بن ابراهيم منصوري      | أ. حمدي حمزة أبو زيد                           | طلال أبوغزالة وشركاه          |
| 4  | 1982  | م. أحمد يوسف التركي         | د. سمير أمين غنيم                              | السادة باعشن وبانقا           |
| 5  | 1983  | م. أحمد يوسف التركي         | د. سمير أمين غنيم                              | باعشن وبانقا                  |
| 6  | 1984  | م. أحمد يوسف التركي         | د. سمير أمين غنيم                              | باعشن وبانقا                  |
| 7  | 1985  | م. أحمد يوسف التركي         | م. عبد الرحمن بن عبد العزيز التويجري           | باعشن وبانقا                  |
| 8  | 1986  | م. أحمد يوسف التركي         | م. عبد الرحمن بن عبد العزيز التويجري           | الدكتور محمد عبدالله الشيباني |
| 9  | 1987  | م. أحمد يوسف التركي         | م. عبد الرحمن بن عبد العزيز التويجري           | الدكتور محمد عبدالله الشيباني |
| 10 | 1988  | م. أحمد يوسف التركي         | د سلطان بن محمد السلطان                        | الدكتور محمد عبدالله الشيباني |
| 11 | 1989  | م. أحمد يوسف التركي         | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 12 | 1990  | م. أحمد يوسف التركي         | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 13 | 1991  | م. أحمد يوسف التركي         | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 14 | 1992  | الدكتور/ ناصر محمد السلوم   | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 15 | 1993  | الدكتور/ ناصر محمد السلوم   | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 16 | 1994  | الدكتور/ ناصر محمد السلوم   | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 17 | 1995  | الدكتور/ ناصر محمد السلوم   | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 18 | 1996  | الدكتور/ ناصر محمد السلوم   | د. سعد بن عطية الغامدي                         | وئي مري وشركاهم               |
| 19 | 1997  | الدكتور/ ناصر محمد السلوم   | د. سعد بن عطية الغامدي                         | آرثر اندرسن وشركاهم           |
| 20 | 1998  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | د. سعد بن عطية الغامدي                         | آرثر اندرسن وشركاهم           |
| 21 | 1999  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | د. سعد بن عطية الغامدي                         | آرثر اندرسن وشركاهم           |
| 22 | 2000  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | م. عبد الله بن محمد الفايز                     | وئي مري وشركاهم               |
| 23 | 2001  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | م. عبد الله بن محمد الفايز                     | الفوزان و بانقا               |
| 24 | 2002  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | م. عبد الله بن محمد الفايز                     | الفوزان و بانقا               |
| 25 | 2003  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | م. عبد الله بن محمد الفايز                     | سليمان عبدالله الخراشي        |
| 26 | 2004  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | م. عبد الله بن محمد الفايز                     | سليمان عبدالله الخراشي        |
| 27 | 2005  | م. عبدالله عبدالرحمن المقبل | م. عبد الله بن محمد الفايز                     | سليمان عبدالله الخراشي        |



# استعراض التقارير السنوية

١٩٧٩م - ٢٠٢٣م





السيد الوليد بن عبد الله بن عبد الرحمن بن فيصل بن الجاسر آل جاسر

أعضاء  
مجلس  
الإدارة



السيد هشام بن إبراهيم مرقوم رئيس مجلس الإدارة



السيد الدكتور صالح بن عبد العزيز الجاسر



السيد صالح بن عبد الله خليل



السيد صالح بن أحمد الجاسر



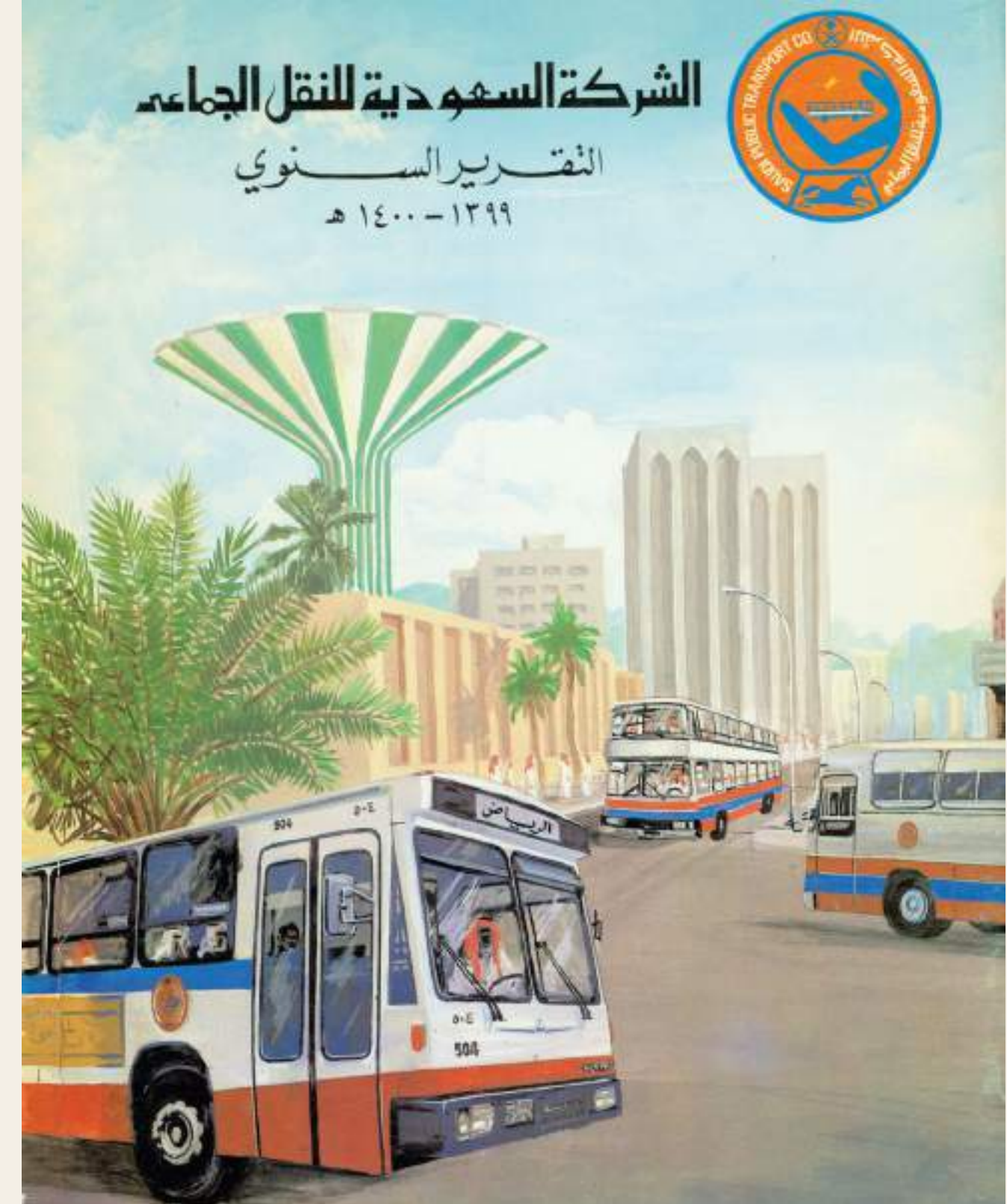
السيد صالح بن أحمد توفيق إبراهيم توفيق



السيد صالح بن شيخ بن عبد الله الجاسر



السيد صالح بن مبارك الجاسر



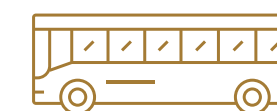
الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة سعودية مساهمة  
الرياض - المملكة العربية السعودية  
الميزانية كما في ٢٩ جمادى الثاني ١٤٠٠ هـ

| الموجودات                        | ريال سعودي     |
|----------------------------------|----------------|
| الموجودات المتداولة .            |                |
| النقد - ارضاع - ٢                | ٣٢١,٤٩٨,٠١٨    |
| ذمم مدينة                        | ٣,٠٢٦,٠٠٤      |
| ذمم أخرى                         | ٢٣٦,١٠٨        |
| مصاريف مدفوعة مقدماً - ارضاع - ٤ | ٥٣,١٠٦,٠٩٠     |
| إعتمادات مستندية .               | ٢٤,٠٢٩,٥٦٢     |
| إيرادات مستحقة                   | ٦,١٥٤,٥٢٦      |
| إعانة مستحقة - ارضاع - ٥         | ٢٩٢,٥٩٣,٣٧٨    |
| قطع غير - ارضاع - ٦              | ٥٨,٤٣٦,٨٠٩     |
| مجموع المرهوبات المتداولة        | ٧٥٩,٠٨٠,٤٩٥    |
| الموجودات الثابتة - ارضاع ٧      |                |
| التكلفة                          | ٢٩٩,٧٦٢,٩٣٣    |
| الإستهلاك المتراكم               | « ٤٢,٧٢٩,١٦٢ » |
| القيمة الدفترية                  | ٣٥٧,٠٣٣,٧٧١    |
| إنشآت تحت التنفيذ                | ٥٠,٨٨٣,٦٧٤     |
| مجموع المرهوبات الثابتة          | ٤٠٧,٩١٧,٤٤٣    |
| مصاريف التأسيس                   | ١,٩٨٩,١٩٢      |
| الإطفاء                          | « ٤٩٧,٢٩٨ »    |
| المجموع                          | ١,٤٩١,٨٩٤      |
| مجموع المرهوبات .                | ١,١٦٨,٤٨٩,٨٣٢  |

بيان أ .

| المطلوبات وحقوق المساهمين          | ريال سعودي    |
|------------------------------------|---------------|
| المطلوبات المتداولة                |               |
| ذمم دائنة - ارضاع - ٨              | ٤٤,٤٢٢,٢٢٦    |
| ذمم دائنة أخرى - ارضاع - ٩         | ٢,١٧٦,٤٢٤     |
| محوزات                             | ٢٥٦,١١٩       |
| مصاريف مستحقة - ارضاع - ١٠         | ١,٢٦٤,٣٧٤     |
| مخصص الزكاة الشرعية .              | ١٧,٢٨٩,٣٠١    |
| مجموع المطلوبات المتداولة          | ٦٣,٥٠٨,٤٤٤    |
| مقرض المساهمين ارضاع - ١١          |               |
| رأس المال المصرح والمكتتب به       | ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| رأس المال المدفوع                  | ٩٨٨,٣٦١,٢٧٦   |
| اصتياح نظامي                       | ١١,٦٦٢,٠١١    |
| اصتياح اتفاقي                      | ٥,٨٣١,٠٠٥     |
| الأرباح القابلة للتوزيع - بيان - ب | ٩٩,١٢٧,٠٩٦    |
| مجموع مقرض المساهمين               | ١,١٠٤,٩٨١,٣٨٨ |
| مجموع المطلوبات ومقرض المساهمين    | ١,١٦٨,٤٨٩,٨٣٢ |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذا البيان .



## خدمات الإركاب بالحافلات:

إن الإنجاز الذي يتوج أعمال الشركة يتمثل فيما حققته منذ قيامها بإمكاناتها المتاحة حتى ١٤٠٠/٦/٢٩هـ، بتوفير خدمات الإركاب بحافلاتها لأكثر من ٢٨,٣ مليون راكب داخل المدن و ١,٤ مليون راكب ما بين المدن.

## خدمات الحافلات داخل المدن:

خلال الفترة الوجيهة الماضية أمكن بتوفيق من الله عز وجل تنفيذ خدمات تشغيل الحافلات داخل مدن الرياض ومكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة والطائف والدمام.

## خدمات الحافلات ما بين مدن المملكة:

استطاعت الشركة أن تمد خدمات حافلاتها ما بين مدن جدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة والطائف في المنطقة الغربية والدمام والخبر والظهران والهفوف والقطيف في المنطقة الشرقية.

## خدمات الحج:

شعوراً من الشركة بمسؤولياتها تجاه الدولة والمواطنين ووفود الرحمن فقد انتهجت الشركة سياسة المساهمة في تقديم خدماتها لنقل الحجاج من المواطنين والوافدين بما ييسر لهم الانتقال إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة فيما بين المشاعر إذ تقوم الشركة بتكثيف عدد حافلاتها العاملة على خطوطها المنتظمة، والشركة لا تقوم بنقل الحجاج إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة وبين المشاعر وبيت الله الحرام.

## القوى العاملة:

بلغ عدد العاملين في الشركة (٣٥٠٢) موظفاً وعمالاً معظمهم من المهنيين والفنيين، و٣٠٪ هذه العمالة الإجمالية هم من المواطنين السعوديين ذوي المهارات والكفاءات التي أهلتهم لتولي المسؤوليات في جميع المجالات التنفيذية والإدارية والفنية بما في ذلك وظائف الإدارة العليا، كما تم وضع برامج تدريب شاملة وخاصة في مجالات الإدارة والصيانة والتشغيل و يجري حالياً تنفيذ برامج تدريب وتأهيل لجميع العاملين بما يحقق سياسة الشركة في رفع كفاءة الأداء.

## الخطة العددية للحافلات على الطرق:

بلغ عدد الحافلات التي تعمل على خطوط الشركة تسعمائة حافلة منها :

٦٥٠ حافلة تعمل داخل المدن, ( ٥٠ منها حافلة ذات طابقين)

و ٢٥٠ حافلة تعمل ما بين المدن, ( ١٠ منها حافلات ذات طابقين)

هذا بالإضافة إلى مائة قاطرة كل منها ذات خمس وحدات مجهزة للخدمات الخاصة بالحج، وقد أسهمت تلك الوحدات في تسهيل تنقلات حجاج بيت الله الحرام داخل مكة المكرمة وبين المشاعر.

## أجرة الإركاب داخل المدن :

تم تحديد أجرة الإركاب بريال واحد داخل المدن بصرف النظر عن طول الخط والارتفاع بخدماته من وإلى أي محطة بين بدايته ونهايته.

كما تم تخصيص أماكن محددة للسيدات دون النظر لما يمثله هذا التخصيص من خفض موارد التشغيل.

## مجالات الخدمات الخاصة بالحافلات :

تعمل الشركة بقدر الإمكان على توسيع رقعة نشاطاتها في مجال الخدمات الخاصة للحافلات ومنها خدمة طلبه وطالبات الجامعات والمدارس والرحلات الجماعية الخاصة.

## استثمارات الشركة:

في سبيل تنمية موارد الشركة تمت المساهمة في :

الشركة السعودية لخدمات السيارات «ساسكو» وذلك بنسبة ١٠٪ عشرة بالمائة من رأسمال الشركة، وذلك على أساس أن خدمات شركة ساسكو تعتبر مكملة لنشاطات الشركة، ومن تلك الخدمات ذات التأثير المباشر على تنمية الإقبال على استعمال الحافلات فيما بين المدن ما تنوي تلك الشركة الجديدة تنفيذه من استراحات متكاملة على طرق المملكة فضلاً عن اعترامها إقامة ورش ومحطات لخدمة وتموين السيارات على الطرق الرئيسية بين مدن المملكة وداخلها، الأمر الذي رأت معه الشركة توجيه مساهمتها المذكورة إلى تلك الشركة بدلاً من تفريع نشاطات الشركة في مجالات جديدة قد يصعب إدارتها أو استغلالها على الوجه الأمثل.

هذا وجدير بالذكر أن الشركة كانت تنوي ضمن خططها لتنمية الإقبال على الحافلات إنشاء مثل هذه الاستراحات على بعض الطرق الرئيسية بالمملكة، ورصدت في ميزانيتها عن السنة المالية ١٤٠٠/١٣٩٩هـ مبلغاً قدره ٥٠ مليون ريال وبالمساهمة في الشركة الجديدة تم العدول عن تنفيذ مشروع إقامة الاستراحات المذكورة.

## مركز المعلومات الإدارية « الكمبيوتر »:

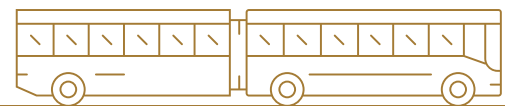
في سبيل الارتفاع بكفاءة الأداء وزيادة الإنتاج وتزويد الإدارة بتقارير دقيقة قامت الشركة بشراء جهاز كمبيوتر من طراز : (أي. بي . م) وهو أحدث أجهزة الكمبيوتر في العالم. وقد كانت الشركة من أوائل الشركات التي تستعمل هذا النوع من أجهزة الكمبيوتر بالمملكة.

وقد تم فعلاً تركيب الجهاز بالمركز الرئيسي للشركة بالرياض، وسيستعمل هذا الجهاز في تنسيق أعمال شؤون الموظفين وإعداد كشوفات الرواتب والأجور ومراقبة أعمال مستودعات قطع الغيار وتنفيذ الجداول... الخ.

وسيتم التوسع تدريجياً في استخدام الكمبيوتر بحيث يغطي الجهاز جميع أعمال الشركة وفروعها.

## مركز الطباعة :

تمشياً مع مبدأ الاكتفاء الذاتي قامت الشركة بشراء ماكينات حديثة للطباعة وأقامت مركزاً للطباعة بالمركز الرئيسي للشركة بالرياض ويقوم المركز حالياً بالجزء الأكبر من أعمال الطباعة التي تحتاجها الشركة مثل التقارير الإدارية والجداول والتذاكر .. الخ ...



أعضاء مجلس الإدارة



سوا الاحمر خالد بن عبد الله بن عبد الرحمن  
رئيس مجلس الإدارة



عالي الشيخ حسين ابراهيم مهورى  
رئيس مجلس الإدارة



معدا الدكتور صالح عبد العزيز العمير  
عضو



معدا الشيخ صالح عبد الله كايل  
المقرر المساعد



معدا الامانة عمران محمد العمران  
عضو



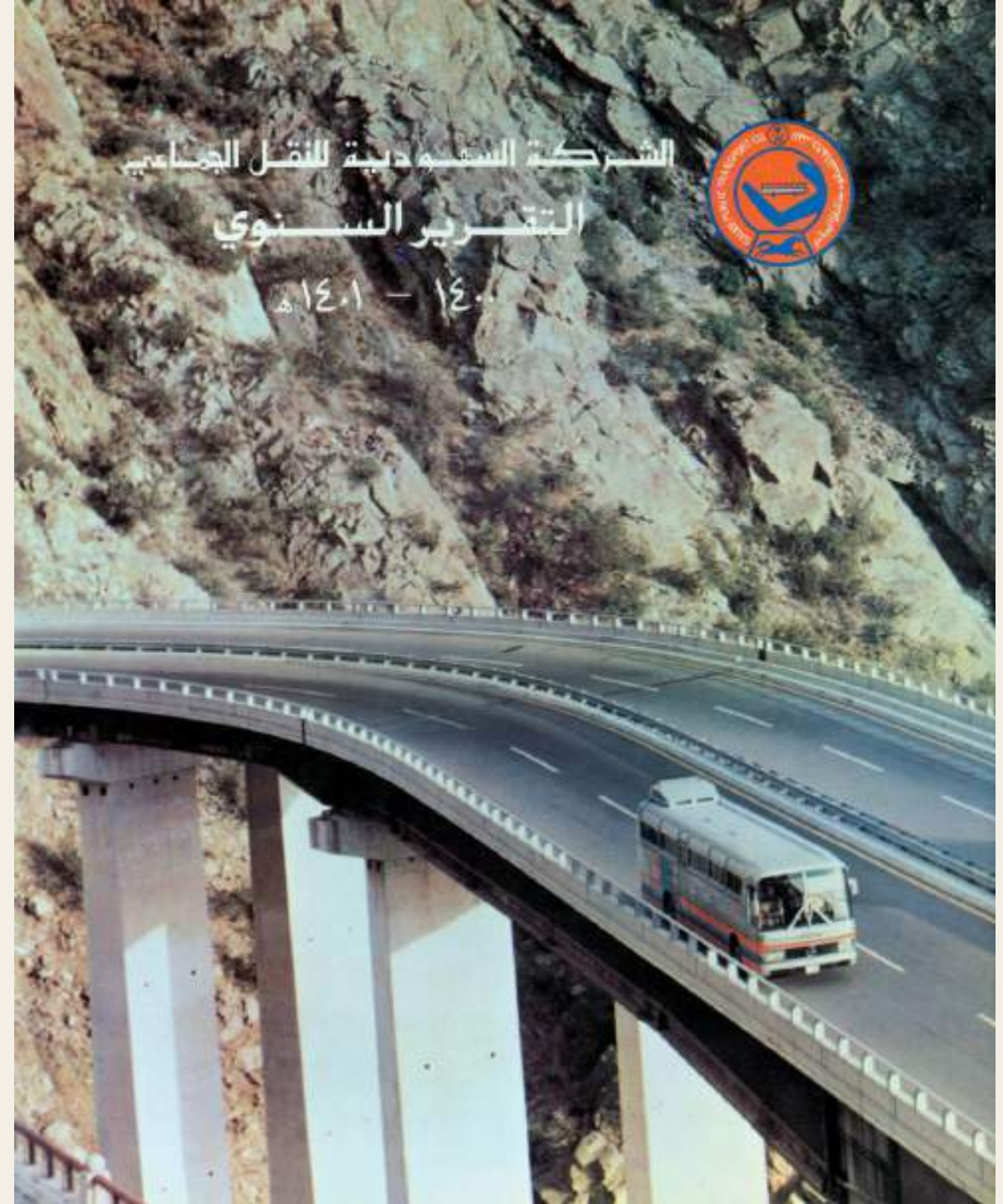
معدا الدكتور عبد الرحمن الزامل  
عضو



معدا الشيخ علي عبد الله الصبيحي  
عضو



معدا المهندس احمد يوسف التركي  
عضو



الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية  
الرياض - المملكة العربية السعودية

بيان ب

بيان الأرباح والخسائر وتوزيع الأرباح للسنة المنتهية في ٣٠ جماد الثاني ١٤٠١ هـ

|   | ١٤٠١ هـ     | ١٤٠٠ هـ     |
|---|-------------|-------------|
|   | ريال سعودي  | ريال سعودي  |
| إيرادات التشغيل - إيضاح ١٣              | ١٥٣,٧٦٢,٩٣٥ | ٨٢,٩١٠,١٨٢  |
| إعانة مستحقة - إيضاح ٥                  | ٥١٠,٣٧٠,٨٦٧ | ٢٩٢,٥٩٢,٣٧٨ |
| مجموع الإيرادات                         | ٦٦٤,١٣٣,٨٠٢ | ٣٧٥,٥٠٢,٥٦٠ |
| يطرح : مصاريف التشغيل - إيضاح ١٤        | ٣٩٠,٢٧٦,١٣٦ | ٢٤١,٤٩٤,٩٤٧ |
| يطرح : مصاريف إدارية وعمومية - إيضاح ١٥ | ٩٤,٤٧٩,٥٧٩  | -           |
| زيادة الإيرادات عن المصروفات قبل الزكاة | ١٧٩,٣٧٨,٠٨٧ | ١٣٤,٠٠٧,٦١٣ |
| يطرح : مخصص الزكاة الشرعية              | ٤,٨٩٩,٨٩٠   | ١٧,٣٨٩,٣٠١  |
| زيادة الإيرادات عن المصروفات بعد الزكاة | ١٧٤,٤٧٨,١٩٧ | ١١٦,٦٢٠,٣١٢ |
| يطرح ١٠٪ احتياطي نظامي                  | ١٧,٤٤٧,٨٢٠  | ١١,٦٦٢,٠١١  |
| يطرح ٥٪ احتياطي اتفاقي                  | ٨,٧٢٣,٩١٠   | ٥,٨٣١,٠٠٥   |
| الأرباح القابلة للتوزيع - بيان أ        | ١٤٨,٣٠٦,٤٦٧ | ٩٩,١٢٧,٠٩٦  |

"ان الأيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذا البيان"

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية  
الرياض - المملكة العربية السعودية

المستراية كما في ٣٠ جماد الثاني ١٤٠١ هـ

بيان أ

| المطلوبات وحقوق المساهمين                                 | ١٤٠١ هـ       | ١٤٠٠ هـ       | التوجودات                      | ١٤٠١ هـ       | ١٤٠٠ هـ      |
|---|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------|
| مطلوبات متداولة   | ريال سعودي    | ريال سعودي    | موجودات متداولة                | ريال سعودي    | ريال سعودي   |
| بنوك  | ١٨,٣١٥,٩٦٢    | -             | التفصيل - إيضاح ٢              | ٢٨,٤١١,٤٩١    | ٣٢,١٤٩,٠١٨   |
| دمم دائنة - إيضاح ٩                                       | ٧٧,٩٦١,٥٦٢    | ٤٩,٤٢٢,٢٦٦    | دمم مدينية - إيضاح ٢           | ٤٥,٧٨٥,٤٥٤    | ٣٠,٢٦٠,٠٠٤   |
| دمم دائنة أخرى - إيضاح ١٠                                 | ٧,٧٥٨,٤٧١     | ٩,١٧٦,٢٢٤     | دمم أخرى                       | ٩,١٠٦,٢١٧     | ٢٣,٦١٠,٠٨٠   |
| مصاريف مستحقة - إيضاح ١١                                  | ٦,٠٢٢,٤٤٠     | ٦٥,٦١٩        | مصاريف مدفوعة مقدماً - إيضاح ٤ | ٤٢,٦٦٩,٩٧٥    | ٥٣,٠٦٠,٩٠٠   |
| مخصص الزكاة الشرعية                                       | ١٤,٧٢٩,٩١١    | ١٧,٢٦٤,٣٧٤    | اعتمادات مستندية               | ١٦,٩٠٧,٢٠٩    | ٢٤,٠٢٩,٥٦٢   |
| الأرباح المستحقة للمساهمين عن سنة ١٤٠٠ هـ                 | ٩٨,٥٨٦,٥٠٦    | -             | إيرادات مستحقة                 | ٥٢,٤٤٩        | ٦,١٥٤,٥٢٦    |
| مجموع المطلوبات المتداولة                                 | ٢٢٦,٦٢٧,١٢٨   | ٦٣,٥٠٨,٤٤٤    | إعانة مستحقة - إيضاح ٥         | ٥١٠,٣٧٠,٨٦٧   | ٢٩٢,٥٩٢,٣٧٨  |
| رأس المال وحقوق المساهمين                                 |               |               | قطع غيار - إيضاح ٦             | ٦٦,٣١٨,٩٦٤    | ٥٨,٤٣٦,٨٠٩   |
| رأس المال المصرح والمكتتب به - إيضاح ١٢                   | ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | مجموع الموجودات المتداولة      | ٧٢٢,٦٢٢,٧٢٦   | ٧٥٩,٠٨٠,٤٩٥  |
| رأس المال المدفوع   | ٩٨٨,٣٠٦,٧٨٠   | ٩٨٨,٣٦١,٢٧٦   | استثمارات - إيضاح ٧            | ١,٠٠٠,٠٠٠     | -            |
| احتياطي نظامي   | ٢٩,١٠٩,٨٣١    | ١١,٦٦٢,٠١١    | موجودات ثابتة - إيضاح ٨        |               |              |
| احتياطي اتفاقي  | ١٤,٥٥٤,٩١٥    | ٥,٨٣١,٠٠٥     | التكاليف                       | ٦١٠,٤٩٨,٩٢٣   | ٣٩٩,٧٦٤,٩٣٣  |
| الأرباح القابلة للتوزيع ٢١٥ من رأس المال المدفوع - بيان ب | ١٤٨,٣٠٦,٤٦٧   | ٩٩,١٢٧,٠٩٦    | الاستهلاك المراكم              | (١٤٤,٩٩٢,٧٤١) | (٤٢,٧٢٩,١٦٢) |
| مجموع رأس المال وحقوق المساهمين                           | ١,٨٠٠,٦٨٠,٩٩٢ | ١,٠٠٤,٩٨١,٣٨٨ | القيمة الدفترية                | ٥٤٥,٥٠٥,١٨٤   | ٣٥٧,٣٣٧,٧٧١  |
|   |               |               | استثمارات تحت التنفيذ          | ١٢٨,١٤٩,٣٠٩   | ٥٠,٨٨٣,٦٧٢   |
|   |               |               | مجموع الموجودات الثابتة        | ٦٧٣,٦٥٤,٨٨٣   | ٤٠٧,٩١٧,٤٤٣  |
|   |               |               | مصاريف التأسيس                 | ١,٩٨٩,١٩٢     | ١,٦٨٩,١٩٢    |
|   |               |               | الاطفاء                        | (٩٥٨,٦٨٠)     | (٤٩٧,٢١٨)    |
|   |               |               | المجموع                        | ١,٠٠٠,٠٠٠     | ١,٠٠٠,٠٠٠    |
| مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين                           | ١,٤٨,٣٠٦,٤٦٧  | ٩٩,١٢٧,٠٩٦    | مجموع التوجودات                | ١,٤٨,٣٠٦,٤٦٧  | ٩٩,١٢٧,٠٩٦   |

"ان الأيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذا البيان"



## خدمات داخل المدن :

استمرت الشركة في تقديم خدماتها المحلية في الرياض، جدة، مكة المكرمة، المدينة المنورة، الطائف والدمام بالإضافة لذلك فقد تم إدخال بعض التحسينات على الخدمات المحلية لتحقيق رغبات الركاب، وتم تطبيق إجراءات متطورة لعمليات الإشراف والرقابة والمتابعة لتحسين مستوى الخدمة، بلغ عدد الركاب الذين تم نقلهم داخل المدن أكثر من (٥٧) مليون راكب.

## خدمات ما بين المدن :

مازالت خدمات النقل ما بين المدن مستمرة بين جدة، مكة المكرمة، المدينة المنورة، والطائف بالمنطقة الغربية وكذلك بين مدن الخبر الدمام، القطيف والهفوف بالمنطقة الشرقية، وقد بلغ عدد الركاب اللذين تم نقلهم بين المدن أكثر من مليوني راكب.

## خدمات الحج :

أولت الشركة الاهتمام البالغ وتقديم الخدمات الخاصة لأجل مقابلة متطلبات الحج بمكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة، كما عملت الشركة على إعادة توزيع أكبر قدر ممكن من العمالة وكذلك المعدات خلال موسم الحج، وبهذا تمكنت الشركة من تكثيف الخدمات المحلية في كل من جدة، مكة المكرمة، والمدينة المنورة، وأيضاً تقديم الخدمات الخاصة من المواقع الرئيسية في مكة المكرمة، والمدينة المنورة، كما تمكنت من ربط المشاعر المقدسة بخدمات خاصة لمساعدة الحجاج لتأدية فريضتهم الدينية، وقد تم نقل أكثر من «٥» مليون راكب خلال موسم حج عام ١٤٠٠هـ.

## القوى العاملة :

بلغ إجمالي العاملين بالشركة حوالي (٤٦٠٢) عامل وفني وإداري كما بلغت نسبة السعودة حوالي ٣٧,٥% والذين يحتلون مناصب مختلفة منها التنفيذية والإدارية بمختلف قطاعاتها الفنية.

## أسطول الشركة :

استخدمت الشركة أسطولاً من الحافلات بلغ (٩١٦) حافلة لتقديم الخدمات داخل المدن وفيما بينها.

## مرافق الشركة ومبانيها :

في العام الماضي قامت الشركة بخطوات هامة لتطوير مرافق العمليات وأولتها اهتماماً خاصاً، وحقق العديد من الانجازات منها أكمال تشييد مرافق العمليات والصيانة في كل من الرياض، جدة ومكة المكرمة، ولا يزال العمل قائماً لإنهاء مرافق العمليات والصيانة في كل من المدينة والدمام، ودعماً لهذه المرافق الدائمة فإن الشركة قد أعدت برنامجاً لتشييد مساكن ملائمة ومرافق مساعدة لمقابلة احتياجات العاملين.

وقد واصلت الشركة اهتمامها لتطوير مرافق المحطات الرئيسية في مدن الرياض وجدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة والطائف والدمام، وبإنهاء السنة المالية الحالية فإن الدراسات الاستشارية لهذه المشاريع تكون قد اكتملت.

## خدمات خاصة :

تنفيذاً لالتزاماتها ولكي تتمكن الشركة من تنويع مصادر دخلها فقد واصلت دراساتها ووضع خططها التشغيلية للاستمرار في تقديم الخدمات الخاصة. وتجدر الإشارة إلى أن الشركة قد قامت بتقديم خدمات خاصة لوفود مؤتمر القمة الإسلامي والذي انعقد بالطائف، كما أنها لا تزال مستمرة في تقديم خدماتها لطلبة جامعة الرياض والجامعة الإسلامية ومدارس تحفيظ القرآن بجدة.

## الأجور وتحسين أسلوب التحصيل :

تمكنت الشركة أن تحول نظام تحصيل أجرة الخدمات داخل المدن إلى نظام الصناديق المثبتة في الحافلات مع الاستغناء عن خدمات المحصلين، وقد نتج عن هذا العمل تقليل العمالية وتقليل تكاليف التشغيل، وتعمل الشركة على إيجاد وسائل أكثر فاعلية لغرض تسهيل عمليات البيع والتحصيل.

## أنظمة المعلومات:

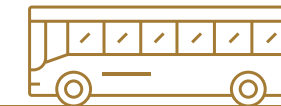
قطعت الشركة شوطاً كبيراً في مجال أنظمة المعلومات وذلك ضمن الجهود المبذولة من أجل تطبيق أفضل الأساليب الإدارية الحديثة، حيث تستخدم الشركة الحاسب الآلي في التطبيقات الواسعة والتي شملت حتى الآن التقارير المالية، المرتبات والأجور، سجلات شؤون الموظفين، المدفوعات، الأصول الثابتة وإدارة المخازن، وقد كان لذلك أثره الواضح في تطوير الإدارة وتوفير المعلومات.

## إدارة شئون المساهمين :

تسهيلاً لإنجاز أعمال مساهمي الشركة فقد تم إنشاء إدارة لشئون المساهمين، وتم تعيين أحد الكفاءات السعودية ولديه خبرة طويلة في أعمال المساهمين كمدير لها. وقد باشرت هذه الإدارة منذ إنشائها بإنجاز طباعة وإصدار شهادات الأسهم وتسليمها للمساهمين في جميع مناطق المملكة، كما قامت بالمشاركة في تسهيل صرف الأرباح عن العام المالي ١٣٩٩-١٤٠٠هـ، وذلك بواسطة البنوك المحلية وفروعها، كما تقوم بالرد على استفسارات السادة المساهمين وحل مشاكلهم.

## التدريب :

تعلم الشركة تماماً أهمية تدريب العاملين بمختلف تخصصاتهم لتنمية قدراتهم وحتى يتمكنوا من أداء واجباتهم بشكل أكثر فاعلية وقد تم إنشاء إدارة متخصصة للإشراف على النشاط التدريبي بالشركة بما يحقق الأهداف المرجوة لتمكين الكفاءات السعودية من احتلال المناصب القيادية في مختلف مواقع الشركة.



## أعضاء مجلس الإدارة



عبدالله بن فهد بن تركي  
رئيس مجلس الإدارة  
مؤلفه بن فهد بن تركي  
نائب رئيس مجلس الإدارة



الدكتور فهد بن فهد بن تركي  
مدير عام الشركة  
الدكتور فهد بن فهد بن تركي  
عضو مجلس الإدارة  
الدكتور فهد بن فهد بن تركي  
عضو مجلس الإدارة



الدكتور فهد بن فهد بن تركي  
عضو مجلس الإدارة  
الدكتور فهد بن فهد بن تركي  
عضو مجلس الإدارة  
الدكتور فهد بن فهد بن تركي  
عضو مجلس الإدارة

التقرير السنوي  
السنة المالية  
١٤٠١ - ١٤٠٢



الشركة السعودية للنقل الجماعي



## بيان الارباح والخسائر وتوزيع الارباح

للسنة المنتهية في ٢٩ جمادى الثاني ١٤٠٢ هـ

بيان ب

| ١٤٠١ هـ     | ١٤٠٢ هـ     |   |
|-------------|-------------|---|
| ريال سعودي  | ريال سعودي  |   |
| ١٥٣,٧١٢,٩٣٥ | ٢٢٦,٨٠٤,٦٦٤ | ارادات التشغيل - ايصاح ١٥                       |
| ٥٦,٠٣٧,٠٨٦٧ | ٥٥٥,٣٣٤,٨٩٢ | اغلاق مستحقة - ايصاح ٦                          |
| ٦٦٤,١٣٣,٨٠٢ | ٧٨٢,١٣٧,٥١٦ | مجموع الارادات                                  |
| ٣٩,٠٢٧,١٣٦  | ٤٦٧,٩٥٨,١٥٣ | مصاريف التشغيل - ايصاح ١٦                       |
| ٩٤,٤٧٩,٥٧٩  | ١٤٤,٠٦٣,٤٠٧ | مصاريف ادارية ورسوم - ايصاح ١٧                  |
| ١٧٩,٣٧٨,٠٨٧ | ١٧٠,١١٥,٩٥٦ | زيادة الارادات عن المصروفات قبل الزكاة التسريفة |
| ٤,٨٩٩,٨٩٠   | ٣,٨٦١,٠٤٢   | مخصص الزكاة التسريفة                            |
| ١٧٤,٤٧٨,١٩٧ | ١٦٦,٢٥٤,٩١٤ | زيادة الارادات عن المصروفات بعد الزكاة التسريفة |
| ١٧,٤٤٧,٨٢٠  | ١٦,١٢٥,٤٩١  | مخصص ١٠٪ احتياطي نظامي                          |
| ٨,٧٢٣,٩١٠   | —           | مخصص ٥٥ احتياطي نظامي                           |
| ١٤٨,٣٠٦,٤٤٧ | ١٤٩,١٢٩,٤٢٣ | الارباح القابلة للتوزيع - بيان أ                |

## بيان مصادر الاموال واستخداماتها

للسنة المنتهية في ٢٩ جمادى الثاني ١٤٠٢ هـ

بيان ج

| ريال سعودي    | مصادر الاموال                   |
|---------------|---------------------------------|
| ١٦٦,٢٥٤,٩١٤   | من العمليات                     |
| (٣٨٩,٧٥٤,٥٥٥) | صافي ربح السنة                  |
| (٤,٨٢٦,٩١٠)   | بصاف بنود لا تتطلب تدفقات نقدية |
| (١٦,٣٥٥,٦٥٧)  | استهلاك الموجودات الثابتة       |
| (٥٢,٥٤٩)      | إطفاء مصاريف التأسيس            |
| ٣٤,٠٣٤,٥٨٣٦   | مجموع مصادر الاموال من العمليات |
| ٣,٢١٦,٩١١     | من مصادر اخرى                   |
| ٨,٨٩٩,٧٠٥     | زيادة في رأس المال المدفوع      |
| ٣١,٠٩٦,٣٥٥    | مجموع مصادر الاموال             |
| ١٠,٣٠٠,٠٠٠    | استخدامات الاموال               |
| ١١,٢٦٧,٥٧٦    | موجودات ثابتة                   |
| (٢,٠٠٩,٠٩٤)   | استثمارات                       |
| (١,٥٢٤,١٧٧٥)  | تعديل الاحتياطي الانفاقي        |
| ١٥,٩٢٠,٥٨٣    | ارباح المساهمين                 |
| ١٠,٩١٨,١٤٩    | مجموع الاستخدامات               |
| (١٤٦,٥٧١,٥٥٤) | التغير في رأس المال العامل      |

هـ ان الاعدادات الزائدة تتكون جزئاً من هذا الشأن

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية  
الرياض - المملكة العربية السعودية

## الميزانية كما في

٢٩ جمادى الثاني ١٤٠٢ هـ

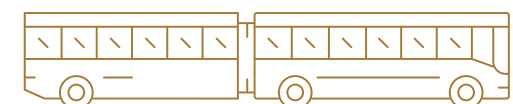
بيان أ

| ١٤٠١ هـ     | ١٤٠٢ هـ     | المطلوبات وحقوق المساهمين  | الموجودات                     |
|-------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
| ريال سعودي  | ريال سعودي  | المطلوبات المتداولة        | الموجودات المتداولة           |
| ١٨,٣٩٥,٩٦٢  | ٣٩,١٧٥,١٤٧٠ | بنوك دائنة - ايصاح ٩       | عدد - ايصاح ٢                 |
| —           | ١٠,٢٠٠,٠٠٠  | قرض قصر الاجل - ايصاح ١٠   | ذمم مدينة - ايصاح ٣           |
| ٧٧,٩٦١,٥٦٢  | ٦٠,٠٨٨,١٥٧  | ذمم دائنة - ايصاح ١١       | ذمم مدينة اخرى                |
| ٧,٧٥٨,٤٧١   | ١١,٣٦٤,٣٠٠  | ذمم دائنة اخرى - ايصاح ١٢  | مصاريف مدفوعة مقدما - ايصاح ٤ |
| ٦,٠٢٢,٤٤٠   | ٨,٠٣١,٥٣٤   | مخزونات                    | مقطع حمار - ايصاح ٥           |
| ٣,١٢٦,٩٩٦   | ١٨,٣٦٨,٧٧٠  | مصاريف مستحقة - ايصاح ١٣   | التزامات مستحقة               |
| ١٤,٧٧٩,١٩١  | ٣,٨٦١,٠٤٢   | مخصص الزكاة التسريفة       | ارادات مستحقة - ايصاح ٩       |
| ٩٨,٥٨٢,٥٠٦  | ٨٤,٦٦١,٩٢٣  | الارباح المستحقة للمساهمين | مجموع الموجودات المتداولة     |
| ٢٢٦,١٢٧,١٢٨ | ٦٨٦,١٢٧,١٩٦ | مجموع المطلوبات المتداولة  | استثمارات - ايصاح ٧           |

## رأس المال وحقوق المساهمين

| ١٤٠١ هـ       | ١٤٠٢ هـ       | رأس المال وحقوق المساهمين                                 | الموجودات الثابتة - ايصاح ٨ |
|---------------|---------------|---|-----------------------------|
| ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | رأس المال المصرح والمكتسب به - ايصاح ١٤                   | التكلفة                     |
| ٩٨٨,٧٠٩,٧٨٠   | ٩٩٧,٥٢٩,٤٨٥   | رأس المال المدفوع   | الاستهلاك التراكمي          |
| ٢٩,١٠٩,٨٣١    | ٤٥,٧٣٥,٣٢٢    | احتياطي نظامي   | القسمة المدفوعة             |
| ١٤,٥٥٤,٩١٥    | —             | احتياطي نظامي   | التزامات تحت التكلفة        |
| ١٤,٥٣٠,٦٤٦٧   | ١٤٩,١٢٩,٤٢٣   | الارباح القابلة للتوزيع ١٥٪ من رأس المال المدفوع - بيان ب | مجموع الموجودات الثابتة     |
| ١,١٨٠,٦٨٠,٩٩٣ | ١,٢٩٦,٨٩٤,١٣٠ | مجموع رأس المال وحقوق المساهمين                           | مصاريف التأسيس بعد الاغلاق  |
| ١,٤٠٧,٣٠٨,١٢١ | ١,٨٧٤,٠٢١,٤٢٦ | مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين                           | مجموع الموجودات             |

وان الاعدادات الزائدة تتكون جزئاً من هذا الشأن



## الخدمات المحلية :

بلغ عدد الركاب الذين تم نقلهم داخل المدن أكثر من (١١٦) مليون راكب كما تم إدخال بعض التحسينات على الخطوط الحالية وكذلك إضافة خطوط جديدة لإكمال عملية التوسع التي بدأتها الشركة.

## خدمات ما بين المدن :

تم تحسين مستوى الخدمة في الخطوط الحالية في المنطقة الغربية مع إضافة الخط الذي يربط بين مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بالشبكة في المنطقة، لقد زاد عدد الركاب في العام الماضي بنسبة ٤٣% وبلغ جملته ٢,٨٨٦,٣٩٠ راكباً

## خدمات الحج :

يتيح موسم الحج سنوياً فرصة نادرة للشركة لإظهار مقدرة فائقة في إدارة خدماتها بمرونة عالية، وقد سيرت الشركة خلال موسم الحج ١٤٠١هـ ٩٨٩ حافلة في مكة المكرمة والمنطقة الغربية كما تم نقل ٩,٤ مليون حاج خلال ذلك الموسم.

## الالتزام بالمواعيد المجدولة / تحسين مستوى الخدمات :

تبذل الشركة جهداً كبيراً في إدارة العمليات والمراقبة والمتابعة لتقديم خدمات مرضية للركاب، ومن أهم الأهداف أن تكتسب الخدمات جميعها سمعة طيبة من حيث الالتزام بالمواعيد المجدولة والمعلنة بحيث يستطيع العملاء الاعتماد على خدمات الشركة.

## تدريب السائقين :

إن سلامة الركاب وحسن معاملتهم ومعرفة مهام الوظيفة والإلمام بالنواحي الفنية للمعدات تشكل العناصر الأساسية لبرنامج تدريب السائقين، ورغم أن هذه البرامج قد أخضعت لمقاييس تحدد على مستوى الشركة إلا أنها قد صممت بحيث تتمتع بالمرونة اللازمة لتدريب السائق على ما يتطلبه العمل في منطقة محددة، ويقوم كل فرع من فروع الشركة بتنفيذ برامج التدريب الخاصة به، وبعد الفراغ من البرامج الأساسية تستمر المتابعة لأداء السائق على الخطوط عملياً ومن ثم يمكن توفير المزيد من التدريب إذا كان ذلك ضرورياً.

## تدريب العاملين بالصيانة :

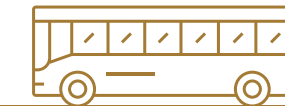
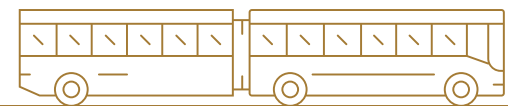
خلال الثلاث سنوات الماضية تمتعت الشركة بميزات المعدات الجديدة من قدرة عالية على التحمل وعدم الحاجة إلا لقليل من الصيانة والترميم، ولتحقيق الكفاءة القصوى والانتاجية العالية وللمحافظة على الاستثمارات الكبيرة في الحافلات لا بد من وضع وتنفيذ برامج للترميم الشامل والتجديد، وكان أول ما قامت به الشركة في هذا المجال هو تنفيذ برامج لتدريب العاملين بالصيانة، وقد اشتمل ذلك على عقد حلقات دراسية فنية متخصصة وورش عمل تتيح للعاملين الإلمام بأحدث وسائل وأساليب الصيانة.

## التدريب الإداري :

تمكنت الشركة من نقل مسئولية الإدارة التنفيذية لأيدي مواطنين سعوديين، وقد تطلب هذا أن اتجهت الشركة لتعيين المتخصصين السعوديين لتولي مسئولية الإدارة، ومن ناحية أخرى يستمر تنفيذ برامج التدريب الوظيفي ويساعد على ذلك مديرون أجانب ومستشارون فنيون وتشمل البرامج عقد الدورات والفصول لكل المتدربين الإداريين، وقد استفاد عدد كبير من السعوديين من هذه البرامج خلال العام الماضي.

## المعلومات الإدارية ومعالجة البيانات :

استطاعت الشركة أن تقوم بتركيب الحاسب الآلي (آي بي ام) في كل الفروع ومن ثم تم ربط كل الفروع بالإدارة العامة بالرياض عن طريق خطوط الهاتف الخاصة بنقل البيانات وذلك لتبادل المعلومات بسرعة وكفاءة، كما تم في نفس العام تطبيق الإدارة الاتوماتيكية للمواد وذلك عن طريق الحاسب الآلي (آي بي ام) وساعد ذلك كثيراً في السيطرة على مخزون الشركة الضخم من قطع الغيار واكتملت أيضاً المرحلة الأولية من تشغيل الحاسب الآلي باللغة العربية، وقد ساعد ذلك في توفير قاعدة أساسية للبيانات لإدارة شئون المساهمين وسيكمن تركيب أجهزة أكثر تقدماً في المستقبل القريب من توفير كل البيانات المطلوبة لإدارة شئون المساهمين وبالغتين العربية والإنجليزية. بجانب ذلك واصلت إدارة أنظمة المعلومات أبحاثها لتصميم الأنظمة وتطوير المشروعات لتشمل مراقبة الخدمات وصيانة الحافلات وإدارة حسابات المدفوعات والأصول الثابتة وذلك لكل فروع الشركة.



## أعضاء مجلس الإدارة

رئيس مجلس الإدارة  
وكيل وزارة المواصلات لشؤون النقل

عضو مجلس الإدارة

عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة التجارة

عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة البلدية

عضو مجلس الإدارة  
رئيس المجلس

عضو مجلس الإدارة  
رئيس المجلس

عضو مجلس الإدارة  
رئيس المجلس

عضو مجلس الإدارة  
رئيس المجلس

المهندس أحمد يوسف التركي

الاستاذ حمدي حمزة ابو زيد

الدكتور عبد الرحمن عبدالله الزامل

الاستاذ محمد عبدالله الشريف

الاستاذ علي عبدالله التميمي

الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر

الاستاذ ابراهيم محمد الجميح

الاستاذ خالد عبدالله سعد اليوسف

مراقبو الحسابات  
الساده باعش وبنقسا  
مراجعون ومحاسبون قانونيون

الشركة السعودية للنقل الجماعي

التقرير السنوي

١٤٠٢ - ١٤٠٣ هـ



الشركة السعودية للنقل الجماعي (س.م.ع.)  
 قائمة الأرباح والخسائر  
 للسنتين المنتهيتين في ٣٠ جمادى الثاني ٢٠٢٤ و٢٩ جمادى الثاني ٢٠٢٣

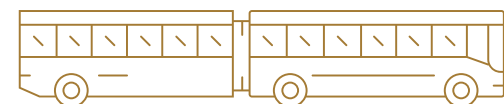
| ٢٠٢٤ هـ                         | ٢٠٢٣ هـ         |  |
|---------------------------------|-----------------|--|
| ريال سعودي                      | ريال سعودي      |  |
| <b>الإيرادات :</b>              |                 |  |
| <b>خدمات النقل :</b>            |                 |  |
| ١٥٩,٣٤٨,٨٠٨                     | ١٧٢,١٢١,٨٢٤     | عمليات داخل المدن  |
| ٥٥,٠٧٦,٠٨٦                      | ٨٦,٢٨٨,٩٩٧      | عمليات بين المدن   |
| ٨,٢٤٥,٠٢٢                       | ١٤,٠٩٦,٨٠٧      | مصادر أخرى غير النقل:  |
| ٤,١٢٤,٧٠٧                       | ٧,١٢٨,٦٦١       | الإعلان على الحافلات والمعراقل                                 |
| ٢٢٩,٨٠٢,٦٢٤                     | ٢٨٠,٨٣٧,٠٨٩     | إيرادات أخرى   |
| <b>التكاليف والمصروفات :</b>    |                 |  |
| <b>رواتب وأجور</b>              |                 |  |
| ١٧٧,٠٩٤,١٨٧                     | ١٨٢,٧٦٩,٨٠٦     |  |
| <b>علاوات وبدلات</b>            |                 |  |
| ٨٩,١١٣,٣٧٩                      | ٩٣,٩٩٩,٦١٦      |  |
| <b>خدمات تعاقدية</b>            |                 |  |
| ٧٤,٠٢١,١٨٢                      | ٤٥,٨٢٧,٨٤٢      |  |
| <b>مواد وامتدادات</b>           |                 |  |
| ٤٢,٧٤٥,٠٢٥                      | ٤١,٦١٥,٣١٨      |  |
| <b>ماء وكهرباء وتلفون</b>       |                 |  |
| ١١,١٤٩,٦٢٢                      | ٨,٠٧٩,٢٤٨       |  |
| <b>إيجارات</b>                  |                 |  |
| ٢٢,٦٨٩,١٢٧                      | ١٨,٨٢٣,٣١٤      |  |
| <b>استهلاك واطفاء - ايجاج ٦</b> |                 |  |
| ١٣,٦٧٥,٤٦٦                      | ٨٢,١٦٦,٤٤٠      |  |
| <b>عمولات بنكية</b>             |                 |  |
| ٤١,٥٧٢,٦٨٤                      | ٧٠,٦٢١,٨٦٩      |  |
| <b>أخرى - ايجاج ٦</b>           |                 |  |
| ٦١٢,٠٢١,٥٦٠                     | ٦٢٢,١٥٣,٢٥٥     |  |
| ( ٢٨٥,٢١٨,٩٢٦ )                 | ( ٢٤١,٢٦٦,١٦٦ ) | (الخسارة) قبل الاعانة المالية الحكومية وقبل خصم الزكاة الشرعية |
| ( ٢,٨٦١,٠٤٢ )                   | ( ١٤,٠٢٦,٩١٤ )  | الزكاة - ايجاج ١٠  |
| ( ٢٨٩,٠٧٩,٩٧٨ )                 | ( ٢٥٥,٢٩٣,٠٨٠ ) | (الخسارة) قبل الاعانة الحكومية                                 |
| ٥٥٥,٣٢٤,٨٩٢                     | ٥٠٥,١٧٢,١٢٠     | الاعانة الحكومية - ايجاج ٢                                     |
| ١٦٦,٢٥٤,٩١٤                     | ١٤٩,٧٧٠,٤٠٠     | صافي الربح - ايجاج ٩   |

ان الايضاحات من (١) الى رقم (١٢) المرفقة تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية

الشركة السعودية للنقل الجماعي (س.م.ع.)  
 القوائم المالية المجمعة كما في ٣٠ جمادى الثاني ٢٠٢٤ و٢٩ جمادى الثاني ٢٠٢٣

| ٢٠٢٤ هـ                         | ٢٠٢٣ هـ     |   | ٢٠٢٤ هـ       | ٢٠٢٣ هـ        |  |
|---------------------------------|-------------|---|---------------|----------------|--|
| ريال سعودي                      | ريال سعودي  |   | ريال سعودي    | ريال سعودي     |  |
| <b>المطلوبات وطرق المساهمين</b> |             |   |               |                |  |
| <b>المطلوبات المتداولة :</b>    |             |   |               |                |  |
| ٢٩١,٧٥١,٤٧٠                     | ٤٤٢,٥٨٩,١٥٠ | تسهيلات بنكية - ايجاج ٨   | ٢٥,٥٦٢,٩٩٦    | ٢٠,٥٧٤,٤٢٨     | النقد - ايجاج ٢                                  |
| ١٠٢,٠٠٠,٠٠٠                     | ١٠٤,٠٠٠,٠٠٠ | قرض قصير الأجل - ايجاج ٨  |               |                | دعم مدينة :                                      |
| ٧٢,٢٥٣,٦٦٦                      | ٩٠,٠٦٣,١١١  | دعم دائنة   | ٨٨,٠٢٦,٣٢١    | ١,٠٢٥,٦٠٦,٠١٧  | الإعانة المالية الحكومية - ايجاج ٣               |
| ٨٢,٦٦١,٩٢٢                      | ٢٩,٣١٢,٢٠٠  | ارباح للمساهمين لم تدفع - ايجاج ٩                                     | ١٨,٢٤٦,٠٤٤    | ٢٧,٩١٧,٢٨٢     | أخرى - ايجاج ٤                                   |
| ١٤,٣١٨,٤٤٥                      | ١٤,٠٠٩,٠٦٥  | مستحقات رواتب وبدلات  | ٨٩,٦٠٨,٣٢٤    | ١,٠٧٢,٧٢٣,٢٩٩  |  |
| ٤,٢٤٩,٩٢٥                       | ١١,٢٤٢,٥٥٦  | مكافآت نهاية خدمة الموظفين  | ( - )         | ( ١٩,٠٠٠,٠٠٠ ) | تأجيل دفع لوجن متكوك في تعجيلها                  |
| ١,١٤٢,٦٦١                       | ٧,٣٢٠,٣٢٨   | عمولات بنكية مستحقة - ايجاج ٨   |               |                |  |
| ٢,٨٦١,٠٤٢                       | ١٧,٨٩٢,٩٥٦  | مخصص الزكاة الشرعية - ايجاج ١٠  | ٨٩,٦٠٨,٣٢٤    | ١,٠٤٤,٣٢٣,٤٩٩  | المفروق - ايجاج ٥                                |
| ٧,٣٢٨,٣٢٢                       | ٧,٨٩١,٨٠٢   | دعم دائنة أخرى  | ٧٧,٣٥٥,٢٣٥    | ٨٢,٠٠٩,٢٨٦     | مصاريف مقدومة مقدما                              |
| ١٨,٠٧٩,٧٥٥                      | ٧٢,١٢٨,٦٠٨  | مجموع المطلوبات المتداولة   | ٢٧,٩٧١,٠٦٥    | ٩٢,١١٠,٦٦١     |  |
|                                 |             | التزامات طارئة - ايجاج ١١ و ١٢  | ١,٠٤٠,١٨,٨٢٠  | ١,١٨٩,٨١٢,٦٧٤  | مجموع الموجودات المتداولة                        |
| <b>حقوق المساهمين</b>           |             |   |               |                |  |
|                                 |             | رأس المال المعرج به والمكتتب به - ٦٠ مليون سهم بقيمة ١٠٠ ريال لكل سهم | ٨١٧,٣٠٦,٦٩٦   | ٧١٨,٥٥٤,٣٠١    | صافي القيمة الدفترية للموجودات الشائعة - ايجاج ٦ |
|                                 |             | رأس المال الغير مسدد  | ١٦,١٤٨,٤٠٩    | ١٩,٨٢٤,٩٣١     | استثمارات وأخرى - ايجاج ٧                        |
|                                 |             | رأس المال المدفوع   |               |                |  |
|                                 |             | احتياطي نظام - ايجاج ١١   |               |                |  |
|                                 |             | ارباح محتفظة بها - ايجاج ٩  |               |                |  |
|                                 |             | مجموع حقوق المساهمين  |               |                |  |
|                                 |             | مجموع المطلوبات وطرق المساهمين  | ١,٨٢٢,٤٧٣,٩٧٥ | ١,٩٠٦,٤١٠,٩٠٦  | مجموع الموجودات                                  |

ان الايضاحات من رقم (١) الى رقم (١٢) المرفقة تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية



## الخدمات المحلية :

إن نجاح الشركة يظهر واضحاً في النمو المستمر على الطلب على الخدمات المحلية في كل المدن التي بها أقسام تشغيل، خاصة مكة المكرمة وجدة والرياض ففي جدة حيث ينقل أكثر من (١٦,٠٠٠) راكب يومياً، وفي الرياض التي يستمر فيها نمو الإركاب الذي له صلة مباشرة ببرامج التنمية الاقتصادية، وفي مكة المكرمة والمدينة المنورة فإن نمو الإركاب الذي يزداد بدرجة مستمرة إنما يعزى لا إلى برامج التطور المحلي ولكن إلى كثرة الزوار الذين يقدون إلى الأماكن المقدسة وان معدل النمو الكبير في المدينة المنورة والطائف والقصيم إنما يعكس تقبل الجمهور لهذه الخدمة الجماعية ومساندته لها.

## خدمات ما بين المدن :

لقد ارتفعت الإيرادات إلى (٨٥) مليون ريال بزيادة أكثر من ٥٠% على ما حققته في السنة المالية ١٤٠٢هـ في حين أن المصروفات المباشرة كانت (٦٥) مليون ريال وقد استخدمت الإيرادات التي حققتها هذه الخدمات لتغطية العجز في القطاعات الأخرى من التشغيل.

## مرافق الدعم :

استمرت الشركة في استكمال الشبكة الدائمة لمرافق الدعم في المملكة ويمكن القول بأن كل مرافق التشغيل الكبرى قد استلمت خلال السنة المالية ١٤٠٢/١٤٠٣هـ. وهناك مشروعان رئيسيان للإنشاءات ينتظر البدء في العمل فيهما خلال السنة المالية ١٤٠٣/١٤٠٤هـ وهما محطة خدمات ما بين المدن التي ستقام وسط مدينة الرياض، ومشروع مرافق توضيب الوحدات في موقع التشغيل والصيانة بجدة، وهناك مشروع رئيسي من المنتظر الشروع فيه في السنة القادمة وهو مشروع مظلات الحافلات وسيقام في جميع أنحاء المملكة.

## التخطيط والتطوير :

تم في السنة الماضية إجراء العديد من الدراسات كان القصد منها رفع وتحسين مقدره الشركة نحو تقديم أفضل خدمات النقل من حيث الكم والنوعية. ففي العام الماضي ١٤٠٢/١٤٠٣هـ أجريت الدراسات التشغيلية الرئيسية في خمس من مناطق التشغيل هدفت إلى تقليل تكاليف التشغيل إلى أدنى ما يمكن وذلك بالنسبة لجداول الخدمات وخطوط الحافلات، كما هدفت إلى تحسين جاذبية الجداول والخطوط وبالتالي زيادة عدد الركاب والإيرادات إلى أقصى ما يمكن. وسيتم تطبيق التحسينات التي تم تحديدها في الدراسات التي أجريت في كل من الرياض، وجدة، ومكة المكرمة، والدمام، والطائف خلال العام المالي ١٤٠٢/١٤٠٣هـ ويتوقع لهذه التحسينات بإذن الله أن توفر للشركة حوالي (٣٠,٢) مليون ريال سعودي سنوياً.

## رفع سعر تذكرة الإركاب إلى ريالين :

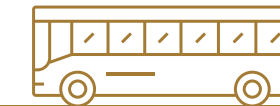
من المعروف أن السعر الأصلي للتذكرة والذي اعتمد من قبل مجلس الوزراء الموقر عند بدء الشركة لأعمالها هو ريال ونصف ريال ولكن لصعوبة تطبيق هذه التسعيرة بسبب صعوبة توفر أنصاف الريالات فقد رؤى تأجيل تطبيقها عند بدء الخدمة واقتصر على دفع ريال واحد للتذكرة ومع مرور الوقت وجد أن هذه التسعيرة لا تتلاءم مع حجم الخدمة المقدمة وهكذا تم الرفع لمقام مجلس الوزراء الموقر لطلب رفع السعر إلى ريالين وقد صدر قرار مجلس الوزراء الموقر بالموافقة على ذلك برقم ٢٣٣ وتاريخ ١٤٠٣/٩/٩هـ.

## خدمات الحج :

كانت الشركة وما تزال تساهم دائماً في عملية نقل الحجاج بالمشاعر المقدسة، وقد بذلت جهود كبيرة خلال هذه السنة لإتاحة الفرصة للشركة لنقل الحجاج بالتنسيق مع نقابة السيارات بمكة المكرمة.

## الصيانة :

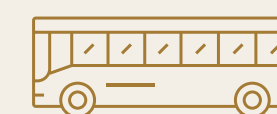
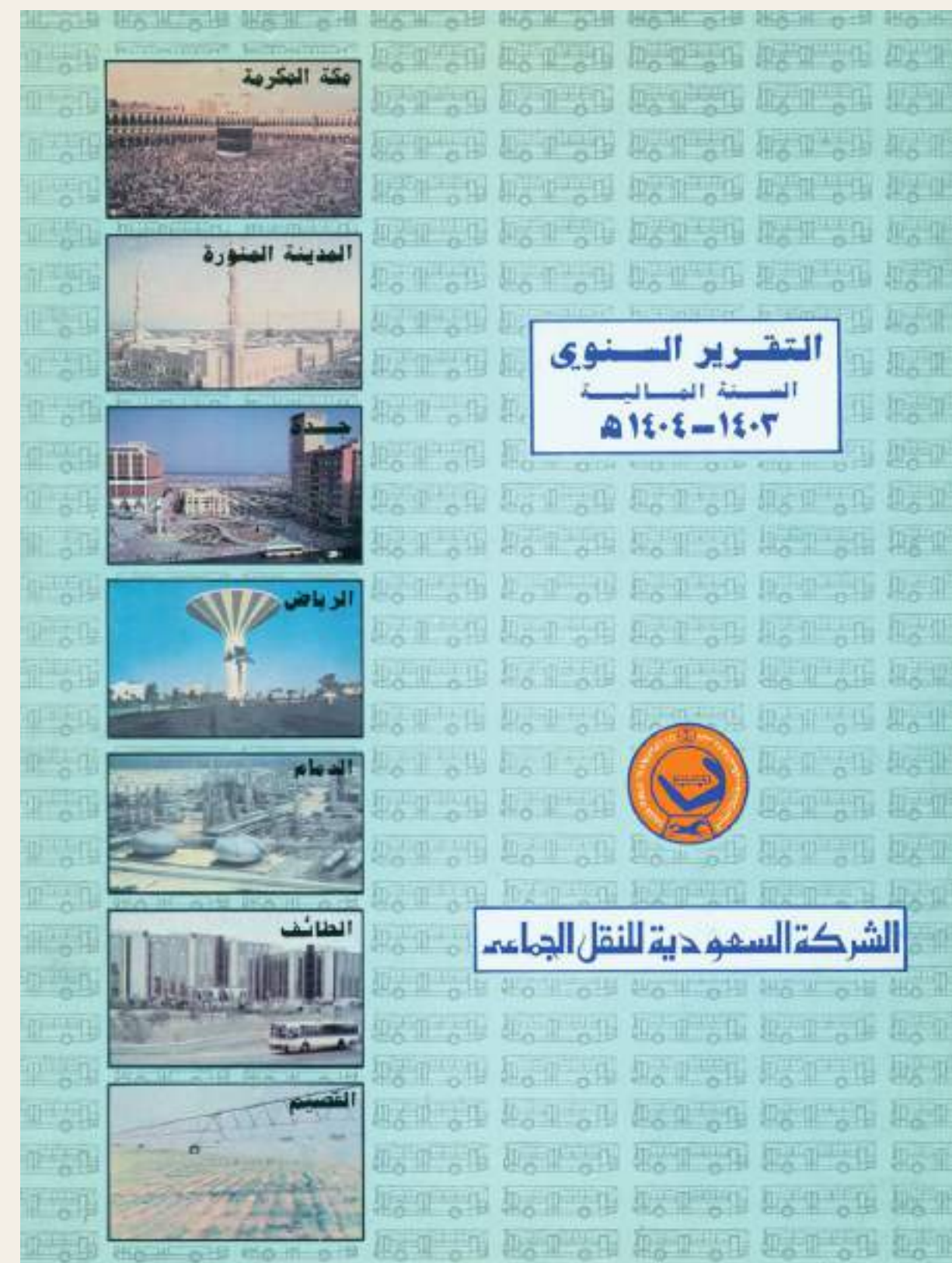
تعتبر الصيانة في الشركة من أهم الركائز التي تحمي موارد الشركة وتقيها من الفناء السريع ومن أجل ذلك ركز مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية المنبثقة عنه على دعم هذا النشاط وذلك بالعمل على تطبيق تنظيم إجراءات فعالة والتركيز على التدريب وإعادة تقييم العمالة الحالية واستبدال البعض منها بكفاءات أفضل وتأمين جميع قطع الغيار المتطلبة لحافلات الشركة على مدى زمني متوسط من (٦-١٢) شهراً.



## أعضاء مجلس الإدارة

- المهندس احمد يوسف التركي  
رئيس مجلس الإدارة  
وكيل وزارة الصناعات  
والمعادن
- الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل  
عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة التجارة
- الأستاذ محمد عبدالله التريف  
عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة المالية  
والاقتصاد الوطني
- الأستاذ علي عبدالله التميمي  
عضو مجلس الإدارة
- الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر  
عضو مجلس الإدارة
- الأستاذ ابراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة
- الدكتور ابراهيم العلي الخضير  
عضو مجلس الإدارة
- الأستاذ عبدالعزيز قاسم كانو  
عضو مجلس الإدارة

مسراتبو الحسابات  
الساده باعش وبارتسسا  
مراجعون ومحاسبون قانونيون



قائمة العمليات  
للسنتين المنتهيتين في ٣٠ جمادى الثاني ١٤٠٤هـ و ١٤٠٣هـ  
(معبرا عنها بالريالات السعودية)

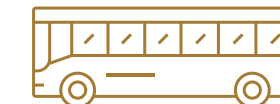
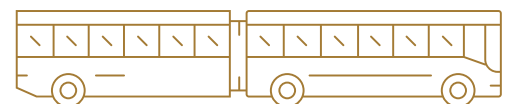
| ١٤٠٣هـ         | ١٤٠٤هـ         |  |
|----------------|----------------|--|
| ريال سعودي     | ريال سعودي     |  |
|                |                | <b>الإيرادات :</b>                     |
|                |                | <b>خدمات النقل :</b>                   |
| ١٧٢٠٦٣٣        | ١٧٨٠٢٦٥        | عمليات داخل المدن                      |
| ٨٦٠٥٢٩         | ١٠٥٠٨٧٣        | عمليات بين المدن                       |
|                |                | مصادر أخرى غير النقل :                 |
| ١٤٠٠٩٧         | ٦٠٧٦٨          | الاعلان على الحافلات والعرافق          |
| ٧٠٦٢٨          | ٨٠٤٨٠          | إيرادات أخرى                           |
| <u>٢٨٠٠٨٨٧</u> | <u>٢٩٩٠٣٨٦</u> |  |
|                |                | <b>التكاليف والعصروقات :</b>           |
|                |                | رواتب واجور                            |
| ١٨٢٠٧٧٠        | ١٦٠٠٩٩٤        | علاوات وبدلات                          |
| ٩٣٠٥٩٩         | ٧٨٠٠٣١         | خدمات تعاقدية                          |
| ٤٥٠٨٢٨         | ١٧٠٦٠٢         | مواد وامدادات                          |
| ٤١٠٦١٥         | ٤١٠٥٣٦         | ماء كهرباء وتلفون                      |
| ٨٠٠٧٩          | ٤٠٥٨٩          | ابحار                                  |
| ١٨٠٩٨٤         | ١٧٠٦٣٤         | استهلاك واطفاء                         |
| ٨٢٠٢١٦         | ٨٢٠٨١٦         | عمولات بنكية                           |
| ٧٠٠٦٢٢         | ٦٠٠٠٦٢         | أخرى                                   |
| ٧٨٠٥٤٠         | ٤٥٠٧٢٠         |  |
| <u>٦٢٢٠٢٥٣</u> | <u>٥٠٩٠٩٨٤</u> |  |
| ( ٢٤١٠٣٦٦ )    | ( ٢١٠٠٥٩٨ )    | (الخسارة) قبل الاعانة العالية الحكومية |
| ( ١٤٠٠٣٧ )     | ( ١٥٠٠٤٤ )     | وقبل حسم الزكاة الشرعية                |
| ( ٣٥٥٠٤٠٣ )    | ( ٢٢٥٠٦٤٢ )    | الزكاة - ايصاح ٩                       |
| ٥٠٥٠١٧٢        | ٣٧٥٠٤٦٦        | (الخسارة) قبل الاعانة الحكومية         |
| ١٤٩٠٧٧٠        | ١٤٩٠٨٢٤        | الاعانة الحكومية - ايصاح ١١            |
| =====          | =====          | صافي الدخل - ايصاح ٨                   |

ان الايضاحات المرفقة من ١ الى ١١ تشكل جزءا مكملا لهذه القوائم المالية

الميزانية العمومية كما في ٣٠ جمادى الثاني ١٤٠٤هـ و ١٤٠٣هـ  
( معبرا عنها بالريالات السعودية )

| ١٤٠٣هـ     | ١٤٠٤هـ     |  | ١٤٠٣هـ     | ١٤٠٤هـ     |                                |
|------------|------------|--|------------|------------|--------------------------------|
| ريال سعودي | ريال سعودي |  | ريال سعودي | ريال سعودي |                                |
|            |            | <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b>       |            |            | <b>الموجوبات</b>               |
|            |            | <b>المطلوبات المتداولة :</b>           |            |            | <b>الموجوبات المتداولة :</b>   |
| ٤٤٣٨٨٩     | ٤٢١٨٥٤     | تسهيلات بنكية - ايصاح ٧                | ٣٠٥٧٥      | ٧٠٠٧٦      | النقد                          |
| ١٠٤٠٠٠     | -          | قرض بنكي - ايصاح ٧                     |            |            | ذمم مستحقة :                   |
| ٩٠٠٤٤      | ٥٣٥٧٢      | ذمم ناشئة                              |            |            | الاعانة المالية الحكومية       |
| ٢٩٢١٢      | ٢٢١٠٤      | ارباح اسم مستحقة - ايصاح ٨             | ١٠٣٥٨٠٦    | ١٠٢٢٦٠٢    | - ايصاح ١١                     |
| ١٤٣٨١      | ١١٤٤٠      | مستحقات رواتب وبدلات                   | ٣٦٤٨٩      | ٢٧١٧٩      | المسرى - ايصاح ٢               |
| ١١٧٢٢      | ١٨٤٢٢      | مكافأة نهاية الخدمة                    |            |            |                                |
| ٧٢٢١       | ٥٢١        | عمولات بنكية مستحقة - ايصاح ٧          | ١٠٢٢٠٦٥    | ١٠٨١٥٨١    |                                |
| ١٧٨٩٨      | ٣٢١٢٢      | منص الزكاة الشرعية - ايصاح ٩           | ١٩٠٠٠      | ٢٦٠٠٠      | شاقص منص ديون متكونه من حصصها  |
| ٧٨٩٢       | ٩٨٧٠       | مطلوبات أخرى                           |            |            |                                |
|            |            | مجموع المطلوبات المتداولة              | ١٠٥٣٠٩٥    | ١٠٥٥٥٨١    |                                |
| ٧٢٢١١١     | ٥٨١٧٥٧     |  | ٨٢٤٠٩      | ٦٦٢٩٤      | المخزون - ايصاح ٤              |
|            |            |  | ٢٤١١١      | ٥٢١٢٢      | مصاريف مدفوعة مقدما            |
|            |            | <b>حقوق المساهمين</b>                  | ١٠٨٨١٩٠    | ١٠٢٤١٦٣    | مجموع الموجوبات المتداولة      |
|            |            | رأس المال المقترح والمكتسب             | ٧١٨٥٥٨     | ٦١٢٦٥٦     | صافي القيمة المكتسبة للموجوبات |
| ١٠٠٠٠٠٠    | ١٠٠٠٠٠٠    | - ١٠ ملايين سهم بقيمة ١٠٠ ريال لكل سهم | ٤١٧٠       | ١٢٢٧١      | الشائكة - ايصاح ٥              |
| ( ١٠٢٢٢ )  | ( ١٠١٧١ )  | رأس المال غير المسدد                   | ١٥٦٦٥      | ١٥٦٥٥      | احول مقترح بنجها               |
| ٩٩٨١٦٧     | ٩٩٨٢٢٩     | رأس المال المدفوع                      |            |            | استثمارات وأخرى - ايصاح ٦      |
| ٤٥٧٣٥      | ٤٥٧٣٥      | اضياط نظامي - ايصاح ١٠                 |            |            |                                |
| ١٤٩٧٧٠     | ١٤٩٨٢٤     | ارباح منقطة بها - ايصاح ٨              |            |            |                                |
|            |            | مجموع حقوق المساهمين                   | ١٠٩٢٣٨٢    | ١٠٢٦١٤٥    |                                |
| ١٠٩٢٣٨٢    | ١٠٩٢٣٨٨    |  |            |            |                                |
| ١٠٩٢٣٨٢    | ١٠٩٢٣٨٨    | مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين        | ١٠٩٢٣٨٢    | ١٠٩٢٣٨٨    | مجموع الموجوبات                |

ان الايضاحات من رقم (١) الى رقم (١١) المرفقة تشكل جزءا مكملا لهذه القوائم المالية



## العمليات والتشغيل :

بلغ عدد الركاب المنقولين خلال السنة المالية ١٤٠٣/١٤٠٤ هـ ١٠٩,١ مليون راكب، وقد تحققت زيادة في الدخل بلغت ٢٢,٣ مليون ريالاً أي بنسبة ٩,٧% عن العام المالي ١٤٠٢/١٤٠٣ هـ ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة سعر الإركاب علماً بأن عدد الركاب قد قل بنسبة ٢٥,٣% عنه في العام الماضي ويعزى ذلك لزيادة الأجر إلى ريالين والمنافسة الحادة من الحافلات (الخاصة) من جهة ومغادرة عدد كبير من المتقدمين نسبة لاكتمال معظم المشاريع الإنمائية.

وقد اتسمت هذه السنة المالية ١٤٠٣/١٤٠٤ هـ بتحسّن في الأداء المالي حيث بلغت الإيرادات الكلية ٢٩٩,٣٨٦,٠٠٠ ريال سعودي أي بزيادة قدرها ٦,٦% عن إيراد العام المالي ١٤٠٢/١٤٠٣ هـ حيث كانت ٢٣٦,٢٩٠,٠٠٠ ريالاً مقارنة بمبلغ ٥٢٥,٠٢٨,٠٠٠ ريالاً في العام المالي ١٤٠٣/١٤٠٤ هـ.

## الخطة الخمسية :

قامت الشركة بإنهاء الدراسات الخاصة بالخطة الخمسية للشركة عن الأعوام ١٤٠٥-١٤١٠ هـ وسيتم البت فيها ورفعها للجهات المختصة لأخذ الموافقة عليها والبدء في تطبيقها بعد ذلك.

## ترشيد الإنفاق :

لقد تم خلال السنة المالية ١٤٠٣/١٤٠٤ هـ قرار إنهاء عقد شركة الإدارة الأمريكية وإدارة الشركة بواسطة الكفاءات السعودية والعربية، وقد تم إنهاء عقد الشركة الأمريكية اعتباراً من ١١/٩/١٤٠٤ هـ ولذلك فإن الشركة قامت بتوفير حوالي ٢٦ مليون ريال، كما تم خلال العام ١٤٠٣/١٤٠٤ هـ إنهاء العقد المبرم مع شركة استقدام العمالة حيث بدأت الشركة في استقدام العمالة مباشرة وبذلك فقد تم توفير تسعة عشر مليون ريال سنوياً تقريباً، وبالنسبة لعقود إيجارات المباني لقد كانت الشركة تستأجر عدة مباني في مختلف المناطق لاستعمالها كمكاتب وسكن لموظفيها، وفي سبيل ترشيد الانفاق فقد قررت الشركة إنهاء عقود معظم إيجارات تلك المباني، كما سيتم إنهاء العقود الأخرى خلال الأشهر القادمة وبذلك فإن الشركة ستوفر تسعة ملايين ريال سنوياً تقريباً حيث سيصرف للموظفين بدل سكن بدلاً من إسكانهم، كما قررت الشركة استغلال المباني المملوكة لها بتأجيرها للغير كما سيتم نقل الإدارة العامة للشركة من المكاتب المستأجرة إلى موقع التشغيل والمملوك لها بالرياض وذلك مع مواصلة الجهود لتخفيض النفقات العامة مثل الكهرباء والماء والهاتف والتلّكس والدعاية حيث تم تخفيض المصروفات بدرجة كبيرة في هذا المجال، كما قامت الشركة بإعادة دراسة الهيكل التنظيمي للشركة وذلك على ضوء التجارب السابقة وكانت نتيجة تلك الدراسة إجازة الهيكل التنظيمي الجديد مما أدى الى تخفيض في العمالة بما يضمن تقليل التكلفة والمحافظة على مستوى التشغيل والأداء بالمستوى المطلوب، وستوفر الشركة بذلك حوالي أربعين مليون ريال سنوياً، كما تسعى الشركة لسعودة الوظائف وخاصة القيادية منها، كما قامت الشركة بإعادة دراسة خطوط مسار الحافلات وتقييم الخدمة الشاملة وذلك على مستوى المملكة وقد تمخضت تلك الدراسات عن تخفيض زمن التقاطر لبعض الحافلات على بعض الخطوط مما أدى إلى التخفيض في تكاليف التشغيل.

## مطلات الحافلات :

وفي إطار الجهود التي تبذلها الشركة لاستكمال خدماتها وراحة ركاب حافلاتها فقد تم توقيع عقد مع إحدى المؤسسات الوطنية بتاريخ ٢٤/٥/١٤٠٤ هـ لإنشاء ٤٣٠ مظلة في مواقف الحافلات بمدينة الرياض وذلك لتنفيذ إنشاء هذه المظلات وصيانتها على حساب المؤسسة المنفذة بالإضافة إلى سداد مبلغ ألفين ريال للشركة عن كل مظلة يتم تشييدها سنوياً وذلك مقابل استخدام هذه المظلات لأغراض الدعاية والإعلان.

## خدمات الحج :

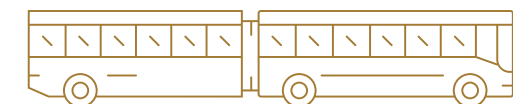
لقد ساهمت الشركة في المشاركة الفعالة في نقل حجاج بيت الله الحرام في كل من مكة المكرمة والمدينة والمشاعر المقدسة، حيث تم نقل حوالي أربعة ملايين ونصف مليون حاج وحققّت الشركة بذلك نجاحاً كبيراً في درجة الأركاب وحققت دخلاً قدره ٣٢,٥٧١,٦٥٩ ريال، وربحاً صافياً قدره ١٣,٢٢٢,٣٩٢ ريال سعودي.

## القروض :

لقد قامت الشركة بمعالجة موضوع القروض حيث تم خلال العام الماضي سداد بعض القروض حيث تم سداد قرض بنك أوف أمريكا بالبحرين والبالغ قدره (١١٧,٨٩٩,٧٥٩) ريالاً كما تم سداد مبلغ وقدره خمسين مليون ريال للبنك السعودي الأمريكي.

## توسيع مجالات استعمال الحاسب الآلي بالشركة :

بدأت الشركة في إدخال بيانات المساهمين بالحاسب الآلي وستقوم إدارة الشركة باستبدال شهادات الأسهم ذات الكوبون بشهادة واحدة لكل مساهم بالرصيد الذي يملكه من الأسهم وسيحقق ذلك وفراً للشركة وراحة للمساهمين.

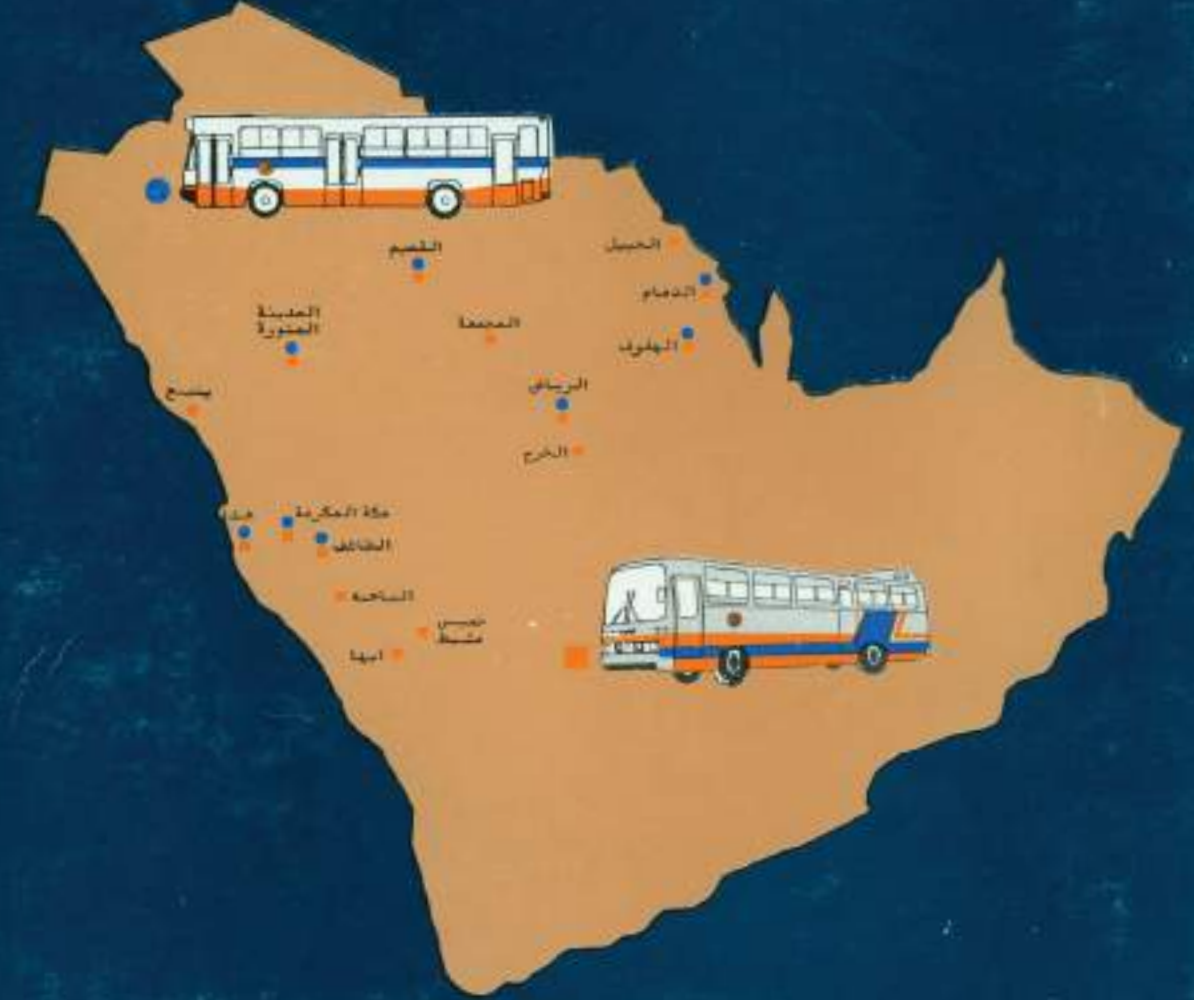


## أعضاء مجلس الإدارة

- المهندس أحمد يوسف التركي  
رئيس مجلس الإدارة  
وكيل وزارة المواصلات  
لشؤون النقل
- الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل  
عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة التجارة
- الأستاذ محمد عبدالله الشريف  
عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة المالية  
والاقتصاد الوطني
- الأستاذ علي عبدالله التميمي  
عضو مجلس الإدارة
- الدكتور عبدالفتاح يحيى الدين ناظر  
عضو مجلس الإدارة
- الأستاذ إبراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة
- الدكتور إبراهيم العلي الكضير  
عضو مجلس الإدارة
- الأستاذ عبدالعزيز قاسم كانو  
عضو مجلس الإدارة

مسؤولو الحسابات  
السادة باعش وياقينا  
مراجعون ومحاسبون قانونيون

## التقرير السنوي للسنة المالية ١٤٠٤ - ١٤٠٥ هـ



الشركة السعودية للنقل الجماعي



### قائمة العمليات

للسنتين المنتهيتين في ٣٠ جمادى الثاني ١٤٠٥هـ و ١٤٠٤هـ  
(معيّرا عنها بالآلاف الريالات السعودية)

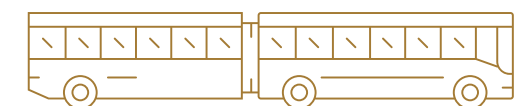
| ١٤٠٤هـ      | ١٤٠٥هـ      |                               |
|-------------|-------------|-------------------------------|
| ريال سعودي  | ريال سعودي  |                               |
|             |             | الإيرادات :                   |
|             |             | خدمات النقل :                 |
| ١٧٨,٢٦٥     | ١٥١,١٥٦     | عمليات داخل المدن             |
| ١٠٥,٨٧٢     | ٩٢,٢١٥      | عمليات بين المدن              |
|             |             | مصادر أخرى غير النقل :        |
| ٦,٧٦٨       | ٩,٨٥٤       | الإعلان على الحافلات والمعراق |
| ٨,٤٤٠       | ٧,٤٠٢       | إيرادات أخرى                  |
| ٢٩٩,٣٨٦     | ٢٦٠,٦٢٧     |                               |
|             |             | التكاليف والمصروفات :         |
| ١٦٠,٩٩٤     | ١٣٩,٧٩٦     | رواتب وأجور                   |
| ٧٨,٠٣١      | ٦٧,٦٤٨      | ملاوات وبدلات                 |
| ١٧,٦٠٢      | ١٠,٠٤٩      | خدمات تعاقدية                 |
| ٤١,٥٣٦      | ٣٠,٨١٠      | مواد وامدادات                 |
| ٤,٥٨٩       | ٤,٦٦٦       | ماء كهرباء وتلفون             |
| ١٧,٦٣٤      | ٦,١٨٤       | ايجارات                       |
| ٨٣,٨١٦      | ٧٧,٢٩٧      | استهلاك والنفاء               |
| ٦٠,٠٦٢      | ٤٤,٨٠٢      | عمولات بنكية                  |
| ٤٥,٧٢٠      | ٤,٥٨٣       | أخرى                          |
| ٥٠٩,٩٨٤     | ٣٨٥,٧٦٥     |                               |
| ( ٢١٠,٥٩٨ ) | ( ١٢٥,١٦٨ ) | صافي الخسارة                  |
| ====        | ====        |                               |
| ٣٧٥,٤٦٦     | ٢٩٢,٠٩٢     | الإمانة الحكومية المستحقة     |
|             |             | ي طرح منها :                  |
| ٢١٠,٥٩٨     | ١٢٥,١٦٨     | صافي الخسارة                  |
| ١٥,٠٤٤      | ١٧,٠٣١      | الركابة - ابيضاح ٩            |
| ١٤٩,٨٢٤     | ١٤٩,٨٩٢     | الأرياح المضمونة - ابيضاح ٨   |
| حفر         | حفر         |                               |
| ====        | ====        |                               |

### الميزانية العمومية كما في ٣٠ جمادى الثاني ١٤٠٥هـ و ١٤٠٤هـ

معيّرا عنها بالآلاف الريالات السعودية

| ١٤٠٤هـ     | ١٤٠٥هـ     | المطلوبات ودفوق المساهمين              | ١٤٠٤هـ     | ١٤٠٥هـ     | الموجودات                       |
|------------|------------|--|------------|------------|---------------------------------|
| ريال سعودي | ريال سعودي | المطلوبات المتداولة :                  | ريال سعودي | ريال سعودي | الموجودات المتداولة :           |
| ٤٢,٦٤٤     | ٤١,٠٦٠     | سجلات بنكية - ابيضاح ٧                 | ٧,٠٧٦      | ٦,٦٩٠      | البنك                           |
| ٥٢,٤٧٢     | ٤٠,٧٥١     | ذمم دائنة                              |            |            | ذمم مدينة :                     |
| ٢٢,١٠٤     | ٢٦,٢٤٥     | الأرياح المضمونة - ابيضاح ٨            | ١,٢٢٣,١٠٤  | ١,٢٣٥,٨٧٠  | الإمانة الحكومية المستحقة       |
| ١١,٤٤٠     | ١٥,٣٠١     | مستحقات رواتب وبدلات                   | ٢٧,١٧٦     | ٤١,٢٥٤     | - ابيضاح ٢ و ١١                 |
| ١٨,١٢٢     | ٢٠,٧٨٨     | مكافآت نهاية الخدمة                    |            |            | أخرى - ابيضاح ٢                 |
| ٥٤١        | -          | عمولات بنكية مستحقة - ابيضاح ٧         | ١,٨١,٨٨١   | ١,٧٧,١٢٦   |                                 |
| ٢٢,٨٢٤     | ٢٦,٧٢٢     | مخصص الركابة الشرائية - ابيضاح ٩       | ٢٦,٠٠٠     | ٢٦,٠٠٠     | صافي مخصص ديون مشكوك في تحصيلها |
| ٩,٦٧٠      | ٩,٥٢٢      | مطلوبات أخرى                           |            |            |                                 |
| ٥٨١,٢٥٧    | ٥٨٨,٣٨١    | مجموع المطلوبات المتداولة              | ١,٥٥,٥٨١   | ١,٥٤١,١٢٦  |                                 |
|            |            | دفوق المساهمين                         | ١٦,٢٩٤     | ١٤,٥٨٩     | المحزون - ابيضاح ٤              |
|            |            | رأس المال المصروح به والشككت           | ٥,٢١٢      | ٤,٧٧٦      | مصاريف مدفوعة مقدما             |
|            |            | - ١٠ ملايين سهم بقيمة ١٠٠ ريال لكل سهم | ١,٢٢٤,١٦٢  | ١,٢٢٣,٤٥١  |                                 |
|            |            | رأس المال غير المصدد                   | ٦١٢,٦٥٦    | ٥٢٤,٢٠٨    | مجموع الموجودات المتداولة       |
|            |            | رأس المال المدفوع                      | ١٢,٢٧١     | ١٠,١٢٥     | صافي القيمة الدفترية للموجودات  |
| ٩٩,٨٢٩     | ٩٩,٢٨٦     | احتياطي نظام - ابيضاح ١٠               | ١٥,٨٥٥     | ١٥,٠٠٠     | الشائبة - ابيضاح ٥              |
| ٤٥,٧٢٥     | ٤٥,٧٢٥     | الأرياح المضمونة - ابيضاح ٨            |            |            | موجودات تسع                     |
| ١٢٩,٨٢٤    | ١٢٩,٨٩٢    |  |            |            | استثمارات وأخرى - ابيضاح ٦      |
| ١,٢١٤,٢٨٨  | ١,٢١٤,٩١٤  | مجموع دفوق المساهمين                   |            |            |                                 |
| ١,٧٧٦,١٢٥  | ١,٧٨٢,٢٩٤  | مجموع المطلوبات ودفوق المساهمين        | ١,٧٧٦,١٢٥  | ١,٧٨٢,٢٩٤  | مجموع الموجودات                 |
| ====       | ====       |  | ====       | ====       |                                 |

في الأيضاحات من رقم (١) إلى رقم (١١) المرفقة تشكل جزءا مكمل لهذه القوائم المالية



## العمليات والتشغيل :

قامت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٤/١٤٠٥هـ بنقل حوالي (٧١,٥) مليون راكب وبذلك تكون الشركة قد نقلت منذ تأسيسها في عام ١٣٩٩هـ وحتى نهاية العام المالي ١٤٠٤/١٤٠٥هـ حوالي (٥١٨) مليون راكب بالخدمات الداخلية وعدد (١٣) مليون راكب بخدمات ما بين المدن، ولقد ظهرت خلال العام المالي ١٤٠٤/١٤٠٥هـ الآثار المترتبة على زيادة الأجرة إلى ريالين والتي تم تطبيقها في شهر ذي القعدة ١٤٠٣هـ حيث أدت إلى ظهور وسائل نقل أخرى منافسة لحافلات الشركة ولقد ساهم ذلك بالإضافة إلى انخفاض عدد الركاب مقارنة بالعام المالي ١٤٠٣/١٤٠٤هـ.

ولقد قامت الشركة في مقابل ذلك ولتعويض هذا الانخفاض في أعداد الركاب بالاتصال بالمسئولين في كل من وزارة المعارف والجامعات والمؤسسات الحكومية والشركات والفنادق لإبرام عقود لنقل منسوبيهم على حافلات الشركة.

كما قامت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٤/١٤٠٥هـ بتكثيف برامج الصيانة لحافلاتها وتهيئتها لاداء الخدمات دون حدوث أية أعطال وذلك على الرغم من مقاربة العمر الاستهلاكي للحافلات.

كما قامت الشركة بتخفيض مخزونها من قطع الغيار وعدم اللجوء إلى استيرادها عن طريق الشحن الجوي مما نتج عنه انخفاض في التكلفة.

## مظلات الحافلات :

في إطار الجهود التي تبذلها الشركة في تقديم خدماتها للمواطنين والمقيمين وفي سبيل راحتهم وتقديم أفضل وأحدث الوسائل في الخدمات فقد تم توقيع عقد مع إحدى المؤسسات الوطنية لتشديد مظلات في مواقف الحافلات في كل مدن المملكة التي تعمل بها حافلات الشركة وروعي في مواصفات هذه المظلات الناحية العملية الفنية والجمالية ولتتمشى مع سياسة تجميل المدن وخدمة ركاب الحافلات, وقد تم حتى الآن تشييد حوالي (٤٠٠) مظلة في مواقع مختلفة وجاري العمل لاكمال العدد المطلوب في السنة الحالية ١٤٠٥/١٤٠٦هـ علماً بأن المقاول يدفع للشركة مبلغاً مقطوعاً مقداره (٢٠٠٠) ألفي ريال سنوياً عن كل مظلة يتم الإعلان عليها وذلك طيلة فترة العقد وومدتها ثمانية سنوات ما عدا منطقة الرياض فمدتها خمس سنوات وتعود ملكية المظلات للشركة عند انتهاء فترة العقد.

## خدمات الحج :

قامت الشركة كعادتها في كل عام بدور فعال وهام في نقل ضيوف الرحمن في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة حيث قامت وبنجاح بنقل أكثر من (٣,٨) مليون حاج خلال حج عام ١٤٠٤هـ.

## شركة الإدارة والتشغيل الأمريكية :

لقد تم إنهاء خدمات شركة الإدارة والتشغيل الأمريكية اعتباراً من ١٠ رمضان ١٤٠٤هـ وحيث كانت هناك بعض المطالبات المالية لتلك الشركة فقد تم التوصل إلى اتفاق وتمت التسوية النهائية بعد ان تم دفع مبلغ (١,٧١٨,٧٣٥,٨٧) دولاراً من جملة مطالباتهم وقد تمكنت الشركة من توفير مبلغ (٦,١٥٢,٤١٠) ريال نتيجة الوصول إلى تلك التسويات, علماً بأن الشركة وفرت بإنهاء ذلك العقد مبلغ ستة وعشرين مليون ريال سنوياً.

## شركة كال للخدمات المساندة :

تم الاتفاق مع هذه الشركة على تسوية تدفع بموجبها الشركة السعودية للنقل الجماعي مبلغ (٤,٤٩٧,٣٥٩) ريال من أصل مبلغ (٢٤,٣٥٢,٢٦٦) ريال وتم حجز مبلغ (١٣) مليون ريال من مستحقاتهم حسب وجهة نظر ديوان المراقبة العامة.

## الديون البنكية وتخفيضها :

تم الاتفاق مع بنك الرياض على تخفيض نسبة الفائدة وتثبيتها لتكون ١٢٪ بدلاً من ١٣,٥٪ أو ١٤,٥٪ وأعطاء نفس النسبة للمبالغ المودعة في البنك بواسطة الشركة.

كما تم الاتفاق مع البنك السعودي الامريكي على تسديد جزء من التسهيلات على دفعتين أو إيقاف احتساب الفائدة اعتباراً من شهر نوفمبر ١٩٨٤م وعلى أن يتم فتح حساب جديد بإسم الشركة بمبلغ (١,٥) مليون ريال وعلى أن تقوم الشركة بتسديد مبلغ ٢ مليون ريال أي مساوياً لرصيد الحساب الجديد وعندها يقوم البنك بتغطية الرصيد المكشوف, وقد تم دفع خمسة أقساط حسب الاتفاقية حتى أصبح الرصيد الحالي مبلغ (٨,٣٥٢,٠٤٥) ريال.

## الأثاث والسيارات غير الايرادية الزائدة :

لقد قرر مجلس الإدارة التخلص من الأثاث الزائد عن حاجة الشركة وكذلك السيارات غير الايرادية والزائدة عن الحاجة وقد تم بيع الأثاث والسيارات في المزاد العلني بمبلغ إجمالي وقدره (١,٤٤٩,٥٣٢) ريال.

## تأجير المباني العائد ملكيتها للشركة :

تم تأجير المباني العائد ملكيتها للشركة بمدينة الرياض على جزئين الأول المجمع المكون من (٩) فلل تم تأجيره بمبلغ (٤٦٨) ألف ريال سنوياً ولمدة سنتين، والثاني المجمع المكون من (٢٠) فيلا تم تأجيره بمبلغ (٩٠٠) ألف ريال سنوياً ولمدة سنة واحدة, وبهذا فإن الشركة لم تقم بإستئجار أي مساكن ما عدا مناطق المدينة المنورة والقصيم والطائف ولغرض اسكان السائقين والميكانيكيين.

## شهادات الأسهم الجديدة :

سبق للشركة وأن أصدرت شهادات الأسهم ذات الكوبونات والفضات ووزعتها عليكم ولصعوبة التعامل بها وللتسهيل عليكم وعلى الشركة والبنوك وخاصة عند صرف الأرباح والتداول فقد أصدرت الشركة شهادات جديدة بحيث يصبح لكل مساهم شهادة واحدة وبالرصيد الذي يملكه المساهم وسيتم الإعلان عن توزيعها خلال الأشهر القادمة وقبل صرف الأرباح بإذن الله



## أعضاء مجلس الإدارة

- المهندس أحمد يوسف التركي  
رئيس مجلس الإدارة  
وكيل وزارة المواصلات  
والنقل
- الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل  
عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة التجارة
- الأستاذ محمد عبدالله التريف  
عضو مجلس الإدارة  
وكيل وزارة المالية  
والاقتصاد الوطني
- الأستاذ علي عبدالله التميمي  
عضو مجلس الإدارة
- الدكتور عبدالفتاح يحيى الدين ناظر  
عضو مجلس الإدارة
- الأستاذ إبراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة
- الدكتور إبراهيم العلي الخضير  
عضو مجلس الإدارة
- الأستاذ عبدالعزيز قاسم كانو  
عضو مجلس الإدارة

مراقبو الحسابات  
السادة باعش وانقسا  
مراجعون ومحاسبون قانونيون

## الشركة السعودية للنقل الجماعي



التقرير السنوي  
للسنة المالية ١٤٠٥-١٤٠٦هـ



**حقوق المساهمين :**

رأس المال المصرح به والمكتتب - 1٠ ملايين سهم بقيمة 1٠٠ ريال لكل سهم  
رأس المال غير المدفوع

| ١٠٠٠٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠٠٠٠   |
|----------|------------|
| ١٠٠٠٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠٠٠٠   |
| ( ٧١٤ )  | ( ٢ )      |
| ٩٩٩٢٨٦   | ٩٩٩٩٩٨     |
| -        | ( ١٥١٨١٦ ) |
| ٤٥٧٣٥    | -          |
| ١٤٩٨٩٣   | ١٠٠٠٠٠     |
| ١٠١٩٤٩١٤ | ٩٤٨١٨٢     |
| ١٠٧٨٣٢٩٤ | ١٠٥٠٩٥٩٨   |
| =====    | =====      |

رأس المال المدفوع  
العجز المتراكم في نهاية السنة  
احتياطي نظامي - ايفاج - 1٠  
الأرباح المضمونة - ايفاج ٨  
مجموع حقوق المساهمين  
مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين

قائمة العمليات والعجز المتراكم  
للسنتين المنتهيتين في ٢٩ جمادى الثاني ١٤٠٦ هـ و ١٤٠٥ هـ  
معبرا عنها بآلاف الريالات السعودية

**الإيرادات :**

| ١٤٠٥ هـ    | ١٤٠٦ هـ    |
|------------|------------|
| ريال سعودي | ريال سعودي |
| ٢٤٣٢٧١     | ٢١٤١٠٥     |
| ٩٨٥٤       | ٤٦٦٧       |
| ٧٤٠٢       | ٧٤٦٣       |
| ٢٦٠٦٢٧     | ٢٢٦٢٣٥     |

خدمات النقل داخل وخارج المدن  
مصادر أخرى غير النقل :  
الإعلان على الحافلات والمراقب  
إيرادات أخرى

**التكاليف والمصروفات :**

| ١٤٠٥ هـ    | ١٤٠٦ هـ    |
|------------|------------|
| ١٣٩٧٩٦     | ١٢٤٨٥٧     |
| ٦٧٦٤٨      | ٦٩٢٤٠      |
| ١٠٠٠٤٩     | ٤٧٦٠       |
| ٣٠٨١٠      | ٢٧١٥٥      |
| ٤٦٢٦       | ٤٢٢١       |
| ٦١٨٤       | ٨٢٨٠       |
| ٧٧٢٩٧      | ٦٤٩٧٦      |
| ٤٤٨٠٢      | ٣٨٦٩١      |
| ٤٥٨٣       | ٦٧٦٨       |
| ٣٨٥٧٩٥     | ٣٥٨٩٤٨     |
| ( ١٢٥١٦٨ ) | ( ١٣٢٧١٣ ) |
| =====      | =====      |

رواتب وأجور  
علاوات وبدلات  
خدمات تصاعدية  
مواد وامدادات  
ماء وكهرباء وتلفون  
ايجارات  
استهلاك واطفا  
عمولات بنكية  
أخرى

صافي الخسارة - ايفاج ١١

الشركة السعودية للنقل الجماعي (س.م.ع.)  
الميزانية العمومية  
كما في ٢٩ جمادى الثاني ١٤٠٦ هـ و ١٤٠٥ هـ  
معبرا عنها بآلاف الريالات السعودية

**الموجودات**

الموجودات المتداولة :

| ١٤٠٥ هـ    | ١٤٠٦ هـ    |
|------------|------------|
| ريال سعودي | ريال سعودي |
| ٦٤٩٠       | ٤٩٩١       |
| ١٠١٣٥٨٧٠   | ٩٣٨٢٣٤     |
| ٤١٢٥٦      | ٣٤٠٨١      |
| ١٠١٧٧١٢٦   | ٩٧٢٣١٥     |
| ٢٦٠٠٠      | ٢٦٠٠٠      |
| ١٠١٥١٢٦٦   | ٩٤٦٣١٥     |
| ٦٢٠٥٩      | ٦٠٢٠٢      |
| ٣٧٧٦       | ٨٥٧        |
| ١٠٢٢٣٦٦    | ١٠١٢٣٦٦    |
| ٥٤٢٢٠٨     | ٤٧١٧٢٢     |
| ١٠٦٣٥      | ١٠٠٠٠      |
| ١٥٠٠٠      | ١٥٠٠٠      |
| ١٠٧٨٣٢٩٤   | ١٠٥٠٩٥٩٨   |
| =====      | =====      |

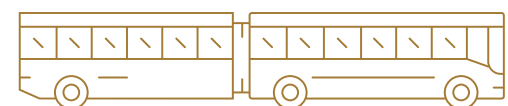
ذمم مدينة :  
الاعانة الحكومية المستحقة - ايفاج ٢ و ١١  
أخرى - ايفاج ٣  
ناقص مخصص ديون مشكوك في تحصيلها  
المقرضون - ايفاج ٤  
مصاريف مدفوعة مقدما  
مجموع الموجودات المتداولة  
صافي القيمة الدفترية للموجودات الشابتة - ايفاج ٥  
موجودات للبيع  
استثمارات - ايفاج ٦  
مجموع الموجودات

**المطلوبات وحقوق المساهمين**

المطلوبات المتداولة :

| ١٤٠٥ هـ    | ١٤٠٦ هـ    |
|------------|------------|
| ريال سعودي | ريال سعودي |
| ٤١٠٠١٠     | ٣٦٢٥٦٦     |
| ٤٠٧٥١      | ٣٢٢٣٨٧     |
| ٤٢٠٣٥      | ٤١٥٢١      |
| ١٥٣٠١      | ١٩٤٨٠      |
| ٢٠٧٨٨      | ٢٥٥٨٢      |
| ٤٩٩٧٢      | ٦٧٠٦٨      |
| ٩٥٢٢       | ١١٨١٢      |
| ٥٨٨٣٨٠     | ٥٦١٤١٦     |

تسهيلات بنكية - ايفاج ٧  
ذمم دائنة  
الأرباح المضمونة - ايفاج ٨  
مستحقات رواتب وبدلات  
مكافآت نهاية الخدمة  
مخصص الزكاة الشرعية - ايفاج ٩  
مطلوبات أخرى  
مجموع المطلوبات المتداولة



## العمليات والتشغيل :

استطاعت الشركة بعون الله من نقل حوالي (٥٧) مليون راكب خلال العام المالي ١٤٠٥/١٤٠٦ هـ منهم (٥٤,٥) مليون راكب بالخدمات الداخلية وأكثر من مليوني راكب بخدمات ما بين المدن ويعتبر هذا إنجازاً طيباً إذا ما وضعنا في الاعتبار المنافسة الحادة التي تواجهها حافلات الشركة من الحافلات الصغيرة الخاصة.

وستقوم الشركة بتأمين (٢٥) حافلة صغيرة حيث تمت الترسية بتأمينها وسيتم توزيعها على المناطق حيث ستستخدم لتنفيذ بعض العقود الخاصة بالخدمات التي تقدم للجامعات والمدارس والفضاء وغيرها، وتدرس الشركة حالياً إمكانية زيادة هذا العدد على ضوء التجربة متى ما ثبتت الجدوى الاقتصادية للخدمات التي تقدم بهذا النوع من الحافلات الصغيرة على بعض خطوط النقل الداخلي، هذا وسوف تطرح الشركة قريباً مناقصة عامة لتأمين من (٢٠٠-٣٠٠) حافلة كبيرة وذلك لدعم خدماتها داخل المدن وفيما بينها، علماً أن الشركة قامت بإتخاذ الإجراءات التي تساعدها على زيادة الدخل بدعم الخدمات المقدمة في الخطوط ذات الإركاب العالي وتكثيف الرقابة والإشراف على السائقين والخطوط، والعمل على زيادة مبيعات التذاكر المخفضة، ولقد أعدت الشركة الخطط اللازمة لمواجهة الزيادة المتوقعة في عدد الركاب نتيجة لذلك.

أما في مجال الإعلان على حافلات الشركة، فقد قامت الشركة بإلغاء العقد المبرم بينها وبين شركة تهامة نظراً لعدم التزام شركة تهامة بتنفيذ شروط العقد المبرم بينها وبين الشركة، وقد قامت بإعداد دراسة متكاملة للدخول في سوق الإعلان والتعاقد مباشرة مع المعلنين وبأسعار معقولة ومنافسة.

## إنشاء ورشة تجديد قطع الغيار المركزية :

كانت الشركة تقوم بتجديد الوحدات الميكانيكية والكهربائية التي بحاجة إلى تجديد في كل منطقة على حده مما كان يشكل عبئاً في متابعة عملية التجديد ومدى جودة الوحدات المجددة وكذلك مراقبة قطع الغيار التي يتطلبها برنامج التجديد، وانطلاقاً من حرص الشركة على مواردها المالية والبشرية بشكل أفضل ورفع كفاءة الأداء وبالتالي تخفيض تكاليف التشغيل، فقد عمدت إلى تجميع الورش المصغرة للتجديد في مختلف المناطق في ورشة واحدة متخصصة للتجديد بالرياض يتم الإشراف عليها من قبل الإدارة العامة للشركة.

## مظلات الحافلات :

قامت الشركة في العام المالي ١٤٠٤/١٤٠٥ هـ بتوقيع عقد مع إحدى المؤسسات الوطنية لتشييد مظلات في مواقف الحافلات في كل مدن المملكة التي تخدم بها حافلات الشركة، وقد بدأت المؤسسة الوطنية منذ ذلك الحين في تنفيذ العقد وأكملت حتى الآن تشييد (٤٥٨) أربعمئة وثمانية وخمسين مظلة في كل من الرياض ومكة المكرمة والمدينة المنورة والطائف والدمام والقصيم، وسوف يتم بإذن الله الإنتهاء من تشييد بقية المظلات المطلوبة في العام المالي ١٤٠٦/١٤٠٧ هـ.

## خدمات الحج والعمرة :

قامت الشركة بتكثيف خدماتها خلال موسم العمرة لعام ١٤٠٥ هـ حيث قامت بدعم أسطولها بحافلات مكيفة لخدمات بين المدن لمقابلة الطلب المتزايد على خدماتها في الأيام الأخيرة من شهر رمضان وأيام عيد الفطر المبارك في شوال ١٤٠٥ هـ، كما قامت الشركة بتنفيذ العديد من العقود الخاصة لنقل المعتمرين خلال تلك السنة.

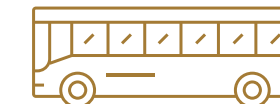
## خدمات العقود :

تولى الشركة اهتماماً خاصاً لخدمات العقود والتأجير (الخدمات الخاصة) مثل خدمات المدارس والجامعات والشركات والأفراد حيث تنفذ الشركة عقود لنقل طالبات وموظفات بعض الكليات الجامعية ونقل طلاب بعض المدارس والمعاهد الفنية ومنسوبي بعض شركات الخدمات من مواقع العمل للسكن وبالعكس وبعض المستشفيات، كما أن الشركة بدأت في مناقشة بعض الجهات للحصول على عقود لتقديم خدماتها لمختلف المجالات، وقد بلغت جملة الإيرادات من خدمات العقود والتأجير خلال العام المالي المنصرم ١٤٠٥/١٤٠٦ هـ حوالي (١٢,١) مليون ريال مقارنة بمبلغ (١١,٧) مليون ريال للعام المالي ١٤٠٤/١٤٠٥ هـ .

## التعريب :

قطعت الشركة شوطاً كبيراً في تعريب أعمالها وسعودة الوظائف القيادية بها وقد شمل ذلك كل مجالات عملها تقريباً، ومن أهم أعمال التعريب التي أنجزت تعريب النظام المحاسبي، وكذلك تعريب جميع النماذج المالية. شهادات الأسهم الجديدة

تم استبدال شهادات الأسهم ذات الكوبونات بشهادة موحدة لكل مساهم وتم بالفعل توزيعها على حضرات المساهمين الذين قاموا بمراجعة الشركة بعد أن تم الإعلان عن ذلك بجميع الصحف المحلية، كما تم إدخال كافة بيانات المساهمين بالحاسب الآلي بما نظام قيد الأرباح التي يتم صرفها أولاً بأول.



## أعضاء مجلس الإدارة

وكيل وزارة المواصلات  
لشئون النقل  
رئيس مجلس الإدارة

وكيل وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة

وكيل وزارة المالية  
والاقتصاد الوطني  
عضو مجلس الإدارة

عضو مجلس الإدارة

عضو مجلس الإدارة

عضو مجلس الإدارة

عضو مجلس الإدارة

شاعر

المهندس أحمد يوسف الربيعي

دكتور عبد الرحمن عبد الله الزهراني

الدكتور شاذي محمد عبد الله الشيرازي

الدكتور شاذي علي عبد الله العتيبي

دكتور عبد القاسم محمد الربيعي ناظر

الدكتور شاذي إبراهيم محمد الطهيم

الدكتور شاذي حميد الفيزي حاتم تانز

مراقبو الحسابات  
مكتب الدكتور محمد عبدالله الشانسي  
محاسبون ومراجعون قانونيون



الشركة السعودية للنقل الجماعي

التقرير السنوي  
للسنة المالية ١٤٠٦ - ١٤٠٧ هـ



| المطلوبات وحقوق المساهمين   | الإيضاح | ١٤٠٧/٦/٣٠ هـ   | ١٤٠٦/٦/٢٩ هـ   |
|---|---------|----------------|----------------|
| <b>المطلوبات المتداولة :-</b>   |         |                |                |
| بنوك دائنة  | ٩       | ٣٩٢١٦٩         | ٣٨٣٢٢٤         |
| ذمم دائنة   |         | ٣١٩٢٥          | ٣٣٢٨٧          |
| أرباح أسهم غير مستحقة   | ١٠      | ٥٩٨٦٧          | ٤١٥٢١          |
| مستحقات رواتب ومرتبات   |         | ٢٥٥٩٤          | ١٩٤٨٠          |
| مخصص مكافأة نهاية الخدمة  |         | ٢٩١٤٨          | ٣٥٥٨٢          |
| مخصص الزكاة الشرعية   | ١١      | ٨٠٧٢٦          | ٦٧٠٦٨          |
| مطلوبات أخرى  |         | ١٣٨١٦          | ١١٨١٢          |
| <b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>   |         | <b>٦٢٤٢٤٥</b>  | <b>٥٨٢١٧٤</b>  |
| <b>حقوق المساهمين</b>   |         |                |                |
| رأس المال المصرح به والمكتتب به (١٠ ملايين سهم بقيمة ١٠٠ ريال للسهم الواحد) |         | ١٠٠٠٠٠٠        | ١٠٠٠٠٠٠        |
| رأس المال الغير مسدد  |         | —              | ( ٢ )          |
| رأس المال المدفوع   |         | ١٠٠٠٠٠٠        | ٩٩٩٩٩٨         |
| الأرباح المحفوظة  | ١٠      | ١٠٠٠٠٠         | ١٠٠٠٠٠         |
| <b>إجمالي حقوق المساهمين</b>  |         | <b>١١٠٠٠٠٠</b> | <b>١٠٩٩٩٩٨</b> |
| <b>إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين</b>                                     |         | <b>١٧٣٤٢٤٥</b> | <b>١٦٨٢١٧٢</b> |

" الأيضاحات المرفقة من (١-١٣) تشكل جزءاً من هذا البيان "

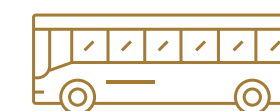
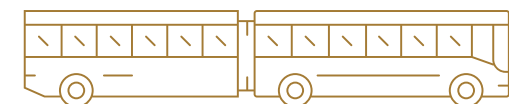
الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية  
الرياض - المملكة العربية السعودية

( بيان ٢ )

**الميزانية العمومية كما في ٣٠ جادى الثاني ١٤٠٧ هـ**

" شهرت المبالغ بالآلاف الريالات السعودية "

| الموجودات                              | الإيضاح | ١٤٠٧/٦/٣٠ هـ   | ١٤٠٦/٦/٢٩ هـ   |
|--|---------|----------------|----------------|
| <b>الموجودات المتداولة</b>             |         |                |                |
| النقد والبيسبول                        |         | ٢٠٥٢٨          | ٢٥٦٠٨          |
| الإعانة الحكومية المستحقة              | ٣       | ١٠٤٠٦٦٣        | ٩٣٨٢٣٤         |
| الذمم المدينة الأخرى بعد تنزيل         |         | ١٤٦٥٩          | ٨٢٢٢           |
| مخصص ديون مشكوك في تحصيلها             | ٤       | ٦٦٧٨١          | ٦٠٣٠٣          |
| المخزون بعد تنزيل مخصص الرصيد          | ٥       | ٢٢٢٦           | ٨٥٧            |
| مصاريف مدفوعة مقدماً                   |         | —              | —              |
| <b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>      |         | <b>١١٤٤٨٥٧</b> | <b>١٠٣٣١٢٤</b> |
| الإسهامات                              | ٦       | ١٨٢٥٠          | ١٥٠٠٠          |
| صافي القيمة الدفترية للموجودات الثابتة | ٧       | ٤٣٦٨٩٨         | ٤٧١٧٣٢         |
| موجودات للبيانات                       |         | ١٠٥٠٠          | ١٠٥٠٠          |
| مصاريف غير مدفوعة لسنوات سابقة         |         | —              | —              |
| بعد الأظفار                            | ٨       | ١٣٢٢٤٠         | ١٥١٨١٦         |
| <b>إجمالي الموجودات</b>                |         | <b>١٧٣٤٢٤٥</b> | <b>١٦٨٢١٧٢</b> |



## العمليات والتشغيل :

بلغ عدد الركاب المنقولين على حافلات الشركة خلال العام المالي ١٤٠٦/١٤٠٧هـ (٥١,٥) مليون راكب, منهم (٤٩,٥) مليون راكب تقريباً بالخدمات الداخلية وما يقارب المليون راكب بخدمات ما بين المدن, وبذلك تكون الشركة قد نقلت منذ تأسيسها وحتى نهاية العام المالي ١٤٠٦/١٤٠٧هـ (٦٤٠) مليون راكب منهم (٦٢١,٩) مليون راكب بالخدمات الداخلية (١٨,١) مليون راكب بخدمات ما بين المدن, كما بدأت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٦/١٤٠٧هـ بتنمية وتكثيف خدماتها على الخطوط ذات الإركاب العالي وفي أوقات الذروة, كما قامت بتقليل زمن التقاطر بين الحافلات بالإضافة إلى دعم جهاز الإشراف والرقابة على الحافلات والسائقين وذلك بغرض تقليل الخسائر المتوقعة نتيجة لمنافسة الحافلات الخاصة الخاصة ووسائل النقل الأخرى, إلا أنه على الرغم من ذلك فإن عدد الركاب المنقولين على حافلات الشركة خلال العام المالي ١٤٠٦/١٤٠٧هـ كان أقل من المتوقع نظراً للزيادة التي طرأت على إعداد الحافلات الخاصة ولا سيما في المدن الكبيرة مثل جدة والرياض حيث يعتمد سائقو هذه الحافلات مضايقة حافلات الشركة وعرقلة سيرها لمنعها من الوصول قبلهم إلى أماكن تجمعات الركاب.

## الهيكل الوظيفي الجديد :

تم إعداد هيكل وظيفي جيد بالنسبة للسعوديين العاملين في الصيانة بغية جذب العمالة السعودية الفنية وسعودة الوظائف الفنية, كما أعيد تنظيم الصيانة وتوزيع المهن والوظائف الفنية وفق هيكل تنظيمي جديد شمل جميع المناطق بما يكفل إنتاجية أكبر, كما تم إعداد أول برنامج باستخدام الحاسب الآلي لمتابعة أعطال الحافلات على الطرق أولاً بأول وخاصة أعطال الطرق للنقل ما بين المدن بالمتابعة اليومية والمكثفة من الناحية الإدارية / المراسلات / والفنية والتركيز بالاهتمام على فحص الحافلة قبل الرحلة, كما تم تعديل صناديق الأجرة بعد دراسة ومتابعة للموضوع حتى ظهرت بالشكل الذي يضمن الحفاظ على موارد الشركة, واستخدمت طريقة محكمة لإقفال هذه الصناديق يستحيل مها فتح الصندوق دون اكتشافه.

## الحاسب الآلي :

إيماناً من الشركة في ضرورة استخدام الحاسب الآلي في إدارة وتنظيم أعمالها بما يواكب التطورات الحديثة في هذا المجال, فقد استخدمت الشركة الحاسب الآلي لإدارة أعمال الشركة بالطرق الحديثة ولضمان صحة التقارير والبيانات وسهولة المراجعة.

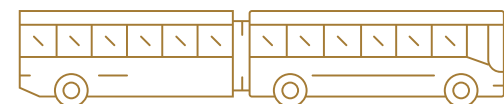
إن الخطة الرئيسية للشركة في هذا المجال هي تعريب كل الأنظمة الحالية وتدريب الموظفين السعوديين حيث سيتم إدخال جميع البيانات باللغة العربية حيث تم تعريب نظام شئون الموظفين, نظام الميزانية, طباعة شيكات الرواتب, نظام الإعلان على الحافلات.

## التسويق والإعلان :

تولت الإدارة خلال السنة المالية ١٤٠٦/١٤٠٧هـ مسئولية تسويق الإعلان على الحافلات في جميع المناطق, بعد إنهاء التعاقد مع إحدى شركات الإعلان وقد قامت الشركة بمحاولة بيع المساحات الإعلانية التي على الحافلات ولجذب أكبر عدد ممكن المعلنين من أصحاب الأعمال والمصانع والشركات لإبراز هذا النشاط التسويقي على أوسع نطاق ولتحقيق مردود مالي يضاف إلى إيرادات الشركة, وقد بلغت جملة الإيرادات من خدمات التسويق والإعلان حوالي (١,٣٨) مليون ريال. ويقوم بهذا العمل موظفو التسويق والعلاقات العامة في الإدارة العامة وكافة المناطق دون أي زيادة في العدد المقرر أو أي تكاليف إضافية.

## نظام تداول الأسهم :

سبق وأن قامت الشركة باستبدال شهادات الأسهم بشهادة موحدة لكل مساهم وبذلك تم اختصار عملية تداول الأسهم بين مساهمي الشركة, كما قامت بتطوير العمل حتى يتوافق مع تنظيم تداول الأسهم الصادر من مؤسسة النقد العربي السعودي



## اعضاء مجلس الإدارة

|                         |   |
|-------------------------|---|
| رئيس مجلس الإدارة ..... | الهندس <b>محمد بن وسيع التبركي</b><br>وكيل وزارة المواصلات لشؤون النقل              |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الدكتور <b>عبد الرحمن عبيد الله المزروعى</b><br>وكيل وزارة التجارة                  |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الأستاذ <b>محمد عبيد الله الشيريف</b><br>وكيل وزارة المالية لشؤون المالية والحسابات |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الدواء <b>عبد القادر عبيد الله الحلي</b><br>مدير الإدارة العامة للمرور              |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الدكتور <b>عبد الفتاح محمد السيد بنظر</b>   |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الأستاذ <b>عائى العبدالله التميمي</b>   |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الأستاذ <b>الربيع بن محمد الجبيع</b>  |
| عضو مجلس الإدارة .....  | الأستاذ <b>عبد العزيز قاسم كابر</b>   |
| شاعر .....              | .....   |

مكتب الدكتور محمد عبدالله الشانبة  
محاسبون ومراجعون قانونيون

1

## الشركة السعودية للنقل الجماعي



| المطلوبات وحقوق المساهمين             | المطلوبات المتداولة | ابحاح   | ١٤٠٨/٦/٢٩ هـ | ١٤٠٧/٦/٢٠ هـ |
|---------------------------------------|---------------------|---------|--------------|--------------|
| بنوك دائنة                            | ١٠                  | ٣٥٤٠٣٠  | ٢٩٢١٦٩       |              |
| ذمم دائنة                             | ٤٤١٢٢               | ٣١٩٢٥   |              |              |
| ارباح اسهم غير مسددة                  | ١١                  | ٦٤٤٩٨   | ٥٩٨٦٧        |              |
| مستحقات رواتب وبدلات                  | ٢١٨٧٢               | ٢٥٥٩٤   |              |              |
| مخصص مكافأة نهاية الخدمة              | ٢٤٤٩٨               | ٢٩١٤٨   |              |              |
| مخصص الزكاة الشرعي                    | ١٢                  | ٩٤٦٥١   | ٨٠٧٢٦        |              |
| مطلوبات اخرى                          | ١٤٠٧٤               | ١٢٨١٦   |              |              |
| اجمالي المطلوبات المتداولة            |                     | ٦٢٤٢٤٥  | ٦٢٧٧٤٥       |              |
| حقوق المساهمين                        |                     |         |              |              |
| رأس المال المصرح به والمكتتب والمدفوع |                     |         |              |              |
| ١٠ ملايين سهم بقيمة ١٠٠ ريال          |                     | ١٠٠٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠٠٠      |              |
| الارباح المضمونة                      | ١١                  | ٧٠٠٠٠   | ١٠٠٠٠٠٠      |              |
| اجمالي حقوق المساهمين                 |                     | ١٠٧٠٠٠٠ | ١١٠٠٠٠٠      |              |
| اجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين      |                     | ١٦٩٧٧٤٥ | ١٧٢٤٢٤٥      |              |

\* الايضاحات المرفقة من ( ١ - ١٤ ) تشكل جزءاً من هذا البيان \*



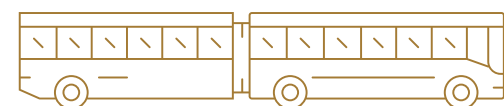
٢٢

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية  
الرياض - المملكة العربية السعودية  
الميزانية العمومية كما في ٢٩ جمادى الثانية ١٤٠٨ هـ  
( بيان أ )

\* ظهرت المبالغ بالآلاف الريالات السعودية \*

| العجودات                              | العجودات المتداولة | ابحاح   | ١٤٠٨/٦/٢٩ هـ | ١٤٠٧/٦/٢٠ هـ |
|---------------------------------------|--------------------|---------|--------------|--------------|
| النقد والبنوك                         |                    |         | ٦٩٧٥٦        | ٢٠٥٢٨        |
| الامانة الحكومية المستحقة             | ٣                  | ٩٨٢٠٠٩  | ١٠٤٠٦٦٢      |              |
| الذمم المدينة الاخرى بعد تنزيل        |                    |         |              |              |
| مخصص الديون المشكوك في تحصيلها        | ٤                  | ٩٩٩٩    | ١٤٦٥٩        |              |
| المخزون بعد تنزيل مخصص                |                    |         |              |              |
| الراك                                 | ٥                  | ١٠٠٣٤٤  | ٦٦٧٨١        |              |
| مصاريف مدفوعة مقدماً                  | ٦                  | ٢٢٧٧    | ٢٢٢٦         |              |
| اجمالي العجودات المتداولة             |                    | ١١٦٤٤٨٥ | ١١٤٤٨٥٧      |              |
| الاستثمارات                           | ٧                  | ١٨٢٥٠   | ١٨٢٥٠        |              |
| صافي القيمة الدفترية للعجودات الثابتة | ٨                  | ٤٠٢٢٦٠  | ٤٢٦٨٩٨       |              |
| عجودات للبيع                          | ٨                  | ٧٥٠٠    | ١٠٥٠٠        |              |
| مصاريف غير مدفوعة لسنوات              |                    |         |              |              |
| سابقه بعد الاطفاء                     | ٩                  | ١٠٥٢٥٠  | ١٢٣٧٤٠       |              |
| اجمالي العجودات                       |                    | ١٦٩٧٧٤٥ | ١٧٢٤٢٤٥      |              |

٢١



## الخدمات الداخلية :

تعتبر الخدمات الداخلية من أهم نشاطات الشركة ولذلك فهي تحظى بالاهتمام المستمر بهدف تحسينها وتطويرها، وقد قامت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٧/١٤٠٨هـ بزيادة خدماتها على الخطوط ذات الكثافة الإركابية العالية وفي أوقات الذروة، كذلك قامت الشركة بإجراء التعديلات المناسبة في مسارات بعض الخطوط وذلك لخدمة امتدادات جديدة أو لتحسين كفاءة الخدمة المقدمة، وبتوفيق من الله فقد استطاعت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٧/١٤٠٨هـ نقل حوالي (٤٨,٢) مليون راكب على خدماتها الداخلية المقدمة في جميع مناطق الشركة واستخدمت في ذلك (٨٩٢) حافلة عملت لمدة (٢,٧) مليون ساعة خدمة إيرادية وقطعت حوالي (٥٧,١) مليون كيلو متر إيرادي.

ولمعالجة بعض سلبيات الأداء فقد بدأت الشركة في الإعداد لإجراء دراسات تحليلية شاملة في جميع الخطوط لجمع المعلومات التي تمكنها من إعادة النظر في مسارات الخطوط وفي مقاييس وجداول الخدمة وذلك بهدف رفع كفاءة الأداء هذا وقد بلغ مجموع الركاب الذين تم نقلهم في الخدمات الداخلية منذ تأسيس الشركة (٦٧٠,٠٨٣) مليون راكباً تقريباً.

## خدمات ما بين المدن :

استكمالاً لمساعي الشركة لتوسيع شبكة خدماتها لما بين المدن فقد تم خلال العام المالي ١٤٠٧/١٤٠٨هـ افتتاح خطوط المدينة المنورة - حائل، القصيم - حائل، الرياض - الخضراء - نجران، أبها - نجران - الخضراء. وتمكنت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٧/١٤٠٨هـ من نقل حوالي (٢,١) مليون راكب واستخدمت في ذلك (٢٢٢) حافلة عملت لمدة (٣٨٨,٠٠٠) ساعة خدمة إيرادية وقطعت حوالي (٢٧,٤) مليون كيلو متر إيرادي.

## خدمات الحج :

تولى الشركة خدمات نقل الحجاج اهتماماً كبيراً بشأن توفير الخدمات اللازمة لضيوف الرحمن، وقد اكتسبت خبرات عديدة ومفيدة في هذا المجال مكنتها من تأدية خدماتها بصورة مشرفة، وخلال موسم حج عام ١٤٠٧هـ قامت الشركة بتوفير خدماتها المختلفة لخدمة ضيوف الرحمن حيث شاركت بمجموعة من الحافلات بلغ مجموعها (١١٤٢) حافلة.

## خدمات العقود والتأجير :

في سبيل زيادة إيراداتها اهتمت الشركة بتسويق خدمات العقود والتأجير بصورة أفضل مما كانت عليه في الأعوام السابقة، وقد ترتبت على تلك الجهود زيادة الإيرادات من خدمات العقود والتأجير حيث بلغت (٣٦,٢٩٥) مليون ريال خلال العام المالي ١٤٠٧/١٤٠٨هـ مقارنة بما تحقق خلال العام المالي ١٤٠٦/١٤٠٧هـ والذي بلغ (٣١,٨٢٨) مليون ريال أي بزيادة قدرها (١٤)٪.

## مشروع تجديد الحافلات وصيانتها :

نظراً لتقدم حافلات الشركة وتجاوز معظمها للعمر الافتراضي تم توقيع عقد مع إحدى الشركات الوطنية بالتزامن مع الشركة الصانعة للحافلات وذلك بغرض تجديد الحافلات لزيادة عمرها التشغيلي واكتملت الترتيبات اللازمة لبدء المشروع، وسيتم تجديد ما بين ١-٢ حافلة يومياً عند تشغيل المشروع بطاقته الإنتاجية الكاملة، ويتوقع أن يتم تشغيل الحافلة لفترة ما بين ٤-٥ سنوات أخرى بعد تجديدها، كما ركزت الشركة على تفضي أعطال الحافلات على الطرق أثناء تأديتها الخدمة والاهتمام بمختلف أنواع الصيانة وتوفير قطع الغيار اللازمة، كما نفذت الشركة مشروع صيانة الحافلات وإسعافها على الطرق بتوزيع بعض الورش المتنقلة للمناطق لإسعاف الحافلات المتعطلة أثناء الخدمة، وفي موسم الحج لعام ١٤٠٧هـ تم استخدام (١١) ورشة متنقلة مزودة بالمعدات الفنية وأدوات العمل وقطع الغيار اللازمة، وأيضاً الأجهزة اليدوية اللاسلكية مما ساعد على التقليل من الأعطال.

## الحاسب الآلي :

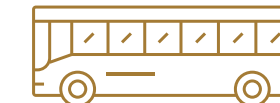
عملت الشركة على زيادة الاستفادة من استخدام الحاسب الآلي وبتطوير مختلف البرامج المستخدمة واستحداث برامج جديدة شملت نظام عمليات الحج بحيث يمكن توفير المعلومات اللازمة عن حركة الحافلات وتوزيعها خلال الموسم، وقد بدأت تجربة هذا النظام خلال موسم الحج لعام ١٤٠٧هـ، ونظام تحديد التكلفة الفعلية للصيانة، وسوف يساعد هذا النظام على توفير المعلومات المتعلقة باستخدام قطع الغيار وساعات العمل في صيانة الحافلات ويمكن الاستفادة من تلك المعلومات في متابعة الصيانة لكل حافلة وفي تحليل أسباب الأعطال وتكلفتها، ونظام الرواتب، حيث تم تطوير نظام الموظفين ونظام الرواتب بالشركة لتقليل حجم العمل اليدوي وإنجازه آلياً وبالتالي أمكن تقليل عدد الموظفين المستخدمين لإعداد الرواتب الشهرية، كما أعدت دراسة جدوى لاستخدام نظام خدمات ما بين المدن يستهدف توزيع التذاكر وعمل الحجز آلياً.

## القوى العاملة بالشركة :

بلغ إجمالي عدد العاملين بالشركة في العام المالي ١٤٠٧/١٤٠٨هـ (٣٤١٥) موظفاً منهم (١٢٨٣) موظفاً سعودياً بنسبة بلغت (٣٧,٦)٪ تقريباً والبقية من الجنسيات الأخرى يشغل معظمهم وظائف السائقين والعمال والفتيات بمختلف فئاتهم.

## تغييرات في مجلس الإدارة :

انضم إلى عضوية مجلس إدارة الشركة سعادة مدير الإدارة العامة للمرور وبهذا سيكون عدد أعضاء المجلس ممثلي الحكومة (٤) أعضاء بدلاً من (٣) أعضاء.



## مجلس الإدارة

- المهندس احمد يوسف التركي  
وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل ..... رئيس مجلس الإدارة
- الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل  
وكيل وزارة التجارة ..... عضو مجلس الإدارة
- الاستاذ محمد عبدالله الشريف  
وكيل وزارة المالية للشئون المالية والحسابات ..... عضو مجلس الإدارة
- اللواء عبدالقادر عبدالحى كمال  
مدير الإدارة العامة للمرور ..... عضو مجلس الإدارة
- الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر..... عضو مجلس الإدارة
- الاستاذ على عبدالله التميمي..... عضو مجلس الإدارة
- الاستاذ ابراهيم محمد الجميح..... عضو مجلس الإدارة
- الاستاذ عبدالعزيز قاسم كانو..... عضو مجلس الإدارة
- الاستاذ عبدالله عبدالرحمن السنيدي ..... عضو مجلس الإدارة

مكتب الدكتور محمد عبدالله الشبانى  
محاسبون ومراجعون قانونيون

المراجع الخارجى للشركة



الشركة السعوية دية للنقل الجماع

التقرير السنوى

العاشر

السنة المالية ١٤٠٨-١٤٠٩هـ



بيان التشغيل والأرباح والخائر عن السنة المالية المنتهية في ٢٠ جمادى الثاني ١٤٠٩ هـ

( بيان ب )

" ظهرت المبالغ بالآلاف الريالات السعودية "

|            |           | ١٤٠٨ / ١٤٠٧ هـ |        | ١٤٠٩ / ١٤٠٨ هـ                       |  |
|------------|-----------|----------------|--------|--------------------------------------|--|
| ١٠٤٧٤٦     | ٥٢١١٤     | ٢١٠٠٢٢         | ١٨٩١٤٢ | خدمات النقل داخل وخارج المدن         |  |
| ١٨٧٦٩      | ٤٨٢٠      | ١٢١٤           | ١٨٦٠   | الإعلان على الحافلات والمرافق        |  |
| ١٢٥٢٨      | ١١٢١٩     | ٢٩٤١           | ٢١٢٢   | الاجرة                               |  |
| ١٠٩٩٥٠     | ٤٦٦١٥     | ٤٨٨٢           | ٢٢٤٢   | عمولات بيكرية                        |  |
|            |           | ٤٢٥٠           | ١٢٢٦   | أخرى                                 |  |
| ٢١١٢٤٦     | ١٦٥٠٥٢    | ٢٢٢٢٢١         | ١٩٩٤٠٦ | الإعانة الحكومية المستحقة - ارباح ١٢ |  |
| ( ١٠٩٩٥٠ ) | ( ٤٦٦١٥ ) |                |        | مصاريف التشغيل                       |  |
| ( ١٢٩٢٥ )  | ( ١٦٠٢٤ ) |                |        | الركنات التشغيلية - ارباح ١٢         |  |
| ( ٧٠٠٠٠ )  | ( ٧٠٠٠٠ ) |                |        | الأرباح المقروضة - ارباح ١١          |  |
|            |           | ١٨٠٩٢٩         | ١٥٦٢٥٧ | رواتب واجور ومصاريف                  |  |
|            |           | ٥٤٥٨           | ٢٦٧٠   | خدمات تعاقدية                        |  |
|            |           | ٤٠٤٧٩          | ٢٠٥٠٤  | مواد وامدادات                        |  |
|            |           | ٤٤٢٨           | ٤٢٢٩   | ماء ، كهرباء وغاز                    |  |
|            |           | ٨٥١٩           | ٧٧٩    | اجرة                                 |  |
|            |           | ٢٦٥٥           | ٢١٦٤   | المسافة تأميم                        |  |
|            |           | ١٢٧٦٧          | ٥٨     | عموم                                 |  |
|            |           | ٢٢٩٧١          | ٢٢١٦٠  | عمولات ومصرفات بيكرية                |  |
|            |           | ٢٢٩٩٢          | ٢٧٧٤٢  | استهلاك الموجودات الثابتة            |  |
|            |           | ٥٨٤٢           | ٢٩٤٢   | أخرى                                 |  |
|            |           | ٢٢٨٠٧٠         | ٢٥٢٥٢٠ |                                      |  |

( الأرباح والخائر المرفقة من ( ١ - ١٤ ) تشكل جزءاً من هذا البيان )

الشركة السعودية للنقل الجماعي

( بيان أ )

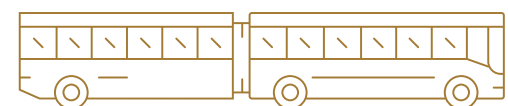
شركة مساهمة سعودية  
الرياض - المملكة العربية السعودية

الميزانية العمومية كما في ٢٠ جمادى الثاني ١٤٠٩ هـ

" ظهرت المبالغ بالآلاف الريالات السعودية "

|         |         | ١٤٠٨ / ١٤٠٧ هـ |        | ١٤٠٩ / ١٤٠٨ هـ                   |  |
|---------|---------|----------------|--------|----------------------------------|--|
| ٢٥٤٠٢٠  | ٢٦٥٤٢٧  | ١٠             | ٦٩٧٥٦  | بنوك دائنة                       |  |
| ٤٤١٢٢   | ٤٠١٠٦   | ٢              | ٩٨٢٠٠٩ | ضمانات                           |  |
| ٦٤٤٩٨   | ٢٥٧١٢   | ١١             | ٢١٨٧٢  | أرباح سهم غير مستحقة             |  |
| ٢١٨٧٢   | ١٢٥٢٤   |                |        | مستحقات رواتب ومصاريف            |  |
| ٢٤٤٩٨   | ٢٩٨١٢   |                |        | مخصص مكافآت شرك الخدمة           |  |
| ٩٤٦٥١   | ١١٠٢٧٥  | ١٢             |        | مخصص الزكاة الشرعية              |  |
| ١١٠٧٤   | ١٥٤٢٩   |                |        | مطلوبات أخرى                     |  |
| ٦٢٧٢٤٥  | ٥٢٩٧٥٧  |                |        | أجمالي المطلوبات المتداولة       |  |
|         |         |                |        | حقوق المساهمين                   |  |
|         |         |                |        | رأس المال المعرج بسهم            |  |
|         |         |                |        | والمكتسب والمخصص                 |  |
| ١٠٠٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠٠٠ |                |        | ١٠ ملايين سهم بقيمة ١٠٠ ريال     |  |
| ٧٠٠٠٠   | ٧٠٠٠٠   | ١١             |        | للشركة الواحدة                   |  |
|         |         |                |        | الأرباح المحتسبة                 |  |
| ١٠٧٠٠٠٠ | ١٠٧٠٠٠٠ |                |        | أجمالي حقوق المساهمين            |  |
|         |         |                |        | أجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين |  |
| ١٦٩٧٢٤٥ | ١٦٩٧٢٥٧ |                |        |                                  |  |

( الأرباح والخائر المرفقة من ( ١ - ١٤ ) تشكل جزءاً من هذا البيان )



## الخدمات الداخلية :

قامت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ بزيادة خدماتها على الخطوط ذات الكثافة الراكبية العالية وفي أوقات الزحام والذروة وذلك حسب ما أتاحتها الإمكانيات المتوفرة للشركة وقد استطاعت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ من نقل حوالي (٤٠,٣) مليون راكب على خدماتها الداخلية المقدمة في جميع مناطق الشركة واستخدمت في ذلك (٧٨٠) عملت لمدة (٢,٣) مليون ساعة خدمة إيراديه وقطعت حوالي (٤٩) مليون كيلو متر إيرادي, ومن مقارنة السنتين الأخيرتين يتضح انخفاض إجمالي عدد الركاب لعام ١٤٠٨/١٤٠٩هـ عما كان عليه في العام السابق ١٤٠٧/١٤٠٨هـ بنحو (٧,٨) مليون راكب أي ما يعادل ١٦,٣%, ويأتي هذا الانخفاض في جميع المناطق إلى استمرار منافسة الحافلات الأهلية وغيرها من وسائل النقل بالإضافة إلى انخفاض كثافة العمالة الأجنبية التي تمثل نسبة عالية من المستفيدين من خدمات الشركة.

## خدمات ما بين المدن :

استكمالاً لمساعي الشركة لتوسيع شبكة خدماتها لما بين المدن, فقد تم خلال العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ افتتاح خط خدمات المدينة المنورة - العلا بالإضافة إلى خطوط الخدمة السابقة, وتمكنت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ من نقل حوالي (١,٩) مليون راكب واستخدمت في ذلك (٢٣١) حافلة عملت لمدة (٣٨٢,٠٠٠) ساعة خدمة إيراديه وقطعت حوالي (٢٧) مليون كيلو متر إيرادي, وبمقارنة السنتين الأخيرتين يتضح أن إجمالي عدد الركاب في خدمات ما بين المدن قد انخفض خلال العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ بنسبة ٧% عن العام السابق, كما أن معظم المناطق قد سجلت انخفاضاً في أعداد ركاب خدمات ما بين المدن لأسباب انخفاض كثافة العمالة الأجنبية واستمرار المنافسة من الحافلات الصغيرة الخاصة والوسائل الأخرى, هذا وقد بلغ مجموع الركاب الذين تم نقلهم في خدمات ما بين المدن منذ بدء خدمات الشركة في عام ١٣٩٩/١٤٠٠هـ (٢٢) مليون راكب تقريباً.

## خدمات الحج :

تولي الشركة خدمات نقل الحجاج اهتماماً كبيراً, وخلال الموسم حج عام ١٤٠٨هـ قامت الشركة بتوفير خدماتها المختلفة لخدمة ضيوف الرحمن حيث شاركت بمجموعة من الحافلات بلغ مجموعها (١٠١٣) حافلة, ولتشغيل هذا الأسطول من الحافلات فقد قامت الشركة بالاستفادة القصوى من مواردها البشرية (من سائقين وفنيين وخلافهم), وقد بلغ مجموع العاملين الذين شاركوا في موسم الحج لعام ١٤٠٨هـ حوالي (٢٣٠٠) عامل.

## خدمات العقود والتأجير:

في سبيل زيادة إيراداتها اهتمت الشركة بتسويق خدمات العقود والتأجير وحققت خلال العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ مبلغ (٢٨,٦٦١) مليون ريال.

## الصيانة :

بدأ بالفعل مشروع تجديد الحافلات وتم تجديد العديد منها ووصلت هذه الحافلات المجددة بدلاً من الحافلات القديمة, ويجري العمل على تجديد باقي الحافلات لإكمال أسطول المناطق المختلفة, ويتم الآن متابعة هذه الحافلات المجددة بالمناطق للوقوف على مدى التوفير في استهلاك قطع الغيار ورفع مستوى التشغيل, وقد انتقلت إدارة المشروع للشركة وتم تصفية العقد السابق مع الشركة الوطنية المتضامنة مع الشركة الصانعة للحافلات ويتم تنفيذ المشروع حالياً بواسطة نفس العمالة السابقة ولكن تحت إشراف مهندس الشركة.

## الحاسب الآلي :

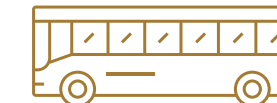
عملت الشركة على زيادة الاستفادة من الحاسب الآلي بتطوير مختلف البرامج المستخدمة لتقليل حجم العمل المطلوب مما سينعكس على تخفيض العمالة والتي شملت نظام الرواتب ونظام المخزون وقطع الغيار ونظام المشتريات وكذلك نظام علاقات المساهمين.

## القوى العاملة :

بلغ عدد العاملين بالشركة في العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ (٣٠٤٠) موظفاً منهم (١١٩٥) موظفاً سعودياً أي نسبة السعوديين لإجمالي عدد العاملين بالشركة بلغت (٣٩,٣%) تقريباً والبقية من الجنسيات الأخرى يشغل معظمهم وظائف السائقين والعمال والفنيين بمختلف فئاتهم مقابل (٣٤١٥) موظفاً في العام المالي السابق ١٤٠٧/١٤٠٨هـ.

## تغييرات في مجلس الإدارة :

انضم إلى عضوية مجلس إدارة الشركة سعادة الأستاذ عبد الله عبد الرحمن السنيدي وبهذا يكون عدد أعضاء المجلس تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الحكومة والباقي يمثلون القطاع الخاص.

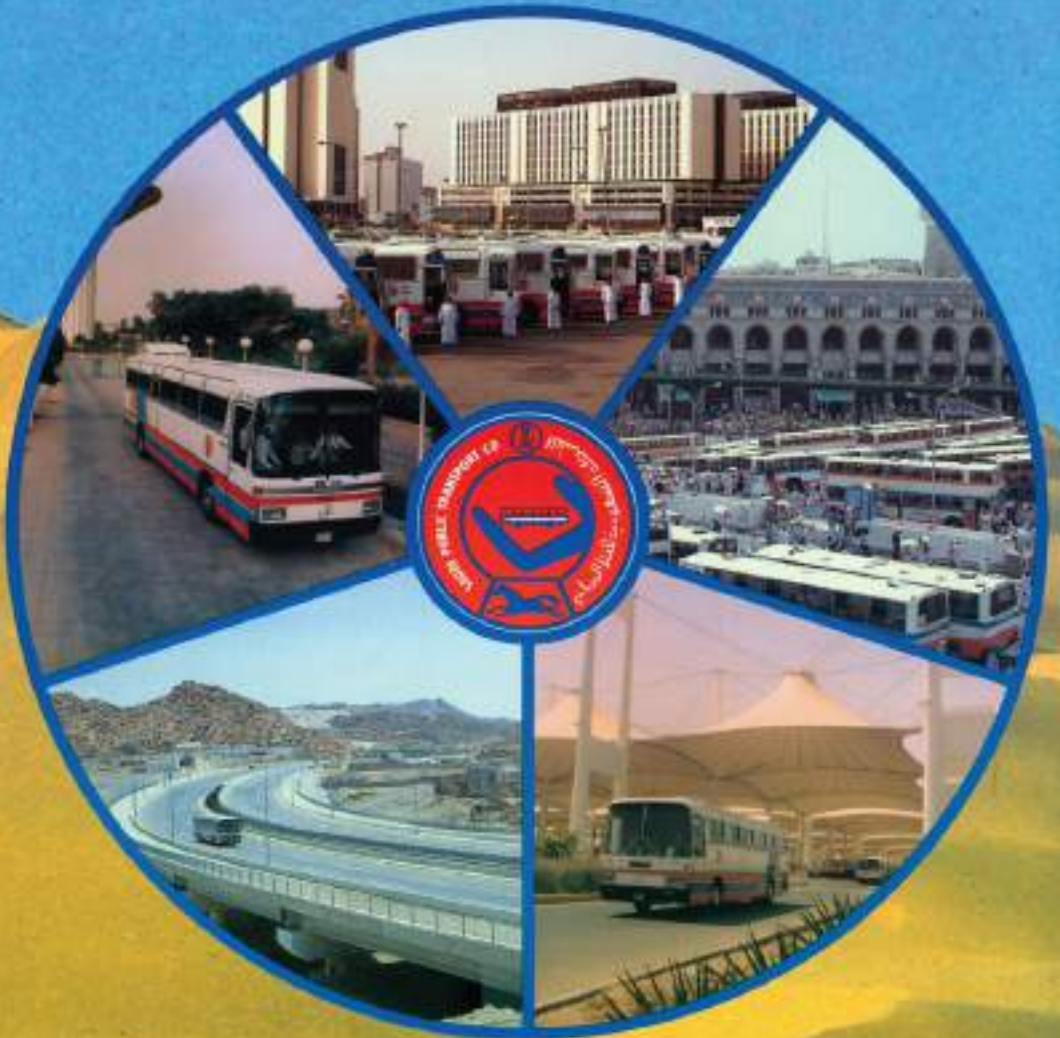




## مجلس الادارة

|   |                        |
|---|------------------------|
| المهندس أحمد يوسف التركي                    |                        |
| وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل            |                        |
| الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل            |                        |
| وكيل وزارة التجارة                          |                        |
| الاستاذ محمد عبدالله الشريف                 |                        |
| وكيل وزارة المالية للشئون المالية والحسابات |                        |
| اللواء عبدالقادر عبدالحكي كمال              |                        |
| مدير الادارة العامة للمرور                  |                        |
| الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر            |                        |
| الاستاذ علي عبدالله التميمي                 |                        |
| الاستاذ ابراهيم محمد الجميح                 |                        |
| الاستاذ عبدالعزيز قاسم كانو                 |                        |
| الاستاذ عبدالله عبدالرحمن السندي            |                        |
| مكتب السادة/وني مري وشركاه                  | المراجع الخارجي للشركة |

## الشركة السعودية للنقل الجماعي



## التقرير السنوي الحادي عشر ١٤٠٩ - ١٤١٠م





الشركة السعودية للتقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
بيان الدخل والأرباح غير الموزعة  
للسنة المنتهية في ٢٤ جمادى الثاني ١٤١٠ هـ

| ١٤٠٩       | ١٤١٠       | ايضاح |   |
|------------|------------|-------|---|
| ريال سعودي | ريال سعودي |       |   |
| بالآلاف    | بالآلاف    |       |   |
| ١٩١٠٠٢     | ١٨٢٣٦٢     | ١٥    | بيان الدخل  |
| ٢٢٩٣٠١     | ٢٠٤٤٣٠     | ١٦    | إيرادات التشغيل<br>التكاليف والمصروفات  |
| (٢٨٠٢٩٩)   | (٢٢٠٠٦٨)   | ١٧    | مخارج الحساب<br>إيرادات أخرى  |
| ١٤٩٠٠٢     | ١٦٧٦٠      |       |   |
| (٢٣٠٣٩٧)   | (١٠٠٣٠٨)   |       |   |
| ٢٣٠١٦٠     | ١٧٠٥٣٩     |       | مصاريف أخرى   |
| ٥٨         | ٧٨٦        |       | أرباح - مآل<br>مخصص دين مشترك في تحصيلها  |
| ٢٣٠٢١٨     | ١٨٠٣١٧     |       |   |
| (٤٦٠٦١٥)   | (٢٨٠٦٢٥)   | ١٨    | خسارة النشاط للسنة قبل احتساب بنود غير عادية<br>بنود غير عادية                                      |
| -          | (١٢٠٧٢٠)   |       |   |
| (٤٦٠٦١٥)   | (٤١٠٣٤٥)   | ٦     | خسارة النشاط للسنة<br>إطلاقاً من مصاريف غير مدفوعة لسنوات سابقة (تقل صافي<br>أرباح تشغيل مآل للدين) |
| (٣٢٠٤١٤)   | (٣٢٠٧٥)    | ٧     | خسارة السنة (تقل صافي خسائر تشغيل داخل المدن )<br>قبل احتساب الزكاة الشرعية والإعانة                |
| (٧٩٠٠٢٩)   | (٧٣٠٤٢٠)   | ١٤    | الزكاة الشرعية  |
| (١٦٠٠٢٤)   | (١٩٠٥٠٠)   |       |   |
| (٩٥٠٠٥٣)   | (٩٢٠٩٢٠)   | ٧     | خسارة السنة قبل احتساب الإعانة الحكومية المستحقة<br>الإعانة الحكومية المستحقة للسنة                 |
| ١٦٥٠٥٣     | ١٦٢٠٩٢٠    |       |   |
| ٧٠٠٠٠      | ٧٠٠٠٠      |       | ربح السنة (يقل أرباح مضمونه)  |
| ٧٠٠٠٠      | ٧٠٠٠٠      | ١٢    | بيان الأرباح غير الموزعة<br>الرصيد في نهاية السنة<br>التوزيعات                                      |
| (٧٠٠٠٠)    | (٧٠٠٠٠)    |       |   |
| ٧٠٠٠٠      | ٧٠٠٠٠      |       | ربح السنة (يقل أرباح مضمونه)  |
| ٧٠٠٠٠      | ٧٠٠٠٠      |       | الرصيد في نهاية السنة   |

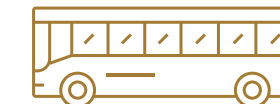
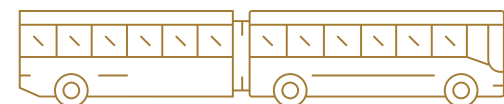
تشكل الايضاحات من ١ الى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية .



الشركة السعودية للتقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
الميزانية العمومية  
٢٩ جمادى الثاني ١٤١٠ هـ

| ١٤٠٩       | ١٤١٠       | ايضاح |   |
|------------|------------|-------|---|
| ريال سعودي | ريال سعودي |       |   |
| بالآلاف    | بالآلاف    |       |   |
| ٢٨٣٠١١٣    | ٢١٧٠٣١٧    | ٣     | الموجودات المستخدمة   |
| ٧٥٠٠٠      | ١٥٥٠٠      | ٤     | ممتلكات والآلات ومعدات  |
| ١٨٠٢٥٠     | ١٥٥٠٠      | ٥     | موجودات للبيع   |
| ٧٢٠٨٣٦     | ٣٦٠٩٤١     | ٦     | استثمارات   |
| ٨٠٧٠٠٦٢    | ٧٦٣٠٨٠٧    | ٧     | مصاريف غير مدفوعة لسنوات سابقة<br>الإعانة الحكومية المستحقة               |
| ٩١٠٤٥٢     | ٨٣٠٦٣٨     | ٨     | الموجودات المتداولة   |
| ١٩٠٠٠٠     | ١٩٠٠٠٠     | ٩     | مخزون   |
| ١٥٠٢٢٠     | ٧٠٣٧٩      | ١٠    | الإعانة الحكومية المستحقة   |
| ١٠٠٢       | ٢١٥        | ١٠    | مدفون ومآل مدفوعة مقدماً  |
| ٢٢٠٥٥١     | ٤٩٠٧١٦     | ١٠    | مآل مستحقة من شركة تابعة<br>أرصده لدى البنوك وتكديده                      |
| ٣١٩٠٣٢٥    | ٢٣٠٠٩٤٨    |       |   |
| ٦٦٠٤٠٨     | ٤٦٠٨٦٢     | ١١    | المطلوبات المتداولة   |
| ٢٩٥٠٤٢٧    | ١٥٧٠٩٩٨    | ١٢    | دائنين ومآل مستحقة الدفع<br>حسابات مكشوفة لدى البنوك<br>أرباح تحت التوزيع |
| ٣٥٠٧١٣     | ٩٤٠٣٩٤     |       |   |
| ٣٩٧٠٥٤٨    | ٢٩٩٠١٥٤    |       |   |
| (٧٨٠٢٢٣)   | ٣١٠٧٩٤     |       |   |
| ١٠٢١٠٥٣٨   | ١٠٢١٠٩٠٩   |       | صافي الموجودات (المطلوبات) المتداولة                                      |
| ١٠٠٠٠٠٠    | ١٠٠٠٠٠٠    | ١٣    | الأموال الموظفة   |
| ٧٠٠٠٠٠     | ٧٠٠٠٠٠     |       | أموال المساهمين   |
| ١٠٠٠٠٠٠    | ١٠٠٠٠٠٠    |       | أرباح مضمونه غير موزعه  |
| ٢٩٠٨٦٣     | ٢٩٠٩٠٩     | ١٤    | الالتزامات الموزعة  |
| ١١٠٠٦٧٥    | ١١٤٠٠٠٠    |       | مكافآت نهاية الخدمة للموظفين<br>الزكاة الشرعية                            |
| ١٤٠٥٣٨     | ١٤٠٩٠٩     |       |   |
| ١٠٢١٠٥٣٨   | ١٠٢١٠٩٠٩   |       |   |

تشكل الايضاحات من ١ الى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية .



## خدمات داخل المدن :

استطاعت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ من نقل حوالي (٣٤,٨) مليون راكب على متن حافلاتها العاملة بالخدمات الداخلية في جميع أنحاء المملكة واستخدمت في ذلك (٨٣٦) حافلة عملت لمدة (٢,١) مليون ساعة إيراد وقطعت خلالها حوالي (٤٧) مليون كيلو متر خدمة إيرادية.

## خدمات ما بين المدن :

تمكنت الشركة بفضل الله خلال العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ من نقل حوالي (٢) مليون راكب على خطوطها ما بين المدن مستخدمة في ذلك اسطولاً من الحافلات بلغ (٢٣١) حافلة بالإضافة لعدد من الحافلات المستأجرة, عملت لمدة (٣٩٢,٠٠٠) ساعة خدمة وقطعت خلالها حوالي (٢٧,٨) مليون كيلو متر خدمة إيرادية.

## خدمات الحج :

حققت الشركة نتائج إيجابية من عملياتها خلال موسم الحج للعام ١٤٠٩هـ حيث بلغ عدد الركاب المنقولين بواسطة حافلاتها العاملة في خدمات الحج المختلفة (١,٠١٢,٢٢٨) راكباً (لايتضمن هذا العدد ركاب الخدمات الداخلية), بينما كان عدد الركاب المنقولين في موسم حج عام ١٤٠٨هـ (٩٣٥,٨٩٦) راكباً أي بزيادة قدرها ١٦,١٦%.

## خدمات العقود والتأجير :

استطاعت الشركة خلال الأعوام القليلة الماضية من كسب ثقة العديد من الدوائر والهيئات والمؤسسات الحكومية والخاصة من خلال التعامل المباشر, وقد قطعت الشركة شوطاً كبيراً في هذا الاتجاه حيث من المتوقع استلام (٥٠) حافلة جديدة متوسطة الحجم في مطلع العام القادم إن شاء الله لتعزيز نشاط العقود والتأجير.

## صيانة الحافلات وتجديدها :

تبدل الشركة جهدها في أن تؤدي الصيانة دورها الفعال ليكون أداء الحافلات التي تتقادم من عام لآخر أداء جيداً بالصورة الطبية التي تشرف لمقابلة الطموحات التشغيلية وذلك باتباع أحدث الأساليب في الصيانة الوقائية التي تكفل عودة الحافلات للورث دون أن تكون هناك أعطال بالطريق, حيث تم الاستمرار في خفض مصروفات قطع الغيار لهذا العام إلى (١٩,٥) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٢٣,٤) مليون ريال للعام الماضي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ مما يعني انخفاض مصروفات قطع الغيار بنسبة (١٧%) بالرغم من تقادم الحافلات, ومن ضمن الخطوات التي اتخذت في هذا الخصوص التركيز على الاستفادة من الورش المحلية والمصانع الوطنية لتخفيض أسعار الكثير من قطع الغيار التي أمكن تصنيعها محلياً بدلاً من استيرادها, وتعتبر ورشة التوضيب بالشركة ورشة متخصصة في توضيب المحركات ونواقل الحركة حيث تزود المناطق المختلفة باحتياجاتها من الوحدات المعمرة مخفضة بذلك تكاليف التشغيل حيث كان الوفر للعام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ ما يوازي مبلغ (١٩,٥) مليون ريال وهي عبارة عن تكلفة شراء محركات جديدة بدلاً عن التي تم توضيبها, وكان إنتاج الورشة خلال العام ١٤٠٩/١٤١٠هـ توضيب عدد ١٦٩ محرك حافلة, توضيب عدد (١٩٠) ناقل اتوماتيكي وعادي, كما تم تجديد عدد (٨٢) حافلة نيو بلان تجديداً شاملاً مما أدى إلى تقليل تكلفة تشغيل الحافلات القديمة, كما أسهم مشروع تجديد الحافلات في تجهيز وتجديد عدد (١٧) حافلة مرسيدس لتنفيذ خطط الشركة لتوسيع خدماتها وتم تزويدها بوسائل الراحة من ثلاجات مياه وتلفزيون وفيديو وتنجيد للمقاعد, كما يجري الآن العمل على تكييف عدد من حافلات داخل المدن للاستفادة منها في خدمات العقود والتأجير.

## القوى العاملة والخدمات المساندة :

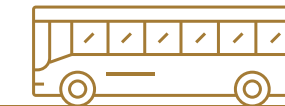
شهد العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ حركة تصحيح إدارية واسعة أدت إلى تخفيض العمالة وزيادة الانتاج, حيث وصل متوسط عدد العاملين بالشركة في ١٤١٠/٦/٢٩هـ إلى (٢,٦٠٣) موظف مقابل (٣,٠٤٠) موظف في العام المالي ١٤٠٨/١٤٠٩هـ, أي أنه تم تخفيض القوى العاملة بنسبة تزيد عن ١٤% من القوة العددية للعام السابق, ونتيجة لذلك فقد انخفضت المصروفات السنوية للرواتب والمميزات الأخرى للعمالة خلال العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ بصورة ملحوظة.

## استثمارات العقارات :

أولت الشركة خلال العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ عملية استثمار العقارات اهتماماً خاصاً وبعد إجراء الدراسات اللازمة عن عقارات الشركة وتنفيذ الإجراءات الإدارية المتعلقة بها ومعرفة أسعار السوق المحلية للعقارات, فقد تم رفع القيمة الإيجارية السنوية لبعض المجمعات السكنية بنسب تتراوح ما بين ١٦% إلى ١٤٠% من القيمة الإيجارية السابقة, ورفع معدلات التأجير لبعض المجمعات السكنية بنسب تتراوح ما بين ٣٠% إلى ٩٠٠% ونتيجة لما بذل من جهد في هذا المجال فإن الزيادة السنوية لدخل العقارات السكنية تقدر بمبلغ (٢,٥٠٠,٠٠٠) ريال والتي تحقق جزء منها خلال العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ أي أن معدل الدخل السنوي الحالي يمثل ٢٥٠% من الدخل السابق, وتسعى إدارة الشركة للوصول بدخل عقارات الشركة لمعدل ٤٠٠% من الدخل السابق فضلاً عن السعي لتخفيض مصروفات استئجار المباني من الغير وتقليصها قدر الإمكان اعتماداً على الإمكانيات الذاتية للشركة.

## الحاسب الآلي :

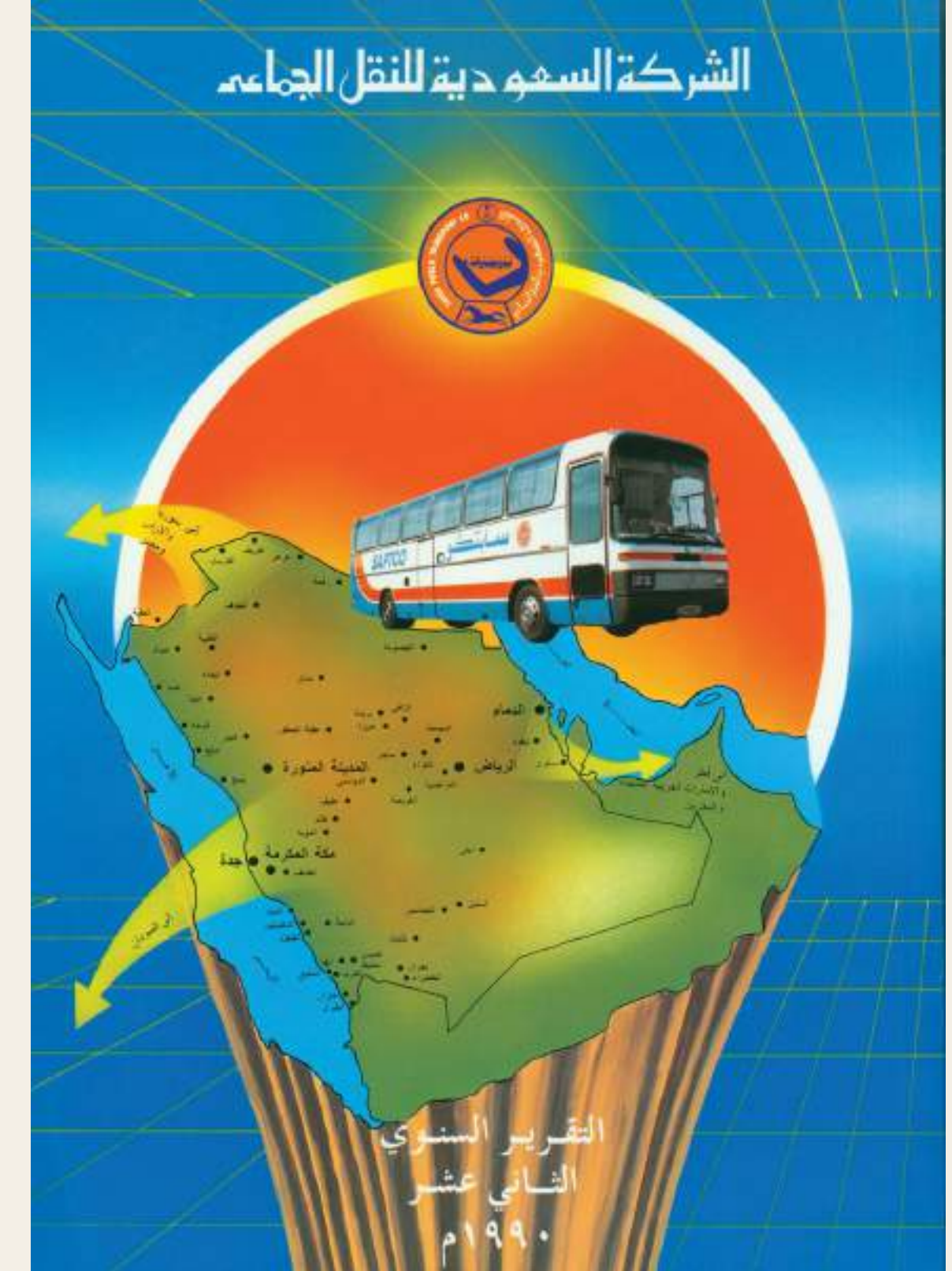
عملت الشركة على زيادة الاستفادة من إمكانيات الحاسب الآلي وذلك لمساعدة ومساندة إدارات وأقسام الشركة في تسيير الأعمال اليومية, إضافة إلة تحسين الأنظمة العاملة وتلبية المتطلبات الجديدة من برامج وتقارير, وخلال العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ فقد تم تطوير نظام النقل بين المدن الذي يشمل الرحلات اليومية والحجز الآلي وإصدار التذاكر وطباعة قوائم المسافرين وتقارير الرحلات, وسيبدأ تطبيقه قريباً بمنطقة الرياض, كما تم تطوير نظام العمليات داخل المدن (وحوافز السائقين), ويشمل على سجل الدورات والرحلات اليومية وكذلك سجل السائقين, ومتابعة الإيراد اليومي والشهري لجميع الخطوط, وإصدار التقارير المالية والتشغيلية بصفة دورية, علماً بأنه تم تنفيذه في الرياض اعتباراً من ربيع الثاني ١٤١٠هـ وسوف يتم تعميمه على بقية المناطق خلال العام القادم إن شاء الله, كما تم تطوير نظام الحج ويشمل على سجل حافلات النقل بين المدن وسجل زمن المغادرة والوصول وإصدار تقارير توضح تواجد وعدد الحافلات في كل موقع (متابعة حركة حافلات ما بين المدن).



## مجلس الإدارة

|                              |  |
|------------------------------|--|
| رئيس مجلس الإدارة            | المهندس أحمد يوسف التركي<br>وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل               |
| عضو مجلس الإدارة             | الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل<br>وكيل وزارة التجارة                     |
| عضو مجلس الإدارة             | الأستاذ محمد عبدالله الشريف<br>وكيل وزارة المالية للشئون المالية والحسابات |
| عضو مجلس الإدارة             | اللواء عبدالقادر عبدالحى كمال<br>مدير الإدارة العامة للمرور                |
| عضو مجلس الإدارة             | الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر   |
| عضو مجلس الإدارة             | الأستاذ علي العبدالله التميمي  |
| عضو مجلس الإدارة             | الأستاذ إبراهيم محمد الجميح  |
| عضو مجلس الإدارة             | الأستاذ عبدالعزيز قاسم كانو  |
| عضو مجلس الإدارة             | الأستاذ عبدالله عبدالرحمن السندي   |
| مكتب السادة / وني مري وشركاه | المراجع الخارجي للشركة   |

## الشركة السعودية للنقل الجماعي



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
٣١ ديسمبر ١٩٩٠م

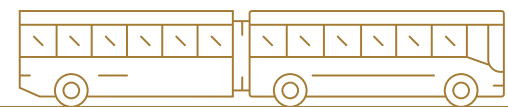
| ٣١ جمادى الثاني<br>١٤١٠هـ | ٣١ ديسمبر<br>١٩٩٠م<br>(إيضاح ٢ - ب) | إيضاح |  |
|---------------------------|-------------------------------------|-------|--|
| ٣٦٧,٣١٧                   | ٤٤٠,٨٤٦                             | ٣     | الموجودات المستخدمة  |
| ١,٥٥٠                     | -                                   | ٤     | ممتلكات والآلات ومعدات   |
| ١,٥٥٠                     | -                                   | ٥     | موجودات للبيع  |
| ٣٦,٩٤٤                    | -                                   | ٦     | استثمارات  |
| ٧٦٣,٨٠٧                   | ٦٦٧,٠٢٧                             | ٧     | مصاريف غير مدفوعة لسنوات سابقة<br>إعانة حكومية مستحقة          |
| ٨٣,٦٣٨                    | ٧٢,٦٨٥                              | ٨     | الموجودات المتداولة  |
| ١٩٠,٠٠٠                   | ١٩٠,٠٠٠                             | ٩     | مخزون  |
| ٧,٣٧٩                     | ٤٢,٧٧٨                              | ١٠    | إعانة حكومية مستحقة  |
| ٢١٥                       | ٦٦٦                                 | ١١    | مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً                                    |
| ٤٩,٧١٦                    | ٣٣,٠٢٧                              | ١٢    | مبالغ مستحقة من شركة تابعة<br>أرصدة لدى البنوك وتقدم بالمستوفى |
| ٣٣٠,٩٤٨                   | ٣٣٨,٦٠١                             |       |  |
| ٤٦,٨٦٧                    | ٥٣,٤٩٥                              | ١٣    | المطلوبات المتداولة  |
| ١٥٧,٨٩٨                   | ٩٦,٨٥٣                              | ١٤    | دائرون ومصاريف مستحقة الدفع                                    |
| ٩٤,٣٩٤                    | ٦٤,١٠٩                              | ١٥    | حسابات مكتوبة لدى البنوك<br>أرباح تحت التوزيع                  |
| ٢٩٩,١٥٤                   | ٢١٤,٤٥٧                             |       |  |
| ٣١,٧٩٤                    | ١٢٤,١٤٤                             |       | صافي الموجودات المتداولة                                       |
| ١,٢١٠,٩٠٩                 | ١,٢٣٢,٥١٧                           |       |  |
| ١,٠٠٠,٠٠٠                 | ١,٠٠٠,٠٠٠                           | ١٦    | الأموال الموظفة  |
| ٧٠,٠٠٠                    | ٧٠,٠٠٠                              | ١٧    | أموال المساهمين<br>رأس المال<br>أرباح مضمونة غير موزعة         |
| ١,٠٧٠,٠٠٠                 | ١,٠٧٠,٠٠٠                           |       |  |
| ٢٦,٩٠٩                    | ٢٧,٦٤٨                              | ١٨    | مطلوبات مؤجلة  |
| ١١٤,٠٠٠                   | ١٣٤,٨٦٩                             | ١٩    | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين<br>زكاة شرعية                     |
| ١٤٠,٩٠٩                   | ١٦٢,٥١٧                             |       |  |
| ١,٢١٠,٩٠٩                 | ١,٢٣٢,٥١٧                           |       |  |

تشكل الأيضاحات من ١ إلى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل والأرباح المضمونة غير الموزعة  
للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٠م - (إيضاح ٢ - ب)

| ١٤١٠هـ   | ١٩٩٠م    | إيضاح |   |
|----------|----------|-------|---|
| ١٨٢,٣٦٢  | ٢٢٤,٣٧١  | ١٥    | قائمة الدخل   |
| ٢٠٤,٤٣٠  | ١٨٦,٩١٥  | ١٦    | إيرادات التشغيل<br>تكاليف التشغيل                                       |
| (٢٢,٠٦٨) | ٤٢,٤٥٦   | ١٧    | معدل الربح (الخسارة)<br>إيرادات أخرى                                    |
| ١٦,٧٦٠   | ٩,٩٢٠    |       |   |
| (١٠,٣٠٨) | ٥٢,٣٧٦   |       |   |
| ١٧,٥٣١   | ٨,٩٤٣    |       | مصاريف أخرى   |
| ٧٨٦      | ٧٩       |       | أعباء مالية   |
| -        | ٦,٤٤٣    |       | مخصص نيون مشترك في تحصيلها<br>مخصص مخزون متقادم ويطيء الحركة            |
| ١٨,٣١٧   | ١٥,٤٦٤   |       |   |
| (٢٨,٦٢٥) | ٣٦,٩١٢   | ١٨    | ربح (خسارة) التشغيل للفترة قبل احتساب بنود غير عادية<br>بنود غير عادية  |
| (١٢,٧٢٠) | (٢,٣٢٢)  |       |   |
| (٤٦,٣٤٥) | ٣٤,٥٩٠   |       | ربح (خسارة) التشغيل للفترة قبل احتساب مصاريف<br>غير مدفوعة لسنوات سابقة |
| (٣٢,٠٧٥) | (٣٦,٩٤١) | ٦     | احتفاء مصاريف غير مدفوعة لسنوات سابقة                                   |
| (٧٣,٤٢٠) | (٢,٣٥١)  | ٧     | خسارة الفترة قبل احتساب الزكاة الشرعية                                  |
| (١٩,٥٠٠) | (٢٠,٨٦٩) | ١٤    | زكاة شرعية  |
| (٩٢,٩٢٠) | (٢٣,٢٢٠) | ٧     | خسارة السنة قبل احتساب الإعانة الحكومية<br>إعانة حكومية                 |
| ١٦٢,٩٢٠  | ٩٢,٢٢٠   |       |   |
| ٧٠,٠٠٠   | ٧٠,٠٠٠   |       | ربح الفترة (يمثل أرباح مضمونة للمساهمين)                                |
| ٧٠,٠٠٠   | ٧٠,٠٠٠   |       | قائمة الأرباح المضمونة غير الموزعة                                      |
| (٧٠,٠٠٠) | (٧٠,٠٠٠) | ١٢    | رصيد بداية الفترة<br>توزيعات خلال الفترة                                |
| -        | -        |       |   |
| ٧٠,٠٠٠   | ٧٠,٠٠٠   |       | ربح الفترة (يمثل أرباح مضمونة للمساهمين)                                |
| ٧٠,٠٠٠   | ٧٠,٠٠٠   |       | رصيد نهاية الفترة   |

تشكل الأيضاحات من ١ إلى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه القوائم المالية.



## خدمات داخل المدن :

تمكنت الشركة خلال العام المالي ١٤١٠/١٤١١هـ من نقل أكثر من مليون راكب على متن حافلاتها العاملة في خدمتها المحلية بمناطق المملكة، ويتضمن ذلك العدد الركاب المستفيدين من خدمات العقود في داخل المدن مثل نقل طلاب الجامعات والمدارس ومنسوبي الشركات والمؤسسات الذين يستفيدون من الخدمات الخاصة للشركة واستخدمت الشركة في خدماتها المحلية خلال العام المالي ١٤١٠/١٤١١هـ اسطولاً من الحافلات بلغ (٩٠٢) حافلة منها (٩٤) حافلة صغيرة، وقد قطعت تلك الحافلات حوالي (٤٧,١٧) مليون كيلومتراً.

## خدمات ما بين المدن :

تقوم سياسة الشركة على تقديم كافة التسهيلات لركاب النقل بين المدن لتيسير إجراءات سفرهم وجعل التنقل على حافلات الشركة متعة خالية من أي عناء ولهذا قامت الشركة بشراء (١٠٠) حافلة مرسيدس موديل (٩٠) خلال العام المقبل، وقد تمكنت الشركة خلال العام المالي ١٤١٠/١٤١١هـ من نقل حوالي (٣) مليون راكب على خطوطها، بزيادة مليون راكب تقريباً عن العام المالي الماضي واستخدمت الشركة في ذلك اسطولاً مكوناً من (٣٠٨) حافلة مملوكة للشركة بالإضافة لعدد من الحافلات المستأجرة وقطعت تلك الحافلات حوالي (٣٣,٣٤) مليون كيلو متراً.

## خدمات الحج :

وفرت الشركة (١٠٣٥) حافلة مختلفة الأحجام والأنواع قامت بنقل أكثر من (١,٢٧٣,١٢٧) راكب مقارنة بـ (١,٠١٢,٢٢٨) راكباً تم نقلهم خلال الموسم الماضي ١٤٠٩هـ , أي بزيادة قدرها (٢٥,٨)٪, وقد بلغ عدد العاملين الذين شاركوا في عمليات الحج لعام ١٤١٠هـ حوالي (٢١٢٥) موظفاً.

## العقود والتأجير :

تعتبر خدمات العقود والتأجير رافداً أساسياً لإيرادات التشغيل ولهذا فقد أولتها الشركة المزيد من الاهتمام والعناية وعملت على تطويرها وتوسيع نطاق مبيعاتها، وذلك بوضع تصور اقتصادي سليم من الواقع الفعلي في مجال تأجير الحافلات والأسعار المعمول بها والمؤثرات الفعلية على تكاليف التشغيل عند تسعير الخدمات، الأمر الذي مكن الشركة من الدخول كطرف منافس في أداء هذه الخدمات وكسب العقود كنقل المدرسات والموظفات وعمال الشركات وكذلك الموظفين وطلبة المدارس الحكومية والأهلية، وتوفير المتطلبات اللازمة من الحافلات لهذه الخدمات حيث تم تأمين حوالي (٧٠) حافلة متوسطة السعة بالإضافة إلى تكييف (٥٠) حافلة من حافلات النقل الداخلي تم بها تعزيز نشاط هذه الخدمات وتدعيمها، وكذلك التوسع في مكاتب الوكلاء للشركة بما يخفض من المصروفات ويحقق الانتشار من خلال (٣٢) وكيل داخل المملكة، وإدخال الخدمة الهاتفية المجانية (٨٠٠) كأحد الوسائل التسويقية

## خدمات الأجرة الخاصة (الليموزين) :

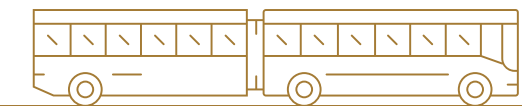
اقتناعاً من إدارة الشركة بتوسيع دائرة خدماتها وتنويع مصادر إيراداتها، فقد أدخلت الشركة اعتباراً من شهر ذي الحجة ١٤١٠هـ خدمات الأجرة الخاصة الليموزين ضمن أنشطتها واعتبارها خدمات تكميلية لنشاط النقل الخارجي، وعلى سبيل التجربة فقد قامت الشركة اعتباراً من ذو الحجة ١٤١٠هـ بشراء عدد (٢٠) سيارة صغيرة في المرحلة الأولى من هذا المشروع ثم أضافت في شهر جمادى الأولى ١٤١١هـ (١٠) سيارات أخرى ليصبح بذلك إجمالي السيارات المستخدمة حالياً في هذا المشروع (٣٠) سيارة تم توزيعها على محطات النقل الخارجي الرئيسية في كل من الرياض، جدة، مكة المكرمة.

## صيانة الحافلات وتجديدها :

خصصت الشركة ورش ومرافق مجهزة بكامل التجهيزات الأساسية لتنفيذ برامج الصيانة، كما أن هناك برامج الصيانة الدورية، وهناك برنامج إعادة توضيب الوحدات ويختص بتوضيب القطع الرئيسية في الحافلة بدلاً من شراء قطع جديدة ويتم ضمن هذا البرنامج توضيب المحركات وناقل الحركة الاتوماتيكية والعادية والمولدات حيث كان الانتاج للعام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ (١٦٩) محرك و (١٩٠) ناقل حركة للعام المالي ١٤١٠/١٤١١هـ (٢٢٦) محرك و (٢٢٥) ناقل حركة.

## القوى العاملة:

واصلت الشركة خلال العام المالي ١٤١٠/١٤١١هـ سياستها التي بدأت في العام المالي ١٤٠٩/١٤١٠هـ والرامية لتخفيض العمالة وزيادة الانتاج وقد نتج عن ذلك انخفاض كبير في حجم العمالة بالشركة خلال العامين الماليين الماضيين بلغ في إجمالي أكثر من ٢٠٪، ونتيجة لذلك فقد انخفضت المصروفات السنوية للرواتب والمميزات الأخرى للعمالة خلال العام المالي ١٤١٠/١٤١١هـ بصورة كبيرة.



## مجلس الادارة حتى نهاية العام المالي ١٩٩١م

|                   |  |
|-------------------|--|
| رئيس مجلس الادارة | ١ - المهندس أحمد يوسف التركي<br>وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل                           |
| عضو مجلس الادارة  | ٢ - الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل<br>وكيل وزارة التجارة                                 |
| عضو مجلس الادارة  | ٣ - الأستاذ محمد عبدالله الشريف<br>وكيل وزارة المالية للشئون المالية والحسابات             |
| عضو مجلس الادارة  | ٤ - اللواء عبدالقادر عبدالحي كمال<br>مدير الادارة العامة للمرور                            |
| عضو مجلس الادارة  | ٥ - الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر   |
| عضو مجلس الادارة  | ٦ - الأستاذ علي العبداه التميمي  |
| عضو مجلس الادارة  | ٧ - الأستاذ إبراهيم محمد الجميح  |
| عضو مجلس الادارة  | ٨ - الأستاذ عبدالعزيز قاسم كاتو  |
| عضو مجلس الادارة  | ٩ - الأستاذ عبدالله عبدالرحمن السنيدي<br>المراجع الخارجي للشركة مكتب السادة وني مري وشركاه |

## مجلس الادارة للدورة الجديدة اعتباراً من ١/١/١٩٩٢م

|                   |  |
|-------------------|--|
| رئيس مجلس الادارة | ١ - الدكتور ناصر بن محمد السلوم<br>وكيل وزارة المواصلات                        |
| عضو مجلس الادارة  | ٢ - الدكتور عبدالرحمن عبدالله الزامل<br>وكيل وزارة التجارة                     |
| عضو مجلس الادارة  | ٣ - الأستاذ محمد عبدالله الشريف<br>وكيل وزارة المالية للشئون المالية والحسابات |
| عضو مجلس الادارة  | ٤ - اللواء عبدالقادر عبدالحي كمال<br>مدير الادارة العامة للمرور                |
| عضو مجلس الادارة  | ٥ - الدكتور عبدالفتاح محي الدين ناظر   |
| عضو مجلس الادارة  | ٦ - الأستاذ إبراهيم محمد الجميح  |
| عضو مجلس الادارة  | ٧ - الأستاذ عبدالعزيز قاسم كاتو  |
| عضو مجلس الادارة  | ٨ - الأستاذ عبدالله عبدالرحمن السنيدي  |
| عضو مجلس الادارة  | ٩ - الأستاذ فهد العبداه الراجحي  |

## الشركة السعودية للنقل الجماع



التقرير السنوي  
الثالث عشر  
١٩٩١م



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل والأرباح المبقاة  
للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩١م

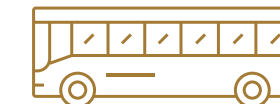
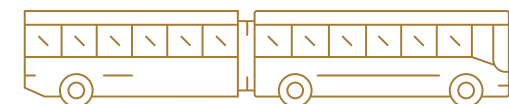
| ١٩٩٠م<br>(إيضاح ٢ ب)<br>ريال سعودي<br>بالآلاف | ١٩٩١م<br>ريال سعودي<br>بالآلاف | الإيضاح | قائمة الدخل  |
|---|--------------------------------|---------|--|
| ٢٢٤,٣٧١                                       | ٤٢٢,٧٢٥                        | ١٦      | إيرادات التشغيل  |
| ١٨١,٩١٥                                       | ٢٨٩,٨٠٣                        | ١٧      | تكاليف التشغيل   |
| ٤٢,٤٥٦  | ١٤٢,٩٢٢                        | ١٧      | جمل الربح  |
| ٩,٩٢٠   | ٩,٤٠٦                          |         | إيرادات أخرى   |
| ٥٢,٣٧٦  | ١٥٢,٣٢٨                        |         |  |
| ٨,٩٤٣   | ٣,٠١٧                          |         | مصروفات أخرى   |
| ٧٩  | -                              |         | أعباء مالية  |
| ٦,٤٤٢   | -                              |         | مخصص ديون مشترك في حصصها                                     |
| ١٥,٤٦٤  | ٣,٠١٧                          |         | مخصص مخزون متقدم ويطي - الحركة                               |
| ٣٦,٩١٢  | ١٤٩,٣١١                        |         | ربح التشغيل للسنة قبل احتساب بنود غير عادية                  |
| ( ٢,٣٢٢ )                                     | -                              |         | بنود غير عادية   |
| ٣٤,٥٩٠  | ١٤٩,٣١١                        |         | ربح التشغيل للسنة قبل احتفاء مصروفات غير مدفوعة لسنوات سابقة |
| ( ٣٦,٩٤١ )                                    | -                              |         | احتفاء مصروفات غير مدفوعة لسنوات سابقة                       |
| ( ٢,٣٥١ )                                     | ١٤٩,٣١١                        |         | ربح (خسارة) السنة قبل احتساب الزكاة الشرعية                  |
| ( ٢٠,٨٦٩ )                                    | ( ١٩,٢٥٠ )                     | ١٥      | زكاة شرعية   |
| ( ٢٣,٢٢٠ )                                    | ١٣٠,٠٦١                        | ٥       | ربح (خسارة) السنة قبل احتساب الاعانة الحكومية                |
| ٩٣,٢٢٠  | -                              |         | اعانة حكومية   |
| ٧٠,٠٠٠  | ١٣٠,٠٦١                        |         | ربح السنة (١٩٩٠ : أرباح مضمونة للمساهمين)                    |
|   |                                |         | قائمة الأرباح المبقاة  |
| -   | -                              |         | رصيد بداية السنة   |
| ٧٠,٠٠٠  | ١٣٠,٠٦١                        |         | ربح السنة (١٩٩٠ : أرباح مضمونة للمساهمين)                    |
| -   | ( ١٤,٩٣١ )                     | ١٤      | المحول إلى الاحتياطي النظامي                                 |
| ( ٧٠,٠٠٠ )                                    | ( ٧٠,٠٠٠ )                     | ١١      | أرباح مقترح توزيعها  |
| -   | ٤٥,١٣٠                         |         | رصيد نهاية السنة   |

تشكل الأيضاحات من ١ الى ٢١ المرفقة جزءا من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة مصادر واستخدامات الأموال  
للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩١م

| ١٩٩٠م<br>(إيضاح ٢ ب)<br>ريال سعودي<br>بالآلاف | ١٩٩١م<br>ريال سعودي<br>بالآلاف | مصادر الأموال   |
|---|--------------------------------|---|
|   |                                | من العمليات:  |
|   |                                | ربح النشاط للسنة قبل احتساب اطفاء مصروفات غير عادية                                 |
| ٣٤,٥٩٠  | ١٤٩,٣١١                        | معاونة سنوات سابقة والزكاة الشرعية والاعانة الحكومية بنود لا تتطلب استخدام الأموال: |
| ٢٧,٦٠٨  | ٤٩,٨٥٠                         | استهلاك   |
| ٢,٣٢٢   | -                              | بنود غير عادية  |
| ٧٣٩   | -                              | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين  |
| ٧٩  | -                              | مخصص ديون مشترك في حصصها  |
| ٦,٤٤٢   | -                              | مخصص مخزون متقدم ويطي - الحركة  |
| ٧١,٧٨٠  | ١٩٩,١٦١                        | مجموع الأموال الناتجة من العمليات   |
|   |                                | من مصادر أخرى:  |
| -   | ١٠٣,٥٩١                        | أموال مرابحة  |
| ٧٥  | ٤,٠٩٩                          | صافي القيمة التقديرية للممتلكات والآلات والمعدات المستعملة                          |
| ١٩٠,٠٠٠                                       | ١٨٥,٠٠٠                        | اعانة حكومية مستلمة خلال السنة  |
| ٩,٠٠٠   | -                              | بيع استثمار   |
| ٢٧٠,٨٥٥                                       | ٤٩١,٨٥١                        | إجمالي مصادر الأموال  |
|   |                                | استخدامات الأموال:  |
| ١٠١,٢١٢                                       | ١٦١,٠٢٩                        | شراء ممتلكات وآلات ومعدات   |
| ١٠٠,٢٨٥                                       | ٩٦,٣٨٠                         | أرباح مدفوعة  |
| -   | ٢,٢٣٥                          | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين  |
| -   | ٢٢,٢٤٦                         | سداد أموال المرابحة   |
| ٢٠١,٤٩٧                                       | ٢٨١,٨٩٠                        | إجمالي استخدامات الأموال  |
| ٦٩,٣٥٨  | ٢٠٩,٩٦١                        | الزيادة في رأس المال العامل   |
|   |                                | الناتجة عن:   |
| ( ٣,٧٣٩ )                                     | ٢,٣٠٧                          | الزيادة (النقص) في المخزون  |
| ٣٥,٣٧٤  | ١٠٣,٨٥٢                        | الزيادة في الدينين  |
| ( ٦,١٣٣ )                                     | ( ١٨,٥٠٨ )                     | (الزيادة) في الدائنين   |
| ٢٥,٠٠٢  | ٨٧,٦٥١                         |   |
| ٤٤,٣٥٦  | ١٢٢,٣١٠                        | الزيادة في الأموال السائلة  |
| ٦٩,٣٥٨  | ٢٠٩,٩٦١                        |   |

تشكل الأيضاحات من ١ الى ٢١ المرفقة جزءا من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل داخل المدن :

بعون الله وتوفيقه تمكنت الشركة خلال العام المالي ١٩٩١م من نقل حوالي (٤٩,٥) مليون راكب بحافلاتها العاملة في خدماتها المحلية بمختلف مناطق المملكة, وهم عدد الركاب المستفيدين من خدمات (٩٥) خطاً بالإضافة إلى أعداد الركاب المستفيدين من الخدمات الخاصة داخل المدن مثل نقل طلاب الجامعات ومنسوبي الشركات والمؤسسات اللذين يستفيدون من تلك الخدمات الخاصة بالشركة, وقد استخدمت الشركة في خدماتها المحلية خلال العام اسطولاً من الحافلات بلغ (١٠١٣) حافلة منها (٢٤٣) حافلة صغيرة, وقد قطعت تلك الحافلات حوالي (٤٤,٦٤) مليون كيلو متراً خلال العام المالي ١٩٩١م.

## خدمات النقل بين المدن :

في إطار الاهتمام الذي توليه الشركة لركاب النقل بين المدن فقد تم شراء (١٠٠) حافلة مرسيدس موديل (٩١) وتعاقدت الشركة على شراء (١٠٠) حافلة مرسيدس إضافية موديل (٩٢) سيتم استلامها في بداية العام المقبل, كما تم اعتماد المبالغ اللازمة في ميزانية العام المالي ١٩٩٢م لإنشاء محطات جديدة في مدن أبها, خميس مشيط, جيزان, حضر الباطن, عرعر, الهفوف, القريات, ينبع, وقد تمكنت الشركة خلال العام المالي ١٩٩١م من نقل حوالي (٤) أربعة ملايين راكب على خطوطها بزيادة مليون راكب تقريباً عن العام المالي الماضي وأستخدمت في ذلك أسطولاً مكوناً من (٣٩٠) حافلة مملوكة للشركة, بالإضافة لعدد من الحافلات المستأجرة وقطعت تلك الحافلات حوالي (٥٦,٥٨) مليون كيلومتراً.

## خدمات الحج :

تعزز دور الشركة ومساهمتها بشكل أكبر خلال موسم الحج عام ١٤١١هـ بسبب الزيادة الكبيرة التي طرأت على أعداد الحافلات التي شاركت بها وبلغت ما مجموعه (١٢٢٢) حافلة مختلفة الأنواع والأحجام مقارنة بعدد (١٠٣٥) حافلة شاركت بها خلال الموسم السابق ١٤١٠هـ حيث بلغت نسبة الزيادة (١٨٪) وقد انعكست هذه الزيادة في أعداد الحافلات مباشرة وبشكل إيجابي على أعداد الركاب الذين نقلتهم الشركة فأرتفع من (١,٢٧٣,١٢٧) راكباً خلال موسم حج ١٤١٠هـ , إلى حوالي ١,٦٨٥,٥٠٠ راكباً خلال موسم حج ١٤١١هـ وبمعدل زيادة قدرها (٣٢٪).

## خدمات الأجرة الخاصة (الليموزين) :

تشغل الشركة عدد (٣٠) سيارة صغيرة لتأمين خدمات الأجرة الخاصة للركاب القادمين والمغادرين في عدد من محطات النقل الخارجي الرئيسية وهي الرياض وجدة ومكة المكرمة كخدمة تكميلية لنشاط النقل الخارجي.

## خدمات العقود والتأجير :

أولت الشركة المزيد من الاهتمام بخدمات العقود والتأجير لكونها من أهم المصادر الرئيسية لإيرادات التشغيل وقد زادت العقود التي أبرمت خلال العام المالي ١٩٩١م بشكل كبير بالإضافة إلى أنه قد أعطيت الأولويات للتركيز على النقل المدرسي على اختلاف أشكاله, وقد بلغت إيرادات العقود والتأجير ما يقرب من (١٨٠) مليون ريال بزيادة قدرها ٣٠٠٪ عن العام السابق ١٩٩٠ حيث كانت (٦٠) مليون ريال.

## العلاقات العامة والإعلام :

لقد كان للعلاقات العامة دوراً كبيراً في دعم وتنشيط المبيعات حيث أولت النشاط الدعائي والخبر الصحفي اهتماماً ملحوظاً من خلال تكثيف الدعاية والإعلان بالوسائل المختلفة مثل إنتاج فيلم اعلاني عن الخدمات التي تقدمها الشركة بالإضافة إلى الإعلان في الصحف اليومية والمجلات والملاحق التي تصدر في المناسبات وكذلك إصدار النشرات التسويقية والكتيبات والملصقات التي توضح مسار الخدمة ما بين كافة مدن المملكة والتي تصل إلى أكثر من ٢٠٠ مدينة وقرية وهجرة داخل المملكة وخدماتها الدولية والتي تصل إلى تسع دول خليجية وعربية واسلامية, بالإضافة إلى المشاركة في المعارض داخل المملكة وخارجها.

## الصيانة :

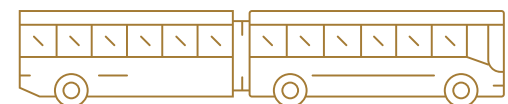
إن الشركة انطلاقاً من أهدافها القائمة على المحافظة على سلامة الراكب والحافلة فإنها تهتم اهتماماً كبيراً بصيانة حافلاتها, وتحقيقاً للإستخدام الأمثل للموارد المادية والبشرية وتنفيذ خطط الشركة التشغيلية بالرغم من الزيادة في الخطة التشغيلية نتيجة ظروف التشغيل التي استجبت مقارنة بالأعوام السابقة إلا أن النتائج التي تحققت عكست وأكدت فعالية برامج الصيانة الوقائية للتشغيل حيث بلغت الكيلومترات التشغيلية لهذا العام عدد ٩٩,٢٢ مليون كيلومتراً تشغيلياً مقارنة بالعام السابق (١٩٩٠) والتي بلغت ٨٠,٥ مليون كلم تشغيلياً أي بزيادة نسبة ٢٣,٢٪ تقريباً عن الكيلومترات المنفذه في العام السابق, وقد وفقت الشركة خلال العام ١٩٩١م من تنفيذ العديد من برامج التدريب لفني الشركة بالتعاون مع الشركات الموردة للحافلات سواء داخل المملكة أو خارجها وسيكون لذلك مردوداً إيجابياً في تحسين أداء صيانة الحافلات.

## القوى العاملة :

نتيجة لاتجاه الشركة لفتح خطوط دولية جديدة ونجاح السياسات التسويقية في زيادة الطلب على خدمات الشركة, فقد شهدت اعداد العاملين استقراراً خلال العام المالي ١٩٩١م , وقد واصلت الشركة في سياساتها الرامية إلى تخفيض مصروفاتها باتباع سياسية مدروسة للإحلال نتج عنها انخفاض كبير في المصروفات السنوية للرواتب خلال العامين الماليين الماضيين بلغ أكثر من (٢٤٪).

## تطوير استخدام الحاسب الآلي :

استمرت الشركة في تطوير استخدام الحاسب الآلي في مختلف نشاطاتها وقامت بعمل التحسينات والتعديلات التي يتطلبها العمل, حيث تم دراسة وتصميم وتنفيذ نظام للاصول الثابتة, يوفر المتابعة للاصول الثابتة وحركتها والاستهلاك وذلك باستخدام الحاسب الآلي وبدأ استخدامه فعلاً, وتم عمل برامج جديدة لإصدار تقارير لنظام الاستاذ العام, كما تم تركيب وتشغيل أجهزة الحاسب الآلي في محطات النقل بين المدن من جده والدمام لتصبح المحطات التي تستخدم الحاسب الآلي في أعمالها ثلاث محطات هي الرياض وجدة والدمام.



## مجلس الإدارة حتى نهاية العام المالي ١٩٩٢م

**الدكتور / ناصر بن محمد السلوم**  
وكيل وزارة المواصلات  
رئيس مجلس الإدارة

**الأستاذ / محمد عبدالله الشريف**  
وكيل وزارة المالية للشؤون المالية  
والحسابات ، عضو مجلس الإدارة

**الدكتور / عبدالرحمن عبدالله الزامل**  
وكيل وزارة التجارة ، عضو مجلس الإدارة

**العميد / عمر محمد بصفر**  
مدير الإدارة العامة للمرور ، عضو مجلس الإدارة

**الدكتور / عبدالفتاح محي الدين ناظر**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / ابراهيم محمد الجميح**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / عبدالعزيز قاسم كانو**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / عبدالله عبدالرحمن السندي**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / فهد عبدالله الراجحي**  
عضو مجلس الإدارة



الشركة السعودية للنقل الجماعي

التقرير السنوي ١٩٩٢م  
الرابع عشر



**الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية**  
**قائمة الدخل والأرباح المضافة**  
**للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٢م**

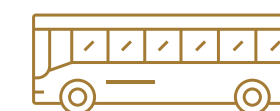
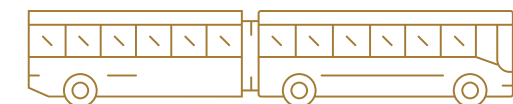
| ١٩٩١م      | ١٩٩٢م      |       |   |
|------------|------------|-------|---|
| ريال سعودي | ريال سعودي | ايضاح |   |
| بالآلاف    | بالآلاف    |       |   |
|            |            |       | قائمة الدخل                                   |
| ١٢٢,٨٠٤    | ٣٤٥,٦٠٠    | ١٧    | ايرادات التشغيل                               |
| ١٨٩,٣٣٩    | ٢٦٦,٥٦٥    | ١٨    | تكاليف التشغيل                                |
| ١٤٣,٢٩٥    | ٧٩,٠٢٥     |       | الربح الاجمالي                                |
| ٦,٣٣٣      | ١٧,٩٨١     | ١٩    | ايرادات اخرى                                  |
| ١٥٢,٦٤٨    | ٩٧,٠٤٦     |       |   |
|            |            |       | مصاريف اخرى                                   |
| ٣,٠٢٧      | —          |       | اخطاء مالية                                   |
| —          | ١,٢٧٥      |       | مخصص مخزون متقادم ويطي الحركة                 |
| ٣,٠٢٧      | ١,٢٧٥      |       |   |
| ١٤٩,٦٧١    | ٩٥,٧٤١     |       | ربح السنة قبل احتساب الاعانة الحكومية والزكاة |
| —          | —          |       | اعانة حكومية مستحقة عن السنة                  |
| ١٤٩,٦٧١    | ٩٥,٧٤١     |       | ربح السنة قبل احتساب الزكاة                   |
|            |            |       | قائمة الأرباح المضافة                         |
| —          | ٤٥,١٢٠     |       | رصيد بداية السنة                              |
| ١٤٩,٦٧١    | ٩٥,٧٤١     | ١٦    | ربح السنة                                     |
| (١٩,٢٥٠)   | (١٦,٤٩)    | ١٦    | زكاة  |
| (١٤,٩٣١)   | (٩,٧٤٤)    | ١٤    | محول للاحتياطي التنقيحي                       |
| —          | (١٢,٣٧٩)   | ١٥    | محول للاحتياطي الاتقائي                       |
| (٧,٠٠٠)    | (٧,٠٠٠)    | ١١    | أرباح مقترح توزيعها                           |
| (٣٠)       | (١,٨٨٠)    |       | مكافأة أعضاء مجلس الادارة                     |
| ٤٥,١٢٠     | ٣١,٣٩٧     |       | رصيد نهاية السنة                              |

تشكل الأرباح المضافة من ١ الى ٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.

**الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية**  
**قائمة المركز المالي**  
**٣١ ديسمبر ١٩٩٢م**

| ١٩٩١م      | ١٩٩٢م      |       |                                 |
|------------|------------|-------|---------------------------------|
| ريال سعودي | ريال سعودي | ايضاح |                                 |
| بالآلاف    | بالآلاف    |       |                                 |
|            |            |       | الموجودات المستخدمة             |
| ٥٤٧,٩٦٦    | ٦٢٢,١١١    | ٢     | ممتلكات وآلات ومعدات            |
| ٥٠٠        | ٥٠٠        | ٤     | استثمارات                       |
| ٥٥٢,٠٢٧    | ٥٥٤,٩٢٣    | ٥     | اعانة حكومية مستحقة             |
|            |            |       | الموجودات المتداولة             |
| ٧٤,٩٩٢     | ٦٩,٩٩٨     | ٦     | مخزون                           |
| ١٢,٠٠٠     | ٦,٠٠٠      | ٥     | اعانة حكومية مستحقة             |
| ١٤٦,٦٧١    | ١٠٠,٠٢٠    | ٧     | دينون وبالصك مدفوعة مقدماً      |
| ٧٠         | ١٤٢        | ٨     | مبلغ مستحق من شركة تابعة        |
| —          | ١١٢,٣٣٧    | ٤     | استثمارات                       |
| ٦٠,٨٧٥     | ٣١,٠٥٨     |       | أرصدة لدى البنوك وتلق بالمشوق   |
| ٤٠٢,٦٠٨    | ٣٧٢,٤٤٥    |       |                                 |
|            |            |       | المطلوبات المتداولة             |
| ٧٢,٠٠٣     | ٦٩,١٣٧     | ٩     | دائون ومصاريف مستحقة الدفع      |
| ٢,٣٩١      | ٧,٠٢١      |       | حسابات مكتشوفة لدى البنوك       |
| ٣٧,٧٣٩     | ٢٨,٤٩٤     | ١٠    | أرباح مستحقة                    |
| ٧٠,٠٠٠     | ٧٠,٠٠٠     |       | أرباح مقترح توزيعها             |
| ٣٤,٣٠٠     | ٦٩,٨٦١     | ١٢    | القسط للمستحق من أموال المرابحة |
| ١٩,٢٥٠     | ٣١,٩٤٩     | ١٦    | زكاة                            |
| ٢٣٥,٨٠٣    | ٢٨١,٤٦٢    |       |                                 |
| ١٦٦,٧٠٥    | ٩٠,٩٨٣     |       | صافي الموجودات المتداولة        |
| ٢٣٦,٧٠٨    | ١٧٩,١٨٧    |       |                                 |
|            |            |       | الأموال الموقوفة                |
|            |            |       | أموال المساهمين                 |
| ١٠٠,٠٠٠    | ١٠٠,٠٠٠    | ١٣    | رأس المال                       |
| ١٤,٩٣١     | ٢٤,٥٠٥     | ١٤    | احتياطي تنقيحي                  |
| —          | ١٢,٣٧٩     | ١٥    | احتياطي اتقائي                  |
| ٤٥,١٢٠     | ٣١,٣٩٧     |       | أرباح مضافة                     |
| ١٦٠,٠٥١    | ١٦٨,٢٨١    |       |                                 |
|            |            |       | المطلوبات غير المتداولة         |
| ٢٥,٤١٣     | ٢٧,١٣١     |       | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين    |
| ٤٦,٨١٥     | ٥٦,٤٤٨     | ١٢    | تمويل - مرابحة                  |
| ١٣٤,٨٦٩    | ١٢٧,٤٣٥    | ١٦    | زكاة                            |
| ٢٠٧,٠٩٧    | ٢١١,١٤٤    |       |                                 |
| ٢٣٦,٧٠٨    | ١٧٩,١٨٧    |       |                                 |

تشكل الأرباح المضافة من ١ الى ٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل داخل المدن :

شهدت الخدمات المحلية خلال عام ١٩٩٢م نوعاً من الاستقرار النسبي حيث تمكنت من نقل أكثر من (٢٥) مليون راكب في مختلف مدن المملكة على خطوطها المحلية (داخل المدن) وبلغت الإيرادات ٥٠ مليون ريال بينما كانت إيرادات عام ١٩٩١م في حدود (٣٩) مليون ريال، وهذا يمثل زيادة قدرها ٢٥٪، وقد قطعت حافلات الخدمة المحلية عام ١٩٩٢م أكثر من (٣٥) مليون كيلو متر أي بزيادة ٣٠,٤٪ على ما قطعت خلال عام ١٩٩١م والتي بلغت حوالي (٢٧) مليون كيلومتر مع العلم أن هذه الكيلومترات لا تشمل نشاط العقود والتأجير، وكان لابد من زيادة أعداد الحافلات في ساعات الذروة داخل المدن لتلبية الطلب العالي على خدمات الشركة في تلك الأوقات وقد بلغت أعداد الحافلات الذروة داخل المدن لتلبية الطلب ٢٩٪ عن حافلات الذروة لعام ١٩٩١م والتي كانت (٣٣٠) حافلة فقط.

## خدمات النقل ما بين المدن :

تقوم الشركة بربط المملكة بشبكة من خطوط النقل الجماعي كي تغطي حوالي (٢٠٠) مدينة وقرية وهجرة، وقد تمكنت الشركة خلال العام المالي ١٩٩٢م من نقل حوالي ٢,٣٥ مليون راكب على خطوطها بين المدن واستخدمت في ذلك اسطولاً كبيراً مكوناً من ٥٨١ حافلة، وقطعت تلك الحافلات حوالي ٨١ مليون كيلومتر، وحرصاً من الشركة على توسيع شبكة خدمات النقل ما بين المدن فقد بادرت بطرح مناقصة لتوريد ٤٠٠ حافلة جديدة ليتجاوز بذلك عدد الحافلات العاملة باسطولها أكثر من ٢١٠٠ حافلة، كما بلغ عدد الوكلاء المعتمدين من قبل الشركة في المناطق المختلفة أكثر من ٧٦ وكيلاً.

## النقل الدولي :

تقوم الشركة بتقديم رحلات منتظمة يومياً إلى جمهورية مصر والجمهورية العربية السورية وذلك من محطات الرياض والدمام وجدة كما تقوم بتقديم ثلاث رحلات أسبوعية من هذه المدن إلى الأردن، وهناك ثلاث رحلات أسبوعية من الدمام إلى أبوظبي ورحلتان من الرياض إلى قطر، وفي السنة الماضية قامت الشركة بفتح خطوط جديدة من الرياض وجدة إلى تركيا، وقد تم نقل ١٨٦ ألف راكب على الخطوط الدولية في عام ١٩٩٢م.

## العقود والتأجير :

ازداد نشاط الشركة في مجال العقود والتأجير زيادة ملحوظة خلال هذا العام إذ أن هذه الخدمة مصدر هام من مصادر إيرادات الشركة، حيث قفز الإيراد خلال السنوات الخمس الماضية من ٢٨,٦٦ مليون إلى ٩١,٤٦ مليون ريال.

## الحج والعمرة :

تم نقل أكثر من ٢,٥١ مليون حاج في موسم عام ١٤١٢هـ (١٩٩٢م) بزيادة ٥٣٪ عن العام السابق، وتم استخدام ١٧٢٠ حافلة مقارنة بـ ١٢٢٢ أي بزيادة ٤١٪ عن العام السابق، وكذلك الأمر بالنسبة للسائقين إذ بلغ عددهم ٢١٦٣ سائقاً عام ١٤١٢هـ مقارنة بـ ١٧٢٢ سائقاً أي بزيادة ٢٦٪.

## الطرود غير البريدية :

وحيث أن حافلات الشركة تصل إلى أكثر من ٢٠٠ مدينة وقرية وهجرة بالمملكة، قد قامت الشركة بتقديم خدمات نقل الطرود غير البريدية بحيث يتم استلام وتسليم هذه الطرود خلال ٢٤ ساعة، وشهدت السنة الماضية نمواً كبيراً في هذا النشاط أدى إلى ازدياد إيرادات هذه الخدمة من ٥,٩١ إلى ٨,٥٤ مليون ريال أي بنسبة تفوق ٤٤,٥٪.

## الأجرة الخاصة (الليموزين) :

لقد أدخلت الشركة خدمات الأجرة الخاصة (الليموزين) وذلك اقتناعاً منها بضرورة تسهيل وصول المواطن إلى محطات الشركة والعودة إلى منزله بأقل عناء، وهذه الخدمة توفر للمواطن خدمة من الباب إلى الباب من دون استعمال وسائل نقل أخرى، كما أدخلت الأجرة الخاصة في عدد من العقود تم إبرامها لنقل المعلمات داخل المدن في هذه السيارات.

## الصيانة :

تمكنت الشركة من تحقيق مستويات عالية في هذا المجال من خلال النتائج التي أكدت فعالية برامج الصيانة فيها، فقد بلغت الكيلومترات التشغيلية لهذا العام ٥٠,٨٨ مليون كيلومتر للنقل داخل المدن و٨١ مليون كيلومتر للنقل بين المدن مقارنة بالعام السابق (١٩٩١م) والتي بلغت ٤٤,٦٤ مليون كيلومتر للنقل الداخلي و٥٦,٥٨ مليون كيلومتر للنقل الخارجي أي بزيادة ٢٩٪ تقريباً، وانخفض معدل أعطال الطريق بنسبة ١٢,٥٪ وارتفع عدد حالات الصيانة الوقائية خلال هذه المدة بنسبة ٢٩٪ عن العام الذي سبقه.

## القوى العاملة :

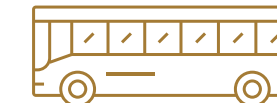
بلغ عدد العاملين في الشركة خلال العام المالي ١٩٩٢م (٣١٢٠) موظفاً، وهذا يشكل زيادة بنسبة ٢٨,٩٪ وتعود هذه الزيادة في معظمها إلى زيادة أعداد السائقين نظراً للتوسع في خدمات الشركة، وحيث أن أحد الأهداف الرئيسية للشركة هو رفع كفاءة أداؤها باستمرار من خلال اعتماد نظم وأساليب عمل حديثة بالاستفادة من التقنيات العصرية، فقد أصبحت مسألة تنمية وتطوير القوى البشرية وخاصة السعودية منها بالشركة أمراً في غاية الأهمية.

## الدراسات والتطوير :

بناء على الدراسات المستمرة لرغبات العملاء الحاليين والمرقبين فقد تم هذا العام عمل استبيان خاص عن احتياجات بعض موظفي الوزارات والمؤسسات من الخدمات التي تقدمها الشركة السعودية للنقل الجماعي، كما تم عمل استبيان آخر عن مدى نجاح تجربة نقل المعلمات إلى خارج مدينة الرياض، وأسفرت النتائج عن تزايد وتنامي الطلب على خدمات النقل بين المدن وداخل المدن، وحرصت الشركة على تكثيف وتطوير الاتصالات مع الوكلاء الدوليين ودراسة طبيعة أسواقهم والمنافسة الموجودة في مجال العقود والتأجير والنقل الدولي مما أدى إلى زيادة حجم التعاملات وحركة النقل خاصة خلال مواسم الإجازات والحج والعمرة، ولقد كان لتطوير مستوى الحافلات والخدمات المقدمة أثرها الكبير في إيجاد طلب جديد لخدمات أخرى كالرحلات السياحية ونقل الوفود العلمية والتجارية وذلك مع العديد من السفارات والهيئات الوطنية والأجنبية.

## العلاقات العامة :

في عام ١٩٩٢م تمت مراجعة الخطة الإعلامية للشركة على ضوء المعطيات المتغيرة في أحوال سوق خدمات النقل بهدف تكثيف الدعاية والإعلان لخدمات الشركة وإصدار النشرات الإعلامية والكتيبات والملصقات والخرائط والمشاركة في المعارض للتعريف بخدمات الشركة داخل المملكة وخارجها وإدخال عنصر الخبر الصحفي واعتباره ركيزة أساسية في تعريف المواطن والمقيم بخدمات الشركة، ويتم خلال العام المالي ١٩٩٢م نشاط دعائي جيد تمثل في ١٢٠ إعلان تلفزيوني و١٠٥٠ خبر صحفي و٤٠ إعلان ملون، كما تم إدخال خدمة الهاتف المجانية (٨٠٠) للرد على استفسارات العملاء والمواطنين.



## مجلس الإدارة حتى نهاية العام المالي ١٩٩٣

**الدكتور / ناصر بن محمد السلوم**  
وكيل وزارة المواصلات  
رئيس مجلس الإدارة

**الأستاذ / محمد عبدالله الشريف**  
وكيل وزارة المالية للشؤون المالية والحسابات  
عضو مجلس الإدارة

**الدكتور / عبدالرحمن عبدالله الزامل**  
وكيل وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة

**العميد / عمر محمد بصفر**  
مدير الإدارة العامة للمرور  
عضو مجلس الإدارة

**الدكتور / عبدالفتاح محي الدين ناظر**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / إبراهيم محمد الجميع**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / عبدالعزيز هاسم كانو**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / عبدالله عبدالرحمن السندي**  
عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ / فهدالله عبدالرحمن الراجحي**  
عضو مجلس الإدارة

## التقرير السنوي الخامس عشر

# ١٩٩٣



**الشركة السعودية للنقل الجماعي**  
شركة مساهمة مسعوية

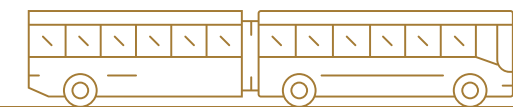


| الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية |            |       |                                       |
|--|------------|-------|---------------------------------------|
| قائمة الدخل والأرباح المبقاة                       |            |       |                                       |
| للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٣ م         |            |       |                                       |
| ١٩٩٢ م   | ١٩٩٣ م     | إيضاح |                                       |
| ريال سعودي   | ريال سعودي |       |                                       |
| بالآلاف  | بالآلاف    |       |                                       |
|  |            |       | قائمة الدخل                           |
| ٣٤٥٦٠٠   | ٣٩٠١٢٤     | ١٦    | إيرادات التشغيل                       |
| ٢٦٦٥٦٥   | ٢٩٨٠٢٣     | ١٧    | تكاليف التشغيل                        |
| ٧٩٠٣٥  | ٩٢١٠١      |       | الربح الإجمالي                        |
| ١٧٩٨١  | ١٠٠٢٠      | ١٨    | إيرادات أخرى                          |
| ٩٧٠١٦  | ١٠٢١٣١     |       | مصاريف أخرى                           |
| ١٢٧٥   | ٥٤٦        |       | مخصص مخزون متقادم وبطيء الحركة        |
| ١٢٧٥   | ٥٤٦        |       |                                       |
| ٩٥٧٤١  | ١٠١٥٨٥     |       | ربح السنة قبل احتساب الإعانة الحكومية |
| -  | -          | ٥     | إعانة حكومية مستحقة من السنة          |
| ٩٥٧٤١  | ١٠١٥٨٥     |       | ربح السنة                             |
|  |            |       | قائمة الأرباح المبقاة                 |
| ٤٥١٣٠  | ٣١٣٩٧      |       | رصيد بداية السنة                      |
| ٩٥٧٤١  | ١٠١٥٨٥     |       | ربح السنة                             |
| ١٤٠٨٧١   | ١٣٢٩٨٢     |       | رصيد نهاية السنة                      |
| (١٦٠٤٩)  | (١٧٧٥٥)    | ١٥    | زكاة                                  |
| (٩٥٧٤)   | (١٠١٥٩)    | ١٣    | محول للاحتياطي النظامي                |
| (١٢٢٧١)  | (٥٠٧٩)     | ١٤    | محول للاحتياطي الاتقائي               |
| (٧٠٠٠٠)  | (٧٠٠٠٠)    |       | أرباح مقترح توزيعها                   |
| (١٥٨٠)   | (١٠٩١)     |       | مكافأة أعضاء مجلس الإدارة             |
| ٣١٣٩٧  | ٢٨٨٩٨      |       | رصيد نهاية السنة                      |

- تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٢٦ جزءاً من هذه القوائم المالية .

| الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية |            |       |                                 |
|--|------------|-------|---------------------------------|
| قائمة المركز المالي                                |            |       |                                 |
| ٣١ ديسمبر ١٩٩٣ م                                   |            |       |                                 |
| ١٩٩٢ م   | ١٩٩٣ م     | إيضاح |                                 |
| ريال سعودي   | ريال سعودي |       |                                 |
| بالآلاف  | بالآلاف    |       |                                 |
|  |            |       | الموجودات المستخدمة             |
| ٦٢٣١١١   | ٦٠٣١٣٢     | ٣     | ممتلكات وآلات ومعدات            |
| ٥٠٠  | ٥٠٠        | ٤     | استثمارات                       |
| ٦١٤٥٩٢   | ٦١٤٥٩٣     | ٥     | إعانة حكومية مستحقة             |
|  |            |       | الموجودات المتداولة             |
| ٦٩٤٩٨  | ٧٢٦١٢      | ٦     | مخزون                           |
| ١٠٠٥٢٠   | ١١١٦٨٩     | ٧     | مدينون ومبالغ منقورة مقدماً     |
| ١٤٢  | ٢٠٥        | ٨     | مبلغ مستحق من شركة تابعة        |
| ١١١٢٢٧   | -          | ٩     | استثمارات                       |
| ٣١٠٥٨  | ١٥١٦٦٢     |       | أرصدة لدى البنوك وتقد بالصندوق  |
| ٣١٢٤٤٥   | ٣٣١١٦٩     |       |                                 |
|  |            |       | المطلوبات المتداولة             |
| ٦٩١٣٧  | ٨٠٠٣٦      | ٩     | دائنون ومصاريف مستحقة الدفع     |
| ٧٠٢١   | ٢٩٤٢       |       | حسابات مكتشوفة لدى البنوك       |
| ٢٨٤٩٤  | ٥١٢١١      | ١٠    | أرباح مستحقة                    |
| ٧٠٠٠٠  | ٧٠٠٠٠      |       | أرباح مقترح توزيعها             |
| ٦٩٨٦١  | ٤٧٦١٥      | ١١    | القسط المستحق من أموال المرابحة |
| ٣٦٩٤٩  | ٥٤٧٠٤      | ١٥    | زكاة                            |
| ٢٨١٦٦٢   | ٣٠٦٥٠٩     |       |                                 |
| ٣٠٩٨٣  | ٢٩٦٦٠      |       | صافي الموجودات المتداولة        |
| ١٢٧٩١٨٧  | ١٢٤٧٨٨٥    |       |                                 |
|  |            |       | الأموال الموقفة                 |
|  |            |       | أموال المساهمين                 |
| ١٠٠٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠٠٠    | ١٢    | رأس المال                       |
| ٢٤٥٠٥  | ٣٤٦٦٤      | ١٣    | احتياطي نظامي                   |
| ١٢٢٧١  | ١٧٣٥٠      | ١٤    | احتياطي اتقائي                  |
| ٣١٣٩٧  | ٢٨٨٩٨      |       | أرباح مبقاة                     |
| ١٠٠٦٨١٧٣   | ١٠٠٨٠٩١٢   |       |                                 |
|  |            |       | المطلوبات غير المتداولة         |
| ٢٧١٣١  | ٣٠٧٠٥      |       | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين    |
| ٥٦٤٤٨  | ٨٨٣٣       | ١١    | تمويل - مرابحة                  |
| ١٢٧٤٣٥   | ١٢٧٤٣٥     | ١٥    | زكاة                            |
| ٢١١٠١٤   | ١٦٦٩٧٣     |       |                                 |
| ١٢٧٩١٨٧  | ١٢٤٧٨٨٥    |       |                                 |

- تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٢٦ جزءاً من هذه القوائم المالية .



## خدمات النقل المحلية :

شهدت خدمات النقل المحلية خلال عام ١٩٩٣م تحسناً ملحوظاً في الأداء حيث أن نتائج الإجراءات التي اتخذتها الشركة لتحسين وتطوير تلك الخدمات أصبحت تؤتي ثمارها بصورة إيجابية على الرغم من استمرار المنافسة غير الطبيعية التي تواجهها الشركة من الحافلات الأهلية ووسائل النقل الأخرى التي تركز نشاطها على الخطوط والأوقات ذات الإنتاجية العالية, وقد مكنت الشركة بعون الله وتوفيقه خلال العام المالي ١٩٩٣م من نقل أكثر من ٢٧ مليون راكب في مختلف مدن المملكة على خطوطها المحلية (داخل المدن) وبلغت الإيرادات ٥٣,٣ مليون ريال بينما كانت إيرادات عام ١٩٩٢م في حدود ٥٠ مليون ريال, وهذا يمثل زيادة قدرها ٨%, وقد قطعت حافلات الخدمة المحلية عام ١٩٩٣م أكثر من ٤٠ مليون كيلومتر أي بزيادة ١٤,٣% عن عام ١٩٩٢م والتي بلغت حوالي ٣٥ مليون كيلومتر مع العلم أن هذه الكيلومترات لا تشمل نقاط العقود والتأجير, وقد بلغت أعداد حافلات الذروة لهذه الخدمة ٤٥ حافلة لهذا العام أي بزيادة ٤,٢% عن حافلات الذروة لعام ١٩٩٢م والتي كانت ٤٢٧ حافلة.

## خدمات النقل بين المدن :

تقوم الشركة بتشغيل شبكة من خطوط النقل المنتظمة تغطي خدماتها أكثر من ٢٥٠ مدينة وقرية وهجرة في مختلف مناطق المملكة, وقد تمكنت الشركة خلال عام ١٩٩٣م من نقل حوالي ٢,٧٥ مليون راكب على خطوطها ما بين المدن واستخدمت في ذلك أسطولاً مكوناً من ٥٣١ حافلة وقطعت تلك الحافلات حوالي ٦٠,١ مليون كيلومتر, وحرصاً من الشركة على توسيع شبكة خدمات النقل بين المدن فقد أبرمت الشركة عقد شراء عدد ثلاثمائة حافلة ذات مواصفات قياسية عالية من طراز مرسيدس ٤٠٤ يتم استلامها على دفعات اعتباراً من شهر يناير ١٩٩٤م, كما بلغ عدد الوكلاء المعتمدين من قبل الشركة أكثر من ٩٦ وكيلاً, كما أدخلت الشركة مؤخراً نظام الحاسب الآلي في بعض مكاتب الوكلاء كتجربة سيتم تعميمها بعد التأكد من نجاحها على مكاتب الوكلاء الآخرين.

## النقل الدولي :

تصل خدمات النقل الدولي المملكة بتسع دول مجاورة هي الإمارات والبحرين وقطر والكويت ومصر وسوريا والأردن والسودان وتركيا عبر شبكة خطوط قوامها (١٧) خطاً, تنطلق الرحلات من مختلف مدن المملكة وقد زاد عدد الكيلومتر في عام ١٩٩٣م, وزاد الإركاب تبعاً للزيادة في حجم التشغيل من (٨٠٠٠) راكب في عام ١٩٩٠م إلى (٢٨٧٠٠٠) راكب في عام ١٩٩٣م, وطبقاً لتوجهات الشركة فسيحظى هذا النشاط بالمزيد من الدعم من أجل تحسين الوضع التنافسي لخدمات الشركة في ظل التنافس المتزايد بين الشركات الوطنية والأجنبية العاملة في هذا المجال.

## العقود والتأجير :

وقد ازداد نشاط التسويق في مجال خدمات العقود والتأجير زيادة ملحوظة خلال عام ١٩٩٣م , وتحقيقاً للأهداف الموضوعية فلقد تعاقدت الشركة على تأمين عدد ٣٠٠ حافلة مرسيدس ٤٠٤ وقد بلغت إيرادات العقود والتأجير لهذا العام ١٩٩٣م (١٠٤,٥٥) مليون ريال.

## الحج والعمرة :

ازداد عدد الحافلات التي شاركت في عمليات الحج من (١٠١٣) حافلة في عام ١٤٠٨هـ إلى (١٩٣٤) حافلة في حج عام ١٤١٣هـ أي بزيادة قدرها ٨٩,٩%.

## خدمات الشحن :

حيث أن حافلات الشركة تصل إلى أكثر من ٢٥٠ مدينة وقرية وهجرة بالمملكة فقد قامت الشركة بتقديم خدمات الشحن من وإلى جميع هذه المدن والقرى والهجر, ونظراً لالتزام الشركة التام بشعارها ايصال الطرود خلال فترة لا تتجاوز ٢٤ساعة لأي موقع تصل إليه خدمات الشركة فقد اكسب هذا الشركة ثقة العملاء وانعكس ذلك في الزيادة الكبيرة في خدمات الشحن وبالتالي إيراداتها حيث بلغت إجمالي إيرادات هذه الخدمات حوالي (١١,٧٤) مليون ريال خلال عام ١٩٩٣م مقارنة بحوالي (٨,٥٤) مليون ريال في عام ١٩٩٢م.

## الصيانة :

شهد عام ١٩٩٣م الانتهاء من وضع المواصفات الخاصة بالحافلات الجديدة والانتهاء من إجراءات شراء ٣٠٠ حافلة مرسيدس ٤٠٤, وقد تمكنت الشركة من تنفيذ عدد (٦٦,٢٨ مليون) كلم تشغيلي لهذا العام للنقل داخل المدن مقارنة بعدد (٥٠,٨٨ مليون) لعام ١٩٩٢م لنفس نوع الخدمة وعدد (٩٠,٤٤ مليون) كلم للنقل الخارجي مقارنة بعدد (٨١ مليون) كلم لعام ١٩٩٢م, ولدى الشركة (٩) مراكز لتشغيل خدمات النقل الداخلي والنقل المدرسي والعقود والتأجير بالإضافة إلى (١٤) محطة للنقل بين المدن والنقل الدولي, وتتوفر بالمراكز والمحطات ورش صيانة ومستودعات حديثة إلى جانب ساحات فسيحة لإيقاف الحافلات.

## العلاقات العامة :

في عام ١٩٩٣م تمت مراجعة الخطة الإعلامية للشركة على ضوء المعطيات المتغيرة في أحوال سوق خدمات النقل بهدف تكثيف الدعاية والإعلان لخدمات الشركة وإصدار النشرات الإعلامية والكتيبات والملصقات والخرائط والمشاركة في المعارض للتعريف بخدمات الشركة داخل المملكة وخارجها وإدخال عنصر الخبر الصحفي واعتباره ركيزة أساسية في تعريف المواطن والمقيم بخدمات الشركة, وتم خلال العام المالي ١٩٩٣م القيام بنشاط دعائي جيد تمثل في ١٣٠ إعلان تلفزيوني و ١١٠ خبر صحفي و ٥٠ إعلان ملون.

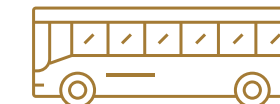
## تجديد عقد الالتزام ١٥ عاماً :

تعتبر الشركة السعودية للنقل الجماعي التي تأسست في النصف الثاني من عام ١٣٩٩هـ أول شركة سعودية تناط بها مهمة الاضطلاع بخدمات النقل العام بالحافلات وهي الشركة الوحيدة التي تنفرد بامتياز النقل داخل مدن المملكة وفيما بينهما بموجب عقد الالتزام المبرم بينها وبين الحكومة ولمدة خمسة عشر عاماً.

وتقف الإنجازات التي حققتها الشركة عبر مسيرتها وتطورها والتي امتدت لفترة الخمسة عشر عاماً دليلاً على التوسع الكبير في شبكات الخطوط بداخل المدن وفيما بينها, وكذلك بين المملكة والدول المجاورة إضافة إلى الجهود الموفقة التي بذلتها الشركة من أجل تنويع الخدمات المقدمة وبما يلبي حاجة مختلف قطاعات المجتمع لخدمات النقل العام بالحافلات وتفخر الشركة بثقة الحكومة بالشركة وتجديد عقد الالتزام المبرم معها فيه لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤١٤/٧/١هـ.

## الحافلات الجديدة مرسيدس ٤.٤ :

نظراً لاتساع رقعة المملكة وبالتالي تباعد مسافات الخطوط التي تصل بين أرجائها إضافة إلى امتداد خدمات الشركة لتغطي دولياً معظم دول الخليج والدول العربية الأخرى وتجاوباً مع الطلب الكبير الذي تحظى به خدمات الشركة فقد قامت الشركة بشراء ٣٠٠ حافلة تمتاز بالمتانة والأداء الراقي من طراز مرسيدس ٤٠٤ الأكثر تطوراً ولضمها إلى أسطولها العامل, واستلمت الشركة مائة حافلة بنهاية يناير ٩٤ ويتوقع أن تصل بقية الحافلات قبل بداية الربع الرابع من العام المالي ١٩٩٤م.



## مجلس الإدارة حتى نهاية العام المالي ١٩٩٤م

الدكتور / ناصر بن محمد السلوم  
وكيل وزارة المواصلات  
رئيس مجلس الإدارة

الأستاذ / محمد عبدالله الشريف  
وكيل وزارة المالية للشؤون المالية والحسابات  
عضو مجلس الإدارة

الدكتور / عبدالرحمن عبدالله الزامل  
وكيل وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة

اللواء / عمر محمد بصفر  
مدير الإدارة العامة للمرور  
عضو مجلس الإدارة

الدكتور / عبدالفتاح محي الدين ناظر  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / إبراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبدالعزيز قاسم كانو  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبدالله عبدالرحمن السندي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / فهد العبدالله الراجحي  
عضو مجلس الإدارة

# التقرير السنوي

السادس عشر  
١٩٩٤م



الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
٣١ ديسمبر ١٩٩٤ م

| ١٩٩٣ م             | ١٩٩٤ م             | إيضاح |   |
|--------------------|--------------------|-------|---|
| ريال سعودي بالآلاف | ريال سعودي بالآلاف |       |   |
|                    |                    |       | <b>الموجودات المستخدمة</b>                  |
| ٦٠٣,١٣٢            | ١٢٢,٧٣٧            | ٢     | الممتلكات والآلات ومعدات                    |
| ٥٠٠                | ٥٠٠                | ٤     | الاستثمارات                                 |
| ٦١٤,٥٩٢            | ٦١٤,٥٩٢            | ٥     | الإعانة الحكومية المستحقة                   |
|                    |                    |       | <b>الموجودات المتداولة</b>                  |
| ٧٢,٦١٢             | ٨٧,٧٣٢             | ٦     | مخزون                                       |
| ١١١,٦٨٩            | ١٣٣,٨٨٢            | ٧     | مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً                 |
| ٢٠٥                | ١١٦                | ٨     | مبلغ مستحق من شركة تابعة                    |
| ١٥١,١٦٢            | ٢٣,٩١٩             |       | أرصدة لدى البنوك ونقد بالصندوق              |
| ٢٣٦,١٦٩            | ٢٤٥,٦٤٩            |       |   |
|                    |                    |       | <b>المطلوبات المتداولة</b>                  |
| ٨٠,٠٣٦             | ١٠٤,٦٥٦            | ٩     | داشون ومصاريف مستحقة الدفع                  |
| ٢,٩٤٣              | ٩٤٤                |       | حسابات مكشوفة لدى البنوك                    |
| ٥٦,٢١١             | ٢٠,٦٧٨             | ١٠    | أرباح مستحقة                                |
| ٧٠,٠٠٠             | ٧٠,٠٠٠             |       | أرباح مقترح توزيعها                         |
| ٤٧,٦١٥             | ٧٦,٢٥١             | ١١    | قسط مستحق من تكاليف المراجعة                |
| ٥٤,٧٠٤             | ٣٢,١٣٨             | ١٢    | زكاة  |
| ٢٠٦,٥٠٩            | ٢١٤,٧٧٠            |       |   |
| ٢٩,٦٦٠             | (٦٩,١٢١)           |       | <b>صافي (المطلوبات) الموجودات المتداولة</b> |
| ١,٢٤٧,٨٨٥          | ١,٤٦٨,٧٠٩          |       |   |
|                    |                    |       | <b>الأموال الموقوفة</b>                     |
|                    |                    |       | <b>أموال المساهمين</b>                      |
| ١,٠٠٠,٠٠٠          | ١,٠٠٠,٠٠٠          | ١٣    | رأس المال                                   |
| ٢٤,٦٦٤             | ٤٢,٣٤٥             | ١٤    | احتياطي نخاسي                               |
| ١٧,٣٥٠             | ٢١,٦٩٠             | ١٥    | احتياطي اتفاقي                              |
| ٢٨,٨٩٨             | ٥٤,٢٦٢             |       | أرباح مبدأة                                 |
| ١,٠٨٠,٩١٢          | ١,١١٩,٢٩٨          |       |   |
|                    |                    |       | <b>المطلوبات غير المتداولة</b>              |
| ٣٠,٧٠٥             | ٢٤,٢٢٧             |       | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين                |
| ٨,٨٣٢              | ١٨٢,٢١١            | ١١    | تكاليف مرابحة                               |
| ١٢٧,٤٣٥            | ١٢٧,٤٣٥            | ١٢    | زكاة  |
| -                  | ٤,٤٣٨              | ١٦    | إيرادات مؤجلة                               |
| ١٦٦,٩٧٢            | ٣٤٩,٤١١            |       |   |
| ١,٢٤٧,٨٨٥          | ١,٤٦٨,٧٠٩          |       |   |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١-٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل والأرباح المبقاة  
للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٤ م

| ١٩٩٣ م             | ١٩٩٤ م             | إيضاح |                               |
|--------------------|--------------------|-------|-------------------------------|
| ريال سعودي بالآلاف | ريال سعودي بالآلاف |       |                               |
|                    |                    |       | <b>قائمة الدخل</b>            |
| ٢٩٠,١٢٤            | ٤٤٩,٩٣٨            | ١٧    | إيرادات التشغيل               |
| ٢٢٦,٦٩٩            | ٢٥٩,٨٦٠            | ١٨    | تكاليف التشغيل                |
| ٤٩,٥٦٧             | ٨١,٢٠٧             | ٣     | مصاريف مباشرة                 |
| ٢٧٦,٢٦٦            | ٣٤١,١٦٧            |       | استهلاك الأصول التشغيلية      |
| ١١٢,٨٥٨            | ١٠٨,٧٧١            |       | الربح الإجمالي                |
|                    |                    |       | <b>مصاريف أخرى</b>            |
| ٢١,٥٦٣             | ٢١,٧٤٦             | ٣     | استهلاك أصول أخرى             |
| ١٩٤                | ٤,٣٥٥              |       | ديون معونة ومشكوك في تحصيلها  |
| ٥٢٦                | ٥٢٨                |       | مخصص مخزون متقدم وبطيء الحركة |
| -                  | ١,٧٣٥              |       | مصاريف أخرى                   |
| ٢٢,٣٠٢             | ٢٨,٣٥٩             |       | الإجمالي                      |
| ٩١,٥٥٥             | ٨٠,٤١٢             |       | الربح التشغيلي                |
| ١٠٠,٢٠٠            | ٦,٢٩٥              | ١٩    | إيرادات أخرى                  |
| ١٠١,٥٨٥            | ٨٦,٨٠٧             |       | ربح السنة                     |
|                    |                    |       | <b>قائمة الأرباح المبقاة</b>  |
| ٢١,٢٩٧             | ٢٨,٨٩٨             |       | رصيد بداية السنة              |
| ١٠١,٥٨٥            | ٨٦,٨٠٧             |       | ربح السنة                     |
| ١٢٢,٩٨٢            | ١١٥,٧٠٥            |       |                               |
| (١٧,٧٥٥)           | ٢٢,٥٦٦             | ١٢    | زكاة                          |
| (١٠,١٥٩)           | (٨,٦٨١)            | ١٤    | محول للاحتياطي النظامي        |
| (٤,٠٧٩)            | (٤,٣٤٠)            | ١٥    | محول للاحتياطي الاتفاقي       |
| (٧٠,٠٠٠)           | (٧٠,٠٠٠)           |       | أرباح مقترح توزيعها           |
| (١,٠٩١)            | (٩٨٧)              |       | مكافأة أعضاء مجلس الإدارة     |
| ٢٨,٨٩٨             | ٥٤,٢٦٢             |       | رصيد نهاية السنة              |

- تشكل الإيضاحات المرفقة من ١-٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل المحلية :

أثمرت الإجراءات التي اتخذتها الشركة لتطوير الخدمات المحلية نتائج طيبة خلال عام ١٩٩٤م على الرغم من استمرار المنافسة الحادة التي تواجهها الشركة من الحافلات الأهلية ووسائل النقل الخاص الأخرى وقد تمكنت الشركة خلال العام المالي ١٩٩٤م من نقل (٢٩,٢٩) مليون راكب في مختلف مدن المملكة على خطوطها المحلية (داخل المدن) وبلغت الإيرادات ٥٦,٢ مليون ريال أي بزيادة قدرها ٥,٤% عن إيرادات عام ١٩٩٣م والتي بلغت ٥٣,٣ مليون ريال, وقد سجل أداء الخدمات المحلية تحسناً ملحوظاً في عام ١٩٩٤م حيث تحققت زيادة قدرها (٥,٤%) مقارنة لعام ١٩٩٣م.

## خدمات النقل ما بين المدن :

واصلت خدمات النقل ما بين المدن نموها في العام ١٩٩٤م الذي شهد اكتمال الوصول حافلات المرسيديس ٤٠٤ التي تعاقدت الشركة على شرائها منذ عام ١٩٩٣م والبالغ عددها (٣٠٠) حافلة, وقد جاء هذا العدد ليشكل دعماً كمياً ونوعياً لموارد الشركة مما مكّنها من التوسع في هذه الخدمات فقد أضيفت ثلاث خطوط جديدة إلى شبكة خطوط النقل ما بين المدن وزاد عدد الرحلات المشغلة من (١٣١) ألف رحلة في عام ١٩٩٣م إلى أكثر من (١٦٥) ألف رحلة في عام ١٩٩٤م كما بلغ عدد الكيلومترات المقطوعة ٨٠,٤ مليوناً مقارنة بعدد ٦٠,١ مليون كيلومتر في عام ١٩٩٣م وأسهم هذا التوسع في زيادة أعداد الركاب المنقولين بمختلف مناطق المملكة حيث بلغ مجموعهم نحو من ٣,١ مليون راكب أي بزيادة قدرها ١٢,٧% عن العام ١٩٩٣م الذي بلغ الإركاب فيه ٢,٧٥ مليون راكباً, كما تم خلال عام ١٩٩٤م إبرام عقد جديد لشراء (٢٠٠) حافلة جديدة ذات مواصفات عالمية قياسية منها (١٠٠) حافلة من طراز مرسيديس ٤٠٤ و(١٠٠) حافلة أخرى من طراز نيوبلان, كما شهد قطاع الوكلاء أيضاً نمواً ملحوظاً خلال العام ١٩٩٤م فقد اختارت الشركة (١١) وكيلاً جديداً ليصبح أجماليتهم (١٠٧) وكيلاً حتى نهاية عام ١٩٩٤م وستؤمن هذه الزيادة المزيد من خدمات الحجز والشحن للمواطنين والمقيمين في جميع مناطق المملكة وبما يمكنهم من الاستفادة الكاملة من خدمات الشركة.

## النقل الدولي :

استطاعت الشركة أن تواصل إنجازاتها في مجال النقل الدولي خلال عام ١٩٩٤م على الرغم من المنافسة المتزايدة التي تواجهها سواء من قبل الشركات الوطنية أو الأجنبية فقد بلغ عدد الركاب المستفيدين من خدمات الشركة الدولية أكثر من ٤١٤ ألف راكب ويزيد هذا العدد بما نسبته (٤٤,٣%) عما نقلته الشركة في عام ١٩٩٣م والبالغ إجماليه ٢٨٧ ألفاً, شهد أواخر العام ١٩٩٤م إضافة خط دولي جديد يربط بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية عبر ميناء ضباء الدولي بالمملكة وسفاجا بمصر.

## العقود والتأجير :

تم تطوير خدمات العقود والتأجير بأن أضيف إليها ١٩٩٤م برنامج للعمر المتكاملة من مختلف مناطق المملكة يومياً من خلال رحلات مجدولة إلى مكة المكرمة وبمستويات متعددة للإقامة ومتنوعة للمجموعات حتى يمكن تلبية كافة الرغبات, وتنفيذاً لاستراتيجيات وأهداف الشركة فلقد تم خلال عام ١٩٩٤م التعاقد على عدد (٢٠٠) حافلة جديدة بأحدث المواصفات العالمية والقياسية والتي تحقق أقصى درجات الراحة والأمان منها (١٠٠) حافلة من طراز مرسيديس ٤٠٤ و (١٠٠) من طراز نيوبلان, هذا بالإضافة إلى الحافلات ذات التجهيز الخاص لكبار الشخصيات ورجال الأعمال والتي بدأ بالفعل تنامي الطلب على استئجارها والتعاقد عليها, ولقد بلغت إجمالي إيرادات العقود والتأجير (١٢٤,٦٤) مليون ريال خلال عام ١٩٩٤م بزيادة قدرها (١٩%) عن إيرادات عام ١٩٩٣م كذلك بلغت كيلومترات العقود والتأجير (٤١,٩٧) مليون كيلومتر خلال عام ١٩٩٤م بزيادة قدرها (١١%) عن عام ١٩٩٣م.

## خدمات الحج والعمرة :

استشعاراً من الشركة للدور المناط بها في مجال نقل الحجاج فقد حشدت في عام ١٤١٤هـ ما يربو على (٢١٩٥) حافلة لهذا الغرض ويزيد هذا العدد بما نسبته (١٣,٥%) عما خصص لحج عام ١٤١٣هـ مما مكن الشركة من نقل (٣,٢٥) مليون راكب في حج ١٤١٤هـ مقارنة بعدد ٢,٧٥ مليون راكب في موسم حج ١٤١٣هـ أي بزيادة قدرها (١٨,٢) وتقف الزيادة في الموارد المخصصة دليلاً على الاهتمام الكبير الذي توليه الشركة لخدمات النقل في الحج وعلى الجهود التي تبذلها لتأمين أفضل الخدمات لحجاج بيت الله الحرام.

## خدمات الشحن :

حيث إن حافلات الشركة تصل إلى أكثر من ٣٠٠ مدينة وقرية وهجرة بالمملكة فقد قامت الشركة بتقديم خدمات الشحن من وإلى جميع هذه المدن والقرى والهجر, وقد بلغ إجمالي إيرادات هذه الخدمات حوالي (١٦,٢) مليون ريال عام ١٩٩٤م مقارنة بحوالي (١١,٧٤) مليون ريال في عام ١٩٩٣م.

## الصيانة :

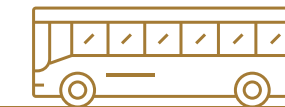
شهد العام المالي ٩٤م العديد من الانجازات الفنية المتزامنة مع زيادة حجم الأسطول بوصول حافلات مرسيديس ونيوبلان ٩٥ حيث تمكنت الشئون الفنية من الإعداد الفني بتدريب الفنيين على إجراءات الصيانة الحديثة خاصة في المجالات الكهربائية والإلكترونية والميكانيكا, كما تم الانتهاء من وضع الصياغة النهائية لبرامج الحاسب الآلي الخاصة بمتطلبات الشئون الفنية لميكنة العمل الفني واستخدام أحدث الوسائل الخاصة بتكوين قاعدة البيانات الفنية, وقد تمكنت الشركة من تنفيذ عدد (٥٨,٥) مليون كيلومتر تشغيلي لهذا العام للنقل داخل المدن مقارنة بعدد (٤٠,٧) مليون كلم عام ٩٣م وعدد (١٢٨) كلم للنقل الخارجي بمقارنة بعدد (٨٨) مليون كلم للنقل الخارجي لعام ٩٣م.

## إدارة الإنتاج والتصنيع (قسم تجديد الحافلات) :

تمثل إدارة الإنتاج والتصنيع بالشركة السعودية للنقل الجماعي الاستثمار الأمثل في مجال تدعيم الأسطول من خلال تجديده بصورة شاملة تبدأ من الهيكل وتنتهي بإضافة التجهيزات التقنية الحديثة فضلاً على تصنيع متطلبات الشركة من الحافلات مستقبلاً بعد أن اكتملت تجربة تصنيع ٣ حافلات نيوبلان بنجاح وذلك من خلال الخبرة الفنية التي تكونت لدى الشركة منذ إنشاء الورشة عام ١٤٠٧هـ وقد بلغ إنتاج الورشة هذا العام ٩٤م عدد ٤٣٦ حافلة من مختلف الأعمال تجديد إصلاح حوادث جسيمة وأعمال فنية أخرى مما كان له الدور الكبير في إعادة الحافلات للخدمة بالسرعة المطلوبة لمواجهة التشغيل.

## القوى العاملة :

نظراً للدور الهام الذي يلعبه العامل البشري في نجاح الخطط البشرية فقد اهتمت الشركة كثيراً بتنمية وتأهيل الكوادر الوطنية وكأحد أهم أهدافها خلال العام المالي ١٩٩٤م حيث تم وضع برامج تدريبية لتنمية وتطوير قدرات العاملين خاصة السعوديين لتحقيق أقصى استفادة ممكنة من مواردها البشرية وكذا لضمان نجاح خطط الميكنة الموضوعية بمساعدة عقد الاستشارة المبرم معهم ولقد تم عقد العديد من الدورات المهنية لرفع كفاءة وتأهيل السائقين.



## مجلس الإدارة حتى نهاية العام المالي ١٤٢٥م

معالي الدكتور/ناصر بن محمد السلوم  
رئيس مجلس الإدارة

الأستاذ/محمد عبدالله الشريف  
عضو مجلس الإدارة

الدكتور/عبدالرحمن عبدالله الزامل  
عضو مجلس الإدارة

الدواء/عمر محمد بصفر  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/ابراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/عبدالعزيز قاسم كانو  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/عبدالله عبدالرحمن السنيدي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/فهد العبدالله الراجحي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/تركي حميدان التركي  
عضو مجلس الإدارة

التقرير السنوي

السابع عشر • ١٤٢٥م



الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل والأرباح البقية  
للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٥م

| ١٩٩٤م                       | ١٩٩٥م          | إيضاح |  |
|-----------------------------|----------------|-------|--|
| ريال سعودي                  | ريال سعودي     |       |  |
| بالآلاف                     | بالآلاف        |       |  |
| <b>قائمة الدخل</b>          |                |       |  |
| ٤١٩,١٣٨                     | ٥٦٦,٥٦٣        | ١٧    | إيرادات التشغيل<br>تكاليف التشغيل:                         |
| ٢٦٠,٤١٤                     | ٢٢٣,١٤٦        | ١٨    | مصاريف مباشرة  |
| ٨١,٣٠٧                      | ١٢٢,٥١٣        | ٣     | استهلاك الأصول التشغيلية                                   |
| <u>٣٤١,٧٢١</u>              | <u>٤٤٥,٧٣٦</u> |       |  |
| ١٠٨,٢١٧                     | ٨٠,٨٢٤         |       | <b>الربح الإجمالي</b>                                      |
| <b>مصاريف أخرى</b>          |                |       |  |
| ٢١,٧٤١                      | ٢٢,٤٠٩         | ٣     | استهلاك أصول أخرى  |
| ٤,٣٥٥                       | ١,٤٨٠          |       | مخصص ديون مشكوك في تحصيلها                                 |
| ٥٢٨                         | ٨٢٥            |       | مخصص مخزون متقدم وبطيء الحركة                              |
| ١,٧٣٥                       | -              |       | مصاريف أخرى  |
| <u>٢٨,٢٥٩</u>               | <u>٢٤,٧١٤</u>  |       | <b>الاجمالي</b>  |
| ٧٩,٨٥٨                      | ٥١,١١٠         |       | <b>الربح التشغيلي</b>                                      |
| ٦,٩٤٩                       | ٨,٠٣٧          | ١٩    | إيرادات أخرى   |
| ٨٦,٨٠٧                      | ٦٤,١٤٧         |       | ربح السنة قبل احتساب الزكاة الشرعية<br>والاعانة الحكومية   |
| ٢٢,٥٦٦                      | (١,٨٦٨)        | ١١    | الزكاة الشرعية   |
| ١٠٩,٣٧٣                     | ٦٢,٢٧٩         |       | ربح السنة قبل احتساب الاعانة الحكومية<br>والاعانة الحكومية |
| -                           | ٢,٧٢١          | ٥ (ب) | الاعانة الحكومية   |
| <u>١٠٩,٣٧٣</u>              | <u>٧٠,٠٠٠</u>  |       | <b>ربح السنة</b>   |
| <b>قائمة الأرباح البقية</b> |                |       |  |
| ٢٨,٨٩٨                      | ٥٤,٣٦٢         |       | رصيد بداية السنة   |
| ١٠٩,٣٧٣                     | ٧٠,٠٠٠         |       | ربح السنة  |
| <u>١٣٨,٢٧١</u>              | <u>١٢٤,٣٦٢</u> |       |  |
| ٨,٦٨١                       | -              | ١٤    | محول للاحتياطي النظامي                                     |
| ٤,٣٤٠                       | -              | ١٥    | محول للاحتياطي التماضي                                     |
| ٧٠,٠٠٠                      | ٧٠,٠٠٠         |       | أرباح مقترح توزيعها  |
| ٩٨٧                         | -              |       | مكافأة أعضاء مجلس الإدارة                                  |
| <u>٨٤,٠٠٨</u>               | <u>٧٠,٠٠٠</u>  |       |  |
| <u>٥٤,٦٦٣</u>               | <u>٥٤,٣٦٢</u>  |       | <b>رصيد نهاية السنة</b>                                    |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١-٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة التدفقات النقدية  
للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٥م

| ١٩٩٤م   | ١٩٩٥م            |  |
|---|------------------|--|
| ريال سعودي  | ريال سعودي       |  |
| بالآلاف   | بالآلاف          |  |
| <b>النشاطات التشغيلية</b>                         |                  |  |
| ٨٦,٨٠٧  | ٦٤,١٤٧           | ربح السنة قبل الزكاة الشرعية والاعانة الحكومية<br>التعديلات ل: |
| ١٠٣,٠٤٨   | ١٤٥,٠٠٢          | إستهلاك  |
| ٦,١٦٩   | ٥,١١٥            | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين                                   |
| ٢٦٦   | (٣١٣)            | (ربح) خسارة بيع ممتلكات وألات ومعدات                           |
| ٥٢٨   | ٨٢٥              | مخصص مخزون متقدم وبطيء الحركة                                  |
| ٣,٠٠٠   | ١,٤٨٠            | مخصص الديون المشكوك في تحصيلها                                 |
| <b>التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية</b> |                  |  |
| (١٥,٦٤٦)  | ٧٠٣              | مخزون  |
| (٢٥,١٠٤)  | ٥,٨٠١            | مدينون ومبالغ مدفوعة متدماً                                    |
| ٢٤,٦٢٠  | (٦,٣٣٤)          | دائنون ومبالغ مستحقة الدفع                                     |
| (٩٨٧)   | -                | مكافأة أعضاء مجلس الإدارة                                      |
| <u>١٨٢,٧٠١</u>                                    | <u>٢١٦,٩٢٦</u>   | <b>التدفقات النقدية من النشاطات التشغيلية</b>                  |
| <b>النشاطات الاستثمارية</b>                       |                  |  |
| (٤١٩,٣١٣)   | (٣٧٦,٣٢٧)        | شراء ممتلكات وألات ومعدات                                      |
| ٨٣٠   | ٢,٢٢٣            | عوائد بيع ممتلكات وألات ومعدات                                 |
| <u>(٤١٨,٤٨٣)</u>                                  | <u>(٣٧٣,١٠٤)</u> | <b>التدفقات النقدية المستخدمة في النشاطات الاستثمارية</b>      |
| <b>النشاطات التمويلية</b>                         |                  |  |
| ٢٥٣,٧٧٧   | ٣٠٤,٥٠٧          | مقود مرابحة  |
| (٩٠,٥٣٣)  | (٦٨,٥٨٧)         | أرباح موزعة  |
| (٢,٥٥٧)   | (١,٥١٣)          | مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين                          |
| (٥٠,٥٥٩)  | (٧٠,١٣٣)         | سداد أقساط مقود مرابحة   |
| -   | ١,٢٧٦            | إيرادات مؤجلة  |
| <u>١١٠,٠٣٨</u>                                    | <u>١٦٥,٥٥٠</u>   | <b>التدفقات النقدية من النشاطات التمويلية</b>                  |
| (١٢٥,٧٤٤)   | ٨,٧٥٢            | الزيادة (الانقاص) في النقدية وشبه النقدية                      |
| ١٤٨,٧١٩   | ٢٢,٧٧٥           | النقدية وشبه النقدية في بداية السنة                            |
| <u>٢٢,٩٧٥</u>                                     | <u>٣١,٧٢٧</u>    | <b>النقدية وشبه النقدية في نهاية السنة</b>                     |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١-٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل المحلية :

ركزت الشركة خلال عام ١٩٩٥ على مراجعة برامج وخطط تشغيلها وجداول خدماتها لتواكب المتغيرات التي طرأت على اتجاهات ومعدلات وأنماط الإركاب وبما يسهم في تقديم خدمة جيدة واستقطاب أكبر عدد ممكن من الركاب . وقد استطاعت الشركة ورغم المعوقات التي تواجهها في هذا المجال من نقل (٢٧,٨٦) مليون راكبا خلال عام ١٩٩٥ بخطوط النقل الداخلي في جميع المناطق.

## خدمات النقل ما بين المدن :

واصلت هذه الخدمة نموها وتطورها خلال عام ١٩٩٥ وقد مكن من تحقيق هذا النمو اكتمال وصول الحافلات الجديدة التي تم التعاقد على شرائها منذ عام ١٩٩٣ ووضعتها موضع التشغيل الفعلي حيث أمكن معه ربط المملكة جغرافيا بخدمات النقل الجماعي وأصبح من اليسير التنقل بين شمال المملكة وجنوبها ، وشرقها وغربها على مدى العام وتخفيف تأثير المواسم كالحج على مستوى الخدمات المقدمة في النقل بين المدن .

وكما شهد عام ١٩٩٥ زيادة وتطورا في أعداد الحافلات وما ترتب على ذلك من نتائج مالية وتشغيلية طيبة فضلا عن زيادة في عدد الرحلات والركاب المنقولين بين مدن المملكة فقد شهد زيادة في عدد الوكلاء الذين يقومون بدور فاعل في تسويق خدمات الشركة لعملائها فقد ارتفع عدد الوكلاء (١٠٤) وكيلا بنهاية عام ١٩٩٥ م .

## النقل الدولي :

بدأت خدمات الشركة في مجال النقل الدولي عام ١٩٩٠ وامتدت خطوط الشركة إلى ثمان دول مجاورة هي الإمارات ، البحرين ، قطر ، الكويت ، مصر ، سوريا ، والأردن ، وتركيا من خلال رحلات منتظمة تنطلق من مختلف مدن المملكة , ولا شك أن دعم النقل الدولي بالحافلات الحديثة الفخمة والتي أكملت الشركة استلامها خلال عام ١٩٩٥ جعل منها خدمة متميزة كما قوي وضع الشركة التنافسي وجعلها رائدة في خدمات النقل الدولي البري, وقد بلغ عدد الركاب المنقولين في عام ١٩٩٥ (٥٣١,٠٠٠) راكبا .

## خدمات العقود والتأجير :

تعتبر خدمات العقود والتأجير من الخدمات الرئيسية التي تقدمها الشركة لعملائها ولهذه الخدمة عملاؤها الذين يحرصون على التعامل مع الشركة والاعتماد على حافلاتها لما توفره من خدمات مميزة سواء لهم كمستفيدين مباشرين أو منظمين لبرامج خاصة ومن بين هؤلاء العملاء قطاعات حكومية في مجال التعليم واستضافة الوفود الرسمية في المناسبات الدينية والثقافية والاقتصادية والإعلانية وشركات ومؤسسات خاصة وهيئات دبلوماسية. ونتيجة لذلك فقد احتفظت الشركة بكبار وصغار عملائها واكتسبت عملاء جددا من داخل المملكة وخارجها كمحصلة للسمعة الطيبة التي تتمتع بها والمستوى الرفيع لحافلاتها ونوعيتها والانتظام في المواعيد وكفاءة سائقيها .

## خدمات الحج :

تطورت مساهمة الشركة في خدمات نقل الحجاج بشكل ملحوظ حيث حشدت في حج ١٤١٥ (٢٧١٢) حافلة تم منها تخصيص (١١٣٠) حافلة للعمل ضمن خدمات النقابة العامة للسيارات و (٩٦١) حافلة في خدمات النقل داخل مكة المكرمة و (٦٢١) حافلة في خدمات العقود والتأجير , كما حرصت الشركة إلى جانب الزيادة في الموارد المخصصة لخدمات الحج على تطوير أنظمتها وأساليبها التشغيلية الأمر الذي مكنها من انجاز كثير من مهام النقل بشكل حظيت معه بتقدير المسؤولين واستحسان بعثات الحج.

## الصيانة وإجراءات السلامة :

إيماننا من الشركة بضرورة ترافق عنصر السلامة مع عناصر الصيانة واستكمال منظومة الصيانة الحديثة التي تضمن عنصر السلامة من بين عناصرها فقد اعتمدت الشركة عددا من البرامج التدريبية المتخصصة في (القيادة الوقائية ) للسائقين ، بالإضافة إلى برامج تدريبية أخرى تضمن الاستخدام الأمثل لأجهزة الحافلة في كافة الظروف التشغيلية. وقد تم تنفيذ برنامج خاص بصيانة وفحص جميع أجهزة السلامة بحافلات النقل الجماعي الخاصة بتحديد السرعة وإضافة أنواع جديدة من أجهزة السلامة وقد تم تطبيق ذلك على الحافلات المرسيديس (٣٠٣) موديل ١٩٩٢/٩٠ , كما تقوم ورشة التجديد المركزية التابعة للشركة بمدينة الرياض بتنفيذ العديد من المهام ، الرامية إلى تأهيل أسطول الشركة والحفاظ على معدلات التشغيل العالية , كما تقوم ( الورشة ) بإصلاح الوحدات الكهربائية القديمة بهدف الحد من شراء وحدات كهربائية كاملة ذات تكلفة عالية ، الأمر الذي أسهم كثيرا في خفض تكاليف تجديد الحافلات ولتأمين بعض القطع وأجراء الحافلات المصنعة من مادة الفايبر جلاس فقد ألحقت بورشتي التجديد والتوضيب ورشة لإنتاج القطع الأمر الذي أسهم في خفض تكاليف إصلاح وتجديد الحافلات, وقد بلغ إنتاج الورشة هذا العام ١٩٩٥ عدد (٥٠٧) حافلة أما تجديدها بالكامل أو إصلاحها من حوادث جسيمة تعرضت لها أو أعمال فنية أخرى مقابل (٤٣٦) حافلة في العام.

## القوى العاملة :

نظرا لدور الهام الذي يقوم به العامل البشري في تنفيذ برامج الشركة وخططها التشغيلية فقد أولت إدارة الشركة اهتماما كبيرا خلال هذا العام ١٩٩٥ بسعودة الوظائف وتأهيل وتطوير قدرات الكوادر الوطنية لتحل محل العمالة الأجنبية تمشيا مع التوجهات السامية في هذا الشأن, وقد شاركت الشركة في فعاليات ندوة سعودة القطاع الأهلي وعلى ضوءها اتخذت الشركة عدد من الإجراءات الهادفة لتطبيق مبدأ السعودة في المواقع المختلفة بالشركة حيث بلغت نسبة السعودة بنهاية عام ١٩٩٥ (٣١٪) بنسبة زيادة مقدارها ١٤,٨٪ عن نسبة السعودة في عام ١٩٩٤, كما بلغ إجمالي العاملين السعوديين الذين التحقوا بالعمل بالشركة خلال عام ١٩٩٥ عدد (٦٦٩) مواطنا بمختلف مجالات العمل بالشركة.



## مجلس الإدارة حتى نهاية العام المالي ١٩٩٦م

معالي الدكتور/ ناصر بن محمد السلوم  
وزير المواصلات  
رئيس مجلس الإدارة

الدكتور/ عبدالعزیز عبدالرحمن المصر الله  
وزير وزارة المالية المستنون المالية والحسابات  
عضو مجلس الإدارة

الدكتور/ عبدالرحمن عبدالله الزامل  
وكيل وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة

اللواء/ عمر محمد بسنفر  
مدير الإدارة العامة للمرور  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/ ابراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/ عبدالعزیز بن قاسم كادو  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/ عبدالله عبدالرحمن السندي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/ نهد عبدالله الراجحي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ/ سركي صعيدان الفرقي  
عضو مجلس الإدارة

## التقرير السنوي الثامن عشر ١٩٩٦م

الشركة السعودية دية للنقل الجماع  
شركة مساهمة سعودية



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة التدفقات النقدية  
للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٦ م

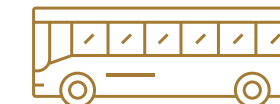
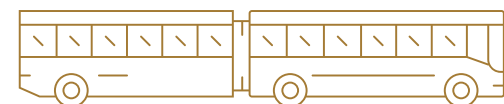
| ١٩٩٥ م                | ١٩٩٦ م                |  |
|-----------------------|-----------------------|--|
| ريال سعودي<br>بالآلاف | ريال سعودي<br>بالآلاف |  |
|                       |                       | <b>النشاطات التشغيلية</b>                                      |
| ٦٤,١٤٧                | ٨٧,٨٧٧                | ربح السنة قبل الزكاة الشرعية والأمانة الحكومية<br>التعديلات لـ |
| ١٤٥,٠٠٢               | ١٦٢,١٨١               | إستهلاك  |
| ٥,٦١٥                 | ٧,٠٦٥                 | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين                                   |
| (٣١٣)                 | (٥١٧)                 | ربح بيع ممتلكات وآلات ومعدات                                   |
| ٨٢٥                   | ١,٤٥٧                 | مخصص مخزون متقدم وبنطي الحركة                                  |
| ١,٤٨٠                 | -                     | مخصص الديون المشكوك في تحصيلها                                 |
|                       |                       | <b>التغيرات في الموجودات والطلبات التشغيلية</b>                |
| ٧٠٣                   | (٩١٩)                 | مخزون  |
| ٥,٨٠٩                 | (٩,١٠٣)               | مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً                                    |
| (٦,٣٣٤)               | ٤٩,٨٦٨                | دائنون ومبالغ مستحقة الدفع                                     |
| ٢١٦,٩٢٦               | ٢٩٨,٠٠٩               | التدفقات النقدية من النشاطات التشغيلية                         |
|                       |                       | <b>النشاطات الاستثمارية</b>                                    |
| (٣٧٦,٣٤٧)             | (٥٨,٦٤٧)              | شراء ممتلكات وآلات ومعدات                                      |
| ٢,٦٢٣                 | ٥٦٦                   | عوائد بيع ممتلكات وآلات ومعدات                                 |
| (٣٧٣,٧٢٤)             | (٥٨,٠٨١)              | التدفقات النقدية المستخدمة في النشاطات الاستثمارية             |
|                       |                       | <b>النشاطات التمويلية</b>                                      |
| ٣٠٤,٥٠٧               | -                     | عقود مرابحة  |
| (١٨,٥٨٧)              | (٤٧,٣٨٣)              | أرباح مدفوعة   |
| (١,٥١٣)               | (٣,٢٨٧)               | مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين                          |
| (٧٠,١٣٣)              | (١٨٧,٧٩٨)             | سداد أقساط عقود مرابحة   |
| ١,٣٧٦                 | (٨٧١)                 | إيرادات مؤجلة  |
| ١٦٥,٥٥٠               | (٢٣٩,٣٣٩)             | التدفقات النقدية المستخدمة في النشاطات التمويلية               |
| ٨,٧٥٢                 | ٥٨٩                   | الزيادة في النقدية وشبه النقدية                                |
| ٢٢,٩٧٥                | ٣١,٧٢٧                | النقدية وشبه النقدية في بداية السنة                            |
| ٣١,٧٢٧                | ٣٢,٣١٦                | النقدية وشبه النقدية في نهاية السنة                            |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١-٢٣ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
٣١ ديسمبر ١٩٩٦ م

| ١٩٩٥ م                | ١٩٩٦ م                | إيضاح |                                 |
|-----------------------|-----------------------|-------|---------------------------------|
| ريال سعودي<br>بالآلاف | ريال سعودي<br>بالآلاف |       |                                 |
|                       |                       |       | <b>الموجودات المستخدمة</b>      |
| ١,١٥١,٧٧٢             | ١,٠١٨,١٨٩             | ٣     | الممتلكات والآلات والمعدات      |
| ٥٠٠                   | ٥٠٠                   | ٤     | الإستثمارات                     |
| ٦٢٢,٣١٤               | ٦٢٢,٣١٤               | ٥     | الأمانة الحكومية المستحقة       |
|                       |                       |       | <b>الموجودات المتداولة</b>      |
| ٩١,٦٨٨                | ٩١,٤٥١                | ٦     | مخزون                           |
| ١٢٠,٩٣٢               | ١٣٠,٠٣٥               | ٧     | مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً     |
| ٣٢,٤٥٧                | ٣٢,٣٣٧                |       | أرصدة لدى البنوك وتقدم بالمدفوع |
| ٢٤٥,٣٧٨               | ٢٥٣,٨٢٣               |       |                                 |
|                       |                       |       | <b>المطلوبات المتداولة</b>      |
| ٩٨,٣٢٢                | ١٤٩,٠٩٠               | ٩     | دائنون ومصاريف مستحقة الدفع     |
| ٧٣٠                   | ٢١                    |       | حسابات مكشوفة لدى البنوك        |
| ١١٥,٤٣٢               | ١٢٠,٠٨٠               | ١٠    | أقساط جارية من عقود المرابحة    |
| ٣٩,١٣٨                | ٣٤,٥٣٢                | ١١    | زكاة                            |
| ٣٢,٠٩١                | ٥٤,٧٠٨                | ١٢    | أرباح مستحقة                    |
| ٧٠,٠٠٠                | ٧٠,٠٠٠                |       | أرباح مقترح توزيعها             |
| ٤٢٨,٧١٣               | ٤٢٨,٤٣٦               |       |                                 |
| (١٨٣,٣٣٥)             | (١٧٤,٦١٣)             |       | <b>صافي المطلوبات المتداولة</b> |
| ١,٥٩١,٢٥١             | ١,٤٩٦,٣٩٠             |       |                                 |
|                       |                       |       | <b>الأصول الموقوفة</b>          |
|                       |                       |       | أموال المساهمين                 |
| ١,٠٠٠,٠٠٠             | ١,٠٠٠,٠٠٠             | ١٣    | رأس المال                       |
| ٤٣,٣٤٥                | ٥٢,١٤٣                | ١٤    | احتياطي نظامي                   |
| ٢١,٦٩٠                | ٢٦,٠٨٩                | ١٥    | احتياطي اتفاقي                  |
| ٥٤,٣٣٣                | ٥٥,٧٤٤                |       | أرباح مكتاة                     |
| ١,١١٩,٢٦٨             | ١,١٣٣,٩٧٦             |       |                                 |
|                       |                       |       | <b>المطلوبات غير المتداولة</b>  |
| ٢٩٨,٥٠٧               | ١٨٦,٠٦١               | ١٠    | التزامات بموجب عقود مرابحة      |
| ١٢٩,٣٠٣               | ١٢٩,٣٠٣               | ١١    | زكاة                            |
| ٥,٧١٤                 | ٤,٨٤٣                 | ١٦    | إيرادات مؤجلة                   |
| ٣٨,٤٢٩                | ٤٢,٢٠٧                |       | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين    |
| ٤٧١,٩٥٣               | ٣٦٢,٤١٤               |       |                                 |
| ١,٥٩١,٢٥١             | ١,٤٩٦,٣٩٠             |       |                                 |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١-٢٣ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل المحلية :

ركزت الشركة خلال عام ١٩٩٦ على مراجعة برامج وخطط تشغيلها وجداول خدماتها لتواكب المتغيرات التي طرأت على اتجاهات ومعدلات وأنماط الإركاب وبما يسهم في تقديم خدمة جديدة واستقطاب أكبر عدد ممكن من الركاب، وقد نجحت الشركة رغم المعوقات التي تواجهها في هذا المجال في نقل (٢٢,٨) مليون راكب خلال عام ١٩٩٦ بخطوط النقل الداخلي في جميع المناطق ، كما أولت الشركة خلال نفس العام وفي إطار الجهود المبذولة لتحسين هذه الخدمات والارتقاء بها اهتماما خاصا لخدماتها في منطقة مكة المكرمة وخاصة خلال مواسم الحج والعمرة حيث عمدت إلى زيادة مستويات الخدمة ومعدلات التشغيل ، فضلا عن تأمين كافة متطلبات الخدمة وأجودها للركاب بمختلف فئاتهم.

## خدمات النقل ما بين المدن :

شهدت خدمات النقل ما بين المدن نموا وتطورا ملحوظين خلال عام ١٩٩٦، حيث تم نقل (٤,١١) مليون راكب أي بزيادة قدرها (١٠٪) عن عام ١٩٩٥ كما ارتفع عدد الوكلاء الذين يقومون بدور فاعل في تسويق خدمات الشركة لعملائها إلى (١٠٦) وكيل.

## النقل الدولي :

ومن الواضح أن دعم خدمات النقل الدولي بحافلات حديثة فخمة جعل منها خدمة متميزة لعبت دورا كبيرا في تحسين الوضع التنافسي للشركة وجعلها في مقدمة شركات النقل الدولي بالحافلات في المنطقة ، هذا وقد تمكنت الشركة من نقل (٥٤٠) ألف راكب بخطوط النقل الدولي في عام ١٩٩٦.

## خدمات العقود والتأجير :

تشكل خدمات العقود والتأجير إحدى الخدمات الرئيسية التي تقدمها الشركة لعملائها ، وقد جذبت هذه الخدمة العديد من العملاء الذين يحرصون على التعامل مع الشركة والاعتماد على حافلاتها لما توفره من خدمات مميزة ومن بين هؤلاء العملاء بعض القطاعات الحكومية والوفود الرسمية والمشاركين في المناسبات الدينية والثقافية والاقتصادية والإعلامية والرياضية إلى جانب نقل منسوبي العديد من الشركات والمؤسسات والهيئات. واستطاعت الشركة من خلال ذلك المحافظة على عملائها كما استقطبت عملاء جدد من داخل المملكة وخارجها كمصلحة للسمعة الطيبة التي تتمتع بها والمستوى الرفيع لحافلاتها والانتظام في المواعيد.

## خدمات الحج :

وفرت الشركة في موسم حج ١٤١٦هـ عدد (٢٤٩٦) حافلة مع ما يلزمها من سائقين وفنيين وإداريين تم تخصيص (١٢١٧) منها للعمل ضمن خدمات النقابة العامة للسيارات و (٥٤٠) حافلة في خدمات النقل داخل مكة المكرمة ، و (٧٣٩) حافلة في خدمات العقود والتأجير. كما نجحت الشركة خلال موسم حج عام ١٤١٦هـ في تنفيذ تجربة خدمة الرحلات الترددية في المشاعر المقدسة حيث تم استخدام (٧١٥) حافلة مملوكة للشركة من أصل (١٢٧٠) حافلة مخصصة لهذه الخدمة من قبل النقابة العامة للسيارات وذلك لنقل (١٢٠) ألف حاج خلال فترة زمنية وجيزة.

## والدعم الفني :

تتولى ورشة التجديد المركزية التابعة للشركة بمدينة الرياض العديد من المهام الرامية إلى تأهيل أسطول الشركة والحفاظ على معدلات التشغيل العالية من خلال برامج تجديد الحافلات (الكامل أو الجزئي) أو برامج تحسين مظهر الحافلات.

وقد بلغ إنتاج الورشة هذا العام ١٩٩٦ عدد (١٣٨) حافلة تم تجديدها بالكامل بالإضافة إلى إجراء أعمال فنية مختلفة لعدد (٥٦٥) حافلة تشمل إصلاح الكهرباء والإلكترونيات وتركيب وإصلاح أنظمة التكييف .

كما تقوم ورشة توظيف الوحدات بإجراء عمليات كاملة للمحركات ونواقل الحركة والوحدات الرئيسية الأخرى وفق خطة تتناسب مع متطلبات الحافلات من هذه الوحدات الرئيسية.

## القوى العاملة :

أولت الشركة اهتماما كبيرا لتنمية وتأهيل الكوادر البشرية إقتناعا منها بالدور الهام الذي يؤديه العنصر البشري في تنفيذ برامج الشركة وخططها التشغيلية.

حيث تم قصر الوظائف الإدارية والتشغيلية الشاغرة على السعوديين وإحلالهم تدريجيا محل العمالة غير السعودية ، والإعلان عن الوظائف الشاغرة في الصحف المحلية والتنسيق مع مكاتب العمل بمختلف من المملكة والجهات ذات العلاقة لدعم الشركة بكوادر وطنية مؤهلة، كما تم تنفيذ العديد من البرامج التدريبية لتدريب وتأهيل المواطنين ، وقد بلغت نسبة السعودة بنهاية عام ١٩٩٦ ٣٨٪ بنسبة زيادة مقدارها ٢٢,٥٪ عن نسبة السعودة في عام ١٩٩٥م، كما بلغ إجمالي العاملين السعوديين بالشركة بنهاية عام ١٩٩٦ عدد (١٧٧٠) عاملا بمختلف الوظائف.



**مجلس الإدارة**  
**حتى نهاية العام المالي ١٩٩٧م**

معالي الدكتور / ناصر بن محمد السلوم  
وزير المواصلات  
رئيس مجلس الإدارة

الدكتور / عبد العزيز عبد الرحمن النصر الله  
وكيل وزارة المالية للشئون المالية والحسابات  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبد الله عبد الرحمن الحمودي  
مدير عام التجارة الخارجية / وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة

اللواء / عبد الله بن نجر الصقر  
مدير الإدارة العامة للضور  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / إبراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبد العزيز قاسم كاتو  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبد الله عبد الرحمن السندي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ فهد العبدالله الراجحي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / تركي حميدان التركي  
عضو مجلس الإدارة

**مجلس الإدارة**  
**لدورته الجديدة التي تبدأ من ١٩٩٨/١/١م**

م . عبد الله عبد الرحمن المقبل  
وكيل وزارة المواصلات للطريق  
رئيس مجلس الإدارة

الأستاذ منصور صالح الميمان  
أمين عام صندوق الاستثمارات العامة  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبد الله عبد الرحمن الحمودي  
مدير عام التجارة الخارجية / وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة

اللواء / عبد الله بن نجر الصقر  
مدير الإدارة العامة للضور  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / إبراهيم محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبد العزيز قاسم كاتو  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ / عبد الله عبد الرحمن السندي  
عضو مجلس الإدارة

الأستاذ فهد العبدالله الراجحي  
عضو مجلس الإدارة

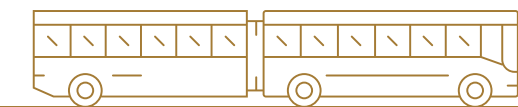
الأستاذ / تركي حميدان التركي  
عضو مجلس الإدارة



| الشركة السعودية للنقل الجماعي<br>(شركة مساهمة سعودية)<br>بيان الأرباح والخسائر<br>للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٩٧<br>(بالآلاف الريالات السعودية) |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
| ١٩٩٦  | ١٩٩٧      |                                 |
| ٥٧٣.٦٦٧   | ٥٩٩.٨٤٨   | إيرادات التشغيل (إيضاحي ٢ و ١٨) |
|   |           | تكاليف التشغيل:                 |
| (٣٣٤.١٠١)   | (٣٥٣.٧٩٤) | مصاريف مباشرة (إيضاح ١٩)        |
| (١٣٨.٧٠٠)   | (١٤١.٦٩٩) | استهلاك أصول تشغيلية            |
| ١.٠٠٨.٨٦٦   | ١.٠٤.٣٥٥  | لصافي الربح                     |
| (٢٣.٤٨١)  | (٢٤.٠٢١)  | استهلاك أصول أخرى               |
| (١.٤٥٧)   | (١.٥٣٤)   | مخصصات أخرى                     |
| ٧٥.٩٢٨  | ٧٨.٨١٠    | الربح التشغيلي                  |
| ١٢.٠٤٩  | ١٣.٤٠٧    | إيرادات أخرى (إيضاح ٢٠)         |
| ٨٧.٩٧٧  | ٩٢.٢١٧    | صافي الربح                      |

ان الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذا البيان

| الشركة السعودية للنقل الجماعي<br>(شركة مساهمة سعودية)<br>الميزانية العمومية<br>٣١ ديسمبر ١٩٩٧<br>(بالآلاف الريالات السعودية) |           |  |
|--|-----------|--|
| ١٩٩٦   | ١٩٩٧      | الموجودات  |
|  |           | موجودات متداولة:   |
| ٣٢.٢٣٧   | ٢٢.٧٣٢    | نقد في الصندوق ولدى البنوك                               |
| ١٢٨.٤٣٨  | ٩٧.٠١٠    | مدينون، صالحي (إيضاح ٣)                                  |
| ٩١.٤٥١   | ٩٢.٧٧٦    | مخزون قطع غيار ولوازم، صالحي (إيضاحي ٢ و ٤)              |
| ١.٥٩٧  | ٣.٦١٢     | مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى                       |
| -  | ١٥.٦٢٢    | إستثمارات (إيضاح ٢ ج)                                    |
| ٢٥٣.٨٢٣  | ٢٣١.٧٥٢   | مجموع الموجودات المتداولة                                |
| ٦٢٢.٣١٤  | ٦٢٢.٣١٤   | الإعانة الحكومية المسجلة (إيضاحي ٢ و ٥)                  |
| ٥٠٠  | ٥٠٠       | إستثمار في شركة تابعة (إيضاحي ٢ ج و ٦)                   |
| ١.٠٤٨.١٨٩  | ٩١١.٣٩٨   | ممتلكات والآلات ومعدات، صالحي (إيضاحي ٢ و ٧)             |
| ١.٩٢٤.٨٢٦  | ١.٧٦٥.٩٦٤ |  |
|  |           | المطلوبات وحقوق المساهمين                                |
|  |           | مطلوبات متداولة:   |
| ٢١   | ٣٥.٨٣٤    | بنوك دائنة (إيضاح ٨)                                     |
| ٦٢.٠٠٨٠  | ١١٤.٧٧١   | أقساط جارية من عقود مرابحة (إيضاح ٩)                     |
| ١١.٠٧٣٨  | ٧١.٢٣٥    | دائنون   |
| ٧٢.٨٨٩   | ٧٩.٦١٢    | مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى (إيضاح ١٠)                   |
| ٧.٠٠٠  | ٧.٠٠٠     | أرباح مقترحة توزيعها                                     |
| ٥٤.٧٠٨   | ٥٥.٩٨٦    | أرباح مستحقة (إيضاح ١١)                                  |
| ٤٢٨.٤٣٦  | ٤٢٧.٤٣٨   | مجموع المطلوبات المتداولة                                |
| ١٨٦.٠٦١  | ٥.٣٠٩     | عقود مرابحة طويلة الأجل (إيضاح ٩)                        |
| ٤.٨٤٣  | ٣.٩٧٢     | إيرادات موجلة (إيضاحي ٥٢ و ١٢)                           |
| ١٢٩.٣٠٣  | ١٢٩.٣٠٣   | زكاة شرعية (إيضاحي ٢ ج و ١٢)                             |
| ٤٢.٢٠٧   | ٤٧.١١٥    | مخصص تعويض نهاية الخدمة (إيضاح ٢)                        |
| ٧٤.٠٨٥٠  | ٦١٣.١٣٧   | مجموع المطلوبات  |
| ١.٠٠٠.٠٠٠  | ١.٠٠٠.٠٠٠ | حقوق المساهمين:  |
| ٥٢.١٤٣   | ٦١.٣٦٥    | رأس المال (إيضاح ١٥)                                     |
| ٢٦.٠٨٩   | ٣٠.٧٠٠    | إحتياطي نظامي (إيضاح ١٦)                                 |
| ٥٥.٧٤٤   | ٦٠.٧٦٤    | إحتياطي تقاضي (إيضاح ١٧)                                 |
| ١.١٣٣.٩٧٦  | ١.١٥٢.٨٢٧ | أرباح منورة  |
| ١.٩٢٤.٨٢٦  | ١.٧٦٥.٩٦٤ | مجموع حقوق المساهمين                                     |
|  |           | ان الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه الميزانية العمومية |



## خدمات النقل المحلية :

نجحت الشركة في عام ١٩٩٧ في نقل ( ٢٠,٥٤ ) مليون راكب على جميع خطوط النقل الداخلي لمختلف مناطق المملكة , وتبذل الشركة مساع حثيثة لاستقطاب المزيد من الركاب داخل المدن وتقديم خدمة عالية المستوى من خلال رفع كفاءة الأداء والتنسيق المستمر مع مختلف الجهات ذات العلاقة من أجل تذليل العقبات التي تؤثر سلبا على نوعية الخدمة . وتدعيمها بالكفاءات المطلوبة من فنيين وسائقين وإداريين وغيرهم.

## خدمات النقل بين المدن :

يمثل عام ١٩٩٧ مرحلة هامة في خدمات النقل ما بين المدن فقد شهد هذا العام نموا وتطورا ملحوظين حيث تمكنت الشركة من تحقيق معدلات نقل أفضل تمثلت في زيادة عدد الكيلومترات المقطوعة وصاحب ذلك تحسن في مستوى الخدمة المقدمة للركاب أثناء رحلاتهم مما يسر للشركة نقل (٤,٢٧) مليون راكب خلال العام المذكور بزيادة قدرها (٤٪) عن العام الذي سبقه ١٩٩٦م, كما تم زيادة عدد الوكلاء الذين كان لهم دور كبير في تسويق خدمات الشركة حيث ارتفع عددهم في عام ١٩٩٧ إلى ١٢٦ وكبلا وقد شمل ذلك طرح برامج جديدة مثل التذكرة الدائرية والعودة المجانية للذين لقيا إقبالا كبيرا من قبل المواطنين والمقيم على هذه الخدمة.

## النقل الدولي :

تم دعم خدمة النقل الدولي بحافلات حديثة مكيفة جعل منها خدمة متميزة لعبت دورا كبيرا في تحسين الوضع التنافسي للشركة وجعلها في مقدمة شركات النقل الدولي بالحافلات في المنطقة ، هذا وقد تمكنت الشركة من نقل (٥٥١) ألف راكب على خطوط النقل الدولي خلال عام ١٩٩٧, كما طرحت الشركة برامج تسويقية جديدة تخص خدمة النقل الدولي مثل برنامج عودة المدرسين حيث صاحب ذلك حملة إعلانية مكثفة لدعم هذا البرنامج من جهة ولمواجهة المنافسة الحادة على الخطوط الدولية من جهة أخرى مما كان له أطيّب الأثر في زيادة الإركاب على هذه الخدمة ، كما تم طرح برامج أخرى مثل السفر إلى مصر (خط ضياء سفاجة) وسوريا والأردن تجسيدا لخطط الشركة في التوسع في خدمات النقل الدولي.

## خدمات العقود والتأجير :

أولت الشركة الخدمات الخاصة بعناية كبيرة ، فقد وفرت حافلات متفاوتة السعات لتلبية حاجات العملاء بمختلف فئاتهم والطلب المتزايد على هذه الخدمة ولما كانت خدمات التأجير والعقود أحد مصادر الدخل الهامة للشركة فقد أولتها اهتماما خاصا وعلمت الشركة على تقديم خدمات لكبار الشخصيات وضيوف الدولة ضمن حافلات ذات تجهيز خاص وتشمل هذه الخدمة أيضا القطاعات الحكومية والتعليمية كالجامعات والمدارس والشركات والهيئات الأجنبية هذا بالإضافة إلى عقود التأجير طويلة الأجل وأخرى قصيرة الأجل التي تتمثل بالعقود الشهرية والأسبوعية واليومية ونظام التأجير بالساعة أو التأجير لرحلة واحدة فقط .

## خدمات الحج :

يعتبر كل من عنصر الزمان والمكان هما التحدي الحقيقي الذي يواجهه الشركة في كل عام من خلال موسم الحج وتبرز أهمية هذه الخدمة من الحاجة الماسة لنقل حجاج بيت الله الحرام داخل نطاق المشاعر المقدسة وبين مدن مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة في أوقات وجيزة وتحت ظروف بالغة الدقة لذلك تأتي خدمات الحج والعمرة على رأس قائمة اهتمامات الشركة فضلا عن كون النقل خدمة أساسية مكتملة للجهود الكبيرة التي تقوم بها حكومة خادم الحرمين الشريفين لتوفير أفضل الخدمات وأرقاها لضيوف الرحمن, وقد وفرت الشركة في موسم حج ١٤١٧هـ عدد (٢٦٤٩) حافلة مع ما يلزمها من سائقين وفنيين وإداريين حيث تم تخصيص (١٤٣٢) منها للعمل ضمن خدمات النقابة العامة للسيارات و (٥٤٠) حافلة في خدمات النقل داخل مكة المكرمة و (٧٦٠) حافلة في خدمات العقود والتأجير .

وخلال موسم حج عام ١٤١٧هـ قامت الشركة أيضا بتنفيذ تجربة خدمة الرحلات الترددية في المشاعر المقدسة للمرة الثانية وتكملت خدماتها بالنجاح ولله الحمد ، حيث تم استخدام (١٠٣١) حافلة من الشركة من أصل (١٣١٨) حافلة مخصصة لهذه الخدمة من قبل النقابة العامة للسيارات وذلك لنقل (١٢٢) ألف حاج خلال فترة زمنية وجيزة .

## الصيانة والدعم الفني :

الصيانة والدعم الفني من اهم الأعمال التي تمارسها إدارة الشئون الفنية بالشركة فهي تقوم بتخطيط أعمال صيانة الحافلات والمركبات بوضع خطة عمل متكاملة تعني بتحديد برامج الصيانة والوقاية المسبقة لحافلات الشركة ومركباتها باتباع أحدث الوسائل والنظم المعمول بها عالميا, وخلال عام ١٩٩٧ بلغ إنتاج ورشة التجديد تجديد (١١٩) حافلة نيوبلان طابق واحد وتجديد (١) حافلة نيوبلان طابقين ، وتحسين مظهر (١٦) حافلة مرسيدس ٩٠-٩٢ وإصلاح (٦٥) حافلة متنوعة بالإضافة إلى المساندة الفنية المختلفة لما مجموعه (٥٨٠) حافلة.

## القوى العاملة :

بلغ إجمالي العاملين بالشركة نهاية عام ١٩٩٧م عدد (٤٦٠٢) عاملاً, كما بلغ إجمالي العاملين السعوديين بالشركة بنهاية عام ١٩٩٧ عدد (٢٠٣٠) عاملاً بنسبة زيادة بلغت ١٤,٦٪ عن عدد العاملين السعوديين في نهاية عام ١٩٩٦م. كما بلغت نسبة العودة بنهاية عام ١٩٩٧ ٤٤٪ بزيادة مقدارها ٦٪ عن نسبة العودة في عام ١٩٩٦م.



**مجلس الإدارة**  
حتى نهاية العام المالي ١٩٩٨م



م . فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي  
رئيس مجلس الإدارة



**التقرير السنوي ١٩٩٨م**

---

|  |  |
|--|--|
|  <p>الأستاذ : مستشار وزير صناديق الميقات<br/>مدير عام صندوق الاستشارات العامة<br/>عضو مجلس الإدارة</p>      |  <p>الأستاذ : فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي<br/>مدير عام شركة المواصلات العامة<br/>رئيس مجلس الإدارة</p>   |
|  <p>الأستاذ : فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي<br/>مدير عام شركة المواصلات العامة<br/>رئيس مجلس الإدارة</p>  |  <p>الأستاذ : تركي بن حميدان التويجري<br/>عضو مجلس الإدارة</p>   |
|  <p>الأستاذ : فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي<br/>مدير عام شركة المواصلات العامة<br/>رئيس مجلس الإدارة</p> |  <p>الأستاذ : فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي<br/>مدير عام شركة المواصلات العامة<br/>رئيس مجلس الإدارة</p> |
|  <p>الأستاذ : فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي<br/>مدير عام شركة المواصلات العامة<br/>رئيس مجلس الإدارة</p> |  <p>الأستاذ : فهد الفهد بن فهد الرحمن القرشي<br/>مدير عام شركة المواصلات العامة<br/>رئيس مجلس الإدارة</p> |

التقرير السنوي ١٩٩٨م







الشركة السعودية للنقل الجماعي  
(شركة مساهمة سعودية)  
بيان الأرباح والخسائر  
للسنتين المنتهيتين في ٣١  
ديسمبر ١٩٩٨ و ١٩٩٧  
(بالآلاف الريالات السعودية)

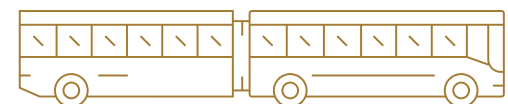
| ١٩٩٧      | ١٩٩٨      |  |
|-----------|-----------|--|
| ٥٩٩,٨٤٨   | ٥٥٠,٠٧٨   | إيرادات التشغيل (إيضاحي آ٢ و آ٦)               |
|           |           | تكاليف التشغيل:                                |
| (٣٥٣,٧٩٤) | (٣٥٣,١٤٠) | مصاريف مباشرة (إيضاح ١٧)                       |
| (١٤١,٦٩٩) | (١٣٩,٨١٠) | استهلاك حالات تشغيلية                          |
| ١٠٤,٣٥٥   | ٥٧,١٢٨    | إجمالي الربح التشغيلي                          |
| (٢٤٠,٢١)  | (٢٢,٩٧٤)  | استهلاك ممتلكات وآلات ومعدات                   |
| (١,٥٢٤)   | (٤,٦٧٨)   | مخصصات أخرى                                    |
| ٧٨,٨١٠    | ٢٩,٤٧٦    | الربح من العمليات                              |
| ١٣,٤٠٧    | ١١,٢٠٩    | إيرادات أخرى (إيضاحي آ٣ و آ٨)                  |
| ٩٢,٢١٧    | ٤٠,٦٨٥    | صافي الربح للسنة قبل الإعانة الحكومية المستحقة |
| -         | ٢٥,٧٠١    | الإعانة الحكومية المستحقة (إيضاح ٥ب)           |
| ٩٢,٢١٧    | ٦٦,٣٨٦    | صافي الربح للسنة                               |

ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذا البيان

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
(شركة مساهمة سعودية)  
الميزانية العمومية  
٣١ ديسمبر ١٩٩٨ و ١٩٩٧  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ١٩٩٧      | ١٩٩٨      | الموجودات                                      |
|-----------|-----------|--|
|           |           | موجودات متداولة:                               |
| ٢٢,٧٧٢    | ٢٨,٤٦٤    | لقد في الصندوق ولدى البنوك                     |
| ٩٧,٠١٠    | ١٣٦,٦٩٦   | مدينون، صالسي (إيضاح ٣)                        |
| ٩٢,٧٧٦    | ٨٧,٩٧١    | مخزون قطع غيار و لوازم، صالسي (إيضاحي آ١ و آ٢) |
| ٣,٦١٢     | ١,٨٣٢     | مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى             |
| ١٥,٦٢٢    | -         | استثمارات (إيضاح ٢ج)                           |
| ٢٢١,٧٥٢   | ٢٥٤,٩٦٣   | مجموع الموجودات المتداولة                      |
| ٦٢٢,٣١٤   | ٦٤٨,٠١٥   | الإعانة الحكومية المستحقة (إيضاحي آ٣ و آ٥)     |
| ٥٠٠       | ٥٠٠       | استثمار في شركة تابعة (إيضاحي آ٢ و آ٦)         |
| ٩١١,٣٩٨   | ٨٥٠,٤٤٠   | ممتلكات وآلات ومعدات، صالسي (إيضاحي آ٢ و آ٧)   |
| ١,٧٦٥,٩٦٤ | ١,٧٥٣,٩١٨ |  |
|           |           | المطلوبات وحقوق المساهمين:                     |
|           |           | مطلوبات متداولة:                               |
| ٣٥,٨٣٤    | ٣٠,٢٣٣    | بشك دائن (إيضاح ٨)                             |
| ١١٤,٧٧١   | ٦٩,٦٨٥    | أقساط حازينة من عقود مرابحة (إيضاح ٩)          |
| ٧٩,٢٣٥    | ٨٢,٢٢٢    | دائنين   |
| ٧٩,٦١٢    | ٧٥,٣٧٧    | مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى (إيضاح ١٠)         |
| ١٢٥,٩٨٦   | ١٢٣,٩٢٥   | أرباح مستحقة (إيضاح ١١)                        |
| ٤٢٧,٤٣٨   | ٣٨١,٤٤٢   | مجموع المطلوبات المتداولة                      |
| ٥,٣٠٩     | ٣٣,٤١٠    | أقساط طويلة الأجل من عقود مرابحة (إيضاح ٩)     |
| ٣,٤٧٢     | ٤,٢٥٥     | إيرادات مؤجلة (إيضاح ٢هـ)                      |
| ١٢٩,٣٠٢   | ١٣٠,٢٢٣   | زكاة شرعية (إيضاحي آ٢ و آ١٢)                   |
| ٤٧,١١٥    | ٥١,٢٩٥    | مخصص تعويض نهاية الخدمة (إيضاح آ١)             |
| ٦٢٢,١٣٧   | ٦٠٠,٦٢٥   | مجموع المطلوبات                                |
|           |           | حقوق المساهمين:                                |
| ١,٠٠٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠,٠٠٠ | رأس المال (إيضاح ١٤)                           |
| ٦٩,٣٦٥    | ٦٥,٤٣٣    | احتياطي نظامي (إيضاح ١٥)                       |
| ٣٠,٧٠٠    | ٣٢,٧٣٤    | احتياطي تعاقلي (إيضاح ١٥)                      |
| ٦٠,٧٦٢    | ٥٥,١٢٦    | أرباح متدورة                                   |
| ١,١٥٢,٨٢٧ | ١,١٥٣,٢٩٣ | مجموع حقوق المساهمين                           |
| ١,٧٦٥,٩٦٤ | ١,٧٥٣,٩١٨ |  |

ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه الميزانية العمومية



## خدمات النقل المحلية

تقدم الشركة خدمات النقل المحلية داخل تسع مدن رئيسية هي ( مكة المكرمة ، المدينة المنورة ، الرياض ، جدة ، الدمام ، الطائف ، أبها ، القصيم ، الهفوف ) وتقوم بتخصيص موارد وإمكانيات مناسبة لهذه الخدمات، ورغم ما يواجهه تلك الخدمات من معوقات ، فإن الشركة تسعى وبشكل مستمر إلى تحسين أداؤها ومستوى خدماتها المحلية للتناسب واحتياجات الركاب قدر الإمكان ساعة من خلال ذلك إلى ترسيخ مفهوم النقل العام وجدواه على الفرد والمجتمع.

## خدمات النقل بين المدن :

تعتبر خدمات النقل بين المدن من أهم أبرز نشاطات الشركة ، ولذلك فقد كان الاهتمام بها والعمل على تطويرها أمراً ضرورياً ولا سيما بعد أن استكملت الشركة شبكة خدماتها التي تغطي جميع مناطق ومحافظات ومدن المملكة وتربط ما بين أكثر من ٣٠٠ موقعا في مختلف أنحاء المملكة، كما بلغ عدد وكلاء الشركة ١٤٢ وكيلًا، وكنتيجة مباشرة لذلك تمكنت الشركة من تحقيق معدلات أداء النقل لهذه الخدمة تمثلت في زيادة عدد الرحلات والكيلومترات المشغلة ومعدلات الإركاب إلى جانب تحسين مستوى الخدمة المقدمة، حيث بلغ عدد الرحلات المشغلة أكثر من ١٧٧,٠٠٠ رحلة والكيلومترات المقطوعة ١١٥,٤ مليون كيلو متر، وعدد الركاب الذين نقلتهم الشركة ٤,٥ مليون راكب.

## النقل الدولي :

شهدت خدمات النقل الدولي التي برزت عام ١٩٩٠م كثمرة للجهود التي بذلتها الشركة لربط المملكة براً بالدول المجاورة تطورا مضطردا خلال السنوات الماضية حيث زاد عدد الركاب من حوالي ٤١٤,٠٠٠ راكب عام ١٩٩٤ إلى أكثر من ٥٠٤,٠٠٠ راكب عام ١٩٩٨ بينما ارتفعت الرحلات المشغلة إلى أكثر من ١٨,٠٠٠ رحلة ، وبصفة عامة تستحوذ الشركة على ما يقارب من ثلث سوق الخدمة في الرحلات الدولية ، علماً أن هذا النشاط لا يقع في مجال امتياز الشركة.

## خدمات الحج :

وفرت الشركة في موسم حج عام ١٤١٨هـ عدد ٢٦٣٥ حافلة وقد تم تأمين كل ما يلزمها من سائقين وفنيين وإداريين وتم تخصيص عدد (١٤١٣) حافلة للعمل ضمن خدمات النقابة العامة للسيارات وعدد (٥٩١) حافلة لخدمات النقل داخل مكة المكرمة والمشاعر المقدسة ومواقف حجز السيارات وتم تخصيص عدد (٦٣١) حافلة لخدمات التأخير . وبعد النجاح الذي حققته الشركة في أنفرادها بتنفيذ تجربة مشروع الرحلات الترددية في موسمي حج ١٤١٦هـ -١٤١٧هـ فقد قامت خلال موسم حج ١٤١٨هـ بتنفيذ مشروع الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسسة تركيا ومسلمي أوروبا وأستراليا ضمن شركات نقل الحجاج الأخرى حيث شاركت بعدد ١٦٤ حافلة في هذا المشروع بدلا مما يقارب ١٢٠٠ حافلة في حج عام ١٤١٧هـ .

## خدمات العقود والتأجير :

انطلاقاً من أهمية خدمات العقود والتأجير فقد حرصت الشركة على دعمها وتطويرها وتوسيع دائرة نشاطها وزيادة مبيعاتها في هذا المجال من خلال الارتقاء بمستوى هذه الخدمات وتوفير عوامل النجاح لها من خلال الاتصال بالعملاء ودراسة وتحديد احتياجاتهم والعمل على تلبيتها وتوفير أفضل الحافلات والكوادر البشرية مع محاولة تبني سياسات تسعيرية أكثر مرونة خاصة وأن هذا النشاط يتميز باشتداد المنافسة .

## الصيانة والدعم الفني :

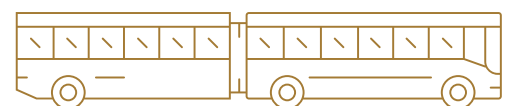
نفذت الشركة في هذا العام برامج خطط تطوير الصيانة والدعم الفني ومنها إيفاد بعض الموظفين في زيارات ميدانية خارج المملكة للإستفادة من خبرات الشركة المصنعة، ودعم أقسام الصيانة بالمناطق بالخبرات الجديدة والمتنوعة، وكذلك التوسع في وضع خطط التدريب لعام ١٩٩٨م، مع الاستمرار في دعم أقسام الصيانة بالمناطق والورش المركزية بأحدث مسلتزمات الصيانة والمطلوبة، كما بلغ إنتاج ورشة التجديد خلال هذا العام ١٩٩٨ من الحافلات التي تم تحسين مظهرها عدد (٩١) حافلة مرسيدس موديل ٩٢/٩٠ واصلاح (٤٧) حافلة تعرضت لحوادث بالإضافة إلى إصلاح عدد (٤٧٦) حافلة متنوعة بالإضافة إلى المساندة الفنية المختلفة لأعمال الصيانة .

## القوى العاملة :

أولت إدارة الشركة اهتماما كبيرا خلال عام ١٩٩٨م لتوفير الكوادر البشرية المؤهلة اللازمة لتنفيذ خططها التشغيلية الموضوعية ولتحقيق الاستفادة القصوى من الإعداد الإضافية من الحافلات التي تم تدشينها خلال العام لدعم أسطولها العامل بالإضافة لمقابلة الزيادة المضطردة في الطلب على خدماتها خاصة في مجال النقل المدرسي والعقود والتأجير، فقد بلغ عدد العاملين بالشركة بنهاية عام ١٩٩٨م ( ٥١٢١ ) عاملا ويشكل السائقون والفنيون النسبة الأكثر منهم، كما واصلت إدارة الشركة نهجها المتمثل في استقطاب الكفاءات الوطنية المتخصصة لدفع مسيرة العمل خاصة في مجال الحاسب الآلي تحقيقا لمبدأ الميكنة لتحقيق الاستفادة القصوى من الموارد المتاحة بما يساهم في إنجاح خططها وتحقيق أهدافها، وقد أثمر ذلك عن احرازها المركز الأول في السعودية بالنسبة لقطاع النقل وتحقيقها لجائزة صاحب السمو الملكي وزير الداخلية ورئيس مجلس القوى العاملة.

## دعم أسطول الشركة :

ضمن خطط الشركة نحو تحديث وتطوير أسطولها واستجابة للطلب المتزايد على خدمات النقل ما بين المدن والخدمات الخاصة لموسمي الحج والعمرة ، فقد قامت الشركة بدعم أسطولها بعدد ٣٠٠ حافلة من طراز فولفو والتي تتمتع بمواصفات فنية عالية المستوى من حيث الكفاءة.



مجلس الإدارة  
حتى نهاية العام المالي ١٩٩٩هـ



م. عبد الله بن عبد الرحمن المطير  
وكيل وزارة المواصلات للطرق رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ/ عبد الله بن عبد الرحمن الحمودي  
وكيل وزارة التجارة للتجارة الخارجية  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ منصور بن صالح الجيمان  
مدير عام صندوق الاستثمارات العامة  
عضو مجلس الإدارة



اللواء/ يحيى بن سعود الزايدى  
مدير الإدارة العامة لترخيص  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ تركي بن حميدان التركي  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ إبراهيم بن محمد الجميح  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ عبد العزيز بن فاضل كانو  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ فهد بن عبد الله الراجحي  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ عبد الله بن عبد الرحمن السعيد  
عضو مجلس الإدارة

SAPTCO النقل الجماعي



الشركة السعودية للنقل الجماعي  
(شركة مساهمة سعودية)  
بيان الأرباح والخسائر للمستنتين المنتهيتين  
في ٣١ ديسمبر ١٩٩٩ و ١٩٩٨م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

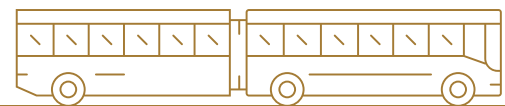
| ١٩٩٨      | ١٩٩٩      |  |
|-----------|-----------|--|
| ٥٥٠,٠٧٨   | ٥٥١,٣٤١   | إيرادات التشغيل (إيضاحي ١٦ و ١٧)<br>تكاليف التشغيل |
| (٣٥٢,٢٩٣) | (٣١٠,٠٠٣) | مصاريف مباشرة (إيضاح ١٧)                           |
| (١٣٩,٨١٠) | (١٤٩,٠٣٤) | استهلاك حافلات تشغيلية                             |
| ٥٧,٩٧٥    | ٤٢,٣٠٤    | إجمالي الربح التشغيلي                              |
| (٢٢,٩٧٤)  | (٢٢,٦٦٤)  | استهلاك ممتلكات وألات ومعدات                       |
| (٤,٦٧٨)   | (٣,٠٨٩)   | مخصصات مختلفة                                      |
| ٢٠,٢٩٦    | ١٦,٥٥١    | ربح العمليات                                       |
| ١٠,٣٦٢    | ٧,٩٨٢     | إيرادات أخرى (إيضاحي ١٨ و ١٩)                      |
| -         | ٢,٦٩١     | أرباح استثمار في شركة تابعة (إيضاح ٢ ج و ٦)        |
|           |           | صافي الربح للسنة قبل الإعانة الحكومية<br>المستحقة  |
| ٤٠,٦٨٥    | ٢٧,٢٢٤    |  |
| ٢٥,٧٠١    | -         | الإعانة الحكومية المستحقة (إيضاح ٥)                |
| ٦٦,٣٨٦    | ٢٧,٢٢٤    | صافي ربح السنة                                     |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذا البيان

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
(شركة مساهمة سعودية)  
الميزانية العمومية  
٣١ ديسمبر ١٩٩٩ و ١٩٩٨م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ١٩٩٨      | ١٩٩٩      |  |
|-----------|-----------|--|
|           |           | الموجودات                                    |
|           |           | موجودات متداولة:                             |
| ٢٨,٤٦٤    | ٢٨,٣٧٦    | نقد في الصندوق ولدى البنوك                   |
| ١٢٦,٦٩٦   | ١٢١,٤٥٦   | مدينون، صافي (إيضاح ٢)                       |
| ٨٧,٧٦٠    | ٨٧,٧٦٠    | مخزون قطع غيار ولوازم، صافي (إيضاحي ١٢ و ١٣) |
| ١,٨٢٢     | ١,٦٠١     | مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى           |
| ٢٥٤,٩٦٢   | ٢٣٩,١٩٣   | مجموع الموجودات المتداولة                    |
| ٦٤٨,٠١٢   | ٦٤٨,٠١٣   | الإعانة الحكومية المستحقة (إيضاحي ٢ ب و ٥)   |
| ٥٠٠       | ٣,١٩١     | استثمار في شركة تابعة (إيضاحي ٢ ج و ٦)       |
| ٨٥٠,٤٤٠   | ٧٨١,٣٣٥   | ممتلكات وألات ومعدات، صافي (إيضاحي ٢ د و ٧)  |
| ١,٧٥٢,٩١٦ | ١,٦٧١,٧٣٢ |  |
|           |           | المطلوبات وحقوق المساهمين                    |
|           |           | مطلوبات متداولة:                             |
| ٢٠,٢٢٢    | -         | بنك دائن (إيضاح ٨)                           |
| ٦٩,٦٨٥    | ٨٦,٦٣٢    | أقساط حارية من عقود مرابحة (إيضاح ٩)         |
| ٨٢,٢٢٢    | ٧٤,٠٩٦    | دائنون                                       |
| ٧٥,٢٧٥    | ٨٢,٠١٨    | مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى (إيضاح ١٠)       |
| ١٢٢,٩٢٥   | ١٠٩,٥٢١   | أنصبة أرباح مستحقة (إيضاح ١١)                |
| ٣٨١,٤٤٠   | ٣٥٢,٢٦٧   | مجموع المطلوبات المتداولة                    |
| ٢٢,٤١٠    | -         | أقساط طويلة الأجل من عقود مرابحة (إيضاح ٩)   |
| ٤,٢٥٥     | ٤,٧٩٨     | إيرادات مؤجلة (إيضاح ٢ هـ)                   |
| ١٣٠,٢٢٢   | ١٣٠,٢٢٢   | زكاة شرعية (إيضاحي ٢ ح و ١٢)                 |
| ٥١,٢٩٥    | ٥٤,٦٦٩    | مخصص تعويض نهاية الخدمة (إيضاح ١٣)           |
| ٦٠٠,٦٢٢   | ٥٤٢,٠٥٧   | مجموع المطلوبات                              |
|           |           | حقوق المساهمين:                              |
| ١,٠٠٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠,٠٠٠ | رأس المال (إيضاح ١٤)                         |
| ٦٥,٤٣٢    | ٦٨,١٥٥    | احتياطي نظامي (إيضاح ١٥)                     |
| ٣٢,٧٣٤    | ٣٤,٠٩٥    | احتياطي الفاقد (إيضاح ١٥)                    |
| ٥٥,١٢٦    | ٢٧,٤٢٥    | أرباح مدورة                                  |
| ١,١٥٢,٢٩٢ | ١,١٢٩,٦٧٥ | مجموع حقوق المساهمين                         |
| ١,٧٥٢,٩١٦ | ١,٦٧١,٧٣٢ |  |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه الميزانية العمومية



## خدمات النقل المحلية

بلغ إجمالي الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال عام ١٩٩٩م حوالي (١٧) مليون راكب بالإضافة إلى حوالي (١٥) مليون راكب تم نقلهم على خدماتها الخاصة وبشكل رئيسي على خدمات النقل المدرسي ، التي تمثل أحد أبرز اهتمامات الشركة الأنية والمستقبلية ، وتتوفر فيها أبرز مقومات النقل العام وفي مقدمتها ارتفاع معدلات التحميل وعدم اتساع نطاق النقل ، وتقدمها الشركة داخل العديد من المدن في إطار خدماتها المحلية بالإضافة إلى خدمات العقود والتأجير الأخرى التي تقدمها الشركة داخل مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج .

## خدمات النقل بين المدن :

عملت الشركة خلال العام ١٩٩٩م على تحسين نوعية الخدمة التي تؤديها من خلال زيادة الخدمات وعدد الرحلات المنفذة ، وتحسين محطات ومرافق الركاب ، وتوفير المزيد من وسائل الراحة بها ، وتحديث وتطوير جداول الخدمة بما يتلاءم وحركة المسافرين ، ورفع مستوى الالتزام بالرحلات المجدولة، كما قامت الشركة بحملة تسويقية شاملة للتعريف بخدماتها والتطور الذي تم فيها وتعدد وسائل وأساليب تقديمها، كما تم زيادة عدد الوكلاء إلى ( ١٥٠ ) وكيلًا وذلك في إطار حرص الشركة واهتمامها بإيصال خدماتها إلى جميع مناطق المملكة والمساعدة على انتشارها لأكبر قطاع من الركاب وتمكينهم من الاستفادة من تلك الخدمات في مناطق تواجدهم، وكنتيجة مباشرة لتلك الزيادة في الخدمات والرحلات والتحسين الذي طال أداء خدمات النقل بين المدن فقد تم تحقيق زيادة ملموسة في أعداد الركاب المنقولين خلال عام ١٩٩٩م فارتفع عددهم إلى (٤,٨٥) مليون راكب.

## خدمات النقل الدولي :

تعتبر الشركة من أهم الناقلين الدوليين ، ويعود ذلك للمستوى الرفيع لحافلاتها ونوعية الخدمة التي توفرها وموثوقيتها والانتظام في مواعيدها ، وتعدد خطوطها ونقاط تشغيلها . وقد تطورت هذه الخدمة تطورا ملموسا منذ عام ١٩٩٠م واتسع نطاقها الجغرافي لتشمل معظم دول الخليج العربي إلى جانب كل من مصر وسوريا والأردن وتركيا بالإضافة إلى الجمهورية اليمنية التي امتدت إليها خدمات الشركة الدولية خلال عام ١٩٩٩م وتشير إحصائيات التشغيل لهذه الخدمة عام ١٩٩٩ إلى انخفاض طفيف في معدلات التشغيل والإرهاب وذلك لدخول ناقلين جدد وازدياد حدة المنافسة .

## خدمات الحج

وفرت الشركة في موسم ١٤١٩هـ عدد ( ٢٣٤٦ ) حافلة وعدد ( ٣٦٢٥ ) سائقا وتم تأمين كل ما يلزمها من مشغلين وفنيين ، وخصصت منها عدد ( ١٢٩١ ) حافلة للعمل ضمن النقابة العامة للسيارات ، وعدد ( ٦٠٧ ) حافلة لخدمات النقل داخل مكة المكرمة والمشاعر المقدسة ومواقف حجز السيارات وعدد ( ٥٠٩ ) حافلة لخدمات التأجير ، في حين بلغ إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤١٩هـ حوالي ( ٣,٨ ) مليون راكب.

## خدمات العقود والتأجير :

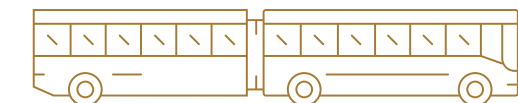
تعتبر خدمات العقود والتأجير من الروافد الأساسية لإيرادات التشغيل ، فضلا عن كونها خدمة هامة ومكاملة لخدمات الشركة العامة .ومن هذا المنطلق وضعت الشركة ضمن اهتماماتها خلال عام ١٩٩٩ دعم هذه الخدمات وتطويرها وتوسيع دائرة نشاطها ، وقامت في هذا الصدد باتخاذ عدد من الإجراءات التي أسهمت بشكل مباشر في تحسين وضع الشركة التنافسي حيث تبنت سياسات تسعيرية أكثر مرونة ، الأمر الذي مكن الشركة من الدخول كطرف قوي ومنافس في هذا المجال ، كما حسنت مستوى الخدمة المقدمة وتوفير المقومات اللازمة لها خاصة الحافلات بعد أن تسلمت الشركة حوالي (١٤٠) حافلة جديدة من طراز فولفو مع مطلع عام ١٩٩٩م .

## الشئون الفنية :

تقوم الشئون الفنية بالشركة بتخطيط أعمال صيانة الحافلات من خلال وضع مجموعة برامج متكاملة تعنى بتحديد متطلبات الصيانة الوقائية والإصلاحية لحافلات الشركة، وقد بلغ إنتاج ورشة التجديد خلال عام ١٩٩٩ من الحافلات التي تم تحسينها عدد (٧٢) حافلة مرسيدس موديل (٩٠-٩٢) . كما تم إصلاح عدد (٦٥) حافلة تعرضت لحوادث ، بالإضافة إلى المساندة الفنية المختلفة لعدد (٦٢٥) حافلة.

## القوى العاملة

تمكنت الشركة من تخفيض القوى العاملة خلال هذا العام ١٩٩٩ بواقع (٤٪) من إجمالي العاملين مقارنة بالعام السابق ١٩٩٨ دون التأثير على مستويات التشغيل ، الأمر الذي أدى بدوره إلى رفع كفاءة الأداء وتحسين أساليب العمل ، وقد بلغ إجمالي العاملين في نهاية عام ١٩٩٩ عدد (٤٨١٢) عاملا يشكل السائقون والفضيون أكثر من (٨٥٪) منهم مقابل ( ٥١٢١ ) عاملا في نهاية عام ١٩٩٨ م، كما واصلت الشركة تنفيذ برامجها في مجال استقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية حيث ارتفعت نسبة العاملين السعوديين بالشركة من ( ٣٧٪ ) عام ١٩٩٨ إلى ( ٤١٪ ) عام ١٩٩٩ وستتابع الشركة برامج الإحلال حتى بلوغ الهدف المنشود إن شاء الله .





الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٠

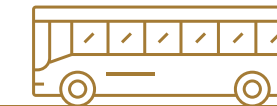
| ١٩٩٩                    | ٢٠٠٠                    | إيضاح   |  |
|-------------------------|-------------------------|---------|--|
| ريال سعودي<br>(بالآلاف) | ريال سعودي<br>(بالآلاف) |         |  |
| ٥٥١,٣٤١                 | ٥٥١,٨٦٠                 | ١٥      | إيرادات التشغيل                          |
| ٤٩٧,٣٦٧                 | ٤٩٤,٢٢٢                 |         | التكاليف المباشرة                        |
| ٥٣,٩٧٤                  | ٥٧,٦٣٨                  |         | الربح الإجمالي                           |
|                         |                         |         | المصاريف                                 |
| ٣٧,٧٣١                  | ٣٦,٧٩٨                  | ١٦      | عمومية وإدارية                           |
| ٤,٩٦٧                   | ٤,٩٦٢                   | ١٧      | بيع وتوزيع                               |
| ١,٤٣٤                   | ٩٣٤                     |         | مخصص ديون مشكوكه في تحصيلها              |
| ١,٦٥٤                   | ٣,٥٣٩                   |         | مخصص مخزون راكد                          |
| -                       | ٩,١٥٨                   |         | خسائر بيع مخزون راكد                     |
| ٤٠,٧٨٦                  | ٤٨,٣٨٨                  |         |  |
| ١٣,١٨٨                  | ٢,٣٥٠                   |         | الدخل من الصفقات الرئيسية                |
| ١١,٣٤٥                  | ٣٦,٠٣٧                  | ١٨      | إيرادات أخرى                             |
| ٢,٦٩١                   | ١,٥٦٧                   | ٤       | حصة الشركة من نتائج أعمال الشركة التابعة |
| ٣٧,٢٢٤                  | ٢٩,٨٤٤                  |         | الدخل قبل حساب الزكاة                    |
| -                       | ٩٢٣                     | ١٩ و ٢٠ | الزكاة                                   |
| ٣٧,٢٢٤                  | ٢٨,٩٢١                  |         | صافي دخل السنة                           |
| ١,٣٦ (ريال)             | ١,٤٤ (ريال)             |         | العائد للمساهمين                         |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
(٣١ ديسمبر ٢٠٠٠)

| ١٩٩٩                    | ٢٠٠٠                    | إيضاح |                                      |
|-------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|
| ريال سعودي<br>(بالآلاف) | ريال سعودي<br>(بالآلاف) |       |                                      |
| ٧٨١,٢٢٥                 | ٦٦٢,٩٧٤                 | ٣     | الموجودات المستخدمة                  |
| ٢,١٩١                   | ٤,٠٣٤                   | ٤     | المتكاثرات والألات والمعدات          |
| ٦٥٨,٠١٣                 | ٦٥٨,٠١٣                 | ٥     | الإعانة الحكومية المستحقة            |
|                         |                         |       | الموجودات المتداولة                  |
| ٨٦,٠٤٦                  | ٨١,٥٧٤                  | ٦     | مخزون                                |
| ١٢٤,٧٧١                 | ١٠٩,٨١٠                 | ٧     | مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً         |
| ٢٨,٣٧٦                  | ٨٨,٧٣٨                  |       | أرصدة لدى البنوك وتقد في الصندوق     |
| ٢٣٩,١٩٢                 | ٢٧٢,١٢٢                 |       |                                      |
|                         |                         |       | المطلوبات المتداولة                  |
| ١١٨,٢٦٩                 | ١٢٩,٤٠٠                 | ٩     | دائون ومبالغ مستحقة المدع            |
| ٨٦,٦٣٢                  | ١١,٦٧٣                  | ١٠    | أقساط جارية من عقود مرابحة           |
| ٣٧,٨٤٥                  | ٣٨,٧٦٨                  | ١١    | زكاة                                 |
| ٥٩,٥٢١                  | ٣٨,٢٢٧                  |       | دائون توزيعات أرباح                  |
| ٥٠,٠٠٠                  | ٥٠,٠٠٠                  |       | أرباح مقترح توزيعها                  |
| ٣٥٢,٢٦٧                 | ٤٦٨,٠٦٨                 |       |                                      |
| (١١٣,٠٧٤)               | ٤,٠٥٤                   |       | صافي الموجودات (المطلوبات) المتداولة |
| ١,٣١٩,٤٦٥               | ١,٣١٩,٠٧٥               |       |                                      |
|                         |                         |       | الأموال الموظفة                      |
|                         |                         |       | حقوق المساهمين                       |
| ١,٠٠٠,٠٠٠               | ١,٠٠٠,٠٠٠               | ١٢    | رأس المال                            |
| ٦٨,١٥٥                  | ٧١,٠٤٨                  | ١٣    | احتياطي نظامي                        |
| ٣٤,٠٩٥                  | ٣٥,٥٤٢                  | ١٤    | احتياطي إلتفافي                      |
| ٣٧,٤٢٥                  | ٢,٠١٥                   |       | أرباح مبقاة                          |
| ١,١٢٩,٦٧٥               | ١,١٠٨,٦٠٦               |       |                                      |
|                         |                         |       | المطلوبات غير المتداولة              |
| -                       | ١٨,٩٠١                  | ١٠    | أقساط طويلة الأجل من عقود المرابحة   |
| ١٣٠,٢٢٣                 | ١٣٠,٢٢٣                 | ١١    | زكاة                                 |
| ٥٤,٧٦٩                  | ٥٨,٠٥٩                  |       | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين         |
| ٤,٧٩٨                   | ٣,٢٨٦                   |       | إيرادات مؤجلة                        |
| ١٨٩,٧٩٠                 | ٢١٠,٤٦٩                 |       |                                      |
| ١,٣١٩,٤٦٥               | ١,٣١٩,٠٧٥               |       |                                      |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل المحلية :

شهدت خدمات النقل المحلية التي تقدمها الشركة خلال عام ٢٠٠٠م استقراراً نسبياً رغم الحرص على الارتقاء بمستوى تلك الخدمات إلى المستويات المأمولة ولتؤدي وظيفتها بالشكل المطلوب، حيث واصلت الشركة تقديم خدماتها المحلية على شبكة خطوطها الداخلية داخل تسع مدن رئيسية هي ( الرياض ، جدة ، مكة المكرمة ، المدينة المنورة ، الطائف ، أبها ، القصيم والإحساء ) وقد تمكنت الشركة من نقل (١١,٣٣) مليون راكب مستخدمة (١٠٨٦) حافلة كما تم نقل (١٤) مليون راكبا على الخدمات الخاصة التي تندرج تحت خدمات النقل المحلية وتتمثل في خدمات العقود والتأجير والخدمات في موسم الحج ورمضان داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة حيث تتميز تلك الخدمات بارتفاع معدلات التحميل ومحدودية نطاق النقل.

## خدمات النقل لما بين المدن :

يعتبر نشاط النقل لما بين المدن أهم وأبرز النشاطات بالنسبة للشركة، فهي تغطي حوالي (٣٥٩) موقعا في مختلف أنحاء المملكة وتربط بينها بشبكة منظمة من خطوط النقل التي ارتفع عددها خلال عام ٢٠٠٠م إلى (١٠٦) خطا وبلغت الرحلات اليومية المجدولة لخدمة تلك الخطوط (٥٥٠) رحلة ، حيث بلغ عدد الرحلات الفعلية التي تم تشغيلها من خدمات النقل لما بين المدن عام ٢٠٠٠ (٢١٨,١٥٥) رحلة وبلغ عدد الكيلومترات التي قطعتها الحافلات لتقديم الخدمة (١٢٩,٧٩٦,٠٠٠) كيلو متراً وارتفع عدد الركاب المنقولين في نشاط النقل لما بين المدن ليصل إلى (٥,٤٢٩,٢٤٠) راكبا الأمر الذي يعكس استمرار التجاوب والإقبال على خدمات الشركة واستمرار زيادة ثقة الركاب فيها ويعكس ذلك أيضا التزام الشركة بإحداث نقلة نوعية في خدماتها لنقل لما بين المدن، ولعل الرحلات المميزة التي تسيرها الشركة لخدمة رجال الأعمال وبعض فئات الركاب بين الرياض والخبر ومن ثم إلى دولة البحرين ولما لاقته هذه الخدمة من إقبال حتم على الشركة استكمال دراسة تشغيل هذه الخدمة في مناطق أخرى وانتهت دراسة تحديد الاحتياجات لها من حافلات جديدة وتم تحديد التصاميم الفنية الملائمة لها، كما زاد عدد وكلاء الشركة خلال عام ٢٠٠٠م إلى (١٥٣) وكيلوا يدعم حرص الشركة واهتمامها لتحقيق أكبر قدر من الانتشار والوصول إلى أكبر قطاع من الركاب المسافرين ليستفيدوا من خدمات الشركة .

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٠م تقديم خدمات النقل الدولي إلى تسع دول مجاورة هي : الإمارات العربية المتحدة، البحرين، قطر، الكويت، مصر، سوريا، الأردن، اليمن، وتركيا وذلك عبر شبكة من الخطوط قوامها (١٧) خطاً حيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول علما بأن أجور النقل تعتبر ملائمة، كما تقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل العفش للمصاحب للركاب، وبالرغم من نشاط النقل الدولي لا يدخل ضمن امتياز الشركة وتزداد فيه المنافسة بشكل دائم سواء من الشركات الوطنية العاملة في هذا المجال أو الشركات الأجنبية التي تصل خدماتها إلى المملكة طبقاً لاتفاقيات النقل إلا أن الشركة تمكنت من المحافظة على حصتها من هذا السوق فنقلت (٥١١,٣١٤) راكبا عاما ٢٠٠٠م في خدماتها الدولية وبلغت الكيلومترات التي قطعتها الحافلات لتقديم تلك الخدمة (٢٢,٨٤٤,٣٠٠) كيلومترا خلال السنة.

## خدمات الحج :

تم زيادة أعداد الحافلات التي شاركت بها الشركة في حج ١٤٢٠هـ إلى (٢٤٦٣) حافلة مقابل (٢٣٦٤) حافلة في موسم حج ١٤١٩هـ مع تأمين كل ما يلزمها من سائقين ومشغلين وفنيين اعتمادا على موارد الشركة المتاحة بالمناقلة بين مواقعها

المختلفة حسب الحاجة، كما بلغت إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤٢٠هـ حوالي (٣,٨٥) مليون راكب مقارنة بحوالي (٣,٨) مليون راكب خلال موسم حج ١٤١٩هـ رغم الانخفاض الذي طرأ على ركاب خدمات النقل بين المدن بسبب الإجراءات الجديدة التي تم تطبيقها على الحجاج المقيمين ومنع الشركة من نقلهم إلا في وقت متأخر (٦ ذي الحجة).

## خدمات العقود والتأجير :

احتفظت الشركة بعملائها على كافة مستوياتهم واكتسبت عملاء جدد من داخل المملكة وخارجها نتيجة للسمعة الطيبة التي تتمتع بها والمستوى الرفيع لحافلاتها ونوعيتها والانتظام في المواعيد وكفاءة سائقيها ، وقد بلغ إجمالي إيرادات الشركة من نشاط العقود والتأجير وخلال عام ٢٠٠٠م (١٣٤) مليون ريال.

## الصيانة والدعم الفني :

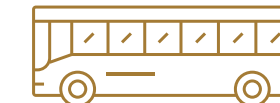
تقوم الشئون الفنية بجدولة أعمال صيانة الحافلات من خلال خطة عمل متكاملة تعني بتحديد برامج الصيانة الوقائية والإصلاحية لحافلات الشركة، وقد بلغ إنتاج ورشة التجديد خلال هذا العام من الحافلات التي تم تحسينها عدد (٤٩) حافلة مرسيدس موديل ٩٠-٩٢ كما تم إصلاح عدد (٤٢) حافلة حادث بالإضافة إلى المساندة الفنية المختلفة لعدد (٣٩٥) حافلة.

## القوى العاملة :

ضمن السياسة العامة للشركة التي تهدف إلى ترشيد الإنفاق وتحسين الإيرادات فقد واصلت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٠م العمل بخطتها الموضوعية لمراجعة مواردها البشرية لتفعيل دور القوى العاملة وتحسين مستوى استخدامها من خلال رفع قدراتها وتطوير كفاءتها بما يمكن من تحقيق أهداف الشركة الموضوعية، ومن خلال ذلك فقد تمكنت الشركة من تخفيض القوى العاملة خلال عام ٢٠٠٠م بواقع (٨ ٪) من إجمالي العاملين في نهاية عام ١٩٩٩م دون أي تأثير على مستويات التشغيل وجداول الخدمة المنفذة ، حيث بلغ إجمالي العاملين بالشركة في نهاية عام ٢٠٠٠م عدد (٤٥٦١) مقابل (٤٩١٣) عاملا في نهاية عام ١٩٩٩م، كما واصلت الشركة تنفيذ برامجها الموضوعية لاستقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية حيث ارتفعت نسبة الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية حيث ارتفعت نسبة العاملين السعوديين من (٤١ ٪) في نهاية عام ١٩٩٩م لتصل إلى (٤٢,٣ ٪) في نهاية عام ٢٠٠٠م ستوالي الشركة العمل في تنفيذ برامج السعودية حتى بلوغ الهدف المنشود إن شاء الله .

## التدريب :

نظراً للدور الحيوي والهام الذي يؤديه التدريب في إنجاح خطط الشركة وبرامجها لتحقيق الاستفادة القصوى من القوى العاملة من خلال رفع كفاءة العاملين وتطوير قدراتهم ، فقد أولت الشركة قدراً كبيراً من الاهتمام نحو تدريب العاملين لمواكبة التطور الحاصل في مختلف نواحي العمل بالشركة حيث روعي في الخطط التدريبية المنفذة خلال عام ٢٠٠٠م التركيز على التدريب في مجالات الحاسب الآلي وتقنية المعلومات لمواكبة سياسة الشركة في زيادة الاعتماد على الحاسب الآلي وميكنة العمل بما يمكن من تقليل أعداد العاملين ورفع كفاءة الأداء بذات الوقت ، كما تم أيضا التركيز على تكثيف ورفع مستوى السلامة في القيادة لدى السائقين وإدخال برامج تدريبية جديدة تمكن السائقين من التعامل المثالي مع حافلات المرسيدس الجديدة من نوع (٥٦٠) التي أضيفت لأسطول الشركة .



## مجلس الإدارة للعام المالي ٢٠٠١م



م. عبدالله بن عبدالرحمن الفليح  
وكيل وزارة الاتصالات لهاتف  
رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ الأستاذة عبدالله بن عبدالعزيز الربيعية  
رئيس قطاع الخدمات المدنية  
الإدارة العامة للميزانية - وزارة المالية  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذة الأستاذة بنت حمزة حمير  
وكيل وزارة التجارة المساعد للتجارة الخارجية  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذة الأستاذة عبدالله بن فاهم خان  
عضو مجلس الإدارة



المهندس أحمد بن سعود الشار  
مدير الإدارة العامة للتوريد  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذة الأستاذة عبدالله بن إبراهيم الجاهري  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذة الأستاذة عبدالله بن حميدان التركي  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذة الأستاذة عبدالله بن إبراهيم التملة  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذة الأستاذة عبدالله بن أحمد الحماد  
عضو مجلس الإدارة



الشركة السعودية للتلفاز الجماعي  
التقرير السنوي ٢٠٠١م



الشركة السعودية للتلفاز الجماعي  
التقرير السنوي ٢٠٠١م



**الشركة السعودية للنقل الجماعي**  
**شركة مساهمة سعودية**  
**قائمة الدخل**

للمسئلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠١م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٠م     | ٢٠٠١م     | إيضاح |                                   |
|-----------|-----------|-------|-----------------------------------|
| ٥٤١,٨٦٠   | ٥٥٧,٣٩٩   | (١٥)  | إيرادات النشاط                    |
| (١٩٧,٧٦١) | (٤٨٤,٨٤٨) |       | تكاليف النشاط                     |
| ٤٤٠,١٠٠   | ٧٢,٥٥١    |       | مجموع الربح                       |
| (٢٧,٧٣٢)  | (٣١,٦٣٧)  | (١٦)  | مصرفات عمومية وإدارية             |
| (٤,٦٦٢)   | (٦,٩٣٧)   | (١٧)  | مصرفات بيع وتوزيع                 |
| ١١,٤٠٥    | ٣٣,٩٨٧    |       | صافي الدخل من النشاط الرئيسي      |
| ٢٧,٦٠٤    | ٩,٢٠٥     | (١٨)  | إيرادات أخرى                      |
| (٦,١٥٥)   | -         |       | خسائر بيع مخزون وأكف              |
| ٢٩,٨٤٤    | ٤٣,١٩٢    |       | صافي الدخل قبل خصص الزكاة الشرعية |
| (٦٣٢)     | (٣,٧٨٤)   | (١٢)  | خصص الزكاة الشرعية                |
| ٢٨,٢١٢    | ٣٩,٤٠٨    |       | صافي ربح العام                    |

تطلق الإحصائيات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢١) جزئياً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
المستقر: الرياض، ٢٠٠١م

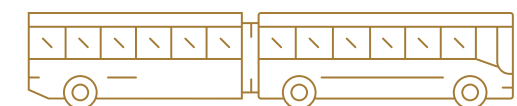
**الشركة السعودية للنقل الجماعي**  
**شركة مساهمة سعودية**  
**قائمة المركز المالي**

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠١م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٠م                            | ٢٠٠١م     | إيضاح |  |
|----------------------------------|-----------|-------|--|
| <b>الموجودات</b>                 |           |       |  |
| <b>الموجودات المتداولة</b>       |           |       |  |
| ٨٨,٧٣٨                           | ٢٠٠,٣٢٨   |       | نقد بالتصديق والذري البنوك             |
| -                                | ١٤,٩٨٣    | (٣)   | إستثمارات قصيرة الأجل                  |
| ٨٩,٣٩٠                           | ٥٥,٤٩٧    | (٤)   | ذمم مدينة تجارية                       |
| ٨١,٥٧٤                           | ٦٧,٠٧٤    | (٥)   | مخزون قطع غيار                         |
| ١٢,٤٢٠                           | ١٧,٦٨٤    | (٦)   | أرصدة مدينة أخرى                       |
| ٢٧٢,١٢٢                          | ٣٥٥,٥٦٦   |       | مجموع الموجودات المتداولة              |
| <b>الموجودات غير المتداولة</b>   |           |       |  |
| ٤,٠٣٤                            | ٤,٦٦٠     | (٧)   | إستثمارات طويلة الأجل                  |
| ٦٦٢,٩٧٤                          | ٦٦٧,٤٩٣   | (٨)   | صافي التهمة الدفترية للموجودات الثابتة |
| ٦٤٨,٠١٣                          | ٦٤٨,٠١٣   | (٩)   | إعادة حكومية مستحقة                    |
| ١,٣٤٥,٠٢١                        | ١,٣٢٠,١٦٦ |       | مجموع الموجودات غير المتداولة          |
| ١,٦٥٧,١٤٢                        | ١,٦٧٥,٧٣٢ |       | مجموع الموجودات                        |
| <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b> |           |       |  |
| <b>المطلوبات المتداولة</b>       |           |       |  |
| -                                | ٤,٦٩٠     |       | بنوك وأكف                              |
| ٧٠,٥٠٠                           | ٥٨,١٣٥    |       | ذمم دائنة تجارية                       |
| ١١,٦٧٣                           | ٩١,٩٩٥    | (١٠)  | أقساط عقود مرابحة جارية                |
| ٣٨,٢٢٨                           | ٣٨,٢٢٠    |       | أرباح أسهم لم تسدق                     |
| ٥٨,٩٠١                           | ٥٨,٥٢٠    | (١١)  | أرصدة دائنة أخرى                       |
| ٣٨,٧٦٨                           | ٣٦,٧٦٣    | (١٢)  | مخصص الزكاة الشرعية                    |
| ٥٠,٠٠٠                           | ٥٠,٠٠٠    |       | أرباح مقترح توزيعها                    |
| ٢٦٨,٠٧٠                          | ٣٣٨,٤٢٣   |       | مجموع المطلوبات المتداولة              |
| <b>المطلوبات غير المتداولة</b>   |           |       |  |
| ١٨,٩٠١                           | ٤٢,٥١٨    | (١٣)  | أقساط عقود مرابحة                      |
| ١٢٠,٢٣٢                          | ١٣٠,٢٣٢   | (١٤)  | مخصص الزكاة الشرعية                    |
| ٥٨,٠٥٣                           | ٦٥,١١١    |       | مخصص مكافأة تركب الخدمة                |
| ٣,٢٨٦                            | ١,٤٤٣     |       | إيرادات مؤجلة                          |
| ٢١٠,٤٦٧                          | ٢٣٩,٢٩٥   |       | مجموع المطلوبات غير المتداولة          |
| ١٧٨,٥٣٧                          | ٥٧٧,٧١٨   |       | مجموع المطلوبات                        |
| <b>حقوق المساهمين</b>            |           |       |  |
| <b>رأس المال</b>                 |           |       |  |
| ١,٠٠٠,٠٠٠                        | ١,٠٠٠,٠٠٠ |       | رأس المال                              |
| ٧١,٠٤٨                           | ٧٤,٩٨٩    | (١٥)  | الإحتياطي النظامي                      |
| ٣٥,٥٤٢                           | ٣٣,٠٢٥    | (١٦)  | الإحتياطي الإحتياطي                    |
| ٢,٠٧٦                            | -         |       | الأرباح البقاء                         |
| ١,١٠٨,٦٦٦                        | ١,١٠٨,٠١٤ |       | مجموع حقوق المساهمين                   |
| ١,٦٥٧,١٤٢                        | ١,٦٧٥,٧٣٢ |       | مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين        |

تشكل الإحصائيات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
المستقر: الرياض، ٢٠٠١م



## خدمات النقل المحلية :

بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال العام ٢٠٠١م حوالي (١١) مليون راكب، بالإضافة إلى حوالي (١٤) مليون راكب تم نقلهم على خدماتها الخاصة التي تقدمها الشركة داخل العديد من المدن في إطار خدماتها المحلية، بالإضافة إلى الخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠٠١م (١٨,٢١٣,٣٣٠) كيلو متر.

## خدمات النقل بين المدن :

عملت الشركة خلال العام ٢٠٠١م على تحسين نوعية الخدمة التي تؤديها ، من خلال زيادة الخدمات إلى المناطق المقدسة والأماكن السياحية في المواسم وتحسين محطات ومرافق الركاب ، وتوفير المزيد من وسائل الراحة بها ، وتحديث وتطوير جداول الخدمة بما يتلاءم وحركة المسافرين ، ورفع مستوى الالتزام بالرحلات المجدولة ، كما عززت الشركة خدماتها المتميزة التي صممتها بمواصفات عالية لتلائم كبار الشخصيات وتشغيلها ما بين الرياض والخبر، وقد قامت الشركة بتشغيل خدمة نقل جديدة إلى مطار الملك فهد الدولي بالظهران، وقد تم نقل (٢٣٠) ألف راكب خلال عام ٢٠٠١م على هذه الخدمة وبالإضافة إلى ذلك قامت الشركة بحملة تسويقية شاملة للتعريف بخدماتها للنقل بين المدن والتطور الذي تم فيها وتعدد وسائل وأساليب تقديمها ، مع زيادة عدد الوكلاء إلى (١٥٣) وكبلا ، وذلك في إطار حرص الشركة واهتمامها بإيصال خدماتها إلى جميع مناطق المملكة ، والمساعدة على انتشارها لأكبر قطاع من الركاب وتمكينهم من الاستفادة من تلك الخدمات في مناطق تواجدهم.

وكنتيجة مباشرة لتلك الزيادة في الخدمات والتحسين الذي شمل أداء خدمات النقل بين المدن، تم تحقيق زيادة ملموسة في أعداد الركاب المنقولين، فأرتفع عددهم من (٥,٤٣٠) مليون راكب تم نقلهم عام ٢٠٠٠م إلى (٦,٢٨) مليون راكب تم نقلهم عام ٢٠٠١م.

## خدمات الحج :

تم زيادة عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في حج ١٤٢١هـ إلى ٢٦٨٦ حافلة مقابل ٢٤٦٣ حافلة في موسم حج ١٤٢٠هـ مع تأمين كل ما يلزمها من سائقين ومشغلين وفنيين اعتمادا على موارد الشركة المتاحة بالمنطقة بين مواقعها المختلفة حسب الحاجة، كما بلغ إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤٢١هـ بواسطة خدماتها المختلفة حوالي ٣,٩ مليون راكب مقارنة بحوالي ٣,٨٥ مليون راكب خلال موسم حج ١٤٢٠هـ رغم الانخفاض الذي طرأ على ركاب خدمات النقل بين المدن بسبب الإجراءات الجديدة التي تم تطبيقها على الحجاج بموجب تنظيم نقل حجاج الداخل.

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠١م تقديم خدمات النقل الدولي إلى عشر دول مجاورة هي : الإمارات العربية المتحدة ، البحرين ، قطر الكويت ، مصر ، سوريا ، الأردن ، اليمن ، السودان ، وتركيا ، وذلك عبر شبكة من الخطوط قوامها (٢٧) خطا ، حيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول ، وبأجور تعتبر ملائمة ، كما تقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل العفش المصاحب للركاب ، وقد تمكن الشركة من المحافظة على حصتها في هذا السوق فنقلت ( ٥١٨,٢٠٥ ) راكب عام ٢٠٠١م في خدماته الدولية مقارنة بعدد (٥١١,٣١٤) راكب تم نقلهم عام ٢٠٠٠م وبلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمة (٢٣,٤٢٤,٢٠٠) كيلومتر عام ٢٠٠١م مقارنة بـ (٢٢,٨٤٤,٣٠٠) كيلومتر عام ٢٠٠٠م .

## دعم أسطول الشركة :

ضمن خطط الشركة نحو تحديث وتطوير أسطولها ، واستجابة للطلب المتزايد على خدمات النقل ما بين المدن ، والخدمات الخاصة بموسمي الحج والعمرة ، فقد قامت الشركة بدعم أسطولها بعدد ٣٠٠ حافلة موديل ٢٠٠١ من طراز مرسيدس ٥٦٠ ، والتي تتمتع بمواصفات فنية عالية المستوى من حيث الكفاءة والرفاهية.

## خدمات العقود والتأجير :

احتفظت الشركة بعملائها على كافة مستوياتهم واكتسبت عملاء جدد من داخل المملكة وخارجها ، نتيجة للسمعة الطيبة التي تتمتع بها، والمستوى الرفيع لحافلاتها ونوعيتها ، والانتظام في المواعيد ، وكفاءة سائقها ، وقد بلغ إجمالي إيرادات الشركة من نشاط العقود والتأجير خلال عام ٢٠٠١م ( ١٢٦,١٢٢,٠٢٥ ) ريال .

## الصيانة والدعم الفني :

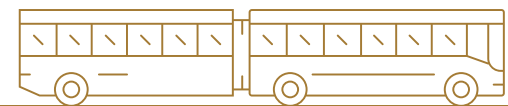
تحرص الشركة على جاهزية الحافلة ، وتوفير شروط السلامة بها ، حيث أولت الشركة اهتماما كبيرا بقطاع الشئون الفنية ، لدوره في صيانة الحافلات وتجهيزها، وقد بلغ إنتاج ورشة التجديد خلال عام ٢٠٠١م تحسين مظهر عدد (٢) حافلات مرسيدس موديل ٩٠-٩٢، وكذلك إصلاح عدد (٥١) حافلة وتقديم أعمال المساندة الفنية المختلفة لعدد (٣٦٦) حافلة .

## القوى العاملة :

تمكنت الشركة من تخفيض القوى العاملة خلال عام ٢٠٠١م بواقع (٣,٥%) من إجمالي العاملين في نهاية عام ٢٠٠١م ، بدون أن يكون لذلك أي تأثير على مستويات التشغيل وجداول الخدمة المنفذة ، ونتيجة لذلك ، فقد انخفضت المصروفات السنوية للرواتب والمميزات الأخرى للعاملين بصورة ملحوظة ، وقد بلغ إجمالي العاملين في نهاية عام ٢٠٠١م عدد (٤٤٠٣) موظفين ، مقابل عدد (٤٥٦١) موظفا في نهاية عام ٢٠٠٠ ، كما واصلت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠١م تنفيذ برامجها الموضوعية لاستقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية تمشيا منها مع التوجيهات السامية الكريمة الصادرة لإتاحة فرص العمل للمواطنين السعوديين حيث بلغ إجمالي عدد المواطنين السعوديين الملتحقين بالعمل خلال الفترة ٢٣٨ موظفا بمختلف التخصصات بالشركة .

## التدريب :

اهتمت الشركة اهتماما كبيرا بتنمية مهارات وقدرات العاملين، حيث تم تنفيذ (٥) برامج في القيادة الوقائية للسائقين ، استفاد من المشاركة بها (١٥٥٠) سائقا و (٧٢) برنامجا في المجال الإداري والفني شارك فيها (٣١٩) متدربا وكانت حصيلة أيام التدريب (٩٢٢٧) يوما تدريبيا.



مجلس الإدارة للعام 2002م

الأستاذ محمد عبد القادر  
 الأستاذ تركي بن سليمان التركي  
 المهندس أحمد بن سعود الكبيسي  
 الأستاذة أسماء بنت عبد العزيز الرشيد  
 الأستاذة نورة بنت محمد  
 الأستاذة هالة بن إبراهيم التميمي  
 الأستاذة منة بنت محمد العويضة  
 الأستاذة منة بنت محمد العويضة  
 الأستاذة منة بنت محمد العويضة

الشركة السعودية للنقل الجماعي



التقرير السنوي 2002



قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

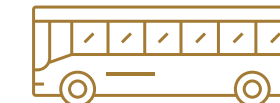
| ٢٠٠١م     | ٢٠٠٢م     | التوضيح                           |
|-----------|-----------|-----------------------------------|
| ٥٥٧,٣٩٩   | ٥٥٩,٣٠٧   | (١٥) إيرادات قنصلية               |
| (٤٨٤,٨٤٨) | (٤٦٥,٧٤٦) | تكاليف التشغيل                    |
| ٧٢,٥٥١    | ٩٣,٥٦١    | مجموع الدخل التشغيلي              |
| (٣١,٦٣٧)  | (٢٩,٧١٦)  | (١٦) مصروفات عمومية وإدارية       |
| (٦,٦٢٧)   | (٦,٣٠٦)   | (١٧) مصروفات بيع وتوزيع           |
| ٣٣,٩٨٧    | ٥٧,٥٣٩    | صافي الدخل من النشاط الرئيسي      |
| ٩,٢٠٥     | ١٢,٢٤١    | (١٨) إيرادات أخرى                 |
| ٤٣,١٩٢    | ٦٩,٧٨٠    | صافي الدخل قبل مخصص الزكاة التسرع |
| (٣,٧٨٤)   | (٤,٥٧٠)   | (١٩) مخصص الزكاة التسرع           |
| ٣٩,٤٠٨    | ٦٥,٢١٠    | صافي ربح للمساهمين                |

تشكل الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠١م                            | ٢٠٠٢م     | التوضيح                                    |
|----------------------------------|-----------|--|
| <b>الموجودات المتداولة</b>       |           |  |
| ٢٠٠,٣٢٨                          | ١٧٤,٩٩٠   | نقد في البنوك واليدوي                      |
| ١٤,٩٨٣                           | ٩١,٠٢٣    | (٢) استثمارات في الأوراق المالية           |
| ٥٥,٤٩٧                           | ٤٧,٧٥٤    | (٤) مخصصات تجارية                          |
| ٦٧,٠٧٤                           | ٤٩,٨٦٨    | (٥) مخزون قنصلية                           |
| ١٧,٩٨٤                           | ٢١,١٨٩    | (٦) أصول مالية أخرى                        |
| ٣٥٥,٥٦٦                          | ٣٨٤,٨٢٤   | مجموع الموجودات المتداولة                  |
| <b>الموجودات غير المتداولة</b>   |           |  |
| ٤,٦٦٠                            | ٥,٦٧٩     | (٧) استثمارات طويلة الأجل                  |
| ٦٦٧,٤٩٣                          | ٥٦٢,٨٢٤   | (٨) صافي القيمة الدفترية للموجودات الثابتة |
| ٦٤٨,٠١٣                          | ٦٤٨,٠١٣   | (٩) إعانة حكومية مستحقة                    |
| ١,٣٢٠,١٦٦                        | ١,٢١٦,٥١٦ | مجموع الموجودات غير المتداولة              |
| ١,٦٧٥,٧٣٢                        | ١,٦٠٩,٣٤٠ | مجموع الموجودات                            |
| <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b> |           |  |
| <b>المطلوبات المتداولة</b>       |           |  |
| ٤,٦٩٠                            | ٥,٢٤١     | مستحقات من العملاء                         |
| ٥٨,١٣٥                           | ٥٣,٨٥٤    | مستحقات من تجارة                           |
| ٩٢,٠٠١                           | ٤٢,٥١٢    | (١٠) لمخصصات حالية                         |
| ٣٨,٣٢٠                           | ٣٩,١٦٥    | أرباح لمخصصات                              |
| ٥٨,٥٢٠                           | ٦٦,٣٧٤    | (١١) أصول مالية أخرى                       |
| ٣٦,٧٢٣                           | ٣٧,٦٩٢    | (١٢) مخصصات الزكاة التسرع                  |
| ٥٠,٠٠٠                           | ٥٠,٠٠٠    | أرباح لمخصصات                              |
| —                                | ٨٠٠       | مكافآت أعضاء مجلس الإدارة لمقترحة          |
| ٣٣٨,٤٤٩                          | ٢٩٥,٦٣٨   | مجموع المطلوبات المتداولة                  |
| <b>المطلوبات غير المتداولة</b>   |           |  |
| ٤٢,٥١٢                           | —         | (١٠) لمخصصات حالية                         |
| ١٣٠,٢٢٣                          | ١٣٠,٢٢٣   | (١٢) مخصصات الزكاة التسرع                  |
| ٦٥,١١١                           | ٦٢,٦٦٥    | مخصصات من الشركات الخدمية                  |
| ١,٤٤٣                            | ٧٩٠       | إيرادات مؤجلة                              |
| ٢٣٤,٢٨٩                          | ١٩٣,٢٧٨   | مجموع المطلوبات غير المتداولة              |
| ٥٧٧,٧١٨                          | ٤٨٨,٩١٦   | مجموع المطلوبات                            |
| <b>حقوق المساهمين</b>            |           |  |
| ١,٠٠٠,٠٠٠                        | ١,٠٠٠,٠٠٠ | رأس المال                                  |
| ٧٤,٩٨٩                           | ٨١,٥١٠    | (١٣) الاحتياطي المالي                      |
| ٢٣,٠٢٥                           | ٢٦,٢٨٥    | (١٤) الاحتياطي القانوني                    |
| —                                | ٤,٢٢٩     | الأرباح المحتجزة                           |
| ١,٠٩٨,٠١٤                        | ١,١١٢,٤٢٤ | مجموع حقوق المساهمين                       |
| ١,٦٧٥,٧٣٢                        | ١,٦٠٩,٣٤٠ | مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين            |

تشكل الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.



## خدمات النقل العام :

بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال العام ٢٠٠٢ حوالي (١١,٢٠٠,٠٠٠) راكب بالإضافة إلى الركاب الذين تم نقلهم على خدماتها الخاصة التي تقدمها الشركة داخل العديد من المدن في إطار خدماتها المحلية والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسم رمضان والحج, كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠٠٢ (١٦,٤٠٦٧٦٢) كيلو متر.

## خدمات النقل بين المدن :

تمكنت الشركة من نقل (٦,٨٢) مليون راكب خلال عام ٢٠٠٢م كما ارتفعت إيرادات هذا النشاط إلى (٣٥١,٨) مليون ريال مقارنة بـ (٣٣٤,٥) مليون ريال للعام السابق ٢٠٠١م الأمر الذي يعكس مدى التجاوب والإقبال الكبير على هذه الخدمات وثقة الركاب والعملاء فيها ودرجة الاعتمادية عليها ، في ظل اهتمام الشركة والتزامها بتحسين الأداء ورفع مستوى الخدمة باستمرار، وللمحافظة على حصة الشركة من السوق في مجال النقل لما بين المدن والعمل على زيادتها وتنميتها عززت الشركة خلال عام ٢٠٠٢ برامجها التسويقية الهادفة إلى استقطاب المزيد من الركاب إلى خدماتها ومن أهمها برنامج تذاكر العودة المخفضة، وبرنامج العودة المجانية للطلاب، وكذلك برنامج العائلة الذي تمنح الشركة بموجبه تخفيضا للعائلة في حالة سفر الوالدين أو أحدهما مع أي أحد من الأبناء.

## خدمات الحج :

بلغت مساهمة الشركة في موسم الحج موسم حج ١٤٢٢هـ عدد (١١٤٥) حافلة وبمقاعد إجمالية عدد (٤٨٢١٧) مقعدا وعدد (١٤٣٣) حافلة للتصعيد بمقاعد إجمالية عددها (٦٣٢٣٢) مقعد ، كما بلغ إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤٢٢هـ بواسطة خدماتها المختلفة حوالي (٤,١) مليون راكب مقارنة بحوالي (٣,٩) مليون راكب خلال موسم حج ١٤٢١هـ .

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٢م تقديم خدمات النقل الدولي إلى عشر دول مجاورة هي : الإمارات العربية المتحدة، البحرين ، قطر ، الكويت ، مصر ، سوريا ، الأردن ، اليمن ، السودان ، تركيا وذلك عبر شبكة من الخطوط قوامها (٢٧) خطا ، حيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول ، وبأجور ملائمة ، وتقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل العفش المصاحب للركاب ، هذا وقد بلغ عدد الوكلاء الدوليين حتى نهاية عام ٢٠٠٢ (١٥) وكبلا ، كما تمكنت من المحافظة على حصتها في هذا السوق فنقلت (٥٣٧,٣٩٨) راكبا عام ٢٠٠٢ في خدماتها الدولية مقارنة بعدد (٥١٨,٢٠٥) راكب تم نقلهم عام ٢٠٠١ وبلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمة (٢٥,١٣٤,٦٠٠) كيلو متر عام ٢٠٠٢ مقارنة بـ (٢٢,٨٤٤,٣٠٠) كيلومتر عام ٢٠٠١ وتواصل الشركة جهودها لإعطاء المزيد من الدعم لهذا الخدمات وتحسينها ، وللمحافظة على وضعها التنافسي ومقابلة الزيادة في حجم الطلب عليها ، خاصة خلال المواسم التي تستدعي تسيير رحلات إضافية.

## دعم أسطول الشركة :

ضمن خطط الشركة لتحديث وتطوير أسطولها ، واستجابة للطلب المتزايد على خدمات النقل ما بين المدن ، والخدمات الخاصة بموسمي الحج والعمرة ، قامت الشركة بدعم أسطولها بعدد ٣٠٠ حافلة موديل ٢٠٠٣ من طراز مرسيدس توريذمو التي تتمتع بمواصفات فنية عالية المستوى من حيث الراحة والرفاهية، كما قامت في إطار تطوير خدمات النقل المحلية ودعمها خاصة في مدن المثلث ( مكة المكرمة ، المدينة المنورة ، جدة ) بالتعاقد مع تأمين ١٥٠ حافلة موديل ٢٠٠٣ من طراز مرسيدس جراند فيالي ، وتعتبر هذه الحافلات إضافة كمية ونوعية هامة تعطي فرصة أكبر للتوسع في خدمات الشركة ، خاصة في المواسم وخطوة أخرى كبيرة نحو تحقيق المزيد من التطورات والانجازات وتحسين وضع الشركة التنافسي وزيادة حصتها في سوق النقل.

## خدمات العقود والتأجير :

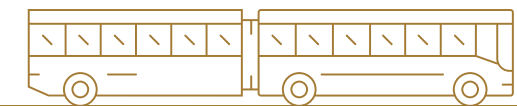
تعتبر خدمات العقود والتأجير من الخدمات الرئيسية التي تقدمها الشركة ولهذه الخدمة عملاؤها الذين يحرصون على التعامل معها كمستفيدين مباشرين أو منظمين لبرامج خاصة، وقد بلغ إجمالي إيرادات الشركة من نشاط العقود والتأجير خلال عام ٢٠٠٢ (١١٠,٤٠٣,٠٠٠) مائة وعشرة ملايين وأربعمائة وثلاثة آلاف ريال.

## الخدمة المميزة :

عززت الشركة خدماتها المتميزة برحلات مجدولة صممتها بمواصفات عالية لتلاءم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر ، وحقت نجاحا متزايدا لبت من خلاله تطلعات هذه الفئة المميز من الركاب ، فتجاوبت الشركة مع تلك الاحتياجات وعملت على تشغيل رحلات خاصة إلى مملكة البحرين ، وما بين مكة المكرمة ، والمدينة المنورة ، وقد بلغ إجمالي الإركاب في الخدمة المميزة للسنة ٢٠٠٢م (٣٣,٠١٤) ثلاثة وثلاثين ألفا وأربعة عشر راكبا ، كما بلغ إجمالي الإيرادات لنفس السنة (٢,٩٦٣,٩٣٥) مليونين وتسعمائة وثلاثة وستين ألفا وتسعمائة وخمسة وثلاثين ريالا .

## الصيانة والدعم الفني :

تحرص الشركة على جاهزية حافلاتها ، وتوفير شروط السلامة بها ، وذلك من خلال تنفيذ برامج الصيانة الوقائية المجدولة التي تتم بصفة دورية ملزمة تخضع لها جميع الحافلات. حيث تم وضع برامج الصيانة لعدد (١٤٥) حافلة صغيرة جديدة من نوع ميستوبتشي، والقيام كذلك بعمل تحسينات لعدد (٤٤٠) حافلة من حافلات النقل الداخلي النيولان وكذلك الحافلات الصغيرة، كما تم تدريب عدد (٥١) من طلبة ومدربي معاهد ومراكز المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني داخل ورش الشركة بمختلف المناطق، إضافة إلى ذلك فقد قامت ورشة التجديد المركزية بتحسين مظهر عدد (٤٧) حافلة صغيرة، (٨٩) حافلة نيوبلان طابق واحد، وكذلك تحسين مظهر ومعالجة عدد (١٣) حافلة مرسيدس ٤٠٤، و (١٢) حافلة مرسيدس موديل ٩٠، كما تم إصلاح عدد (٣٦) حافلة مختلفة الأنواع، و تم تقديم أعمال المساندة الفنية المختلفة لعدد (١٧٧) حافلة.



## القوى العاملة:

أولت إدارة الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٢ اهتماما كبيرا بمواردها البشرية ، من خلال رفع قدراتها وتطوير كفاءتها لتفعيل دورها في تنفيذ خططها التشغيلية ، وذلك في إطار سياسات تهدف إلى ترشيد الإنفاق تحسين الإيرادات والمحافظة على إنجازاتها المحققة وتعزيزها، ولقد بلغ إجمالي عدد العاملين في نهاية عام ٢٠٠٢ م ٤٣٦٦ موظفا ، مقابل ٤٤٠٣ موظفين في نهاية عام ٢٠٠١ م ، كما واصلت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٢ تنفيذ برامجها الموضوعة لاستقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية ، تمشيا مع التوجيهات السامية لإتاحة فرص العمل للمواطنين السعوديين ، حيث بلغ إجمالي عدد السعوديين الملتحقين بالعمل خلال الفترة ٤١٠ عمال بمختلف التخصصات بالشركة.

## التدريب :

اهتمت الشركة اهتماما كبيرا بتنمية مهارات وقدرات العاملين لديها ، من خلال إعداد وتنفيذ خطط التدريب الطموحة والهادفة إلى مواكبة أحدث التطورات في البرامج الإدارية والفنية والمتخصصة في ترسيخ وتنمية مفاهيم الجودة الشاملة وتبادل الخبرات ، بما يحقق التكامل والتواصل بين جميع النشاطات في الشركة ، وقد تميزت خطة عام ٢٠٠٢ بتركيزها على قياس الاحتياج لجميع فئات العاملين تحت المستوى الإشرافي وتنوع مصادر التدريب ، وتوزيع المشاركة ، مع المحافظة على مستوى التكاليف مقارنة بالعام المنصرم ما أمكن ذلك .

## العلاقات العامة والدعاية والإعلان :

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي واعتبارها ضمن منظومة المجتمع التي تهتم بقضاياها وتطلعاته ، فقد حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات العامة والدعاية والإعلان وبرامج خدمة المجتمع ، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال ، ومن هذا المنطلق حرصت الشركة على المساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضور واضح فعال خلال العام ٢٠٠٢ وتمثل ذلك في :

- المشاركة في مهرجان ( التراث والثقافة والوطني للجنادرية ) .
  - المشاركة في معرض وزارة المواصلات ( انجازات الطرق والمواصلات في عهد خادم الحرمين الشريفين ) .
  - المشاركة مع الخطوط العربية السعودية في ( اللقاء الأول لمطوري خدمات العمرة ) .
  - المشاركة مع وزارة الداخلية في حملة الأمن العام ( اعقلها وتوكل ) .
  - المشاركة مع وزارة الداخلية في حملة الدفاع المدني للسلامة الشاملة .
  - المشاركة في احتفالات المملكة بذكرى بيعة خادم الحرمين الشريفين.
  - المشاركة في احتفالات أمانة مدينة الرياض بعيد الفطر المبارك.
  - رعاية مهرجان ( رعاية الأيتام الذي تنظمه دار رعاية الأيتام بالرياض).
  - المشاركة في الحملة الوطنية لجمع التبرعات لصالح انتفاضة الأقصى بالتنسيق مع أمانة منطقة الرياض .
  - المشاركة في الحملة الوطنية لمكافحة التدخين مع جمعية مكافحة التدخين الوطنية .
  - رعاية الشركة للمؤثر الإسلامي الثالث لوزراء السياحة في الدول الإسلامية .
  - رعاية المنتخب السعودي الأول للتصفيات المؤهل لكأس العام ودورة الخليج العربي الخامسة عشرة لكرة القدم بمدينة الرياض .
  - المشاركة في دعم السياحة الوطنية والمهرجانات السياحية مثل مهرجان جدة ، مهرجان أبها ومهرجان الشرقية .
- أما في مجال الدعاية والإعلان فقد حرصت الشركة على إبراز جوانب التميز لدى الشركة ( الانتشار ، فخامة الحافلات ، الراحة والسلامة ، وحجم الأسطول ، تنوع الخدمات ) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها ، كما عملت في تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب

## الوسائل الإعلانية .

كما دعمت الشركة خدمة الإعلان على حافلاتها العاملة داخل مدن المملكة كرافد من روافد الإيرادات وجذبت عددا كبيرا من الشركات والمنتجات للإعلان على حافلاتها التي أخذت مكانها بفضل الله كوسيلة إعلانية ناجحة. هذا وقد أسهمت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات العامة والدعاية والإعلان ، خلال العام المنصرم ٢٠٠٢ في إبراز دور الشركة في المجتمع، وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرفة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين .



### مجلس الإدارة للعام 2003 م



د. إبراهيم بن سعد آل جمعي  
رئيس مجلس الإدارة  
مجلس إدارته 2003 م

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  <p>الأستاذ / محمد بن الحسين الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p>   |  <p>الأستاذ / فهد بن سعود الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p>    |  <p>الأستاذ / أحمد بن سعود الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p> |  <p>الأستاذ / سعد بن سعود الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p> |
|  <p>الأستاذ / خالد بن إبراهيم الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p> |  <p>الأستاذ / محمد بن فوزان الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p> |  <p>الأستاذ / فهد بن سعود الجراح<br/>مجلس إدارته 2003 م</p> |  |



القطر للطيران





التقرير السنوي للعام 2003



القطر للطيران



قائمة الدخل  
عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٣ م  
(بالآلاف السعودية)



| ٢٠٠٣ م    | ٢٠٠٢ م    |            |
|-----------|-----------|------------|
| ٤٤٩,٣٠٢   | ٤٧٤,٣٩٢   | (إيضاح ١٢) |
| (١٤٧,٧١٨) | (١١٧,١٨٥) |            |
| ٩٣,٠٥٩    | ٩٤,٩٠٤    |            |
| (٩٩,٧٩٤)  | (٩٩,١٧٤)  | (إيضاح ١٣) |
| (٤٤,٣٠٤)  | (١٩,٤٧٤)  | (إيضاح ١٤) |
| ٤٧,٤٣٩    | ٢٩,٤٣٢    | (إيضاح ١٥) |
| ١٩,٣٤٤    | ١٢,٣٧٤    |            |
| ٦٤,٣٨٠    | ٤٤,٣٧٦    | (إيضاح ١٦) |
| (٤٤,٤٧٠)  | (٤١,٣٧٤)  |            |
| ٦٤,٣٦٠    | ٤٣,٣٣٣    |            |

إيرادات النشاط  
لتكاليف النشاط  
معدل الربح  
المسروفات والأرباح الإدارية  
المسروفات العمومية والإدارية  
مسروفات البيع والتوزيع  
إجمالي للمسروفات والأرباح الإدارية  
مبايعة الدخل من النشاط الرئيسي  
إيرادات أخرى  
مبايعة الدخل قبل الزكاة  
الزكاة المقررة  
مبايعة دخل العالج

إن الأرقام الواردة هنا لا تشمل من عدمه القوائم المالية



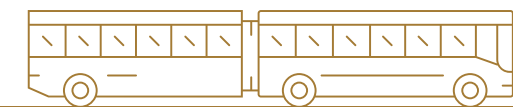
قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٣ م  
(بالآلاف السعودية)



| ٢٠٠٣ م    | ٢٠٠٢ م    |            |
|-----------|-----------|------------|
| ١٧٤,٤٤٠   | ١٤٤,٤٠٢   |            |
| ١٤٤,٤٠٢   | ١٤٤,٤٠٢   | (إيضاح ١٧) |
| ١٧,٠٣٨    | ٥٤,٣١٢    | (إيضاح ١٨) |
| ٢٤,٤٦٤    | ١٧,٣٢٢    | (إيضاح ١٩) |
| ٢٤,٤٦٤    | ٢٢,٤٠١    | (إيضاح ٢٠) |
| ٢٨٤,٤٠٤   | ٣٨٤,٧٤٢   |            |
| ٤,٧٥٨     | ٦,٣٣٣     | (إيضاح ٢١) |
| ٥٢٤,١٤٦   | ٣٨٠,٢٠٨   | (إيضاح ٢٢) |
| ٦٤٤,٠١٣   | ٦٤٤,٠١٣   | (إيضاح ٢٣) |
| ١,٢٧١,٥١٦ | ١,٢٠٦,١٤٤ |            |
| ١,٢٧١,٥١٦ | ١,٢٥٢,٨٠٢ |            |
| ٤,٧٥٨     | ٧,٨٨٢     |            |
| ٥٢,٤٥٦    | ٤٤,٤٤٤    |            |
| ٢٢,٤٣٩    | -         |            |
| ٩٤,٣١٤    | ٤٤,٧٥٨    |            |
| ٦٦,٣٧٩    | ٥٨,٣٧٤    | (إيضاح ٢٤) |
| ٥٠,٠٠٠    | ٥٠,٠٠٠    |            |
| ٢٦,٣٢٢    | ٢٤,٤٧٤    | (إيضاح ٢٥) |
| ٢٩٤,٧٥٨   | ٢٥٢,٤٤٤   |            |
| ٧٢,٣٣٢    | ١٢٠,٣٣٢   | (إيضاح ٢٦) |
| ٦٢,٣٣٢    | ٦٢,٣٣٢    |            |
| ٧٨٠       | ٤,٥٧٤     |            |
| ١٤٢,٣٧٤   | ١٥٤,٧١٦   |            |
| ١٤٨,٥١٦   | ١٥٩,٠٠٠   |            |
| ٩,٠٠٠,٠٠٠ | ٩,٠٠٠,٠٠٠ | (إيضاح ٢٧) |
| ٤٢,٤٣٩    | ٤٢,٤٣٩    | (إيضاح ٢٨) |
| ٦٤,٤٧٩    | ٦٤,٤٧٩    | (إيضاح ٢٩) |
| ٤,٤٧٩     | ٦٠٠       |            |
| ١,١١٢,٤٧٩ | ٩,٠٤٦,٤٧٩ |            |
| ١,١١٦,٩٥٨ | ٦,٤٥٢,٩٠٢ |            |

إن الأرقام الواردة هنا لا تشمل من عدمه القوائم المالية

التقرير السنوي لعام 2003



## خدمات النقل العام :

بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات ، خلال العام ٢٠٠٣ حوالي (٩,٧١٥,٥٠٠) راكب ، بالإضافة إلى الركاب الذين تم نقلهم على خدماتها الخاصة التي تقدمها الشركة داخل العديد من المدن ، في إطار خدماتها المحلية والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار ، داخل مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج ، كما بلغ عدد الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠٠٣ م في مجال النقل العام (١٤,٢١٦,٨٦٢) كيلومترا .

## خدمات النقل بين المدن :

عملت الشركة خلال العام ٢٠٠٣ م على تحسين نوعية الخدمة التي تؤديها من خلال زيادة الخدمات إلى المناطق المقدسة والأماكن السياحية في المواسم وتحسين محطات ومرافق الركاب ، وتوفير المزيد من وسائل الراحة بها ، وتحديث وتطوير جدول الخدمة بما يتلاءم وحركة المسافرين، وكنتيجة مباشرة للتحسين الذين شمل أداء خدمات النقل ما تمكنت الشركة من نقل (٦,٣٠٤) مليون راكب خلال عام ٢٠٠٣ م.

## خدمات الحج :

بلغ عدد الحافلات المستخدمة في موسم حج ١٤٢٣ هـ (٢٤٣٥) حافلة منها (٣٠٠) حافلة مرسيدس ٥٦٠ موديل ٢٠٠٢ حمولة (٤٩) راكبا و (١٤٥) حافلة متسوبتشي موديل ٢٠٠٣ حمولة ٢٩ راكبا و ٥٠ حافلة مرسيدس ٣٥٠ جديدة موديل ٢٠٠٣ حمولة ٤٩ راكبا ، بينما كان عدد الحافلات التي تم استخدامها في موسم حج عام ١٤٢٢ هـ (٢٥٩٨) حافلة، كما بلغ إجمالي عدد الركاب ، الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤٢٣ هـ بواسطة خدماتها المختلفة ، حوالي ( ٣,٩ ) مليون راكب مقارنة بحوالي (٤,١) مليون راكب خلال موسم حج ١٤٢٢ هـ والنقص في عدد الركاب المنقولين كان بسبب قلة عدد الحافلات التي استخدمتها الشركة خلال موسم حج عام ١٤٢٣ هـ عن عدد الحافلات المستخدمة في موسم حج ١٤٢٢ هـ.

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٣ م تقدمت خدمات النقل الدولي لتسع دول مجاورة هي : الإمارات العربية المتحدة ، البحرين ، قطر ، الكويت ، مصر ، سوريا ، الأردن ، اليمن ، السودان ، وذلك عبر شبكة من الخطوط قوامها (٢٧) خطاً، كما تمكنت من المحافظة على حصتها في السوق فنقلت (٥٧٠,٢٦٦) راكبا عام ٢٠٠٣ م في خدماتها الدولية ، مقارنة بعدد (٥٣٧,٣٩٨) راكباً تم نقلهم عام ٢٠٠٢ م وبلغ إجمالي الكيلو مترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمة ( ٢٧,٤٢٤,٣٠٠ ) كيلو متر عام ٢٠٠٣ مقارنة بـ ( ٢٥,١٣٤,٦٠٠ ) كيلو متر عام ٢٠٠٢ م.

## خدمات العقود والتأجير :

تعتبر خدمات العقود والتأجير من الخدمات الرئيسية التي تقدمها الشركة، وقد بلغت إجمالي إيرادات الشركة من نشاط العقود والتأجير خلال عام ٢٠٠٣ (٨٢,١٨٤,٠٠٠) ريال .

## الخدمة المميزة VIP

عززت الشركة خدماتها المتميزة برحلات صممها بمواصفات عالية لتلاءم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر ، وحققت نجاحا متزايدا لبت من خلاله تطلعاته هذه الفئة المميزة VIP من الركاب ، فتجاوبت الشركة مع تلك الاحتياجات ، وعملت على تشغيل رحلات خاصة إلى مملكة البحرين ، بالإضافة إلى ما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، وقد بلغ إجمالي الإركاب في الخدمة المميزة VIP لسنة ٢٠٠٣ (٣٣,٣٨١) راكبا ، كما بلغ إجمالي الإيرادات لنفس السنة (٢,٨٧٠,٣٣٠) ريالاً، وللتوسع في هذه الخدمة ، استكملت الدراسات اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة المميزة VIP خلال سنة ٢٠٠٤ م إن شاء الله، خاصة من الرياض إلى كل من (جدة - مكة المكرمة- عسير -حضر الباطن-الهضوف - بريدة - عنيزة) والعكس ، ومن الدمام إلى حضر الباطن ، ومن جدة إلى عسير .

## الصيانة والدعم الفني :

تم تنفيذ برامج الصيانة الوقائية لعدد (١٥٠) حافلة مرسيدس ( قراند فيالي ) للنقل الداخلي، بالإضافة إلى (٣٠٠) حافلة مرسيدس توريذمو للنقل الخارجي، كما تم الاستمرار بعمل التحسينات لحافلات النقل الداخلي الصغيرة والكبيرة مثل الميتسوبتشي والنيوبلان ، وكذلك تنفيذ برنامج التجهيز والفحص لكافة الحافلات لموسمي رمضان والحج مع تدريب عدد (١٥) من طلبة ومتدربي معاهد ومراكز المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني داخل ورش الشركة بمختلف المناطق، كما قامت ورشة التجديد المركزية بتحسين مظهر عدد (١٠) حافلات نيوبلان طابق واحد، وكذلك تحسين مظهر ومعالجة عدد (٣٦) حافلة مرسيدس ٤٠٤ ضد الصدأ.

## القوى العاملة :

واصلت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٣ تنفيذ برامج الشركة المرسومة لاستقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية تمشيا مع التوجيهات السامية لإتاحة فرص العمل للمواطنين السعوديين ، حيث بلغ إجمالي عدد السعوديين الملتحقين بالعمل عام ٢٠٠٣ م (٤٦١) موظفا بمختلف التخصصات بالشركة ، مما أدى لرفع نسبة السعودة بالشركة من ٣٨,٥٪ في نهاية عام ٢٠٠٢ إلى ٤٢٪ في نهاية عام ٢٠٠٣ كما ارتفعت نسبة السعودة في الوظائف الإدارية بواقع ٢٪ لتصل نسبة العاملين السعوديين في الوظائف الإدارية إلى ٧٤٪ من إجمالي الإداريين في الشركة.



## التدريب :

أولت الشركة السعودية للنقل الجماعي اهتماما كبيرا بالتدريب خلال السنوات الماضية ، ويعتبر التدريب لسنة ٢٠٠٣م حافلا بالعديد من الانجازات التدريبية وخاصة في مجال تدريب السائقين على اعتبار أنهم يشكلون العمود الفقري للشركة ، وتقع على عاتقهم مسؤولية أمن وسلامة الركاب والحافلة ، حيث سعت الشركة في عام ٢٠٠٣ إلى توفير (٨٢) دورة تدريبية تم من خلالها تدريب (١٩١٩) سائقا ، وقد قام قسم التدريب بوضع خطة طموحة عام ٢٠٠٤م لتدريب وإعادة تأهيل السائقين على حافلات النيوبلان سيتي لاينر ومرسيدس ٤٠٤ والمرسيدس (٣٥٠) الجديدة وحافلات النقل المدرسي ، كما أن هناك بعض البرامج التدريبية التعاقدية ، والبرامج المركزية ، ودورات التدريب الفني ، وتدريب أعمال الحج ، على مختلف المجالات لكل أعمال الأمن والسلامة والإسعافات الأولية والقيادة المثالية وكذلك في فن التعامل مع العملاء .

## العلاقات العامة والدعاية والإعلان :

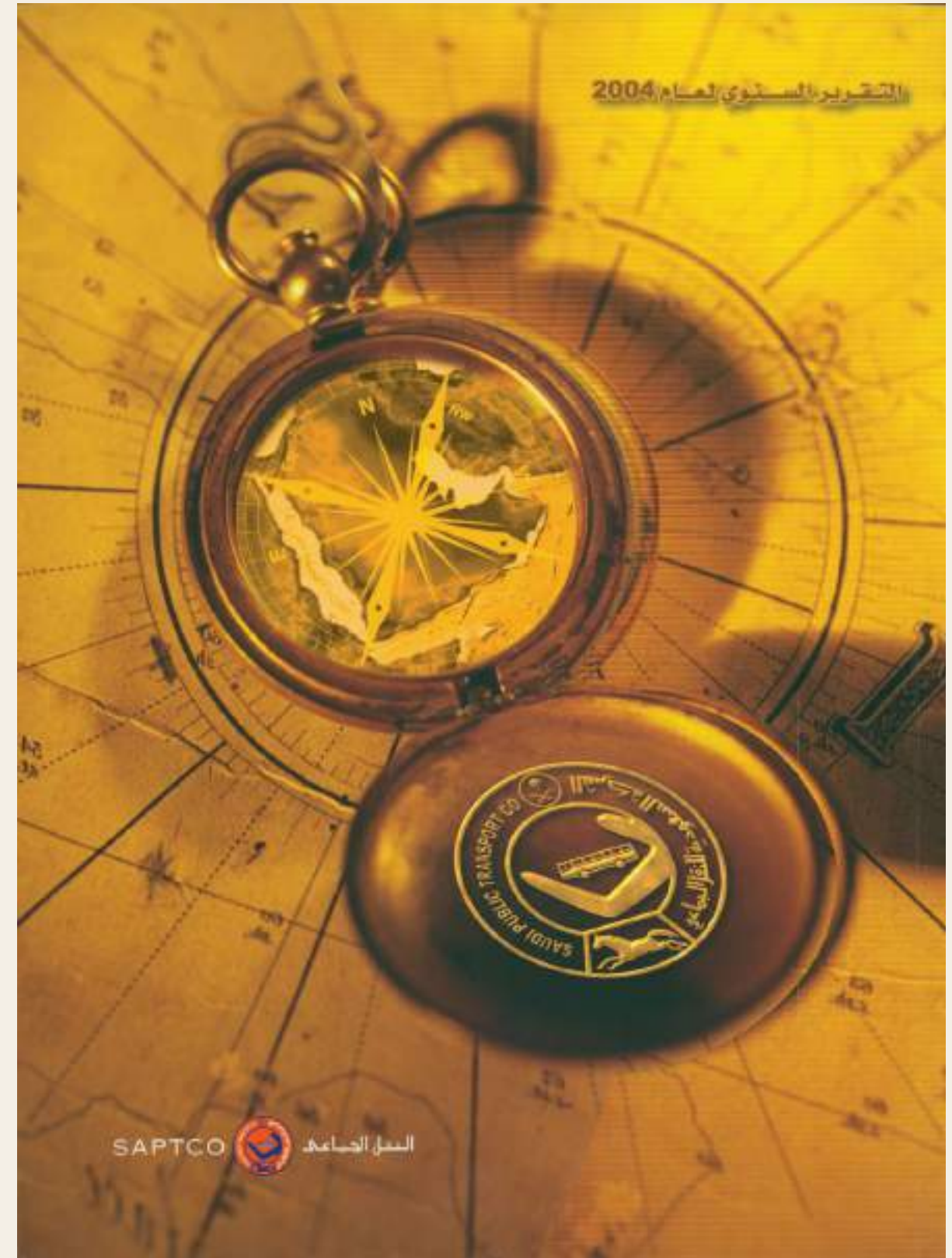
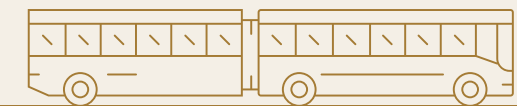
من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي ، واعتبارها ضمن منظومة المجتمع التي تهتم بقضاياها وتطلعاته ، فقد حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات العامة والدعاية والإعلان وبرامج خدمة المجتمع ، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال .  
ومن هذا المنطلق حرصت الشركة على المساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية ، حيث كان لها حضور واضح وفعال خلال العام ٢٠٠٣ وتمثل ذلك في :

- المشاركة في مهرجان التراث والثقافة الوطني - الجنادرية.
- المشاركة مع الخطوط الجوية العربية السعودية في ملتقى العمرة الثاني ومؤتمر المبيعات الثامن عشر .
- المشاركة مع وزارة الداخلية في حملة الدفاع المدني للسلامة الشاملة .
- المشاركة في أسبوع المرور الخليجي التاسع عشر قواعد المرور ضمان وأمان .
- المشاركة في احتفالات أمانة مدينة الرياض بعيد الفطر المبارك .
- المشاركة في مهرجان دعم المعاقين تحت شعار أنا والمعاق سويا
- المشاركة في ندوة ( التراث العمراني والوطني وسبل المحافظة عليه وتنميته واستثماره سياحيا ) .
- المشاركة في معرض كن داعيا والذي نظمته وزارة الشؤون الإسلامية والأوقاف والدعوة والإرشاد بالقصيم .
- رعاية ملتقى السياحة السعودي الأول والذي أقيم برعاية صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبد العزيز .
- المشاركة في دعم السياحة الوطنية والمهرجانات السياحية، مثل مهرجان مكة خير ، ومهرجان المدينة المنورة ومهرجان جدة غير ، ومهرجان أبها ومهرجان الشرقية .

وفي مجال الدعاية والإعلان فقد حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة ( الانتشار ، فخامة الحافلات ، الراحة ، حجم الأسطول ، تنوع الخدمات ) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها ، كما علمت على تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب الوسائل الإعلانية.

كما دعمت الشركة خدمة الإعلان على حافلاتها العاملة داخل مدن المملكة ، كرافد من روافد الإيرادات بالنسبة للشركة ، وجذبت عددا كبيرا من الشركات والمنتجات للإعلان على حافلاتها ، التي أخذت مكانها بفضل الله كوسيلة إعلانية ناجحة .  
هذا وقد أثمرت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات العامة والدعاية والإعلان . خلال العام المنصرم ٢٠٠٣ إلى بروز دور الشركة في المجتمع ، كان له الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرفة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين





قائمة الدخل  
عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٤م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

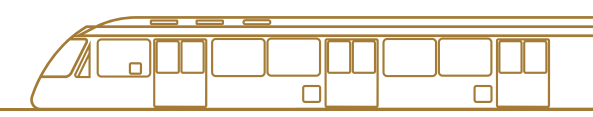
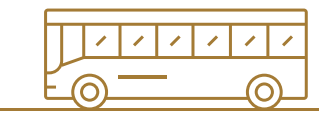
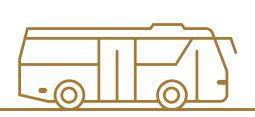
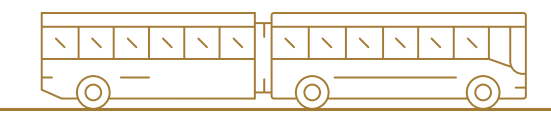
| ٢٠٠٤م     | ٢٠٠٤م     |            |                                    |
|-----------|-----------|------------|------------------------------------|
| ٥٧٧,١٦٦   | ٦١٠,٤٥٢   | (إيضاح ١٣) | إيرادات النشاط                     |
| (١٧٨,٢٥١) | (١٧٧,٢٥٥) |            | تكلفة النشاط                       |
| ٣٩٨,٩١٥   | ٤٣٣,١٩٧   |            | معدل الربح                         |
|           |           |            | المصروفات والأعباء الإدارية        |
| (١٨,٤٧٣)  | (٢٦,٢٤٤)  | (إيضاح ١٣) | المصروفات العمومية والإدارية       |
| (٣٢,٤٧٦)  | (٢٨,٢٤٨)  | (إيضاح ١٤) | مصروفات البيع والتوزيع             |
| (٥٢,٧٧٦)  | (٥٤,٤٣٧)  |            | إجمالي المصروفات والأعباء الإدارية |
| ٣١٧,٤٤٨   | ٣٤٤,٣٠٥   |            | صافي الدخل من النشاط الرئيسي       |
| ١٢,٦٥٥    | ٤,٤٣٥     | (إيضاح ١٥) | إيرادات أخرى                       |
| ٥٥,٨٦١    | ٦٥,٢٣٦    |            | صافي الدخل قبل الضريبة             |
| (١٠,٣٨٥)  | (٤,١٦٧)   | (إيضاح ١٦) | الضريبة التقديرية                  |
| ٤٥,٤٧٦    | ٦٥,١٦٩    |            | صافي دخل العام                     |

في الأرصدة الرهنية تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه التوائم المالية

قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٤م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٤م     | ٢٠٠٤م     |           |   |
|-----------|-----------|-----------|---|
| ٨٩,٥١٧    | ٩٣,٧١١    |           | الموجودات                               |
| ٤١,٥٨١    | ٤٢,٦٤٢    | (إيضاح ٣) | الموجودات المتداولة                     |
| ٤٢,٢٣٢    | ٥١,٠٦٩    | (إيضاح ٤) | مدينون تجاريين (المصارف)                |
| ٥٢,٢٣٢    | ٥١,٠٦٨    | (إيضاح ٤) | القرض (المصارف)                         |
| ٢٢,٨٠١    | ٢٤,٩١٢    | (إيضاح ٦) | أرصدة مدينة الطرف                       |
| ٦٥٤,٦٥٢   | ٦٧٦,٤١٠   |           | إجمالي الموجودات المتداولة              |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | الموجودات غير المتداولة                 |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | الموجودات غير المتداولة                 |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي الموجودات غير المتداولة          |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي الموجودات                        |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | المطلوبات وحقوق المساهمين               |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | المطلوبات المتداولة                     |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | مدينون تجاريين                          |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | مدينون غير تجاريين                      |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | أرصدة دائنة أخرى                        |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | أرباح مقترح توزيعها                     |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | الجزء المتداول من مخصص الرهانة الضريبية |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي المطلوبات المتداولة              |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | المطلوبات غير المتداولة                 |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | مخصص الرهانة الضريبية                   |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | مخصصات تركب الخدمة                      |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إيرادات مؤجلة                           |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي المطلوبات غير المتداولة          |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي المطلوبات                        |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | حقوق المساهمين                          |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | رأس المال                               |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إحتياطي نظامي                           |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إحتياطي مالي                            |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | الأرباح المحتالفة                       |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي حقوق المساهمين                   |
| ١,٠٣٣,٢٣٥ | ١,٠٣٣,٢٣٥ |           | إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين        |

في الأرصدة الرهنية تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه التوائم المالية



## خدمات النقل العام :

بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات (٨,٥٨٦,٤٣٠) راكب خلال عام ٢٠٠٤م ، هذا بالإضافة إلى الركاب الذين تم نقلهم على خدماتها الخاصة التي تقدمها الشركة داخل العديد من المدن في إطار خدماتها المحلية والخدمات التي تقدمها للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج ، وقد بلغ عدد الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال عام ٢٠٠٤ لنشاط النقل العام (١٣,٤٣٠,٠٧٠) كيلو متراً .

## خدمات النقل بين المدن :

تم نقل (٦,٤٦٠,٨٧٣) راكب خلال عام ٢٠٠٤م وهو ما يعكس مدى التجاوب والإقبال الكبير على هذه الخدمات وثقة الركاب والعملاء فيها ودرجة الاعتمادية عليها في ظل اهتمام الشركة والتزامها بتحسين الأداء ورفع مستوى الخدمة باستمرار ، وبهدف المحافظة على حصة الشركة في السوق في مجال النقل بين المدن ومن ثم زيادتها وتنميتها ، عززت الشركة خلال عام ٢٠٠٤ برامجها التسويقية ، كما عينت الشركة وكلاء محليين ودوليين لها بلغ عددهم (١٥٨) وكيلا محلياً ودولياً.

## خدمات الحج :

بلغ عدد الحافلات المستخدمة في موسم حج عام ١٤٢٤هـ (٢٧١٣) حافلة منها عدد (٢٥٠) حافلة مرسيدس توريذمو جديدة موديل ٢٠٠٣ حمولة ٤٩ راكب وعدد (١٥٠) حافلة مرسيدس (جراند فيالي) جديدة موديل ٢٠٠٣ حمولة ٤٧ راكب مخصصة لخدمات النقل العام ، علماً بأن الحافلات التي تم استخدامها في موسم حج عام ١٤٢٣هـ بلغ عددها (٢٤٣٥) حافلة ، كما بلغ إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤٢٤هـ بواسطة خدماتها المختلفة حوالي (٤,٠) ملايين راكب مقارنة بحوالي (٣,٩) مليون راكب خلال موسم حج ١٤٢٣هـ .

النقل الدولي :

تمكنت الشركة من المحافظة على حصتها في السوق رغم أن نشاط النقل الدولي لا يدخل ضمن امتيازها علاوة على أن المنافسة تزداد فيه بشكل دائم سواء من الشركات الوطنية العاملة في هذا المجال أو الشركات الأجنبية التي تصل بخدماتها إلى المملكة طبقاً لاتفاقيات النقل الدولي . وخلال عام ٢٠٠٤ نجد أن الشركة قد نقلت (٦٢٣,٧٩٩) راكباً مقارنة بـ (٥٧٠,٢٦٦) راكباً تم نقلهم عام ٢٠٠٣م ، كما أن الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمات بلغت (٣٠,١٧٠,٢٠٠) كيلو متراً عام ٢٠٠٤م مقارنة بـ (٢٧,٤٢٤,٣٠٠) كيلو متراً عام ٢٠٠٣م .

## خدمات العقود والتأجير :

كان من الطبيعي أن تحتفظ الشركة بعملائها على كافة مستوياتهم واكتساب عملاء جدد من داخل المملكة وخارجها مستغلة ذلك بسمعتها الطيبة والمستوى الرفيع والمتنوع لأسطولها، وانتظام مواعيد رحلاتها، وكفاءة سائقها ذوي التدريب العالي والخبرة الواسعة، وقد بلغ عدد الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة لهذه الخدمات خلال نفس العام (٢٦,٧٣) مليون راكب

## الخدمة المميزة VIP

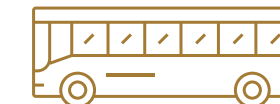
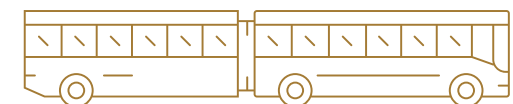
عززت الشركة خدماتها المتميزة برحلات صممها بمواصفات عالية، لتلائم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر ، وحققت نجاحاً متزايداً لبت من خلاله تطلعات هذه الفئة من الركاب ، فتجاوبت الشركة مع تلك الاحتياجات ، وعملت على تشغيل رحلات خاصة إلى مملكة البحرين بالإضافة إلى ما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، وقد بلغ إجمالي الإركاب في الخدمة المميزة VIP لسنة ٢٠٠٤ (٢٤,٠٧٥) راكباً، وللتوسع في هذه الخدمة استكملت الدراسات اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة المميزة VIP الإضافية خلال عام ٢٠٠٥ إن شاء الله .

## الصيانة والدعم الفني :

دعمت الشركة هذا التوجه بتوفير متطلبات الصيانة الوقائية والإصلاح وإتباع الوسائل والنظم لتحقيق عناصر السلامة وإجراء الفحص الفني على الحافلات وقد استفاد قطاع الشئون الفنية من ميكنة صيانة الحافلات واستخدام الحاسب الآلي بغية تنظيم أعمال الصيانة ، وقد بلغ إنتاج ورشتي التجديد والتوضيب خلال عام ٢٠٠٤، تصنيع عدد (٣١٩٢) قطعة من الفايفر جلاس لحافلات الشركة، وتحسين مظهر ومعالجة عدد (٤٨) حافلة مرسيدس ٤٠٤ ضد الصدأ وعدد (١) حافلات مرسيدس ٣٠٣، وكذلك إصلاح عدد (٥٧) حافلة مختلفة الأنواع، مع تقديم أعمال المساندة الفنية لعدد (١١٠) حافلة.

## القوى العاملة :

واصلت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٤ تنفيذ برامجها الهادفة لاستقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية تمسحياً مع التوجهات السامية الداعية لتوفير فرص العمل للمواطنين السعوديين، ونتيجة لذلك بلغ عدد السعوديين الملتحقين بالعمل عام ٢٠٠٤ (٨٤٥) موظفاً بمختلف التخصصات بالشركة مما رفع نسبة السعودة بالشركة من (٣٩٪) في نهاية عام ٢٠٠٣ إلى (٤٤٪) في نهاية عام ٢٠٠٤ ، كما ارتفعت نسبة السعودية في الوظائف الإدارية بواقع (٣٪) لتصل نسبة العاملين السعوديين في الوظائف الإدارية إلى ٧٩٪ من إجمالي الإداريين في الشركة، وقد أثمرت جهود الشركة عن حصولها على جائزة صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبد العزيز للسعودة في موسمها الخامس حيث حققت الترتيب الأول في قطاع النقل.



## التدريب :

سعت الشركة عام ٢٠٠٤ إلى توفير (١٥٠) دورة تدريبية التحق بها (١٨٨٢) سائقا منهم عدد (٩٧٥) سائقا موسميا تلقوا تدريبهم على جميع أنواع الحافلات كما توجد هناك بعض البرامج التدريبية التعاقدية ، والبرامج المركزية ، ودورات التدريب الفني ، والتدريب على أعمال الحج على مختلف الأصعدة لكل مجالات الأمن والسلامة والإسعافات الأولية والقيادة المثالية وفن التعامل مع العملاء، ولم تغفل الشركة الجانب الإداري وتطوير وتنمية الكوادر البشرية خلال العام المنصرم لرفع إنتاجية موظفي الشركة وإكسابهم خبرات علمية وعملية وفنية لرفع مستوى أدائهم حيث بلغ عدد المتدربين الإداريين لعام ٢٠٠٤ (٣١٢) متدربا ، وبلغ عدد البرامج التدريبية للإداريين (٧٩) برنامجاً .

## العلاقات العامة والدعاية والإعلان :

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي واعتبارها ضمن منظومة المجتمع التي تهتم بقضاياها وتطلعاته ، فقد حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات العامة والدعاية والإعلان وبرامج خدمة المجتمع ، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال .

ومن هذا المنطلق حرصت الشركة على المساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية ، حيث كان لها حضورا واضح وفعلا خلال العام ٢٠٠٤ وتمثل ذلك في :

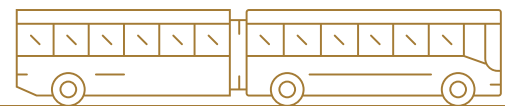
- المشاركة في المؤتمر العالمي عن موقف الإسلام من الإرهاب برعاية خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين وسمو النائب الثاني وسمو وزير الداخلية وسمو وزير الخارجية وسمو أمير منطقة الرياض والذي انعقد بجامعة الأمام محمد بن سعود.
- المشاركة في مهرجان التراث والثقافة الوطنية الجنادرية مع وزارة النقل.
- المشاركة مع الخطوط الجوية العربية السعودية في المعرض العربي للسياحة والسفر والذي أقيم بدولة الإمارات العربية المتحدة (دبي).
- المشاركة مع وزارة الداخلية في الحملة الوطنية للتوعية الأمنية المرورية ( المرحلة الرابعة ) تحت شعار (اللييب بالإشارة ..).
- المشاركة مع الإدارة العامة للمرور في فعاليات أسبوع المرور الخليجي العشرون .
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية خدمات المعتمدين والذي أقيم بدمشق .
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية خدمات المعتمدين والذي أقيم بدمشق .
- المشاركة في الملتقى الدولي الخامس للسباحة العربية والحج والعمرة والذي أقيم بالقاهرة.

- المشاركة في السوق الدولي للحج والعمرة والذي أقيم بطرابلس.
- المشاركة مع الهيئة العليا للسياحة في جناح المملكة العربية السعودية في فعاليات الملتقى الدولي للسياحة والسفر لدول الشرق الأوسط والذي أقيم بالقاهرة .
- تنظيم فعاليات اجتماع مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري والذي أقيم بمدينة جدة .
- المشاركة في دعم السياحة الوطنية والمهرجانات السياحية مثل مهرجان مكة خير ، ومهرجان المدينة المنورة ومهرجان جدة ، ومهرجان أبها ومهرجان المنطقة الشرقية .

وفي مجال الدعاية والإعلان حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة ( الانتشار ، فخامة الحافلات ، الراحة ، حجم الأسطول ، تنوع الخدمات ) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها ، كما عملت على تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب الوسائل الإعلانية

كما دعمت الشركة خدمة الإعلان على حافلاتها العاملة داخل مدن المملكة كرافد من روافد الإيرادات بالنسبة للشركة وجذبت عددا كبيرا من الشركات والمنتجات للإعلان على حافلاتها ، التي أخذت مكانها بفضل الله كوسيلة إعلانية ناجحة .

هذا وقد أثمرت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات العامة والدعاية والإعلان خلال العام المنصرم ٢٠٠٤ إلى أظهار دور الشركة في المجتمع ، وكان له الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرفة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسئولين .



SAPTCO النقل الجماعي

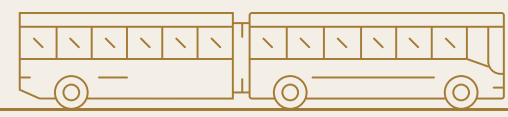
### مجلس الإدارة للعام 2005 م

|  |   |  |
|--|---|--|
| <br><b>د. أحمد بن عبد الرحمن الفوزان</b><br>الرئيس العام للمجلس  |   |  |
| <br><b>السيد / فهد بن سيف السعيد</b><br>عضو مجلس الإدارة         | <br><b>السيد / أحمد بن محمد المطيري</b><br>الرئيس التنفيذي للمجلس | <br><b>السيد / أحمد بن فهد الفوزان</b><br>الرئيس التنفيذي للمجلس |
| <br><b>السيد / أحمد بن إبراهيم السليح</b><br>عضو مجلس الإدارة    | <br><b>السيد / محمد بن فهد الشرحان</b><br>عضو مجلس الإدارة        | <br><b>السيد / أحمد بن فهد الفوزان</b><br>الرئيس التنفيذي للمجلس |
| <br><b>السيد / أحمد بن فهد الفوزان</b><br>الرئيس التنفيذي للمجلس | <br><b>السيد / أحمد بن فهد الفوزان</b><br>الرئيس التنفيذي للمجلس  |  |

٢ - عضو مجلس إدارة من قبل ٢٠٠٢ / ٢٠٠١ م (مستقلاً)

التقرير السنوي لعام 2005

SAPTCO النقل الجماعي





قائمة الدخل  
للسنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ و ٢٠٠٤ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٤ م    | ٢٠٠٥ م    |            |                                    |
|-----------|-----------|------------|------------------------------------|
| ٩٠٠,٤٤٢   | ٧٧٦,٧٨١   | (إيضاح ١٢) | إيرادات النشاط                     |
| (٤٤٢,٣٨٤) | (٤٩٦,٦٣٦) |            | تكاليف النشاط                      |
| ١٠٨,٠٦٧   | ١٢٦,٥١٢   |            | حاصل الربح                         |
|           |           |            | <b>الضروفات والأعباء الإدارية:</b> |
| (٥٦,٣١٤)  | (٣٢,٩٣٤)  | (إيضاح ١٣) | الضروفات العمومية والإدارية        |
| (٣٥,٢٤٤)  | (٣٦,٦١٢)  | (إيضاح ١٤) | مصرفات البيع والتوزيع              |
| (٥١,١٩٢)  | (٥٩,٥٨١)  |            | الجمالي للضروفات والأعباء الإدارية |
| ٥٩,٦٠٥    | ٧٦,٩٥٢    |            | سلفة الدخل من النشاط الرئيسي       |
| -         | ٣٦,٥٢٢    |            | مكاسب غير محققة عن استثمارات       |
| ٨,٥٣١     | ١٥,٥١١    | (إيضاح ١٥) | إيرادات أخرى                       |
| ١٥,٥٣٦    | ١٧٨,٩٦٦   |            | سلفة الدخل قبل الزكاة              |
| (٥,٦٠٦)   | (٣,٦٠٠)   | (إيضاح ١٦) | الزكاة التقديرية                   |
| ١٠,٩٣٠    | ١٧٥,٣٦٦   |            | سلفة دخل العام                     |

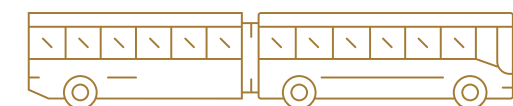
إن الأرقام الواردة في هذه القوائم المالية جرى تدويرها من إعداد القوائم القلبية



قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ و ٢٠٠٤ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٤ م    | ٢٠٠٥ م    |            |                                    |
|-----------|-----------|------------|------------------------------------|
|           |           |            | <b>الموجودات</b>                   |
|           |           |            | <b>الموجودات المتداولة</b>         |
| ٢١٢,٩١١   | ٦٦,٦٠٤    |            | لقد بالحدسوق وعلى الميزنة          |
| ٤٢,٦٠٩    | ١٢٦,٥٢١   | (إيضاح ٣)  | استثمارات قصيرة الأجل              |
| ٦٢,٢٠٦    | ٥٢,٩٨٢    | (إيضاح ٤)  | مليون تجاريون (المصلحة)            |
| ٥٦,٧٧٤    | ٥٦,٩٥٤    | (إيضاح ٥)  | الخزير (المصلحة)                   |
| ٤٢,٤٦٦    | ١٢,٤٦٦    | (إيضاح ٦)  | الجزء المتداول من الإمانة الحكومية |
| ٢١,٩١٢    | ١٦,٨١٩    | (إيضاح ٦)  | أرصدة مدينة أخرى                   |
| ٤٢٩,٨٨٦   | ٣٧٦,٣٥٠   |            | إجمالي الموجودات المتداولة         |
|           |           |            | <b>الموجودات غير المتداولة</b>     |
| ٤,٥٧٩     | ٨,٧٢٦     | (إيضاح ٧)  | استثمارات طويلة الأجل              |
| ٥١١,٠٥٤   | ٧٧٥,٩٨٧   | (إيضاح ٨)  | الموجودات الثابتة (المصلحة)        |
| ٢١٩,٧٢٩   | ٣٠٠,٣٢٣   | (إيضاح ٩)  | إمانة حكومية مستحقة                |
| ٩٢٢,٣٢٢   | ١,٠٨٨,٢٧٦ |            | إجمالي الموجودات غير المتداولة     |
| ١,٣٥٢,٢٢٨ | ١,٤٦٢,٩٧٦ |            | إجمالي الموجودات                   |
|           |           |            | <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b>   |
|           |           |            | <b>المطلوبات المتداولة</b>         |
| ٢,٤٥٢     | ٩٢٦       |            | مليون دائنة                        |
| ٤١,٠٠٩    | ٤٩,٥٤٣    |            | مليون تجاريون                      |
| ٥١,٢٣٧    | ٥٤,٤٦٨    |            | مليون توريدات أرباح                |
| ٥٥,٦٤٠    | ١٠٢,٣٩٩   | (إيضاح ١٠) | أرصدة دائنة أخرى                   |
| ٥٠,٦٦٠    | ٦٠,٤٠٠    |            | أرباح مقترح توزيعها                |
| ٩٧,٩٤٢    | ٩٧,٦٧١    | (إيضاح ١١) | مخصص الزكاة الشرعية                |
| ٣٧٠,٤٠٤   | ٣٠٠,٣١٨   |            | إجمالي المطلوبات المتداولة         |
|           |           |            | <b>المطلوبات غير المتداولة</b>     |
| ٥٢,٥٢١    | ٥٢,٤١٦    |            | مخصص تركب الخدمة                   |
| ١,٧٧١     | ٢,٠٥٨     |            | إيرادات مؤجلة                      |
| ٦٠,٢٩٢    | ٥٤,٤٧٤    |            | إجمالي المطلوبات غير المتداولة     |
| ٣٢٠,٥٥٠   | ٣٥٨,٧٩٢   |            | إجمالي المطلوبات                   |
|           |           |            | <b>حقوق المساهمين</b>              |
| ١,٠٠٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠,٠٠٠ | (إيضاح ١٢) | رأس المال                          |
| ٢٨,٩٥١    | ٥٦,٥٠٩    | (إيضاح ١٣) | إحتياطي نظامي                      |
| ٢,٠٢١     | ٩,٢٧٨     | (إيضاح ١٤) | إحتياطي احتياطي                    |
| ٧٠٦       | ٤٢,٣٥٢    |            | أرباح المخار                       |
| ١,٠٣٢,٦٨٨ | ١,١١٢,١٤٩ |            | إجمالي حقوق المساهمين              |
| ١,٣٥٢,٢٢٨ | ١,٤٦٢,٩٧٦ |            | إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين   |

إن الأرقام الواردة في هذه القوائم المالية جرى تدويرها من إعداد القوائم القلبية



## خدمات النقل العام :

قامت الشركة بدعم أسطولها العامل في خدمات النقل العام بعدد ١٥٠ حافلة جديدة من طراز مرسيدس قراند فيالي موديل عام ٢٠٠٦-٢٠٠٥ ، دخلت الخدمة في الأسبوع الأول من شهر رمضان المبارك عام ١٤٢٦هـ (أكتوبر ٢٠٠٥م) ليصبح بذلك إجمالي الحافلات الجديدة التي أمنتها الشركة لخدمات النقل خلال العاميين الأخيرين ٣٠٠ حافلة ، إيماناً منها برسالتها الهامة في هذا المجال ، وقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال العام ٢٠٠٥ (٩,٨٣٢,٣٤١) راكبا ، بالإضافة إلى الركاب الذين تم نقلهم على خدماتها الخاصة ، التي تقدمها الشركة داخل العديد من المدن ، في إطار خدماتها المحلية والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مدينتي مكة المكرمة والمدنية المنورة خلال موسمي رمضان والحج كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠٠٥ في النقل العام فقط (١٣,٨٦٩,٦٧٧) كيلو متراً .

## خدمات النقل بين المدن :

إجمالي الكيلومترات التي قطعتها الحافلات لتقديم هذه الخدمة (١٥١,٥٧٦,٤٣٤) كيلو متراً خلال عام ٢٠٠٥م ، مقارنة بـ (١٥٠,٦٥٤,٠٧٨) كيلو متراً خلال عام ٢٠٠٤ ، الأمر يعكس مدى التجاوب والإقبال الكبير على هذه الخدمات ، وثقة الركاب والعملاء فيها ودرجة الاعتمادية عليها ، في ظل اهتمام الشركة والتزامها بتحسين الأداء ورفع مستوى الخدمة باستمرار .

## خدمات الحج :

بلغ عدد الحافلات المستخدمة في موسم حج عام ١٤٢٥هـ (٢٥٤٣) حافلة ، كما استخدمت الشركة عدد (٣٨٠٠) سائق لقيادة حافلاتها لتنفيذ الخطة التشغيلية لموسم الحج ١٤٢٥هـ . كما بلغ إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج ١٤٢٥هـ بواسطة خدماتها المختلفة ، حوالي (٤,٢) مليون راكب ، مقارنة بحوالي (٤) ملايين راكب خلال موسم حج ١٤٢٤هـ .

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٥ تقديم خدمات النقل الدولي لعشر دول مجاورة هي : الإمارات العربية المتحدة ، البحرين ، قطر ، الكويت ، مصر ، سوريا ، الأردن ، اليمن ، السودان ، لبنان ، وذلك عبر شبكة من الخطوط الدولية قوامها (٢٩) خطاً ، بحيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة في مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول بأجور ملائمة ، وتقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة المصاحبة للركاب ، هذا وقد بلغ عدد الوكلاء الدوليين حتى نهاية عام ٢٠٠٥ (١٤) وكيلا ، وقد زاد حصة الشركة في السوق حيث نقلت (٦٧٠,٢٢٠) راكبا عام ٢٠٠٥ في خدماتها الدولية مقارنة بعدد (٦٢٣,٧٩٩) راكبا تم نقلهم عام ٢٠٠٤ وبلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمة (٣٠,٩٣٦,٠٠٠) كيلو متراً عام ٢٠٠٥ مقارنة بـ (٣٠,١٧٢,٠٠٠) كيلومتراً عام ٢٠٠٤ .

## خدمات العقود والتأجير :

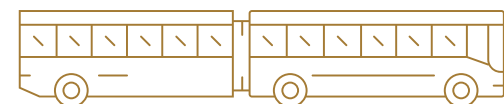
تغطي خدمات العقود والتأجير جانباً هاماً من أنشطة الشرطة، حيث استطاعت المحافظة واكتساب العديد من العملاء، ونتيجة لذلك حققت الشركة إيرادات من نشاط العقود والتأجير بلغ إجماليها خلال عام ٢٠٠٥ (١٠٣,٧٩٨,٠٠٠) ريالاً ، وبلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها الشركة لهذا النشاط (٢٧,٢٨٥,٧١٩) كيلو متراً .

## الخدمة المميزة VIP

عززت الشركة خدماتها المتميزة برحلات صممتها بمواصفات عالية ، لتلائم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر ، وحققت نجاحاً متزايداً لبت من خلاله تطلعات هذه الفئة من الركاب فتجاوبت الشركة مع تلك الاحتياجات ، وعملت على تشغيل رحلات خاصة إلى مملكة البحرين بالإضافة إلى ما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة . وقد بلغ إجمالي الإركاب في الخدمة المميزة VIP لسنة ٢٠٠٥ (٣٧,١١٣) راكبا كما بلغ إجمالي الإيرادات لنفس السنة (٣,٠٤٥,٦٨٧) ريالاً، وللتوسع في هذه الخدمة استكملت الدراسات اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة المميزة VIP خلال سنة ٢٠٠٦ إن شاء الله وخاصة بين ( الرياض - الإحساء) والعكس ، وبين ( جدة - المدينة المنورة ) والعكس.

## الصيانة والدعم الفني :

تؤمن الشركة أن من أهم أولوياتها تأمين السلامة والأمان للركاب ، ولتحقيق هذا الهدف فهي تحرص على تحديث حافلاتها من خلال الدعم بحافلات حديثة ، واستبعاد الحافلات المتقدمة من أسطول الشركة ، والاهتمام بجاهزية الأسطول من خلال تنفيذ برامج الصيانة الوقائية المجدولة التي تتم بصفة مستمرة، وقد بلغ إنتاج ورشة التجديد المركزية خلال عام ٢٠٠٥ تصنيع عدد (٣٠٥٠) قطعة من الفايفر جلاس لحافلات الشركة، مع تحسين مظهر ومعالجة عدد (٥٢) حافلة مرسيدس ٤٠٤ ضد الصدأ، وإصلاح عدد (٥٣) حافلة مختلفة الأنواع، وتقديم أعمال المساعدة الفنية المختلفة لعدد (٤٤٠) وحدة، مع تحديد وتحسين ومعالجة ضد الصدأ لعدد (٣) حافلات نيوبلان فاخرة.



## القوى العاملة :

واصلت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٥ تنفيذ برامجها الهادفة لاستقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية تمشيا مع التوجيهات السامية الداعية لتوفير فرص العمل للمواطنين السعوديين ، حيث بلغ عدد السعوديين الملتحقين بالعمل عام ٢٠٠٥ (٨٥١) موظفا بمختلف التخصصات بالشركة وتسعى الشركة إلى رفع نسبة الكوادر السعودية سواء الإدارية أو النية في مختلف التخصصات بالتنسيق مع مكاتب العمل في جميع فروع المملكة, كما قامت الشركة بفتح مجال التوظيف للسعوديين على مدار العام الإعلان في الصحف المحلية ، وتقوم باستقبال الطلبات المرسله من قبل التنظيم الوطني للتدريب المشترك ، بالتعاون مع الغرفة التجارية ، لتوظيف جميع الفئات المستوفية شروطها بالشركة, وحقت الشركة نسبة عودة (٤١,٦) % مع ما يواجهه قطاع النقل من صعوبات في استقطاب السائقين والفنيين السعوديين كما حصلت الشركة على جائزة صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبد العزيز للعودة حيث حققت الترتيب الاول في قطاع النقل .

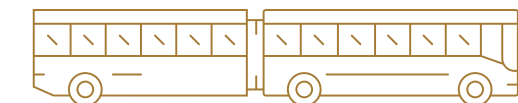
## التدريب :

أولت الشركة اهتماما كبيرا بالتدريب خلال السنوات الماضية حيث حفل عام ٢٠٠٥ بالعديد من الانجازات على صعيد تدريب منسوبي الشركة وكان للسائقين نصيب كبير من هذه البرامج التدريبية ، نظرا لكونهم يشكلون العمود الفقري للشركة وتقع على عاتقهم مسئولية أمن وسلامة الركاب والحافلة ، وقد سعت الشركة في عام ٢٠٠٥ إلى توفير (١٥٧) برنامجاً تدريبياً التحق به (٣٠١٥) سائقاً منهم (١١٨٧) سائقاً موسمياً تلقوا تدريبهم على جميع أنواع الحافلات, ولم تغفل الشركة الجانب الإداري وتطوير وتنمية الكوادر البشرية خلال العام بهدف رفع إنتاجية موظفيها وإكسابهم خبرات علمية وعملية وفنية لرفع مستوى أدائهم ، حيث بلغ عدد المتدربين الإداريين لعام ٢٠٠٥ (٣٥٧) متدرباً ، وبلغ عدد البرامج التدريبية للإداريين (١٢١) برنامجاً .

## العلاقات العامة والدعاية والإعلان :

حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات العامة والدعاية والإعلان وبرامج خدمة المجتمع خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال, ومن هذا المنطلق حرصت الشركة على المساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضور واضح وفعال خلال العام ٢٠٠٥ وتمثل ذلك في :

- المشاركة في مهرجان التراث والثقافة الوطنية (الجنادرية) مع وزارة النقل.
  - المشاركة في وزارة الداخلية في الحملة الوطنية للتوعية الأمنية المرورية (المرحلة الرابعة) .
  - المشاركة في معرض الحج والعمرة والذي أقيم بدبي .
  - المشاركة مع الإدارة العامة للمرور في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الحادي والعشرين .
  - المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية ( خدمات المعتمدين ) والذي أقيم في كلا من ( تركيا - الأردن - سوريا).
  - المشاركة في الملتقى الدولي الخامس للسياحة العربية والحج والعمرة والذي أقيم بالقاهرة .
  - المشاركة مع الهيئة العليا للسياحة في جناح المملكة العربية السعودية في فعاليات الملتقى الدولي للسياحة والسفر لدول الشرق الأوسط والذي أقيم بالقاهرة .
  - المشاركة في دعم السياحة الوطنية والمهرجانات السياحية مثل مهرجان مكة المكرمة ، ومهرجان المدينة المنورة ، ومهرجان جدة ، ومهرجان أبها ومهرجان المنطقة الشرقية .
- وفي مجال الدعاية والإعلان حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة (الانتشار ، فخامة الحافلات ، الراحة ، حجم الأسطول ، تنوع الخدمات ) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها ، كما عملت على تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنس الوسائل الإعلانية .
- كما دعمت الشركة خدمة الإعلان على حافلاتها العاملة داخل مدن المملكة كرافد من روافد الإيرادات للشركة ، وجذبت عددا كبيرا من الشركات والمنتجات للإعلان على حافلاتها ، التي أخذت مكانها بفضل الله كوسيلة إعلانية ناجحة .
- هذا وقد أثمرت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة في مجال العلاقات العامة والدعاية والإعلان خلال عام ٢٠٠٥ إلى إظهار دور الشركة في المجتمع وكان له الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرفة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين.



التقرير السنوي ٢٠٠٦

مجلس الإدارة لعام ٢٠٠٦ م



د. هuda بن عبد الرحمن الجابري  
رئيس مجلس الإدارة



السيد فهد بن سعود الشمر  
مدير الإدارة العامة للتقارير السنوية



السيد سعد بن حسن الفلحي  
مدير إدارة العلاقات العامة



السيد أحمد بن عبد العزيز الربيع  
مدير إدارة الشؤون المالية والإدارية



السيد أحمد بن عبد العزيز الجابري  
مدير مجلس الإدارة



السيد سعد بن أحمد الخازري  
مدير مجلس الإدارة



السيد أحمد بن عبد العزيز الجابري  
مدير مجلس الإدارة



السيد أحمد بن عبد العزيز الجابري  
مدير مجلس الإدارة




السيد هuda بن عبد العزيز الجابري  
مدير مجلس الإدارة

تم إعداد التقرير السنوي لعام ٢٠٠٦ م في شهر ربيع الأول ١٤٢٨ هـ الموافق ٢٠٠٦ م



نحو آفاق جديدة  
التقرير السنوي ٢٠٠٦ م



SAPTCO المجلس الجماعي



التقرير السنوي ٢٠٠٦

قائمة الدخل عن الفترة من ٢٠٠٦/١/١ حتى ٢٠٠٦/١٢/٣١ م

| رقم الإيضاح | ٢٠٠٦/١٢/٣١ م | ٢٠٠٥/١٢/٣١ م | (مبلغ ب)                              |
|-------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
|             |              |              | المبلغ بإحدى الدولتين                 |
|             |              |              | الدينار                               |
| ٢٣          | ٦٢٦,٦٨٨      | ٦٨٢,٥٦٤      | إيرادات التشغيل                       |
| ٢٤          | (١٩٩,٥٣٩)    | (٥٩٨,٠٤٤)    | يخصم: تكاليف التشغيل                  |
|             | ٤٢٧,١٤٩      | ٨٤,٥٢٠       | معدل ربح النشاط                       |
|             |              |              | يخصم: مصاريف الأعمال الرئيسية         |
| ٢٥          | (٢٩,٨٣٧)     | (٢٣,٣٠٩)     | مصاريف عمومية وإدارية                 |
| ٢٦          | (٢٠,٥٢٨)     | (٢١,٥٦٠)     | مصاريف البيع والتوزيع                 |
|             | (٥٠,٣٦٥)     | (٤٤,٨٦٩)     | إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية        |
|             | ٣٦,٧٨٢       | ٣٩,٦٥١       | معدل ربح النشاط الرئيسي               |
| ٢٧          | ٢,٥٦٧        | ٦٧٥,٢٤٧      | إيرادات بيع أصول ثابتة                |
|             | ٣٩,٣٤٩       | (٤٥,٢١٨)     | أرباح (خسائر) غير متعلقة بالاستثمارات |
|             | ٣٩,٣٤٩       | ٦٢٩,٠٢٩      | إجمالي إيرادات أخرى                   |
| ٢٨          | -            | (١,٠٠٠)      | يخصم: مصاريف أخرى                     |
|             | ٣٩,٣٤٩       | ٦٢٨,٠٢٩      | معدل الربح قبل الزكاة                 |
|             | (٢,٦٠٠)      | (٦,٣٦٩)      | الزكاة الشرعية                        |
|             | ٣٦,٧٤٩       | ٦٢١,٦٦٠      | معدل ربح العمام الحالي                |
|             | ٣,٠٢٣        | ٣,٠٢٣        | *مساند السهم                          |

\* تم احتساب حائد السهم لعام ٢٠٠٦ م باستخدام عدد الأسهم بعد التحويلات والتي بلغ ١١٠,٠٠٠ سهم.  
 † تم احتساب حائد السهم لعام ٢٠٠٥ م باستخدام عدد الأسهم قبل التحويلات والتي بلغ ٢٠,٠٠٠ سهم.



48

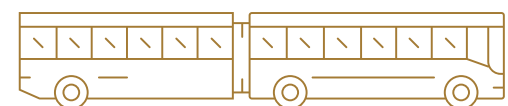
التقرير السنوي ٢٠٠٦

قائمة المركز المالي كما في ٢٠٠٦/١٢/٣١ م

| رقم الإيضاح | ٢٠٠٦/١٢/٣١ م | ٢٠٠٥/١٢/٣١ م | (مبلغ أ)                          |
|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
|             |              |              | المبلغ بإحدى الدولتين             |
|             |              |              | الدينار                           |
|             |              |              | كسي                               |
|             |              |              | جرتسي                             |
|             |              |              | الأصول                            |
|             |              |              | الأصول المتداولة                  |
| ٢١          | ٦٦,٠٠٤       | ٢٣٨,٩٢٩      | إجمالي النقدية                    |
| ٢٢          | ١٢٩,٠٧٤      | ٢٤٧,٨٩٥      | استثمارات قصيرة الأجل             |
| ٢٣          | ٥٧,٠٥٣       | ٩١,٠٠٦       | ذمم مدينة                         |
| ٢٤          | ٥٩,٢٩٤       | ٩٩,٤٥٥       | أرصدة مدينة أخرى                  |
| ٢٥          | ٥٩,٧٤٤       | ٦٠,٧٢٠       | صافي الخزائن                      |
|             | ٢٧١,٢٤٠      | ٦١٧,٩٩٥      | إجمالي الأصول المتداولة           |
| ٢٦          | ٥,١٧٦        | ٦,١٨٤        | استثمار لنسبة رؤوس أموال شركات    |
| ٢٧          | ٢٠٤,٢٢٣      | ٢١٠,٥٩٧      | الإمانة الحكومية                  |
| ٢٨          | ٢,٧٧٥,١٢٧    | ٢,٤١٠,٩٢٠    | الأصول الثابتة                    |
| ٢٩          | (٢,٠٠٠,٠٠٠)  | (١,٨٦٦,٣٧٩)  | يخصم: مجمع استهلاك الأصول الثابتة |
|             | ١٧٩,١٨٨      | ٥٤٩,٤٩٧      | صافي الأصول الثابتة               |
|             | ١,٠٩٢,١٧٩    | ١,٠٩٦,٠٥٤    | إجمالي الأصول                     |
|             |              |              | الخصوم وحقوق المساهمين            |
|             |              |              | الخصوم المتداولة                  |
|             | ٩٩١          | -            | بنوك ودائنة                       |
|             | ٤٩,٤٥٣       | ٥٥,٢٢٠       | ذمم دائنة                         |
| ٣١          | ٢٦١,٦٦٨      | ١٨٦,٦٧٥      | أرصدة دائنة أخرى                  |
| ٣٢          | ٢٧,٦٧١       | ٩,٢٧٩        | مخصصات التزامات شرعية             |
|             | ٦٠,٤٠٠       | ٦٠,٤٠٠       | أرباح مشروع التوزيع               |
|             | ٣٠٠,٣١٨      | ٣١٩,٥٨٤      | إجمالي الخصوم المتداولة           |
|             | ٥٢,٤٢٦       | ٤٩,٦٦٦       | مخصص مبالغ استهلاكية الخدمة       |
| ٣٥          | ٢٠,٠٥٤       | ٢,٧٧٩        | إيرادات مؤجلة طويلة الأجل         |
|             |              |              | حقوق المساهمين                    |
|             | ١,٠٠٠,٠٠٠    | ١,٠٠٠,٠٠٠    | رأس المال المدفوع                 |
|             | ٥٢,٤٠١       | ٥٢,٠٠٢       | الأرباح المحتسبة                  |
|             | ٩,٠٨٦        | ٩٨,٠٤٤       | الأرباح المحتسبة المتأخر          |
|             | ٤٦,٤٦٩       | ٤٤١,٠٦٦      | الأرباح المحتسبة                  |
|             | ١,٠٥٨,٨٤٦    | ١,٠٩٦,١٧٩    | إجمالي حقوق المساهمين             |
|             | ١,٠٥٨,٨٤٦    | ١,٠٩٦,٠٥٤    | إجمالي الخصوم وحقوق المساهمين     |



47



## خدمات النقل داخل المدن :

في إطار جهود الشركة المستمرة لتطوير هذه الخدمات والاستجابة السريعة والفعالية لاحتياجاتها ومتطلباتها وتوفيرها بالمستوى المطلوب قامت الشركة خلال العامين الأخيرين بدعم أسطولها العامل في خدمات النقل داخل المدن بعدد ٣٠٠ حافلة من نوع مدرسيديس قراند فيالي موديل ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ ، وإيماناً منها برسالتها والأغراض التي أنشئت من أجلها تعاقدت الشركة أيضاً على شراء عدد (١٥٠) حافلة أخرى جديدة من طراز مرسيدس كنيكتو يتوقع دخولها الخدمة قبل موسمي رمضان والحج ١٤٢٨هـ بمشيئة الله . هذا وقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال العام ٢٠٠٦ ( ٨,٣٠٤,٢٩٧ ) راكبا ، بالإضافة إلى الركاب الذين تم نقلهم على خدماتها الخاصة التي تقدمها الشركة داخل العديد من المدن في إطار خدماتها المحلية والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار ، داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة ، خلال موسمي رمضان والحج ، هذا وقد بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠٠٦ في نشاط النقل داخل المدن فقط (١٣,٣٠٢,٠١٠) كيلومتراً .

## خدمات النقل بين المدن :

تبنّت الشركة تطبيق تقنية حديثة ومتطورة متمثلة في نظام مراقبة الحافلات (مدار) وهو نظام آلي متطور لإدارة الأسطول يعتمد على التكامل بين تقنية تحديد المواقع العالمي (GPS) وتقنية المعلومات الجغرافية (GIS) وتقنيات الاتصال مثل (GSM) بهدف تمكين الجهة المستفيدة من تحسين أداء الأسطول التابعة لها ، حيث أن النظام سيوفر مجموعة أدوات فعالة تساعد الشركة إدارة مواردها أثناء أداء الخدمة كما يمكنها من تحليل أداء الموارد بعد انتهاء الخدمة إضافة إلى أنه يوفر المعلومات التي تساعد على التخطيط المسبق لعمل الأسطول . ولضمان الاستفادة القصوى من النظام والاعتماد عليه في إدارة الأسطول تم تأسيس مركز إدارة الأسطول بمنى مستقل وجهاز بكافة الأجهزة اللازمة من أجهزة حاسب وشاشة عرض وتوظيف الكوادر السعودية اللازمة للقيام بمهام العمل بالمركز، وكنتيجة مباشرة للتحسن الذي شمل أداء خدمات النقل بين المدن، تمكنت الشركة من نقل (٦,٥٨٢,٠٦٢) راكبا خلال عام ٢٠٠٦ مقارنة بعدد (٦,٥٦٨,٩٨٩) راكبا خلال عام ٢٠٠٥ وبلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها الحافلات لتقدم هذه الخدمة (١٤٩,٥٦٩,١٥٦) كيلو مترا خلال عام ٢٠٠٦ مقارنة بـ (١٥١,٥٧٦,٤٣٤) كيلو مترا خلال عام ٢٠٠٥ الأمر الذي يعكس مدى التجاوب والإقبال الكبير على هذه الخدمات وثقة الركاب والعملاء فيها ودرجة الاعتماد عليها في ظل اهتمام الشركة والتزامها بتحسين الأداء ورفع مستوى الخدمة باستمرار.

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٦ تقديم خدمات النقل الدولي لعشر دول هي (الإمارات العربية المتحدة ، البحرين ، قطر ، الكويت ، مصر ، سوريا ، الأردن ، اليمن ، السودان ، لبنان) وذلك عبر شبكة الخطوط الدولية قوماها (٣٠) خطاً، وقد تمكنت الشركة من نقل (٥٤١,٢١٣) راكباً خلال عام ٢٠٠٦، كما بلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمة (٢٨,٠٩٧,١٤٠) كيلومتراً خلال عام ٢٠٠٦ .

## خدمات الحج :

استخدمت الشركة في موسم حج ١٤٢٦ (٢٦١٥) حافلة لتنفيذ خدماتها التشغيلية منها عدد (٣٠٠) حافلة جديدة من نوع مرسيدس ٣٥٠ لخدمات النقل الخارجي وعدد (١٥٠) حافلة جديدة من نوع مرسيدس ( قراند فيالي ) موديل ٢٠٠٥-٢٠٠٦ لخدمات النقل الداخلي، كما استخدمت الشركة في موسم حج عام ١٤٢٦ عدد (٤٠٥٠) سائل لقيادة حافلاتها لتنفيذ خطتها التشغيلية منهم عدد (١٢٠٠) سائق موسمي من خارج المملكة بينما استخدمت في موسم حج ١٤٢٥ عدد (٣٨٠٠) سائق منهم عدد (٩٧٥) سائق موسمي من خارج المملكة، وقد بلغ إجمالي عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال موسم حج عام ١٤٢٦ عبر خدماتها المختلفة حوالي (٤,٣) أربعة مليون وثلاثمائة ألف راكب مقارنة بحوالي (٤,٢) أربعة مليون ومائتي ألف راكب خلال موسم حج ١٤٢٥ هـ .

## خدمات العقود والتأجير :

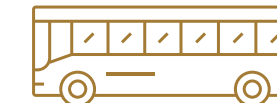
حققت الشركة نمواً واضحاً في إيراداتها من نشاط العقود والتأجير بلغ إجماليها خلال عام ٢٠٠٦ م (١٣٧,٧٢٦,٠٠٠) ريال بينما بلغ إجمالي الكيلومترات المقطوعة لهذا النشاط (٢٨,١٧٨,٠٠٠) كيلومتراً .

## الخدمة المميزة :

عززت الشركة خدماتها المتميزة ، برحلات صممها بمواصفات عالية لتلاءم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر ، وما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة ، بالإضافة إلى تشغيل رحلات خاصة إلى مملكة البحرين وقد حققت الخدمة نجاحاً متزايداً لبت من خلال تطلعات هذه الفئة من الركاب حيث بلغ إجمالي أعداد الركاب الذين تم نقلهم على الخدمة المميزة VIP خلال عام ٢٠٠٦ (٣٨,٥٣٠) راكب بينما بلغ إجمالي الإيرادات التي حققتها الخدمة لنفس السنة (٣,٢٥٣,٥٠٧) ريال، وللتوسع في هذه الخدمة استكملت الدراسات اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة خلال عام ٢٠٠٧ إن شاء الله ، وخاصة بين ( الرياض -الإحساء ) والعكس ، وبين ( جدة - المدينة المنورة ) والعكس ، وبين ( الرياض - القصيم ) والعكس.

## الصيانة والدعم الفني :

تم البدء بتركيب وتثبيت نظام متابعة ومراقبة الأسطول (MDT) بدعم نظام (GPS) العالمي وشبكة (GSM) حيث تم تثبيت النظام حالياً على أكثر من (١٤٠٠) حافلة ويتوقع أن يتم الانتهاء من كامل الأسطول في الربع الأول من عام ٢٠٠٧ ، كما تم متابعة تنفيذ برامج الصيانة الدورية لأسطول الشركة، والاستمرار في عمل التحسينات وعلاج الصداً لحافلات النقل الخارجي، وقد بلغ إنتاج ورشة التجديد المركزية خلال عام ٢٠٠٦ م تصنيع عدد (٢,٣٧٥) قطعة من الفايفر جلاس لحافلات الشركة، و تحسين مظهر ومعالجة عدد (٣٢) حافلة مرسيدس ٤٠٤ ضد الصداً، وكذلك إصلاح عدد (٤٣) حافلة مختلفة الأنواع، كما تم تجديد وتحسين ومعالجة ضد الصداً لعدد (٢) حافلات نيوبلان فاخرة (ميجاسبيس)، إضافة إلى تحسين وتحويل عدد (١١) حافلة من نوع مرسيدس ٣٥٠ موديل ٢٠٠٥ إلى حافلات فاخرة.



## القوى العاملة :

واصلت الشركة تنفيذ برامجها الهادفة إلى استقطاب الكفاءات الوطنية وإحلالها محل العمالة الأجنبية تمشيا مع التوجيهات السامية الداعية إلى توفير فرص عمل للمواطنين السعوديين ، حيث بلغ عدد المواطنين السعوديين الملتحقين بالعمل خلال العام المالي ٢٠٠٦ ( ٤٩٨ ) موظف بمختلف التخصصات بالشركة, وتسعى الشركة إلى رفع نسبة الكوادر السعودية في وظائفها الإدارية والفنية في مختلف القطاعات الداخلية بالشركة وذلك بالتنسيق مع مكاتب العمل في جميع فروع المملكة ، حيث بلغت نسبة العودة في مختلف القطاعات الشركة بنهاية عام ٢٠٠٦ ( ٣٨,٢٨ % ) .

## التدريب :

تميز العام المنصرم ٢٠٠٦ بتنوع وتعدد البرامج التدريبية للموظفين والتي بلغت ( ٨٩ ) برنامجا داخل وخارج المملكة التحق بها ( ٣٠٠ ) موظف روعي فيها أن تكون في صميم عمل الموظفين إضافة لبرامج تدريبية مصممة خصيصا لمأموري التشغيل ، تم التركيز فيها على مهارات التعامل مع العملاء ، وأوكل تنفيذ البرامج التدريبية لنخبة من المراكز التدريبية المؤهلة والتي تخضع تحت إشراف المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني, وفيما يتعلق بتدريب السائقين فقط قامت الشركة في العام الماضي بتدريب (٢٢١١) سائقا على جميع أنواع حافلات الشركة وتضمنت برامج على السلامة المرورية ومهارات التعامل مع الركاب .

## العلاقات العامة والدعاية والإعلان :

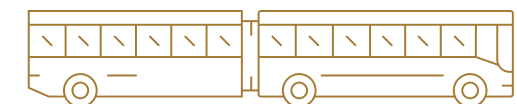
شهد عام ٢٠٠٦ تدعيم إدارة العلاقات العامة والدعاية والإعلان والقيام بدورها في دعم تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها, ومن هذا المنطلق حرصت الشركة على المساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضورا واضحا وفعالا خلال العام ٢٠٠٦ وتمثل ذلك في :

- المشاركة في مهرجان التراث والثقافة الوطنية مع وزارة النقل .
- المشاركة مع وزارة الداخلية في الحملة الوطنية للتوعية الأمنية المرورية .
- المشاركة مع الإدارة العامة للمرور في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والعشرين .
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية خدمات المعتمدين والذي أقيم بتركيا .
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية خدمات المعتمدين والذي أقيم بدمشق .
- المشاركة في المتلقى الدولي السابع للسياحة العربية والحج والعمرة والذي أقيم بالقاهرة .
- المشاركة في دعم السياحة الوطنية والمهرجانات السياحية مثل مهرجان عسير البحري ومهرجان الرياض للتسوق ومهرجان أبها .
- المشاركة في معرض الرياض الدولي للكتاب .
- المشاركة في معرض الروائع من مجموعة الفنون الإسلامية بمتحف اللوفر .
- المشاركة في المؤتمر الدولي للسياحة والحرف اليدوية .

- رعاية المؤتمر السنوي الثالث لصحة الطفل في مدينة جدة .
- المشاركة في المنتدى الهندسي السعودي الأول في المنطقة الشرقية .
- المشاركة في ورشة عمل السلامة في الانفاق بمدينة الرياض التي أقامته وزارة النقل .
- المشاركة في ندوة الاستراتيجية الوطنية للنقل بكلية الهندسة بجامعة الملك عبد العزيز بجده .
- المشاركة في ماراثون الوفاء والولاء للأطفال وكذلك المشروع الخيري للزواج الجماعي .
- المشاركة في فعاليات يوم المهنة بجامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية بالرياض ، ومعرض التدريب والتوظيف بالكلية التقنية ببريدة.

وفي مجال الدعاية والإعلان حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة ( الانتشار ، فخامة الحافلات ، الراحة ، حجم الأسطول ، تنوع الخدمات ) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها ، كما عملت على تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب الوسائل الإعلامية .

كما دعمت الشركة خدمة الإعلان على حافلاتها العاملة داخل مدن المملكة كرافد من روافد الإيرادات بالنسبة للشركة وجذب عددا كبيرا من الشركات والمنتجات للإعلان على حافلاتها التي أخذت مكانها بفضل الله كوسيلة إعلانية ناجحة . هذا وقد أثمرت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات العامة والدعاية والإعلان خلال العام المنصرم ٢٠٠٦ إلى إظهار دور الشركة في المجتمع ، وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرفة للشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين إضافة إلى دعم تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها .



التقرير السنوي ٢٠٠٧

مجلس الإدارة لعام ٢٠٠٧ م



د. عبدالله بن عبد الرحمن القديس  
رئيس مجلس الإدارة



القوام / فهد بن سعود الجابر  
مدير الإدارة العامة للتطوير  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن سليمان الخدي  
مدير عام العلاقات التجارية الخارجية، مدير عام العلاقات  
ووزارة التجارة والصناعة  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن عبدالعزيز الفلج  
مدير عام العلاقات التجارية الخارجية، مدير عام العلاقات  
ووزارة التجارة والصناعة  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن أحمد الخليل  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن فهد الجابر  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن فهد الجابر  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن فهد الجابر  
مجلس الإدارة




الأستاذ / سعد بن فهد الجابر  
مجلس الإدارة

SAPTCO  **البنك السعودي**



التقرير السنوي ٢٠٠٧ م

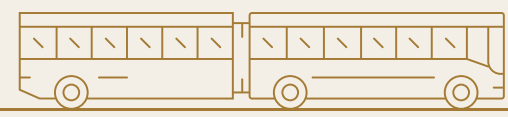


ماضٍ عريق ومستقبل مشرق

SAPTCO

البنك الجماعي

عضو اللجنة الوطنية للشركات المساهمة السعودية





الشركة السعودية للتلف الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧  
(بآلاف الريالات السعودية)

| 2006    | 2007     | توضيح   |
|---------|----------|---|
| ٧١٤,٦٧٦ | ٧٣٤,٣٥٢  | الإيرادات                                       |
| ٤٤٢,٧٦٦ | ٤٩٨,٤٨٨  | ١٨ التكاليف المباشرة                            |
| ١٧٢,٩٦٠ | ٢٣٥,٨٦٤  | إجمالي الربح                                    |
| ٣٤,٦٤٢  | ٤٠,٨٤٧   | ١٩ المصاريف                                     |
| ٢١,٩١٠  | ٢٤,٥٦٤   | ٢٠ عمومية وإدارية                               |
| ١٦,٧٣٨  | ١٦,٢٨٣   | تسويقية   |
| ١٠٦,٢٢٨ | ٦٨,٤٣١   | الدخل من العمليات الرئيسية                      |
| ١,٧٣٩   | ٢١,٧٠٩   | ٣ أرباح استثمارات في عقود مبادئة واستثمار مباشر |
| ٢,٢٠٩   | -        | حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة              |
| ٢٧,٦٤٠  | -        | أرباح بيع أرض                                   |
| ٢٧,٦٤٠  | -        | خسائر غير محفظة ناتجة من إعادة تقييم استثمارات  |
| ١٥,٤٣٩  | ٢٤,٤٣٠   | ٢٦ في أرباح مالية لأخرين المتاجرة               |
| ٣٢١,٣٤١ | ١١٤,٥٦٠  | إيرادات أخرى                                    |
| (٦,١٧٩) | (١٣,٧٩٥) | ١٤ الدخل قبل الزكاة                             |
| ٣١٥,١٦٢ | ١٠٠,٧٦٥  | ١٥ الزكاة                                       |
| ٦,٥٠٠   | ٠,٥٠٠    | ٢٢ صافي دخل السنة                               |
|         |          | ربح السهم الأساسي للسنة (بالريال السعودي)       |

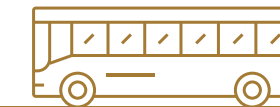
تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً من هذا التقرير السنوي.



الشركة السعودية للتلف الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧  
(بآلاف الريالات السعودية)

| 2006      | 2007      | توضيح  |
|-----------|-----------|--|
| ٥٣,٠٢٦٧   | ٦٦٨,٣٧٧   | ٣ الموجودات المستخدمة                                |
| ٧٧,٢١١    | ٥٣,٥٤٣    | ٤ الموجودات المتداولة                                |
| ٤٩,٤٤٤    | ٦٤,٨٠٨    | ٥ نقدية ونقدية نقدية                                 |
| ٦٠,١٦٩    | ٦٢,٦٦٦    | ٦ مدينون محاسبون                                     |
| ٥٦,١٨٨    | -         | ٧ مصاريف مدفوعة مقدماً ومدفونين آخرون                |
| ٧١٤,٠٤٩   | ٨٧٧,٤٢٩   | ٨ مخزون  |
| ١٤,٩,٥٨٩  | ١٥,٣,٢٠٧  | ٩ استثمارات في أرباح مالية لأخرين المتاجرة           |
| ٦,١٨٨     | ٨٧,٩١٩    | الموجودات غير المتداولة                              |
| ٣-٤,٢٦٣   | ٢٦٠,٧٩٧   | ٩ ممتلكات وآلات ومعدات                               |
| ٩٦,٠١٧    | ١,٠٣١,٩٢٣ | ٩ استثمارات  |
| ١,٩٣٢,٠٤٦ | ١,٩٠٩,٣٥٢ | ١٠ إمانة حكومية مستحقة                               |
|           |           | إجمالي الموجودات                                     |
|           |           | الالتزامات وحقوق المساهمين                           |
| ١٦٦,٩٥٥   | ١٢٠,٤٤٨   | ١١ التلويحات المتداولة                               |
| -         | ٤٤,٦٧٨    | ١٢ دائنون ومدانة مستحقة الدفع                        |
| ٧٥,١٥١    | ٧٦,٥٥٥    | ١٣ قرض مبادئة قصير الأجل                             |
| ٦,٢٧٨     | ١٣,٥٠١    | ١٤ قروضات أرباح مستحقة                               |
| ٢٤٨,٣٦٤   | ٢٦٥,٥١٦   | ١٥ مخصص الشركة                                       |
|           |           | الالتزامات غير المتداولة                             |
| -         | ٦٩,٢٠١    | ١٦ قرض مبادئة لأجل                                   |
| ٤٩,٩١١    | ٥٢,٥١٥    | ١٧ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين                      |
| ٢,٥٦٢     | ٣,٥٢٤     | ١٨ إيرادات مؤجلة                                     |
| ٥٢,٤٥٣    | ١٢٥,٣١٠   | إجمالي التلويحات                                     |
| ٣١١,٠٢٧   | ٤٢٠,٤٩٢   | حقوق المساهمين                                       |
| ١,٠٠٠,٠٠٠ | ١,٢٤٠,٠٠٠ | ١٩ رأس المال   |
| ٨٣,٠٠٧    | ٩٣,٠٥٤    | ٢٠ احتياطي نقدي                                      |
| ٢٤,٠٤٤    | ٣٠,٠٨٢    | ٢١ احتياطي التخلي                                    |
| ٣٢٤,٩٦٨   | ٨٩,٧٦٨    | ٢٢ أرباح معلقة                                       |
| -         | ٢٥,٥٧٦    | ٢٣ أرباح غير محفظة ناتجة من إعادة تقييم استثمارات في |
| ١,١٣٣,٠١٩ | ١,٤٨٨,٤٦٠ | ٢٤ أرباح مالية مدفوعة لتبيع                          |
| ١,١٣٣,٠١٩ | ١,٤٨٨,٤٦٠ | إجمالي حقوق المساهمين                                |
| ١,١٣٣,٠١٩ | ١,٤٨٨,٤٦٠ | إجمالي التلويحات وحقوق المساهمين                     |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً من هذا التقرير السنوي.



## خدمات النقل داخل المدن :

هي الخدمات التي تقدمها الشركة على شبكة خطوطها الداخلية داخل تسع مدن رئيسية هي مكة المكرمة، المدينة المنورة، الرياض، جدة، الطائف، أبها، القصيم، الدمام، حائل، وقامت أيضاً الشركة بدعم أسطولها بعدد (١٥٠) حافلة أخرى جديدة من طراز مرسيدس كونيكيتو موديل ٢٠٠٧ دخلت الخدمة قبل موسمي رمضان والحج ١٤٢٨هـ وكان لها الأثر الإيجابي على مستويات التشغيل خلال المواسم، هذا وقد بلغ إجمالي عدد الركاب خلال العام ٢٠٠٧م (١٠,١٤٩,٤٠٢) راكباً، هذا وقد بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠٠٧م (١١,٧٧١,٠٩٢) كيلو متر.

## خدمات النقل بين المدن :

نظراً لتوسع رقعة المملكة وتحول أعداد كبيرة من المسافرين بين المدن إلى هذا النوع من الخدمات، وتغطيتها لما مجموعة (٣٨٢) مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة بشبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمة التي يبلغ عددها (١٠٩) خطوط، وقد تم نقل (٦,٦٦٥,٦٤٨) راكباً خلال عام ٢٠٠٧م، وبلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها الحافلات لتقديم هذه الخدمة (١٥٠,٠٥٩,٥٥٥) كيلو متراً خلال عام ٢٠٠٧م

## النقل الدولي :

واصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٧م تقديم خدمات النقل الدولي عبر شبكة من الخطوط تصل (٣٠) خطاً، وقد وصل عدد وكلائها المنتشرين بدول الجوار والبالغ عددهم حتى نهاية عام ٢٠٠٧م (١٥) وكيلاً، وقد تمكنت الشركة من نقل (٥٩٠,٥٧٩) راكباً خلال عام ٢٠٠٧م كما بلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم تلك الخدمة (٣٠,٢٩٣,٥٠٠) كيلومتراً خلال عام ٢٠٠٧م.

## خدمات الحج :

استخدمت الشركة في موسم حج ١٤٢٧هـ (٢٦٦٢) حافلة لتنفيذ خطتها التشغيلية لموسم الحج كما استخدمت عدد (٤٠٧٧) سائقاً لقيادة حافلاتها، وكان من إنجازات الشركة خلال موسم حج ١٤٢٧هـ، نجاح التنسيق القائم ما بين الشركة والجهات الأخرى ذات العلاقة وفي مقدمتها وزارة النقل، وزارة الحج، أمانة العاصمة المقدسة والإدارات المختلفة بالأمن العام، ومن ضمن الإنجازات الاستجابة والفعالية لتوفير خدمات النقل العام والخاص خلال موسم الحج بتأمين خدمات متميزة وآمنة.

## خدمات العقود والتأجير :

حققت الشركة نتيجة لذلك نمواً واضحاً في إيراداتها من نشاط العقود والتأجير بلغ إجماليها خلال عام ٢٠٠٧م (٢٠٢,١١٢,٠٠٠) ريال، بينما بلغ إجمالي الكيلومترات المقطوعة لهذا النشاط (٣٩,٣١٠,٧٥٨) كيلومتر.

## نشاط الوكلاء :

بلغ عدد الوكلاء بنهاية العام المالي ٢٠٠٧م (١٤٣) وكيلاً محلياً، بينما بلغ عدد الركاب (٢,٤٥١,٤٢٢) راكب.

## الخدمة المميزة :

حققت الخدمة نجاحاً متزايداً لبت من خلاله تطلعات هذه الفئة من الركاب حيث بلغ إجمالي أعداد الركاب الذين تم نقلهم على الخدمة المميزة VIP خلال عام ٢٠٠٧م (٤٣,١١٩) راكباً بينما بلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم هذه الخدمة (١,٦٥٠,١٥٠) كيلومتراً خلال عام ٢٠٠٧م.

## الصيانة والدعم الفني :

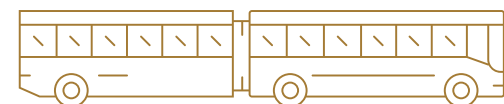
تولي الشركة اهتماماً كبيراً لهذا الجانب وذلك من خلال تحسين قدرات ونظام مرافق الصيانة والاستثمار في المعدات والآليات وتوفير كافة التسهيلات الضرورية اللازمة لتؤدي دورها بالكفاءة والفاعلية المستهدفة فقد شهد العام ٢٠٠٧م تحقيق العديد من الانجازات لهذا المجال، فقد عقد دورات تدريبية تخصصية بالتنسيق مع الشركات الصانعة في مجال صيانة الحافلات الجديدة حيث تم تدريب عدد (١٥) فني ومهندس ومشرف خارج المملكة بمقار تلك الشركات وعدد (٢٥) فني ومهندس داخل المملكة، وتم عقد دورات تدريبية متخصصة شملت دورات التبريد والتكييف ودورات تدريب في الفرامل وناقل الحركة وكيفية الفحص والكشف على أجهزة (GPS) ، كما تم تدريب (١٠٤) طالب من الكليات التقنية ومراكز المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني داخل ورش الشركة بمختلف المناطق.

## ورشة التجديد المركزية :

حققت الورشة خلال عام ٢٠٠٧م عدت إنجازات منها تجديد وتحسين عدد (٣١) حافلة من نوع مرسيدس ٤٠٤، كما تم تحسين وتحويل عدد (١٥) حافلة من نوع مرسيدس ٣٥٠ موديل ٢٠٠٥م إلى حافلات فاخرة، وأيضاً تم إصلاح عدد (١٦٤) حافلة مختلفة الأنواع، كما تم تصنيع عدد (٢,٧٤٣) قطعة من الألياف الصناعية (الفايبر جلاس) لحافلات الشركة، والتوسع في برنامج تحسين ومعالجة الصدا لحافلات المرسيدس ٤٠٤.

## الموارد البشرية :

عززت الشركة جهودها الهادفة إلى استقطاب الكفاءات الوطنية وتحقيق نسبة عالية من السعودة من خلال التنسيق الدائم والمستمر مع وزارة العمل وفروع مكاتب العمل على مستوى مناطق المملكة مساهمة منها في تبني الكفاءات الوطنية المؤهلة والمدربة إيماناً منها بالدور الاجتماعي المناط بها حيث بلغ عدد الموظفين السعوديين الملتحقين بالعمل خلال العام المالي (٤٨٩) موظفاً وذلك بمختلف التخصصات بالشركة حيث وصلت نسبة السعودة في مختلف القطاعات بنهاية عام ٢٠٠٧م إلى (٣٩٪).



## التدريب :

عكفت الشركة خلال العام المالي ٢٠٠٧م بتدريب عدد (٣٧٧٨) سائقاً على جميع أنواع الحافلات وتضمن التدريب برامج عن القيادة الآمنة ومهارات التعامل مع الركاب، والقيادة في الظروف الجوية المختلفة، وانطلاقاً من دورها في خدمة المجتمع عملت الشركة على دعم برامج التدريب التعاوني وإتاحة فرصة التدريب العملي لعدد من خريجي المعاهد والكليات والذين بلغ عددهم (١٣٦) طالباً، إضافة لمساهمة الشركة في تدريب الطلاب المحولين من مكاتب العمل خلال الإجازة الصيفية لعدد (١٢٢) طالباً.

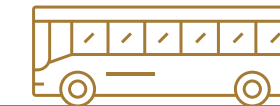
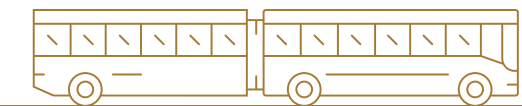
## العلاقات العامة والدعاية والإعلان :

شهد عام ٢٠٠٧ تدعيم العلاقات والإعلام والقيام بدورها في دعم تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها، ومن هذا المنطلق حرصت الشركة على المساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضوراً واضحاً وفعالاً خلال العام ٢٠٠٧ وتمثل ذلك في :

- المشاركة في مهرجان التراث والثقافة الوطنية مع وزارة النقل .
- المشاركة في الملتقى الثالث للتنمية السياحية والعقارية والمعرض المصاحب له والذي أقيم بالمدينة المنورة.
- المشاركة مع الإدارة العامة للمرور في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثالث والعشرين .
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية خدمات المعتمدين والذي أقيم باسطنبول .
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية خدمات المعتمدين والذي أقيم بعمان .
- المشاركة في الملتقى الدولي السابع للسياحة العربية والحج والعمرة والذي أقيم بدمشق .
- المشاركة في ملتقى المؤتمر الدولي الأول للتربية الإعلامية والمعرض المصاحب له والذي أقيم بالرياض
- المشاركة في الملتقى الدولي السابع للسياحة العربية والحج والعمرة والذي أقيم بالقاهرة .
- المشاركة مع المديرية العامة للجوازات في فعاليات حملة التوعية للجوازات.
- المشاركة مع وزارة الصحة في فعاليات أسبوع مكافحة التدخين.
- المشاركة مع إدارة حرس الحدود في فعاليات أسبوع السلامة البحرية.
- المشاركة مع الهيئة العليا للسياحة للتعريف بفرص السياحة في المملكة ودعم السياحة الداخلية عبر رعاية قافلة الإعلام السياحي الأول.

- المشاركة مع الجمعية الخيرية لمساعدة الشباب على الزواج بجدة.
- المشاركة مهرجان الرياض للتسوق ومهرجان أبها .
- المشاركة مع جمعية سند الخيرية بدعم أطفال مرض السرطان.
- المشاركة مع أمانة منطقة الرياض في احتفالات الأمانة بعيد الفطر لعام ١٤٢٨هـ.
- المشاركة في المنتدى الأول للسياحة في الدول الإسلامية والذي أقيم بجدة.

وقد أثمرت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات والإعلام ، وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرفة للشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين إضافة إلى دعم تسويق وترويج برامجها وخدماتها .





التقرير السنوي ٢٠٠٨

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٧     | ٢٠٠٨     | إيضاح   |
|----------|----------|---|
| ٧٢٢,٣٥٢  | ٧٦٦,٤٧٠  | ١٦ الإيرادات  |
| ٥٨٩,٣٣٠  | ٦٤٠,٨٨٣  | ١٧ تكاليف المباشرة  |
| ١٤٣,٠٢٢  | ١٢٥,٥٨٧  | إجمالي الربح  |
| ٣٩,٦٢٨   | ٥٣,٥٠٦   | ١٨ المصاريف   |
| ٢٤,٥٨٦   | ٢٨,٠١١   | ١٩ عمومية وإدارية   |
| ٦٤,٢١٤   | ٨١,٥١٧   | تسويقية   |
| ٧٨,٨٠٨   | ٤٤,٠٧٠   | الدخل من العمليات الرئيسية  |
| ٢١,٧٠٩   | ١٣,٣٨٤   | ٢٠ أرباح استثمارات في عقود مرابحة   |
| -        | ٣,٠٩٩    | ٢١ حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة                                       |
| ١٥,٢٦٢   | ١٤,٨٢١   | ٢٢ إيرادات أخرى   |
| (١,٢١٩)  | (٣,٦٥٨)  | ٢٣ اعباء مالية  |
| -        | (٢٢,٣٣١) | ٢٤ تكلفة التحصيل للمعمل للإعانة الحكومية                                    |
| ١١٤,٥٦٠  | ٣٩,٣٨٥   | الدخل قبل الزكاة  |
| (١٣,٧٩٥) | (٩,٢٩٠)  | ٢٥ الزكاة   |
| ١٠٠,٧٦٥  | ٣٠,٠٩٥   | صافي دخل السنة  |
| ٠,٢٦٣    | ٠,٣٥     | ربح المسهم من :<br>الدخل من العمليات الرئيسية المستمرة (بالريال السعودي) ٢٦ |
| ٠,٢٨١    | ٠,٢٢٤    | ٢٧ صافي دخل السنة (بالريال السعودي)   |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

سابكو  
SAPTCO

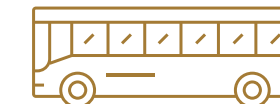
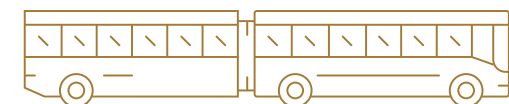
التقرير السنوي ٢٠٠٨

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٧      | ٢٠٠٨      | إيضاح  |
|-----------|-----------|--|
| ٦٦٨,٣٧٧   | ٤١٠,١٣٥   | ٣ الموجودات المستخدمة  |
| ١٣٦,٦٣٦   | ١١٤,٤٢٧   | ٤ الموجودات المتداولة  |
| ٦٢,٦٦١    | ٧٧,١٢٥    | ٥ نقدية وشبه نقدية   |
| ٨٦٧,٦٧٤   | ٦٠٢,١٨٧   | مخزون ومبالغ مدفوعة مقدماً<br>مخزون قطع الغيار   |
| ٨٧,٩١٩    | ٤٩,٠٦٤    | الموجودات غير المتداولة  |
| ٦٨٣,٢٠٧   | ١,١٣٦,٣٦٠ | ٦ استثمارات  |
| ٢٦٠,٧٩٧   | -         | ٧ منسككات وآلات ومعدات   |
| ١,٠٣١,٩٢٣ | ١,١٨٥,٣٢٤ | ٨ إعادة حكومية مستحقة  |
| ١,٨٩٩,٥٩٧ | ١,٧٨٧,٥٦١ | إجمالي الموجودات   |
| ١٥٤,٤٥٥   | ١٦٤,٠٦١   | المطلوبات وحقوق المساهمين  |
| ٤٠,٨٥٦    | ٣٨,٥٨٢    | المطلوبات المتداولة  |
| ٧٦,٥٥٥    | ٦٩,٩٠٦    | ٩ دائنون ومبالغ مستحقة الدفع   |
| ١٣,٥٠١    | ٨,١١٢     | ١٠ فرض مرابحة - الجزء المتداول   |
| ٢٨٥,٣٦٢   | ٢٨٠,٦٦١   | ١١ توزيعات أرباح مستحقة  |
| ٦٣,٢٧٣    | ٤٤,٥٢٢    | ١٢ شخص زكاة  |
| ٥٨,٩٧٨    | ٦٥,٧٣٥    | المطلوبات غير المتداولة  |
| ٣,٥٢٤     | ٢,٦٤٢     | ١٣ فرض مرابحة لأجل   |
| ١٢٥,٧٧٥   | ٩٢,٩٤٩    | ١٤ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين  |
| ٤١١,١٣٧   | ٣٧٣,٦١٠   | ١٥ إيرادات مؤجلة   |
| ١,٢٥٠,٠٠٠ | ١,٢٥٠,٠٠٠ | إجمالي المطلوبات   |
| ٩٣,٠٨٤    | ٩٦,٠٩٤    | حقوق المساهمين   |
| ٣٠,٠٨٢    | ٣١,٥٨٧    | ١٦ رأس المال   |
| ٨٩,٧١٨    | ٥٠,٩٩٨    | ١٧ احتياطي نقدي  |
| ٢٥,٥٧٦    | (١٤,٧٧٨)  | ١٨ احتياطي تقاضي   |
| ١,٤٨٨,٤٦٠ | ١,٤١٣,٩٠١ | ١٩ أرباح متبقية  |
| ١,٨٩٩,٥٩٧ | ١,٧٨٧,٥٦١ | ٢٠ (خسائر) أرباح غير مستحقة ناتجة عن إعادة تقييم<br>إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع |
|           |           | ٢١ إجمالي حقوق المساهمين   |
|           |           | ٢٢ إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين  |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

سابكو  
SAPTCO



## الخدمات التي تقدمها الشركة :

تقدم الشركة مجموعة من الخدمات المتنوعة التي تشمل النقل داخل المدن، وما بين المدن، وخدمات النقل الدولي، وخدمات العقود والتأجير، والنقل التعليمي بالإضافة إلى خدمات النقل في مواسم الحج والعمرة، وغيرها من الخدمات المميزة، وتغطي خدمات الشركة ٦ مدن رئيسية سعودية، وأكثر من (٣٨٢) مدينة وقرية وهجر في مختلف أرجاء المملكة، وتسير الشركة حوالي (٦٠٠) رحلة يومية، ويرتفع العدد إلى (٩٠٠) رحلة في المواسم، تتنوع بين المحلية والدولية، حيث تسيّر الشركة رحلاتها إلى ٩ دول خليجية وعربية.

## ملخص عن مشروع إعادة الهيكلة وبرامجها:

قامت الشركة في عام ٢٠٠٧م لتطوير خدماتها بعمل دراسة إستراتيجية لنمو الشركة للتكيف مع متغيرات قطاع النقل، فقد تعاقدت مع شركة استشارية لتقسيم أعمال الشركة إلى ٣ وحدات هي: النقل الخارجي، والداخلي، والعقود والتأجير، وسبع وحدات مساندة. وتقوم الشركة بتنفيذ عدد من المبادرات والمشاريع بالتعاون مع شركات متخصصة لتطوير الخدمات والأداء التشغيلي والمالي، وتمثل أبرز تلك المشروعات فيما يلي:

## تحديث أسطول الشركة:

أضافت الشركة عدد (١٥٠) حافلة حديثة مجهزة بأحدث وسائل الراحة وأنظمة السلامة المرورية، وقامت بالارتقاء بالخدمة والكفاءة التشغيلية، والتوسع في أعمالها.

## مشروع إنشاء وتطوير المحطات:

بدأت الشركة ٢٠٠٧م إقامة محطات جديدة وإعادة تأهيل القائمة منها، بإنشاء محطتي الأحساء والقصيم لتكونا جاهزتين للتشغيل ٢٠٠٩م، وقامت بشراء قطع أرض في جدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة لإنشاء محطات عصرية، ويتم إعداد التصاميم والمخططات الهندسية تمهيداً لتنفيذ المشروع.

## مشروع الليموزين الفاخر:

استكملت الشركة دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع الذي يستهدف المؤتمرات، وال فنادق، وشركات الطيران، والمؤسسات المالية، وقد استكملت الشركة إجراءات إصدار التراخيص اللازمة لمزاولة النشاط في الرياض وجدة والدمام، وتم التنسيق لإنهاء بقية الإجراءات اللازمة لمنح الشركة تراخيص ببدء العمل فعلياً ٢٠٠٩م.

## مشروع تطوير أنظمة تقنية المعلومات:

وقعت الشركة عقداً مع شركة متخصصة بهدف ميكنة وربط جميع أعمال الشركة. وهو مشروع تقني يتكوّن من عدّة أنظمة لتخطيط الموارد ERP Oracle وتشمل: (الأنظمة المالية، شؤون الموظفين، نظام الصيانة والمشتريات وإدارة المستودعات)، نظام علاقات العملاء SIEBEL CRM، نظام إدارة العمليات والتشغيل، وأنظمة الحجز المركزي، ومبيعات التذاكر.

## الإعلان على الحافلات:

تعاقدت الشركة مع شركة وطنية متخصصة لمشروع الإعلان على حافلات النقل الداخلي، بنظام المشاركة في الإيراد بواقع ٥٠% وبحد أدنى ١٠ملايين ريال سنوياً، وبإجمالي ٥٠ مليون ريال لخمس سنوات.

## إعادة هيكلة شبكة خطوط النقل الخارجي:

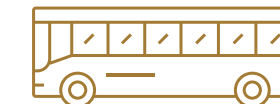
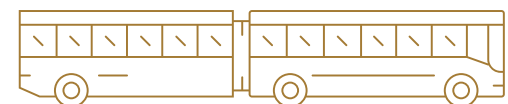
تغطي الشركة (٣٨٢) مدينة وقرية بواسطة (١٠٩) خطوط، يتم عبرها تشغيل ما بين ٦٠٠ - ٩٠٠ رحلة يومياً، وقد تم التعاقد مع إحدى الشركات المتخصصة لإعادة هيكلة الشبكة؛ بهدف تطوير وتحديث جداول الرحلات وإلغاء أو دمج الخطوط والرحلات غير المُجدية، وفتح رحلات وخطوط جديدة، وضبط تكاليف التشغيل، وزيادة معدلات الإركاب والإيرادات، ويتوقع البدء في حصد النتائج ٢٠٠٩م.

## مشروع الاستراحات:

مشروع يتم مع شركة مختصة لإنشاء استراحات راقية من حيث مستوى النظافة، وتوفير المطاعم، وال فنادق، والخدمات الإسعافية، والأسواق التموينية، وفق نماذج ومواصفات عصرية لعدم مناسبة وضع الاستراحات المُقامة حالياً.

## مشروع التركيز على سوق العمرة:

تعدّ العمرة من النشاطات الهامة التي تُعول عليها الشركة للتوسع في إيراداتها والتأثير إيجابياً على ربحيتها، ويهدف المشروع إلى إيجاد فرص تسويقية جديدة، وفتح وكالات، وزيادة منافذ البيع داخلياً وخارجياً.



مجلس الإدارة للعام 2009 م



د. بندر بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد فهد بن سلطان الفوزان  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد سعد بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد عبد الرحمن بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد سعد بن أحمد الفوزان  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد سعد بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد سلطان بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد خالد بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة

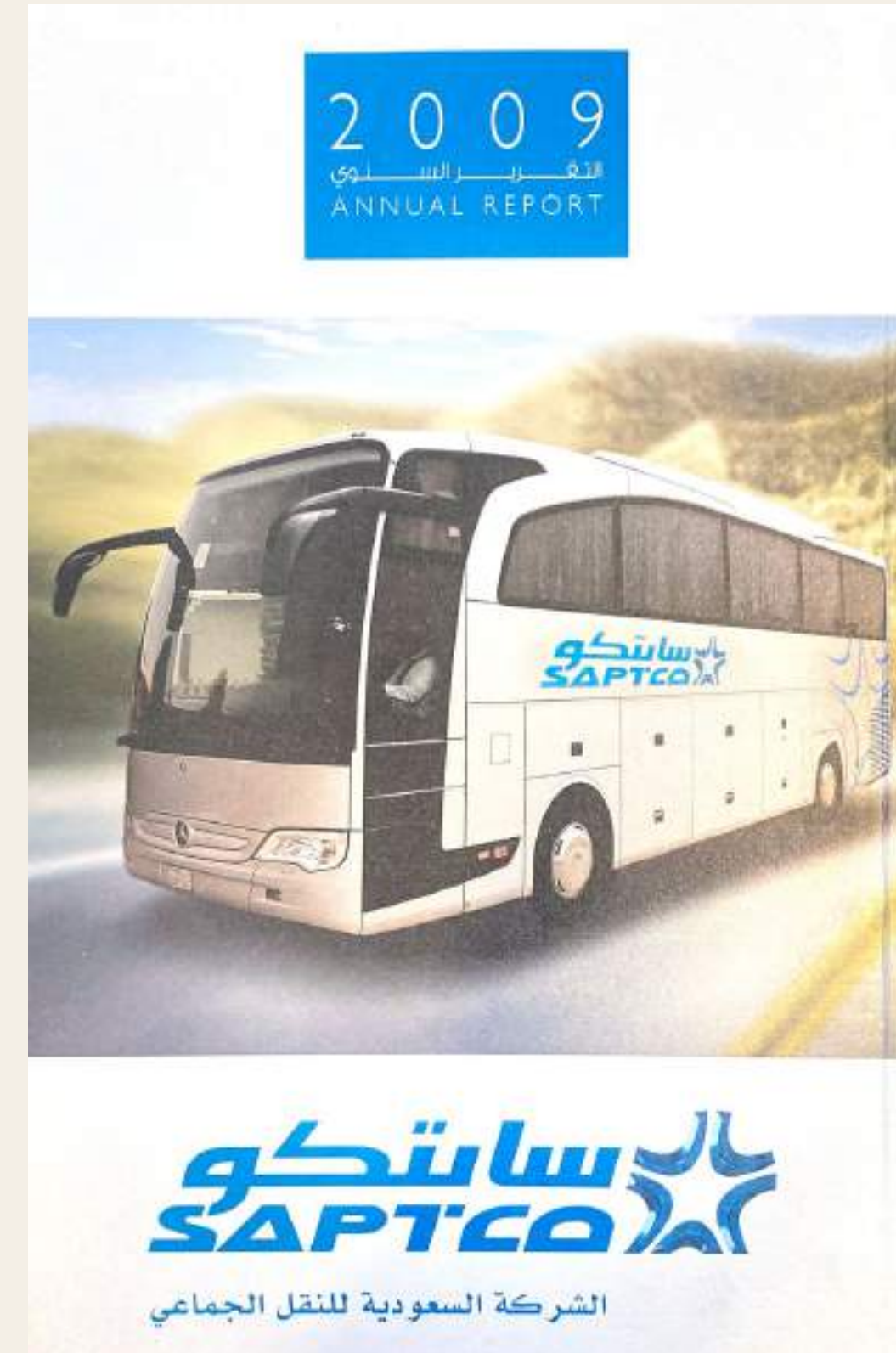


السيد سعد بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



السيد سعد بن عبد الرحمن الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة

\* حتى تاريخ: 31/12/2009 م \* من تاريخ: 01/01/2009 م



- ٣ -

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| إيضاح  | ٢٠٠٩    | ٢٠٠٨     |
|--|---------|----------|
| الإيرادات  | ٧٥٢,٤٣٠ | ٧٧٤,٤٧٠  |
| التكاليف المباشرة  | ٦٥٠,٣٣٥ | ٦٤٠,٥٤٣  |
| إجمالي الربح   | ١٠٢,٠٩٥ | ١٢٣,٩٢٧  |
| المصاريف   | ٤٤,٨٥٥  | ٥٣,٥٠٦   |
| عمومية وإدارية   | ٣٢,٢٩١  | ٢٨,٠١١   |
| شؤونية وبيع  | ١٢,٥٦٤  | ٢٥,٤٩٥   |
| الدخل من المعاملات الرئيسية  | ١٤,٤٤٦  | ١٤,٠٧٠   |
| أرباح استثمارات في عقود مبادئة   | ٢,٢٤٤   | ١٣,٣٨١   |
| حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة                                       | -       | ٣,٠٩٩    |
| إيرادات أخرى   | ٢٠,٣٣١  | ١١,٤٢١   |
| أرباح مالية  | (١,٣٩٦) | (٣,٢٨٥)  |
| تكلفة الحصول على الإذاعة الحكومية  | -       | (٣٢,٣٣١) |
| الدخل قبل الوكالة  | ٣٣,١٣٠  | ٢٨,٣٨٥   |
| الوكالة  | (١,٧٠٠) | (٤,٢١٠)  |
| سائي دخل السنة   | ٣١,٤٣٠  | ٢٤,١٧٥   |
| ربح السهم من :<br>الدخل من المعاملات الرئيسية المستمرة (بالريال السعودي) | ٠,١٢    | ٠,٥٢     |
| سائي دخل السنة (بالريال السعودي)   | ٠,٢٦    | ٠,٢١     |

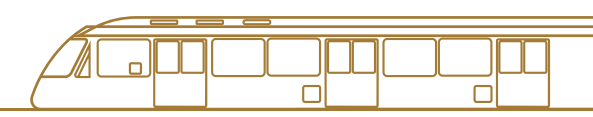
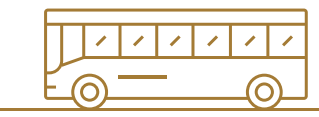
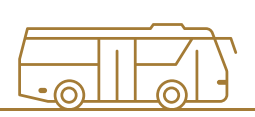
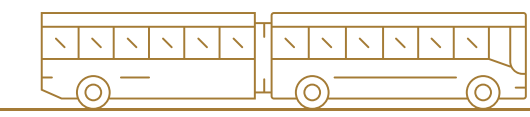
تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

- ٢ -

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة الركن الثاني  
كما في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| إيضاح                                    | ٢٠٠٩      | ٢٠٠٨      |
|--|-----------|-----------|
| الوجودات                                 |           |           |
| الوجودات المتداولة                       |           |           |
| حسابات وبنوك                             | ٣٧٠,٥٧٢   | ٤١٠,١٣٦   |
| مدينون وصالحات مدفوعة مقدماً             | ١٤٠,٢١٠   | ١١٤,٤٧٧   |
| مخزون قطع الغيار                         | ٧٨,٨٤٣    | ٧٧,٧٤٤    |
| إجمالي                                   | ٥٨٩,٦٢٥   | ٦٠٢,٣٥٧   |
| الوجودات غير المتداولة                   |           |           |
| استثمارات                                | ٥٣,٧٣٠    | ٤٩,٠١٥    |
| ممتلكات وكالات وعملاء                    | ١,٢٤٣,٨٩٩ | ١,٢٣٦,٢٦٠ |
| إجمالي                                   | ١,٣٠٧,٦٦٩ | ١,٢٨٥,٣٢٥ |
| إجمالي الموجودات                         | ١,٨٩٧,٢٩٤ | ١,٨٨٧,٦٨٢ |
| الالتزامات وحقوق المساهمين               |           |           |
| الالتزامات المتداولة                     |           |           |
| مدينون وصالحات مستحقة الدفع              | ١٥٧,٤٣٠   | ١٦٤,٠٩٦   |
| قروض مبادئة - الميزان المتداول           | ٥٧,٠٨٤    | ٣٨,٨٤٢    |
| تزامات أرباح مستحقة                      | ٧٨,٧٥٩    | ٦٨,٩٠٦    |
| مخصصات                                   | ٦,١٥٤     | ٥,١٢٢     |
| إجمالي                                   | ٢٩٨,٤٢٧   | ٢٧٦,٠٦٦   |
| الالتزامات غير المتداولة                 |           |           |
| قروض مبادئة لأجل                         | ٥١,٦٦٢    | ٤٤,٥٢٢    |
| مكافأة نهاية الخدمة للتوظيفين            | ٨١,١٨٥    | ٦٨,٧٣٥    |
| إيرادات مؤجلة                            | ٣,٠٠٩     | ٢,٧٢٢     |
| إجمالي                                   | ١٣٥,٨٥٦   | ١١٥,٩٨٩   |
| إجمالي الالتزامات                        | ٤٣٤,٢٨٣   | ٣٩٢,٠٥٥   |
| حقوق المساهمين                           |           |           |
| رأس المال                                | ١,٢٤٥,٠٠٠ | ١,٢٤٥,٠٠٠ |
| إجمالي نظري                              | ٩٩,٢٨٧    | ٩٩,٢٨٧    |
| إجمالي التقييم                           | ١٩,٨٨٨    | ٣١,٥٨٧    |
| أرباح مضافة                              | ٢٧,١٤١    | ٤٠,٣٨٨    |
| حسابات غير متعلقة ناتجة عن إعادة التقييم | (٩,٠١٢)   | (١١,٢٧٧)  |
| استثمارات في أرباح مالية مستحقة الدفع    | ١,٣٨٧,٢٢٧ | ١,١١٣,٥٠٠ |
| إجمالي حقوق المساهمين                    | ١,٨٦٥,٨٤٤ | ١,٨٨٧,٦٨٢ |
| إجمالي الالتزامات وحقوق المساهمين        | ١,٨٩٧,٢٩٤ | ١,٨٨٧,٦٨٢ |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## أولاً: قطاع نقل الركاب

ويشمل: خدمات النقل المجدولة، وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات.

## النقل داخل المدن

يُعنَى بنقل الركاب على خطوط محدّدة ومرسومة على شبكة الطرق داخل ٧ مدن، بتعريفية محدّدة، قد تكون موحّدة لكل الخطوط، أو تختلف حسب الخط والخدمات المقدّمة. وقد بلغ عدد الركاب المنقولين بالنقل العام داخل المدن في عام (٢٠٠٩م) ما مقداره ١١,٥٩٤,٨٦١ راكباً بمسافة مقطوعة ١٣,٩٢٤,٠٩١ كيلو متراً.

## النقل بين المدن

تتضمن خدمات النقل بين المدن شبكة خطوط مجدولة تربط ما بين كافّة المدن، وتحول عدداً كبيراً من المسافرين إليها لانخفاض تكلفتها وتحسّن جودتها، حيث بلغ عدد المدن والقرى المستفيدة من هذه الخدمات ٣٨٥ مدينة وقرية، موزعة على ١٠٩ خطوط، وقد بلغ عدد الركاب المستفيدين من خدمات النقل المميزة VIP بين المدن ٥٦,٣٧٦ راكباً خلال العام ٢٠٠٩م، كما تم خلال هذا العام تحسين الخدمات من تطوير المحطات والمواقف وحافلات جديدة ورفع الالتزام بجدول الرحلات، وتم تطبيق نظام «ميكروباس» و«مشروع تسهيل» ونظام الموارد البشرية H R ونظام الحجز المطور t&t.

## النقل الدولي

تقدّم هذه الخدمة لتسع دول هي: (الإمارات، البحرين، قطر، الكويت، مصر، سوريا، الأردن، اليمن، السودان) عبر ٣٠ خطاً، من خلال رحلات مجدولة يوميًا من مختلف مدن المملكة بأسعار ملائمة بتسهيلات بنقل أمتعة الراكب، وقد تم نقل ٦٤٧,٠٥٧ راكباً عام ٢٠٠٩ لمسافة ٣٣,٩٢٢,٧٠٠ كيلو متراً. كما عملت الشركة خلال هذا العام على تحسين نوعية الخدمات التي تؤديها.

## ثانياً: قطاع العقود والتأجير

هي خدمات تأجير الحافلات لمُنظّمي البرامج أو المستفيدين المباشرين، ونقل الزوار والمعتمرين المحليين والخارجيين بين مناطق العمرة بخدمات مميزة، بكافة مراحل الخدمة، وبكفاءة عالية قبل وأثناء وبعد تنفيذ الخدمة، وتوفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين المدن تربط أكثر من (٣٨٢) مدينة وقرية وهجرة في مختلف أنحاء المملكة. تغطي خدمات الشركة المحلية (داخل المدن سبع مدن رئيسية بالمملكة هي: الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الطائف، الدمام، عسير) تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يوميًا تصل إلى (٦٠٠) رحلة في الأيام العادية و(٩٠٠) رحلة في المواسم تتنوع ما بين رحلات بين مدن المملكة ورحلات دولية.

## أعمال الحج

تقوم الشركة بنقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل الانتقالات حيث تحقيق الاحتياجات العامة والخاصة من خلال تأمين خدمات متميزة بأسعار مناسبة في موسم حج ١٤٣٠هـ وإنجازات مختلفة مثل:

- ١- تشغيل ٢٦٧٩ حافلة بـ٤٠٧٤ سائقاً منهم ٧٩٩ سائقاً موسميًا من الخارج تم تدريبهم.
- ٢- دعم خدمات النظافة العامة للسيارات للدورة الكاملة للحج بمشاركة ١٤٢٨ حافلة بمقاعد ٦٢,٥٥١ مقعداً مكيفاً، وعدد مقاعد رحلة المشاعر ٦٣,٢٢٩ مقعداً مكيفاً.
- ٣- بلغ عدد الرحلات الترددية لنقل حجاج تركيا ومسلمي أوروبا وشرق آسيا ٣٠٠ حافلة بمقاعد ١٤,٢٠٠ مقعد مكيف.
- ٤- قامت الشركة بتنفيذ خدمات مواقف حجز السيارات خلال فترة المنع وتنفيذ خدمات النقل العام عبر الرحلات، وقد بلغ عدد الركاب خلال موسم الحج عام ١٤٣٠هـ (٤,٩٦٦,٢٩٦) راكباً.

## أعمال العمرة

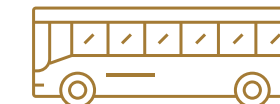
وتتمثل في الخدمات التعاقدية والتأجيرية التي يتم تقديمها لمُنظّمي حملات العمرة داخل المملكة بالإضافة إلى شركات ومؤسسات العمرة المتخصصة في تنظيم حملات العمرة خارج المملكة، وقد قامت الشركة بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ٢٠٠٩م.

## النقل التعليمي

تولي الشركة اهتماماً كبيراً لنقل الطلاب والمعلمين إلى المدارس والجامعات إيماناً منها بمساهمتها في نقلهم؛ فحشدت إمكاناتها الإدارية، والفنية، والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات، وتأمين راحة الطلاب، والانتظام في المواعيد، وتوفير سائقين مدربين، وهو دليل على نجاح ما تقوم به الشركة حالياً بتأمين خدماتها للجامعات والمدارس ونقل الأفراد.

## ثالثاً: الوحدات المساندة:

قامت الشركة خلال عام ٢٠٠٩م بتحديث حافلاتها بإدخال عدد ١٥٠ حافلة من طراز مرسيدس ترافيقو، والتي تم تجهيزها بأحدث وسائل الراحة وأنظمة السلامة إلى جانب ملاءمتها للظروف المناخية والطبوغرافية للمملكة والضغوط التشغيلية.



## الصيانة والدعم الفني

تم اعتماد استراتيجية فعّالة لقطاع الشئون الفنية وذلك بالدعم الفني والتدريب وإنشاء أكبر وأحدث مراكز تأكيد جودة وتطوير أساليب الصيانة كالاتي:

- 1- إنشاء فرق تأكيد الجودة الفنية كمرحلة نهائية للمراجعة قبل خروج الحافلة للتقليل من الأعطال.
- 2- تدريب الفنيين على استعمال أحدث وسائل الصيانة وتزويدهم بالمعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة، ولقد تم عقد عدة دورات تدريبية متخصصة في جميع المجالات الفنية التي تخص جميع أنواع الحافلات، وخاصة الحافلات الجديدة بالاستعانة بأخصائيين فنيين من المصانع المتخصصة في تصنيع الأجزاء الرئيسية للحافلات مثل: (الريتارد، صندوق التروس).
- 3- زيادة نقاط التمرکز للورش المتنقلة وأوناش السحب على الطرق السريعة.
- 4- إضافة عدد (150) حافلة ترافيجو موديل 2009م، 2010م لتواكب احتياجات رجال الأعمال والمسؤولين.
- 5- وفي المقابل تم تخريد حافلات مرسيدس 303 موديل 90/91 وكذلك حافلات ميتسوبيشي موديل 92/93.

## ورشة التجديد المركزية

تختص بتنفيذ برامج معالجة الصدأ، وإجراء التحسينات وقيامها بإصلاحات الحوادث في جدول زمني محدد، وتصنيع القطع التعويضية لبعض أجزاء الحافلة من الفايبر جلاس.

## ورشة التوضيب المركزية

تقوم بإدارة الإنتاج والتصنيع وتقوم بإعادة توضيب جميع الوحدات الرئيسية بالحافلة مثل: المحرك، ناقل الحركة، المحور الخلفي، مضخات الديزل، وحدات التكييف، جميع القطع الكهربائية القابلة لإعادة الإصلاح. وقد حققت إنجازات منها: محركات متنوعة 324، نواقل حركة متنوعة 88، محور خلفي 1، ردياتير 42، قطع موضبة متنوعة 1492.

## المستودعات والإمدادات

قامت بتلبية احتياجات الصيانة من قطع الغيار وما يلزم لإصلاح الحافلات، وتنفيذ البرامج المعدة لصيانة وإصلاح الحافلات وتوضيب الوحدات على مدار عام 2009م.

## الموارد البشرية

شرعت الموارد البشرية في تطبيق التعاملات الإلكترونية بتبني الشركة لمنهجية تطبيق أنظمة تخطيط موارد المنشأة، فلقد قامت الموارد البشرية بتطبيق المرحلة الأولى المتمثلة في النظام الرئيسي لمعاملات الموارد البشرية آلياً، والمرحلة الثانية المتمثلة في تطبيق تقديم الخدمة الذاتية من خلال النظام الآلي للموارد البشرية بديلاً لنظام المعاملات اليدوي، وتصنيف المستويات والفئات والمراتب والمسئوليات الوظيفية. وقامت باستقطاب العديد من الكفاءات الوطنية لمواصلة تحقيق نسب أعلى من السعادة بالتزامن مع التنسيق المستمر مع وزارة العمل، إضافةً إلى تنفيذ برامج التوطين والتوظيف المشتركة مع الجهات المختصة في المجال، حيث بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام المالي 2009م (805) في مختلف المستويات والفئات الوظيفية لترتفع نسبة السعادة بنهاية عام 2009م إلى 30%.

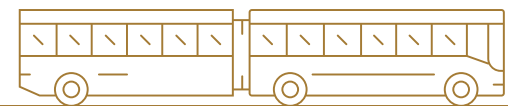
## التدريب

التدريب هو المطوّر لقدرات ومهارات العاملين، ويظهر أثره في مستوى كفاءتهم وزيادة الإيرادات ورفع معدل الإنتاج والربح. وفي إطار تطوير الموارد البشرية تم تطوير آليات وبرامج التدريب ودعمها بمدخلات وكفاءات متميزة المستوى والأداء بالتركيز على السائقين أهم عناصر تحقيق الخدمة المتميزة للعملاء ورفع مستوى الجودة والسلامة. ودعمت الشركة برامج التدريب التعاوني بتوفير فرص التدريب العملي للعديد من خريجي الكليات والمعاهد بإجمالي (18) متدرباً، إضافةً إلى تدريب الطلاب المُحوّلين من مكتب العمل في التدريب الصيفي لعدد (101) طالباً.

## العلاقات والإعلام

تعتمد الشركة على العلاقات العامة والإعلام في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيات الشركة وأهدافها وخططها في هذا المجال، وقد شهد عام 2009م دعم إدارة العلاقات العامة والإعلام والقيام بدورها في التسويق والترويج لخدمات الشركة وأنشطتها التي تتمثل في: المشاركة في مهرجان الجنادرية مع وزارة النقل. والمشاركة في رعاية مؤسسة جائزة المدينة الخيرية بالمدينة المنورة، والمشاركة في سوق السفر والاستثمار السياحي والذي أقيم بمدينة الرياض، والمشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية التاسع بأسطنبول والقاهرة، والمشاركة في المؤتمر الخليجي الثاني للنقل والذي أقيم بمدينة جدة، والمشاركة في مؤتمر النقل العام في دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا المقام في الدوحة، والمشاركة مع الإدارة العامة لمكافحة المخدرات بمناسبة اليوم العالمي لمكافحة المخدرات. والمشاركة مع وزارة الصحة في مهرجان التوعية الصحية، والمشاركة في رالي حائل، وفي مهرجان التمور بمحافظة الغاط. والمشاركة مع الهيئة العليا للسياحة لمساعدة الشباب على الزواج، وفي مهرجان الرياض للتسوق ومهرجان أبها، ورعاية المؤتمر العالمي الرابع للجمعية السعودية لأمراض الكلى، ودعم مركز العباقرة لذوي الإعاقة بمدينة الرياض، ودعم السياحة الداخلية برعاية قافلة الإعلام السياحي في مرحلتها الأولى والثانية، والمشاركة مع أمانة منطقة الرياض في احتفالات الأمانة بعيد الفطر المبارك لعام 1430هـ.

وقد برزت جوانب القوة لدى الشركة ومنها: (الانتشار، فخامة الحافلات، الراحة، حجم الأسطول، تنوع الخدمات) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها بأنسب الوسائل ومنها مجلة سابكو. هذا وقد أسهمت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات والإعلام خلال العام 2009م في إظهار دور الشركة في المجتمع، وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرقة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين وترسيخ الشعار الجديد في الأذهان.



مجلس الإدارة للعام ٢٠١٠ م



المهندس / ميثالته بن إبراهيم بن جميل  
رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ / ميثالته بن علي العجيل  
مدير إدارة المبيعات والتسويق  
مجلس إدارة



الأستاذ / محمود بن مصطفى بن شادي  
مدير إدارة المبيعات والتسويق  
مجلس إدارة



الأستاذ / عبدالعزيز سعد العامري  
مدير إدارة المبيعات والتسويق  
مجلس إدارة



الأستاذ / صالح بن أحمد الظهيري  
مجلس إدارة



الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان  
مجلس إدارة



الواء / سليمان بن عبدالحسين الجليلي  
مدير إدارة المبيعات والتسويق  
مجلس إدارة



المهندس / خالد بن عبدالله الجفالي  
مجلس إدارة



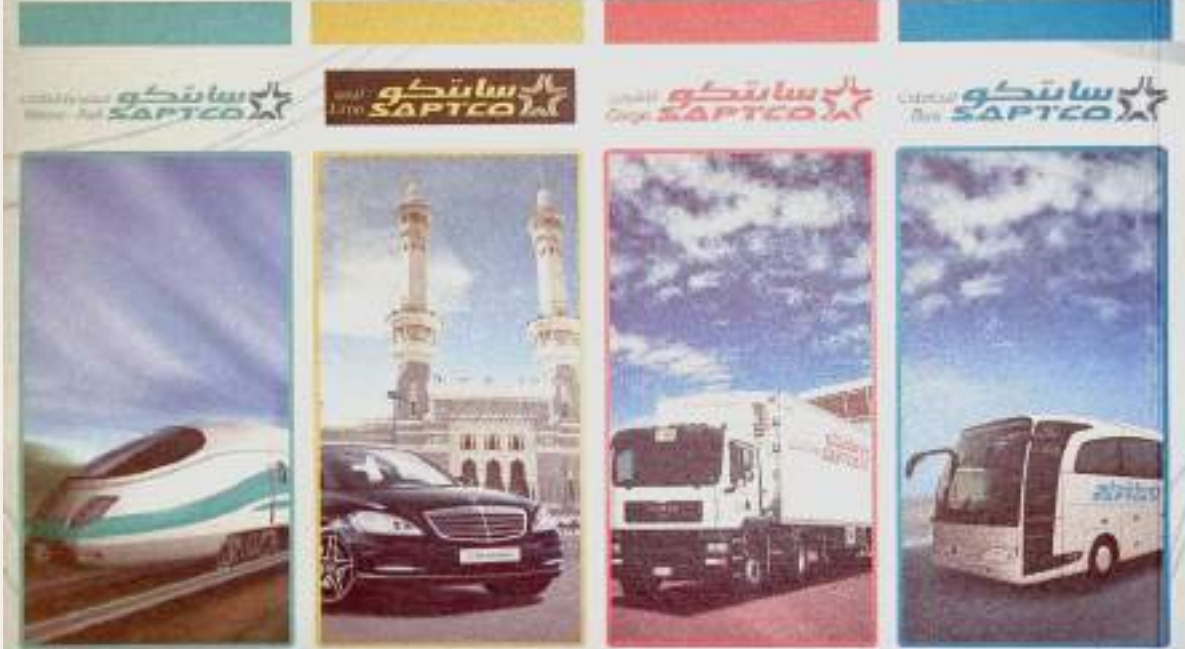
المهندس / عبدالمنعم بن سليم المشقي  
مجلس إدارة



المطور / عبدالمنعم بن ميثالته آل الشيخ  
مجلس إدارة

\* حتى تاريخ ١٣/١٠/٢٠١٠ م \*\* من تاريخ ١٣/١٠/٢٠١٠ م

2010  
التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT



سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

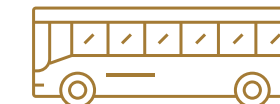
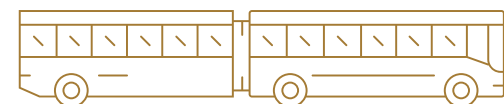
| ٢٠٠٩    | ٢٠١٠    | إيضاح   |
|---------|---------|---|
| ٧٧٢,٤٣٠ | ٧٤٦,٢٧٨ | ١٥ الإيرادات                                    |
| ٦٥٩,٣٦٦ | ٦٣٧,٠٠٤ | ١٦ التكاليف المباشرة                            |
| ١٠٢,٠٦٤ | ١١٩,٢٧٤ | إجمالي الربح                                    |
| ٥٣,٢٤٣  | ٤٤,١٤٤  | ١٧ المصاريف                                     |
| ٣٢,٥٨١  | ٣٢,٢٥٦  | ١٨ مبنوية وإدارية                               |
| ٤٧,٢٤٣  | ٧٧,١٥٤  | تسويقية   |
| ١١,١١٦  | ٤٢,١٦٥  | الدخل من العمليات الرئيسية                      |
| ٥,٢٤٩   | ١,٣٣٧   | ٣ أرباح استثماريات في إطار مراجعة               |
| -       | ١,٣٦٨   | ٤ حصة الشركة في أرباح الشركة الربوية            |
| ٢٠,٣٦٦  | ١١,٤٥٨  | ١٩ إيرادات أخرى                                 |
| (٤,٣٩٦) | (٤,٦٥٤) | ٢٠ أرباح مالية                                  |
| ٣٣,٧٢٠  | ٤٤,٥٠٤  | الدخل قبل الضرائب                               |
| (٤,٥٠٠) | (٤,٥٠٠) | ٢١ الضرائب                                      |
| ٣١,٢٢٠  | ٤٠,٠٠٤  | صافي دخل السنة                                  |
| ١,٢١٢   | ١,٢٢٤   | ٢٢ ربح السهم من                                 |
|         |         | ٢٣ الدخل من العمليات الرئيسية (بالريال السعودي) |
| ١,٢١٦   | ١,٢٢٨   | ٢٤ صافي دخل السنة (بالريال السعودي)             |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٩      | ٢٠١٠      | إيضاح                                    |
|-----------|-----------|--|
|           |           | الوجودات                                 |
|           |           | الوجودات المتداولة                       |
| ٥٩,٠٨٧٤   | ٣٩,٠٣٨٠   | ٣ نقدية وكشوف نقدية                      |
| ١٤,٠٢١٠   | ٩٦,٦٦٦    | ٤ مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً            |
| ٧٦,٩٨٣    | ٦٥,٨٠٩    | ٥ مدينون قطع التيار                      |
| ٥٠٨٠,٥٥   | ٥٦٢,١٥٠   | الوجودات غير المتداولة                   |
| ٤٢,٢٣٠    | ٦٢,٤٣٤    | ٦ استثماريات                             |
| ١,٢٥٣,٨٩٦ | ١,١٦٨,٣٠٦ | ٧ ممتلكات وكالات ومعدات                  |
| ١,٣٠٠,٥٢٩ | ١,٢٣٠,٧٤٠ | إجمالي الوجودات                          |
| ١,٨١٤,٥٨٤ | ١,٧٩٣,٥٩٠ | الالتزامات وحقوق المساهمين               |
|           |           | الالتزامات المتداولة                     |
| ١٥٧,٤٣٠   | ١٣٤,٥٦١   | ٨ مدينون ومبالغ مستحقة الدفع             |
| ٥٥,٠٤٤    | ٣١,٠١٦    | ٩ قروض مرابحة - الميزان التجاري          |
| ٧٢,٧٥٩    | ٧١,٠٢٣    | ١٠ توزيعات أرباح مستحقة                  |
| ٦,٦٤٨     | ٦,٦٦٩     | ١١ مخصص زكاة                             |
| ١٩٣,٤٣١   | ٢٤٣,٢٦٩   | الالتزامات غير المتداولة                 |
| ٥٠,٦٦٢    | ١٦,٨٨٠    | ٩ قروض مرابحة لأجل                       |
| ٨١,١٨٥    | ٨٢,٨١٤    | مكافأة نهاية الخدمة للموظفين             |
| ٣,٠٠٩     | ٢,١٣٠     | إيرادات مؤجلة                            |
| ١٣٤,٨٥٦   | ١٠٤,٨٢٢   | إجمالي الالتزامات                        |
| ٤٢٨,٢٨٧   | ٣٤٨,٠٤٦   | حقوق المساهمين                           |
| ١,٢٤٥,٠٠٠ | ١,٢٤٥,٠٠٠ | ١٢ رأس المال                             |
| ٩٤,٢٨٧    | ١٠٤,٢٨٨   | ١٣ احتياطي نظامي                         |
| ١٩,٨٨١    | ٢٤,٣٨٢    | ١٤ احتياطي تعاقبي                        |
| ٢٧,٤٤٦    | ٥٩,٦٤٤    | أرباح متداولة                            |
| (٤,٠١٤)   | (٧٧٦)     | ١٥ خسائر غير محلولة ناتجة عن إعادة تقييم |
| ١,٢٨٧,٤٩٧ | ١,٤٤٥,٤٤٩ | إجمالي حقوق المساهمين                    |
| ١,٨١٤,٥٨٤ | ١,٧٩٣,٥٩٠ | إجمالي الوجودات وحقوق المساهمين          |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.



## أعمال وأنشطة الشركة

بلغ عدد الحافلات بالشركة (٢,٧٨٧) حافلةً وذلك نهاية ٢٠١٠م.

الخدمات التي تقدّمها الشركة:

أولاً: قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في:

### خدمات نقل الركاب داخل المدن :

يقوم النقل على شبكة خطوطها داخل ٧ مدن رئيسية، بعدد ركاب (١٤,٤٠٢,٨٩٥) راكباً خلال موسمي رمضان والحج، كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة (١٣,٥٤٨,٦٢٠) كم.

### خدمات نقل الركاب بين المدن:

وتُغطي ما مجموعه (٣٨٥) مدينة وقرية من خلال (١٠٤) خطاً، حيث استفاد من هذه الخدمات خلال العام ٢٠١٠ حوالي (٦,١٠٣,٠٠٠) راكب، بعدد كيلومترات مقطوعة بلغ (١٦٥,٩٦٩,٠٠٠) كيلومتراً، كما تقوم بتشغيل الخدمة المميزة (VIP) بعدد إجمالي (٥٧,٧٢٢) راكباً، كما عملت الشركة على تطبيق نظام (ميكروباص)، مع ربط النظام مع باقي أنظمة (مشروع تسهيل) ذات العلاقة، وأهمها: (نظام الموارد البشرية HR ونظام الحجز والتذاكر المطور T&R) ونظام الصيانة.

### خدمات النقل الدولي:

خلال عام ٢٠١٠م قدمت خدمات النقل الدولي لـ ٩ دول عبر (٣٢) خطاً دولياً، وقد تمكنت الشركة من نقل (٦٣١,٨١٠) راكباً، كما بلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم الخدمة (٢٧,٧٨٤,٥٧٠) كم، ونقل راغبي الزيارة من دولة سوريا إلى مكة - المدينة) بنظام التذكرة الدائرية، حيث تمكنت الشركة من نقل عدد (٤,٥٠٠) راكب.

### ثانياً: العقود والتأجير:

ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير مع الغير داخلياً أو خارجياً، حيث تربط أكثر من (٣٨٢) مدينة وقرية وهجرة، وتغطي ٧ مدن، وعلى النطاق الدولي تصل برحلاتها إلى ٩ دول خليجية وعربية، برحلات مجدولة يومية (٦٠٠) رحلة في الأيام العادية و(٩٠٠) رحلة في المواسم، وتتنوع ما بين رحلات بين المدن المملكة ورحلات دولية.

### أعمال الحج:

نقلت الشركة خلال موسم حج هذا العام ١٤٣١هـ (٦,٧٧٣,٤٥٤) راكباً، وتتلخّص أهم الإنجازات لنفس العام تشغيل عدد (٢,٦٤٤) حافلةً بعدد (٤,٤٥٩) سائقاً، منهم عدد (١,٣٠٠) سائق موسمي، وبلغ عدد الحافلات التي شاركت الدورة الكاملة للحج (١,٤٢٣) حافلةً بمقاعد عددها (٦٢,٥٩٥) مقعداً مكيفاً، بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر والتصعيد (٦٣,٢٤٧) مقعداً مكيفاً، أما الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية فبلغت (٤٤٠) حافلةً بمقاعد (٢١,١٦٠) مقعداً مكيفاً .

## أعمال العُمرة:

قامت الشركة بتنفيذ العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ٢٠١٠م.

### النقل التعليمي:

تمتثل في نقل طلبة المدارس والجامعات، والمعلمات، وهنالك إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة ونوعيتها.

### سابتكو ليمو:

هو مشروع تم إطلاقه بعدد ٧٠ سيارة فاخرة تعمل في ثلاث مدن رئيسية في المملكة هي مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة، كما تم البدء في تقديم هذه الخدمة في الرياض خلال الربع الرابع من العام ٢٠١٠م.

### ثالثاً: الوحدات المساندة:

ويشمل عدداً من الخدمات، هي:

### الصيانة والدعم الفني:

تم افتتاح الموقع الجديد لورش الصيانة بمنطقة الحائر بأحدث التقنيات وأجهزة الفحص والاختبار، والورش المركزية الحديثة التي تشمل ورشتي التجديد والتوضيب.

### التدريب:

تم إنشاء قاعة تدريب خاصّة بورشة التوضيب لتهيئة الكوادر الفنية الجديدة، وتم عقد دورات تدريبية تخصّ الشاحنات والمقطورات، والتدريب العملي من خريجي الكليات والمعاهد بإجمالي (١٦) متدرباً، والطلاب المحولين من مكتب العمل في التدريب الصيفي لعدد (١٤٨) طالباً.

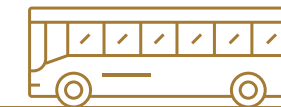
### الورش المتمركزة على الطرق السريعة:

زيادة الورش بعدد (١٠) ورش متنقلة نوع تويوتا (فان) موديل ٢٠١٠. إضافة حافلات جديدة للأسطول: تم شراء عدد (٣٠) حافلة صغيرة ميتسوبيشي (روزا) موديل ٢٠١٠.

### الموارد البشرية:

حيث بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام المالي ٢٠١٠م (٤٢٨) سعودياً في مختلف المستويات والفئات الوظيفية؛ حيث بلغت نسبة السّعودةً بنهاية عام ٢٠١٠م (٢٩٪).

العلاقات والإعلام: أسهمت المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات والإعلام خلال العام ٢٠١٠م في إظهار دور الشركة في المجتمع.



مجلس الإدارة للعام ٢٠١١ م



المهندس / إبراهيم بن عبد اللطيف بن عبد الرحمن الجليل  
رئيس مجلس الإدارة



الواء / فهد بن عبد الرحمن المطير  
مدير الإدارة العامة للشؤون  
مجلس الإدارة



الأستاذ / أحمد بن فهد المطير  
مدير إدارة المبيعات والعملاء  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن عبد العزيز سعد المطير  
مدير إدارة المبيعات  
مجلس الإدارة



الدكتور / عبد الرحمن بن عبد الله الجليل  
مجلس الإدارة



الأستاذ / أحمد بن فهد المطير  
مجلس الإدارة



الأستاذ / سعد بن عبد العزيز بن سعد المطير  
مجلس الإدارة



المهندس / خالد بن عبد الله الجليل  
مجلس الإدارة  
مدير عام الشركة

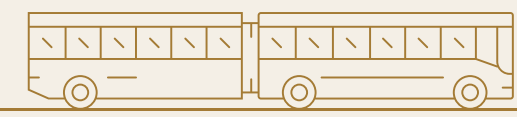


المهندس / فهد بن سعيد المطير  
مجلس الإدارة

2011  
التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT



الشركة السعودية للنقل الجماعي



فترة السهوية للفصل الخامس - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

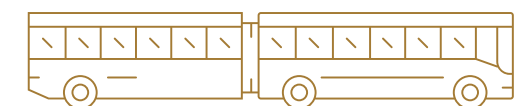
| ٢٠١٠                             | ٢٠١١      | إيضاح |
|----------------------------------|-----------|-------|
| <b>الموجودات</b>                 |           |       |
| <b>الموجودات المتداولة</b>       |           |       |
| ٣٩,٣٨٠                           | ٤١١,٦٧٥   | ٣     |
| ٤٩,٦٦٦                           | ٧٢,٧٤٥    | ٤     |
| ٧٥,٨٠٩                           | ٧٤,٣٧٥    | ٥     |
| ١٦٤,٨٥٥                          | ٥٥٨,٨٩٥   |       |
| <b>الموجودات غير المتداولة</b>   |           |       |
| ٦٢,٤٢٤                           | ٧٧,١٧٥    | ٦     |
| ١,١٦٨,٣٠٦                        | ١,٢٩١,٩٨٨ | ٧     |
| ١,٢٣٠,٧٤٠                        | ١,٣٦٩,١٣٣ |       |
| ١,٧٩٣,٥٢٠                        | ١,٩٣٨,٢٩٨ |       |
| <b>إجمالي الموجودات</b>          |           |       |
| <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b> |           |       |
| <b>المطلوبات المتداولة</b>       |           |       |
| ١٧٤,٥٦٦                          | ١٦٨,٩٧٠   | ٨     |
| ٣١,٠١٦                           | ٤٩,٩١٦    | ٩     |
| ٧١,٠٢٣                           | ٧٣,٧٧٨    | ١٠    |
| ٦,٦٦٩                            | ٧,١٧٨     | ١١    |
| ٢٤٣,٢١٤                          | ٢٩٩,٨٤٢   |       |
| <b>المطلوبات غير المتداولة</b>   |           |       |
| ١٩,٨٨٠                           | ٧٢,٣٧٣    | ١٢    |
| ٨٢,٨٦٢                           | ٨٨,٨٢٧    | ١٣    |
| ٢,١٣٠                            | ٣,٧٦٤     | ١٤    |
| ١٠٤,٨٧٦                          | ١٦٥,٩٦٤   |       |
| ٢٤٨,٠٤٢                          | ٤٣١,٥٠٧   |       |
| <b>إجمالي للمطلوبات</b>          |           |       |
| <b>حقوق المساهمين</b>            |           |       |
| ١,٢٥٠,٠٠٠                        | ١,٢٥٠,٠٠٠ | ١٥    |
| ١٠,٤٢٨                           | ٧٢,٨١٦    | ١٦    |
| ٢٢,٣٨٢                           | ٢٥,٩٤٩    | ١٧    |
| ٦٩,٦٤٤                           | ٦٠,٨٢٩    | ١٨    |
| ١,٣٥٢,٤٥٤                        | ١,٣٥٩,٦٩٤ |       |
| ١,٤٤٥,٥٤٩                        | ١,٤٥٨,٣٢١ |       |
| ١,٧٩٣,٥٢٠                        | ١,٩٣٨,٢٩٨ |       |

تتأهل الإحصائيات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذا القوائم المالية.

المرتبة السنوية لتقرير المصاحف - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠١٠                                | ٢٠١١      | إيضاح |
|-------------------------------------|-----------|-------|
| ٧٤٦,٢٧٤                             | ٨٠٩,٤٧٠   | ١٩    |
| (٦٦٨,٢١١)                           | (٦٦٩,٣١٩) | ٢٠    |
| ٧٨,٠٦٣                              | ١٤٠,١٥١   |       |
| <b>إجمالي الربح</b>                 |           |       |
| <b>المصاريف</b>                     |           |       |
| ٤٤,٥١٤                              | ٤٦,٨١٥    | ٢١    |
| ٢١,٤٢٤                              | ٢١,٨٨٤    | ٢٢    |
| ٧٥,٩٣٨                              | ٦٨,٧٩٩    |       |
| ٤٦,١١٥                              | ٤٧,٦٢٤    |       |
| ١,٣٢٧                               | ١,٤٥٥     | ٢٣    |
| ١,٣٦٨                               | ٩٤٢       | ٢٤    |
| ١١,٨٥٨                              | ١٠,٨٣٣    | ٢٥    |
| (٤,٦٥٤)                             | (٢,٤٠٦)   |       |
| ٥٢,٠٢٤                              | ٦٧,٧٨٥    |       |
| (٢,٠٠٥)                             | (٢,٤١٢)   | ٢٦    |
| ٥٠,٠١٩                              | ٦٥,٣٧٣    |       |
| <b>ربح السهم (الريال السعودي) :</b> |           |       |
| ٠,٣٤                                | ٠,٤٦      | ٢٧    |
| ٠,٤٠                                | ٠,٥٢      | ٢٨    |

تتأهل الإحصائيات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذا القوائم المالية.



## ١. خدمات النقل العام داخل المدن:

تقدم الشركة خدمات النقل العام داخل خمس مدن رئيسية هي مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، والدمام. وتسعى الشركة إلى تطوير هذه الخدمات بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لتلبية مستويات الطلب على الخدمة واحتياجات الركاب. وفي إطار خدمات النقل العام، تقدم الشركة خدمات مخصصة للحجاج والمعتمرين داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، حيث بلغ إجمالي عدد الركاب المستفيدين من هذه الخدمة خلال عام ٢٠١١م (١٣,٤١٤,٢٧٣) راكباً. كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠١١م في شبكة النقل داخل المدن (٨,٩٩٧,٠٢٤) كيلو متراً.

## ٢. خدمات النقل العام بين المدن:

تقدم الشركة خدمات نقل الركاب على شبكة الطرق التي تربط مدن المملكة، وتهدف إلى تقديم خدمات عالية الجودة تليبي متطلبات السلامة والكفاءة، وتعمل على تسهيل وصولها إلى كافة المناطق والقرى، حيث تدير الشركة مجموعة من خطوط الخدمة التي يبلغ عددها ١٠٥، تغطي ٣٨٥ مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة، حيث استفاد من الخدمات حوالي (٥,٧٣٩,٠٠٠) راكباً بعدد كيلومترات مقطوعة بلغ (١٦٢,٩٧٦,٠٠٠) كيلومتراً خلال العام ٢٠١١، كما تقدم الشركة خدمة النقل السياحي وخدمة النقل المميزة (VIP) بين مدينتي الرياض والخبر، ومكة المكرمة والمدينة المنورة. بلغ إجمالي عدد الركاب الذين استفادوا من هذه الخدمة المميزة ٥٨,١٨٠ راكباً في عام ٢٠١١م.

## ٣. النقل الدولي

في عام ٢٠١١؛ وسعت الشركة خدمات النقل الدولي لتشمل دولاً مثل الإمارات، البحرين، قطر، الكويت، مصر، سوريا، الأردن، اليمن، والسودان، وذلك عبر شبكة من الخطوط الدولية التي يصل عددها إلى ٣٢ خطاً، حيث وفرت الشركة رحلات يومية منتظمة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول، مع تقديم تسهيلات كبيرة لنقل أمتعة الركاب. على الرغم من أن نشاط النقل الدولي لا يدخل ضمن امتياز الشركة، إلا أنها تنافس الشركات الوطنية والأجنبية في هذا المجال وتصل خدماتها إلى الدول المتعاقدة معها، وبلغ عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة في خدمات النقل الدولي ٥٨٠,٩٥٢ راكباً خلال عام ٢٠١١م بعدد كيلومترات مقطوعة بلغ ٢١,٤٥٣ كيلومتراً.

## ٤. أعمال الحج

تلعب الشركة دوراً مؤثراً في أنشطة نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل تنقلاتهم وتيسير أداء مناسكهم، وقد استطاعت الشركة خلال موسم حج ١٤٣٢هـ تحقيق الاستجابة السريعة والفعالة لاحتياجات ومتطلبات النقل العام والخاص وذلك من خلال تأمين خدمات متميزة بأسعار مناسبة، والتواجد في الأمكنة والأزمان التي يحتاجها الحاج.. وكان من أهم الإنجازات التي حققتها الشركة خلال موسم حج ١٤٣٢هـ تشغيل عدد (٢,١١٠) حافلة خصص لقيادتها (٢,٦٦٦) سائق منهم (٩٢٥) سائق موسمي أجنبي مدرب، كما بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمات النقابة العامة للسيارات للدورة الكاملة (١,٤٢٩) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغ عددها (٦٢,٦٢٨) مقعداً، بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر للتصعيد (٦٣,٢٥٠) مقعداً، وقد بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية: (٤٤١) حافلة وبمقاعد إجمالية عددها (٢١,١٠٩) مقعداً.

## ٥. خدمات العقود والتأجير المميزة

انطلاقاً من السعي المستمر خلف تحقيق أهداف الشركة التي تسعى إلى الوصول لتقديم أعلى مستويات الراحة والأمان فقد تم في عام ٢٠١١م زيادة الحافلات المميزة (VIP) تجاوباً مع حاجة كبار المسؤولين في الدولة لتوفير الحافلات المتميزة، كما تقوم بتقديم خدمات مميزة لكثير من الدول الإسلامية من خلال بعثاتها في الحج والعمرة لرعاية مواطنيها القادمين لأداء المناسك سعياً وراء توفير أقصى سبل الراحة والعناية بخدمة نقل متطورة.

## ٦. خدمات الصلوات

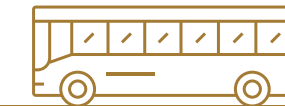
توسعت الشركة في خدمات الصلوات وهي نقل المعتمرين والزوار من أماكن الإقامة في مكة المكرمة إلى المسجد الحرام وبالعكس عبر رحلات على مدار الساعة، فضلاً عن توفير الخدمة الترددية داخل أنفاق محبس الجن بمكة.

## ٧. أعمال العمرة

وهي الخدمات التعاقدية والتأجيرية لمنظمي رحلات العمرة داخل المملكة، وشركات العمرة المتخصصة بتنظيم حملات العمرة خارج المملكة، وقد قامت الشركة بتنفيذ العديد من هذه العقود خلال عام ٢٠١١م.

## ٨. النقل التعليمي

تتمثل هذه الخدمة الخاصة في نقل طلبة وطالبات المدارس والجامعات، حيث قامت الشركة بالاتصالات المناسبة وجمع إمكاناتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات، وقد شهد العام ٢٠١١م إقبلاً كبيراً على خدماتها في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة، والانتظام في المواعيد وكفاءة السائقين المدربين جدياً في نواحي السلامة والصيانة والتعامل مع أعداد كبيرة من الطلاب، وتقوم الشركة حالياً بتأمين خدماتها للجامعات والمدارس الأهلية والأجنبية، وإدارات التعليم بالمناطق.



مجلس الإدارة للعام ٢٠١٢ م



المهندس / عبدالله بن عبدالرحمن المصيل  
عضو أمن منطقة الرياض  
رئيس مجلس الإدارة



\* اللواء / سليمان بن عبدالرحمن المصيل  
مدير الإدارة العامة للعمليات  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالله بن علي المصيل  
مستشار وزير التجارة بالمملكة  
الجامعة التجارية العالمية  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالعزيز سعد الفهري  
مدير عام شركة البرق - وزارة المالية  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / صالح بن أحمد الدخيل  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / أحمد بن عبدالعزيز السرحان  
عضو مجلس الإدارة



\*\* اللواء / عبدالله بن عبدالله المصيل  
مدير الإدارة العامة للعمليات  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / خالد بن عبدالله المصيل  
عضو مجلس الإدارة  
الرئيس التنفيذي السابق



المهندس / عبدالله بن سليم المصيل  
عضو مجلس الإدارة



الدكتور / عبدالحسن بن عبدالله آل الدخيل  
عضو مجلس الإدارة

\* إلى تاريخ ٢٠١٥م  
\*\* بتاريخ ١ من تاريخ ٢٠١٤م

التقرير السنوي 2012

2012  
التقرير السنوي  
Annual Report



سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



شركة السعودية لتقليل الجماعي - (سابلو)  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التكاليف الأولية  
الفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في 31 ديسمبر 2012  
بآلاف الريالات السعودية

| إحداثيات                                  | الفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 ديسمبر |              | السنة المنتهية في 31 ديسمبر |              |
|---|---|--------------|-----------------------------|--------------|
|   | 2012                                      | 2011         | 2012                        | 2011         |
|   | (مراجعة)                                  | (غير مراجعة) | (مراجعة)                    | (غير مراجعة) |
| الإيرادات                                 | 8,927                                     | 914,831      | 29,307                      | 3,60,071     |
| تكلفة الإيرادات                           | (159,245)                                 | (788,193)    | (198,230)                   | (325,928)    |
| الربح الصافي                              | 8,768                                     | 126,638      | 29,077                      | 3,37,143     |
| مصاريف الترخيص                            | (39,181)                                  | (39,788)     | (39,123)                    | (39,938)     |
| مصاريف صيانة وإدارة                       | (81,818)                                  | (72,111)     | (91,228)                    | (88,820)     |
| الربح من الأعمال لفترة السنة              | 57,769                                    | 114,739      | 19,726                      | 24,385       |
| أرباح استثمار في عقود مرابحة              | 1,708                                     | 1,891        | 108                         | 1,886        |
| مصاريف التمويل                            | (2,106)                                   | (4,088)      | (788)                       | (903)        |
| إيرادات تمويل مالي                        | 1,818                                     | 26,038       | 2,878                       | 3,807        |
| الربح قبل الضريبة لفترة السنة             | 58,189                                    | 138,502      | 21,636                      | 27,072       |
| الضريبة                                   | (2,812)                                   | (2,898)      | (1,736)                     | (578)        |
| صافي الربح لفترة السنة                    | 55,377                                    | 135,604      | 19,900                      | 26,494       |
| رخصة سهم أساسية (بآلاف الريالات السعودية) |   |              |                             |              |
| - من طرح من الأسواق                       | 126                                       | 1,800        | 1,390                       | 1,984        |
| - من صافي الربح                           | 1,251                                     | 1,898        | 1,500                       | 2,450        |

مدير قطاع الشؤون المالية المكلف  
الإستاد / إبراهيم بن سعود الفلاح

الرئيس التنفيذي  
المهندس / خالد بن عبدالله العتيق

عضو مجلس الإدارة المفاوض  
الإستاد / عبدالعزیز بن سعد الفهدی

إن الإحداثيات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية

شركة السعودية لتقليل الجماعي - (سابلو)  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الميزان المالي الأولية  
كما في 31 ديسمبر 2012  
بآلاف الريالات السعودية

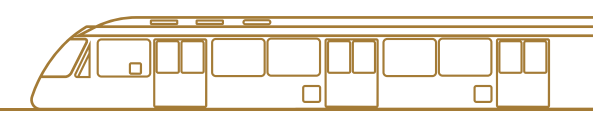
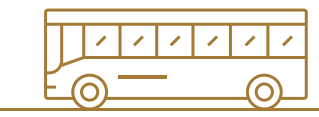
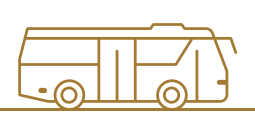
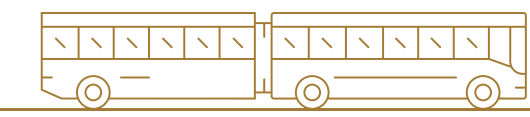
| إحداثيات   | 2012      | 2011      |   |
|--|-----------|-----------|---|
|  | (مراجعة)  | (مراجعة)  |   |
| الموجودات  |           |           |   |
| الموجودات المتداولة  |           |           |   |
| النقد ونسيه النقدية  | 200,987   | 136,221   | * |
| استثمارات في عقود مرابحة   | 200,388   | 270,738   |   |
| مخزون، مساهمي  | 88,289    | 76,830    |   |
| مخزون، مساهمي  | 71,270    | 71,198    |   |
| مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى                                   | 99,250    | 99,222    |   |
| مجموع الموجودات المتداولة  | 657,984   | 654,217   |   |
| الموجودات غير المتداولة  |           |           |   |
| استثمارات  | 77,170    | 88,112    |   |
| ممتلكات وآلات ومعدات، مساهمي   | 1,291,558 | 1,280,333 |   |
| مجموع الموجودات غير المتداولة  | 1,368,728 | 1,368,445 |   |
| مجموع الموجودات  | 1,926,712 | 1,922,662 |   |
| المطلوبات وحقوق المساهمين  |           |           |   |
| المطلوبات المتداولة  |           |           |   |
| دائون  | 38,132    | 79,922    |   |
| قرض قصير الأجل والجزء المتداول من قروض مرابحة طويلة الأجل            | 89,916    | 99,383    | 9 |
| مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى  | 130,238   | 178,289   |   |
| توزيعات أرباح مستحقة   | 73,778    | 78,874    |   |
| مخصص الشركة  | 7,178     | 7,008     |   |
| مجموع المطلوبات المتداولة  | 309,232   | 443,486   |   |
| المطلوبات غير المتداولة  |           |           |   |
| قرض مرابحة طويل الأجل  | 72,272    | 122,384   | 6 |
| إيرادات مؤجلة  | 3,760     | 3,238     |   |
| تعويضات نهاية الخدمة   | 88,827    | 99,222    |   |
| مجموع المطلوبات غير المتداولة  | 164,859   | 224,844   |   |
| مجموع المطلوبات  | 474,091   | 668,330   |   |
| حقوق المساهمين   |           |           |   |
| رأس المال  | 1,250,000 | 1,250,000 | 1 |
| إحتياطي لتأجيل   | 110,816   | 110,816   | 7 |
| إحتياطي لتأجيل   | 28,181    | 28,181    | 8 |
| أرباح مكتبة  | 60,837    | 73,828    |   |
| أرباح غير مطبقة من إعادة تقييم استثمارات في أوراق مالية مثابة للبريد | 1,022     | 117       |   |
| مجموع حقوق المساهمين   | 1,440,856 | 1,463,642 |   |
| مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين                                      | 1,926,712 | 1,922,662 |   |

مدير قطاع الشؤون المالية المكلف  
الإستاد / إبراهيم بن سعود الفلاح

الرئيس التنفيذي  
المهندس / خالد بن عبدالله العتيق

عضو مجلس الإدارة المفاوض  
الإستاد / عبدالعزیز بن سعد الفهدی

إن الإحداثيات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية



## ١. خدمات النقل العام داخل المدن

تقدم الشركة خدمات النقل العام في خمس مدن رئيسية وهي: (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، والدمام)، وتسعى لتطوير خدماتها بالتنسيق مع الجهات المعنية ومراكز الدراسات لتلبية احتياجات الركاب، رغم التحديات مثل المنافسة غير المنظمة، نقص مواقع التشغيل والبنية التحتية، وغياب الدعم المالي الحكومي لتغطية الخسائر التشغيلية، وفي إطار خدماتها داخل المدن وخدمة الحجاج والمعتمرين في مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، نقلت الشركة في عام ٢٠١٢م نحو ١٥,٣٦٩,١٨٩ راكباً، وقطعت حافلاتها ١١,٥٦١,١٦٥ كيلومتراً في نشاط النقل داخل المدن.

## ٢. خدمات النقل العام بين المدن

تقدم الشركة خدمات نقل الركاب بين مدن المملكة بفضل شبكة طرق تربط ٣٨٥ مدينة وقرية عبر ١٠٤ خط خدمة، وتكتسب هذه الخدمات أهميتها بسبب اتساع مساحة المملكة، وتحول الكثيرين إليها لانخفاض تكلفتها وتحسن جودتها، حيث استفاد من الخدمة في العام ٢٠١٢ حوالي (٥,٨٥٥,٠٠٠) راكباً بعدد كيلومترات مقطوعة حوالي (١٧٠,٣٤١,٠٠٠) كيلومتراً. وتشمل خدمات النقل بين المدن أيضاً خطوط VIP، وقد نقلت الشركة ٨٠,٠١٧ راكباً في ٢٠١٢، وسعت الشركة لتوسيع خدماتها في ٢٠١٣ عبر خطوط جديدة، وتحسين محطاتها وخدمات الركاب، مع تعزيز الالتزام بالجدول الزمني من خلال تطوير نظام ميكروباص المتكامل مرتبط بباقي أنظمة مشروع «تسهيل» وأهمها نظام الموارد البشرية، نظام حجز التذاكر المطور، ونظام الصيانة.

## ٣. النقل الدولي

في عام ٢٠١٢ واصلت الشركة تقديم خدمات النقل الدولي إلى ثمان دول وهي: (الإمارات، البحرين، قطر، الكويت، مصر، الأردن، اليمن، والسودان)، عبر شبكة مكونة من ٢٧ خطاً دولياً، حيث تنطلق الرحلات اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى هذه الدول بأسعار مناسبة مع تسهيلات لنقل الأمتعة، رغم أن النقل الدولي ليس ضمن امتياز الشركة ويشهد منافسة من الشركات الوطنية والأجنبية؛ فقد نقلت الشركة ٤٨٢,٤٣٧ راكباً خلال العام ٢٠١٢م، بينما بلغت الكيلومترات المقطوعة في خدمات الدولي للعام نفسه (٢١,٣٣٧) كيلومتراً.

## ٤. خدمات العقود والتأجير

تقوم الشركة بتقديم خدمات العقود والتأجير للمؤسسات والأفراد داخل المملكة وخارجها، بما في ذلك الحجاج والمعتمرين. بفضل أسطولها الحديث وخدماتها المتميزة. تلعب الشركة دوراً حيوياً في نقل الحجاج، حيث شغلت ٢,١١٠ حافلة في موسم حج ١٤٣٢هـ، ووفرت خدمات لعدد كبير من الحجاج من خلال تأمين ٢,٦٦٦ سائقاً، بينهم ٦١٠ سائقين موسميين. وشاركت بـ ١,٤٤٧ حافلة في خدمات النقاية العامة للسيارات بمقاعد إجمالية بلغ عددها ٦٢,٦٥٤ مقعد، كما نفذت خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة وخدمة الصلوات والنقل الترددي بين المشاعر المقدسة بإجمالي مقاعد ٦٣,٣٢٨ مقعداً، كما زادت الشركة عدد الحافلات المميزة (VIP) لتلبية احتياجات كبار المسؤولين في الدولة، وتقدم خدمات متميزة للدول الإسلامية عبر بعثاتها في الحج والعمرة،

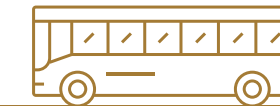
ووسعت خدمة الصلوات لنقل المعتمرين والحجاج من أماكن إقامتهم إلى المسجد الحرام على مدار الساعة، وزادت من دعم أسطول النقل الترددي حول المسجد الحرام، بالإضافة إلى خدمات تأجير لمنظمي حملات العمرة داخل وخارج المملكة، وتنفيذ العديد من العقود في عام ٢٠١٢. تولي الشركة اهتماماً خاصاً بخدمات نقل الطلاب والطالبات للمدارس والجامعات، وذلك إدراكاً منها بأهمية النقل المدرسي في توفير خدمة جيدة وكفاءة عالية وسلامة مطلوبة، حيث قامت الشركة بحشد إمكاناتها الإدارية والفنية والمادية لخدمة المدارس والجامعات وضمان راحة الطلاب، في الوقت الذي يزداد فيه الإقبال على خدمات الشركة بسبب جودة حافلاتها وانتظام مواعيدها وكفاءة سائقيها المدربين على السلامة والصيانة والتعامل مع الطلاب، توفر الشركة حالياً خدماتها للجامعات، إدارات التعليم بالمناطق، والمدارس الأهلية والأجنبية، مما يدل على نجاحها في هذا المجال.

## ٥. سابتكو ليمو

وسعت الشركة مشروع «سابتكو ليمو» في عام ٢٠١٢م لتقديم خدمة السيارات الفاخرة مع السائق بشكل احترافي، وذلك بالاستفادة من قاعدة الشركة القوية وانتشار فروعها في المملكة ومطاراتها، وخاصة قربها من الحرمين الشريفين. يشمل أسطول «سابتكو ليمو» سيارات مرسيدس الفئة S وأودي A٨ وA٦، بالإضافة إلى شيفروليه كابريس وأبيكا، والسيارات العائلية سوبربان، بإجمالي ١٩٠ سيارة تعمل في كل من: مكة المكرمة، جدة، المدينة المنورة، والرياض. واستهدفت الخدمة فنادق الخمس نجوم، البنوك، شركات الطيران، ومنظمي الفعاليات، كما يتم تدريب السائقين بشكل مكثف على معرفة الطرق، خدمة العملاء، السلوكيات المهنية، السلامة، والوعي الأمني، لضمان تقديم خدمة متميزة.

## ٦. سابتكو للشحن

واصلت «سابتكو للشحن» جهودها لتوسيع وتنويع أنشطتها خلال عام ٢٠١٢م، واستكملت الجانب الأكبر من الطاقم التشغيلي والفني والتسويقي استعداداً للانطلاق الأكبر في العام القادم. توسعت الشركة في خدمة العديد من العملاء الجدد داخل المملكة والدول المجاورة، وحظيت خدماتها بقبول ورضاء العملاء، خاصة في مجالات نقل السلع والبضائع الغذائية والإنشائية. ساعدت البنية التحتية الجديدة للشركة في تسهيل إدارة وتشغيل هذه الأنشطة بكفاءة، مما يمثل نقلة نوعية في تطور «سابتكو»، حيث بلغ أسطول شاحنات الشركة ٢٤٤ شاحنة، قطعت ٣٠ مليون كيلومتراً في عام ٢٠١٢م، بمساعدة حوالي ٢٥٠ سائقاً.



مجلس الإدارة للعام ٢٠١٣ م



المهندس / عادل بن عبد الرحمن العفيق  
عضو مجلس الإدارة



السيد / عبد الرحمن بن عبد الرحمن العفيق  
عضو مجلس الإدارة



السيد / أحمد بن فهد العفيق  
عضو مجلس الإدارة



السيد / أحمد بن فهد العفيق  
عضو مجلس الإدارة



السيد / صالح بن أحمد العفيق  
عضو مجلس الإدارة



السيد / أحمد بن فهد العفيق  
عضو مجلس الإدارة



السيد / أحمد بن فهد العفيق  
عضو مجلس الإدارة




السيد / خالد بن عبد الرحمن العفيق  
الرئيس التنفيذي





السيد / أحمد بن فهد العفيق  
عضو مجلس الإدارة


التقرير السنوي 2013 6



الشركة السعودية للنقل الجماعي







# 2013

## التقرير السنوي

### Annual Report



الشركة السعودية لتلال الجماعي - ( سبتكو )  
( شركة مساهمة سعودية )

قائمة المركز المالي  
كما في 31 ديسمبر 2013  
بالآلاف الريالات السعودية

| الإيضاحات                              | 2013 | 2012             |
|--|------|------------------|
| <b>الموجودات</b>                       |      |                  |
| الموجودات المتداولة                    |      |                  |
| نقدية وتسهيلات نقدية                   | 1    | 135,398          |
| استثمارات في عقود مرابحة               | 2    | 270,970          |
| مدفونين ماليين                         | 3    | 68,301           |
| مخزونين ماليين                         | 4    | 71,203           |
| مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى     | 5    | 25,200           |
| <b>مجموع الموجودات المتداولة</b>       |      | <b>570,072</b>   |
| الموجودات غير المتداولة                |      |                  |
| الاستثمارات                            | 6    | 88,110           |
| ممتلكات وألات ومعدات - مالي            | 7    | 1,300,772        |
| <b>مجموع الموجودات غير المتداولة</b>   |      | <b>1,388,882</b> |
| <b>مجموع الموجودات</b>                 |      | <b>1,958,954</b> |
| <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b>       |      |                  |
| المطلوبات المتداولة                    |      |                  |
| مطلوبات                                |      |                  |
| الجزء المتداول من فروع مرابحة          | 8    | 70,301           |
| مصاريف متعلقة ومطلوبات أخرى            | 9    | 88,303           |
| توزيعات أرباح متعلقة                   | 10   | 178,000          |
| مساهمين الزكاة                         | 11   | 70,000           |
| <b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>       |      | <b>396,604</b>   |
| المطلوبات غير المتداولة                |      |                  |
| الجزء غير المتداول من فروع مرابحة      | 12   | 122,301          |
| إيرادات مؤجلة                          | 13   | 3,228            |
| توزيعات نهاية الفترة                   | 14   | 22,371           |
| <b>مجموع المطلوبات غير المتداولة</b>   |      | <b>147,899</b>   |
| <b>مجموع المطلوبات</b>                 |      | <b>544,503</b>   |
| حقوق المساهمين                         |      |                  |
| رأس المال                              | 15   | 1,280,000        |
| احتياطي إحصائي                         | 16   | 118,199          |
| احتياطي تقاضي                          | 17   | 28,872           |
| أرباح متداولة                          | 18   | 22,700           |
| أرباح غير متداولة                      | 19   | 117              |
| <b>مجموع حقوق المساهمين</b>            |      | <b>1,470,078</b> |
| <b>مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين</b> |      | <b>1,958,954</b> |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

4



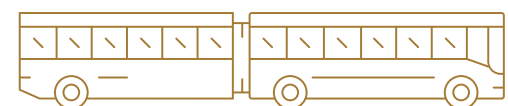
الشركة السعودية لتلال الجماعي - ( سبتكو )  
( شركة مساهمة سعودية )

قائمة الدخل  
للمدة المنتهية في 31 ديسمبر 2013  
بالآلاف الريالات السعودية

| الإيضاحات                            | 2013 | 2012           |
|--------------------------------------|------|----------------|
| الإيرادات                            | 19   | 912,931        |
| تكلفة الإيرادات                      | 20   | ( 787,807 )    |
| <b>الربح الإجمالي</b>                |      | <b>125,124</b> |
| مصاريف مبيعات وتسويقية               | 21   | ( 31,940 )     |
| مصاريف صيانة وإدارية                 | 22   | ( 87,814 )     |
| الربح من الأصول                      |      | 19,808         |
| أرباح استثمارات في عقود مرابحة       |      | 1,371          |
| حصة الشركة من مدافع خسائر شركة زليخة | 23   | ( 281 )        |
| مصاريف تمويل                         |      | ( 1,000 )      |
| إيرادات أخرى - ماليين                | 24   | 26,031         |
| الربح قبل الضرائب                    |      | 11,002         |
| الضريبة                              | 25   | ( 3,817 )      |
| <b>صافي الربح</b>                    |      | <b>7,185</b>   |
| زيادة السهم الأساسية (بقيمة السوقية) | 26   |                |
| - من الربح من الأصول                 |      | 0,14           |
| - من صافي الربح                      |      | 0,59           |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

3



## ١. خدمات النقل داخل المدن

قدمت الشركة خلال هذا العام خدمات النقل العام داخل خمس مدن رئيسية: (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، والدمام)، وسعت لتطوير خدماتها باستمرار بالتنسيق مع الجهات المعنية ومراكز الدراسات لتلبية احتياجات الركاب، رغم المعوقات مثل المنافسة غير المنظمة، نقص مواقع التشغيل، والبنية التحتية المطلوبة. ففي عام ٢٠١٣م نقلت الشركة ١٤,٤١٤,٣٣٣ راكباً في خدماتها داخل المدن، وقطعت حافلاتها ٨,٣٩٩,٨٤٩ كيلومتراً، مع تقديم خدمات خاصة للحجاج والمعتمرين خلال موسمي رمضان والحج.

## ٢. خدمات النقل العام بين المدن

قدمت الشركة خدمات نقل الركاب بين مدن المملكة خلال عام ٢٠١٣ بكفاءة، حيث غطت شبكة خطوطها ٣٨٧ مدينة وقرية عبر حوالي ٨٠٠ رحلة يومية تنطلق من ١٣ محطة. تتميز هذه الخدمات بانخفاض تكلفتها وتطور وسائلها، مما يسهل وصولها إلى معظم المدن والقرى في المملكة، ويدعم السياحة الداخلية، وقد واصلت الشركة تكثيف رحلات الخدمة المميزة (VIP) بين المدن الرئيسية، والتي تشمل الرياض، الخبر، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، والبحرين، محققة نجاحاً كبيراً بذلك. وأضافت الشركة محطة جديدة في جيزان لتحسين خدمات النقل بين المدن، واستفادت من الخدمات الإلكترونية عبر الإنترنت وبرنامج سداد، كما تعمل على تطبيق برامج تسويقية متطورة، وتحسين تطبيقات التخطيط والجدولة الإلكترونية للموارد، بالإضافة إلى تركيب بوابات إلكترونية جديدة.

## ٣. النقل الدولي

في عام ٢٠١٣ وسّعت الشركة خدماتها إلى النطاق الدولي، مقدمةً خدمات النقل إلى ثماني دول خليجية وعربية: الإمارات، البحرين، قطر، الكويت، مصر، الأردن، اليمن، والسودان، عبر شبكة مكونة من ٢٧ خطاً بعدد ٢٠، إذ كانت الرحلات تنطلق من مختلف مدن المملكة إلى هذه الدول بأسعار مناسبة مع تقديم تسهيلات كبيرة لنقل الأمتعة، حيث تمكنت الشركة من نقل ٤٧٣,٠٧١ راكباً عبر هذه الخدمات خلال العام ٢٠١٣م.

## ٤. أعمال الحج

خلال موسم حج ١٤٣٤هـ؛ قامت الشركة بتقديم خدمات نقل الحجاج في جميع مراحلها بكفاءة وفعالية، حيث استجابت بسرعة لاحتياجات النقل العام والخاص. وتمكنت من تنفيذ خططها التشغيلية باستخدام ٣,٠٥٠ حافلة و ٥,٥٠٠ سائق، بما في ذلك ٦٥٠ سائقاً موسمياً مستخدمين من الخارج. كما شاركت الشركة في خدمات النقابة العامة للسيارات بتشغيل ١٦٠٠ حافلة وفي خدمة الرحلات الترددية بنقل حجاج من مختلف الدول، وقد بلغ إجمالي المقاعد المتاحة ٧٠,٠٥٥ مقعداً، بينما بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وأفريقيا غير العربية ٤٥٠ حافلة، وبمقاعد إجمالية عددها ٢٢,١١٠ مقعد، وبالإضافة إلى ذلك؛ قدمت الشركة خدمات نقل عام داخل مكة المكرمة والنقل بين المشاعر المقدسة، بما في ذلك تأمين خدمات النقل الترددي ومواقف حجز السيارات.

## ٥. خدمات العقود والتأجير المتميزة

تستند استراتيجية الشركة في قطاع النقل على تحقيق أعلى مستويات الراحة والأمان للعملاء، وتركز هذه الاستراتيجية على تلبية الاحتياجات والرغبات الفعلية للعملاء، وتأمين الكوادر البشرية والفنية المتميزة لضمان الإشراف والمتابعة الفعالة خلال جميع مراحل الخدمة. كما تهتم الشركة بتجديد وتنويع أسطولها وتدريب سائقيها بشكل مستمر، ونتيجة لهذه الاستراتيجية؛ تحافظ الشركة على عملائها الحاليين وتكسب عملاء جدد داخل المملكة وخارجها بفضل الخدمة المتميزة والأداء المتفوق، وتجدر الإشارة إلى أنها زادت عدد حافلات الخدمة المميزة VIP لتلبية احتياجات كبار المسؤولين وضيوف الشرف.

## ٦. خدمات الصلوات

قامت الشركة بالتوسع في خدمة نقل المعتمرين والحجاج من أحياء مكة المكرمة إلى المسجد الحرام والعودة على مدار الساعة، بالإضافة إلى تشغيل محطات النقل الترددي حول المسجد الحرام، وذلك من خلال دعم أسطول حافلات حديثة مخصصة لنقل الصلوات.

## ٧. أعمال العمرة

قدمت الشركة خدمات التعاقد والتأجير للعمرة داخل المملكة للمكاتب والشركات والمؤسسات المتخصصة في هذا المجال، وتوفر هذه الخدمات في جميع فروعها بالمملكة مثل جدة، مكة، المدينة، الرياض، الدمام، عسير، الطائف، القصيم، والإحساء، وتغطية باقي مدن المملكة حسب الطلب، كما أن تقديم الخدمات للمجموعات سواء كانت طلباً من الأفراد، المؤسسات، الشركات، أو أي جهات أخرى هو اهتمام رئيسي للشركة.

## ٨. النقل التعليمي

أولت الشركة اهتماماً خاصاً بخدمات نقل الطلاب والطالبات في المدارس والجامعات، إذ تعتبر هذه الخدمة نشاطاً يمكن أن تساهم فيه بفعالية من خلال توفير الخدمة الجيدة والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة، وتهدف الشركة إلى تأمين راحة الطلاب والطالبات من خلال توفير حافلات عالية الجودة، والالتزام بالمواعيد، وتوفير سائقين مدربين بشكل جيد على السلامة والصيانة. يوجد إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى العالي للحافلات وكفاءة الخدمة، وتقدم الشركة حالياً خدماتها لمجموعة متنوعة من الجهات بما في ذلك المدارس الحكومية والجامعات والشركات والمدارس الأهلية والأجنبية.



مجلس الإدارة للعام 2014



المهندس / هاني بن حسين الداوول  
مدير إدارة النقل البري  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس / عبدالله بن عبدالرحمن الفلش  
مدير إدارة النقل البري  
رئيس مجلس الإدارة



الواء / إبراهيم بن إبراهيم المطير  
مدير إدارة الماكينات الثقيلة  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / عبدالله بن فهد المطير  
المستشار والمصرف العام من مكتب وزير التجارة  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / عبدالعزيز بن سعد المطير  
مدير إدارة الماكينات  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / عبدالعزيز بن صالح المطير  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / أحمد بن أحمد المطير  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / صالح بن أحمد المطير  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / خالد بن إبراهيم المطير  
المدير التنفيذي - الرئيس التنفيذي  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / علي بن أحمد المطير  
عضو مجلس الإدارة

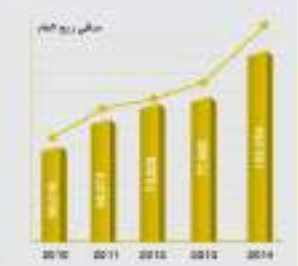
من تاريخ 2014م  
إلى تاريخ 2013م



الشركة السعودية للنقل الجماعي



2014  
التقرير السنوي  
Annual Report



الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سبايكو)  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤  
بالآلاف الريالات السعودية

| إيضاحات   | ٢٠١٤             | ٢٠١٣             |
|---|------------------|------------------|
| <b>الموجودات</b>  |                  |                  |
| الموجودات المتداولة   |                  |                  |
| نقدية وشبه نقدية  | ٣٧٩,٣٧٩          | ٤٦٨,٦٩٣          |
| استثمارات في عقود مرابحة                                      | -                | ١٠٠,٧٠٥          |
| مدينون، صافي  | ٨٠,٩٨٨           | ٧٠,١٩٤           |
| مخزون، صافي   | ٥٦,٢٢١           | ٥٩,٧١٥           |
| مصاريف متفرقة متقدماً وموجودات أخرى                           | ٣٥,٠٧١           | ٢٨,٣١٥           |
| <b>مجموع الموجودات المتداولة</b>                              | <b>٥٥١,٦٥٩</b>   | <b>٧٢٧,٦٧٢</b>   |
| الموجودات غير المتداولة                                       |                  |                  |
| استثمارات   | ١٠٢,٠١٠          | ٧,٣١٠            |
| مستحق من طرف ذات علاقة  | ٣٠,١٥٣           | -                |
| ممتلكات وآلات ومعدات، صافي                                    | ١,٤٠٥,٣٧٥        | ١,٤٠٦,٥١٨        |
| <b>مجموع الموجودات غير المتداولة</b>                          | <b>١,٥٣٧,٥٣٨</b> | <b>١,٤١٣,٩٠٨</b> |
| <b>مجموع الموجودات</b>  | <b>٢,٠٨٩,١٩٧</b> | <b>٢,١٤١,٥٨٠</b> |
| <b>المطلوبات وحقوق المساهمين</b>                              |                  |                  |
| المطلوبات المتداولة   |                  |                  |
| دائون   |                  |                  |
| الجزء المتداول من قروض مرابحة                                 | ١٠١,٨٣٣          | ١٢٢,٦٧٩          |
| مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى                                   | ١٩١,٥٦٨          | ١٨٤,٣٢٢          |
| توزيعات أرباح مستحقة  | ٨٠,٢٤١           | ٧٨,٢١٤           |
| مخصص الإكس  | ٧,٨٧٧            | ٧,٤٧٠            |
| <b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>                              | <b>٤٦٤,٦٦٢</b>   | <b>٤٩٤,٥١٨</b>   |
| المطلوبات غير المتداولة                                       |                  |                  |
| الجزء غير المتداول من قروض مرابحة                             | ٦٣,٤٩٩           | ١٠٧,٦٨٣          |
| إيرادات موجبة   | ٧٢٧              | ١,٠٤٨            |
| تمويشات نهاية الخدمة  | ١١٢,٠٩٤          | ٩٨,٠٧٩           |
| <b>مجموع المطلوبات غير المتداولة</b>                          | <b>١٧٦,٣٢٠</b>   | <b>٢٠٦,٨١٠</b>   |
| <b>مجموع المطلوبات</b>  | <b>٦٤٠,٩٨٢</b>   | <b>٧٠١,٤٢٨</b>   |
| <b>حقوق المساهمين</b>   |                  |                  |
| رأس المال   | ١,٢٥٠,٠٠٠        | ١,٢٥٠,٠٠٠        |
| إحتياطي نظامي   | ١٣١,١٦٢          | ١٢٥,٩٥٧          |
| إحتياطي التقييم   | ٣٣,٣٠٨           | ٢٨,٢٠٥           |
| أرباح متبقية  | ٨٨,٣٩٢           | ٦٥,٩٤٦           |
| خسائر غير محققة من إعادة تقييم استثمارات في أوراق مالية متاحة | (١٤,٥٠٣)         | -                |
| <b>مجموع حقوق المساهمين</b>                                   | <b>١,٤٩٣,٢٥٩</b> | <b>١,٤٧٠,١٠٨</b> |
| <b>مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين</b>                        | <b>٢,٠٨٩,١٩٧</b> | <b>٢,١٤١,٥٨٠</b> |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية



الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سبايكو)  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل  
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤  
بالآلاف الريالات السعودية

| إيضاحات   | ٢٠١٤           | ٢٠١٣           |
|---|----------------|----------------|
| الإيرادات   | ١,٠١٩,٢٠٣      | ٩٦٧,٨٩٢        |
| تكلفة الإيرادات   | (٨٢٦,٦١٢)      | (٧٩٣,٥٠٧)      |
| <b>الربح الإجمالي</b>   | <b>١٨٧,٥٩١</b> | <b>١٧٤,٣٨٥</b> |
| مصاريف صيانة وتشغيلية   | (٢٣,١٢٢)       | (٢٤,٤٤٠)       |
| مصاريف صيانة وإدارة   | (٨٠,٨٨٧)       | (٨٧,٨٢٤)       |
| <b>الربح من الأصل</b>   | <b>٧٣,٥٧٢</b>  | <b>٦٦,١٢١</b>  |
| أرباح استثمارات في عقود مرابحة  | ١,٣٨٨          | ١,٣٣١          |
| حصة الشركة من صافي أرباح (خسائر) استثمارات سجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية | ٦,١٥٣          | (٢٨٤)          |
| مصاريف تمويل  | (٥,٨٢٠)        | (٤,٤٤٨)        |
| إيرادات أخرى، بالأساسي  | ٣٥,١٢٥         | ٢٥,٣٢١         |
| <b>الربح قبل الإكس</b>  | <b>١٠٥,٨١٨</b> | <b>٨١,٥٠٣</b>  |
| الإكس   | (٣,٧٦١)        | (٣,٩٢١)        |
| <b>صافي الربح</b>   | <b>١٠٢,٠٥٤</b> | <b>٧٧,٥٨٢</b>  |
| ربحية المسهم الأساسية (بالريالات السعودية)                                |                |                |
| - من الربح من الأصل   | ٠,٥٩           | ٠,٤٥           |
| - من صافي الربح   | ٠,٨٢           | ٠,٦٢           |

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية



## ١. خدمات النقل داخل المدن

قدمت الشركة خدماتها داخل المدن خلال هذا العام من خلال شبكة خطوطها داخل خمس مدن رئيسية، وهي: مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، الدمام). وسعت الشركة إلى تطوير هذه الخدمات بشكل مستمر من خلال التنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لتتناسب مع مستويات الطلب على الخدمة واحتياجات الركاب، وقد واجهت العديد من التحديات في سبيل تحقيق ذلك، منها: المنافسة غير المنظمة من وسائل النقل الأخرى، وعدم توفر مواقع تشغيل مناسبة، أو البنية الأساسية المطلوبة لتقديم الخدمات. وفي هذا الإطار فقد قدمت الشركة عبر خطوط النقل العام داخل المدن للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج لعدد كبير من الركاب بلغ (١٥,٥٧٦,٩٢٣) راكباً، بينما بلغت الكيلومترات التي قطعتها الحافلات خلال هذا العام في نشاط النقل داخل المدن (٦,٤٠٢,٥٨١) كيلومتراً.

## ٢. خدمات النقل العام بين المدن

قدمت الشركة خدمات النقل العام بين المدن بتكلفة منخفضة وأعلى مستوى الجودة، إذ كانت رحلاتها تنطلق يومياً من (١٣) محطة على مستوى المملكة إلى جميع الاتجاهات لتربط بين (٣٨٢) مدينة وقرية عبر شبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمات وحوالي (٨٠٠) رحلة يومياً لتكون الشركة السعودية للنقل الجماعي بذلك أحد أقوى خيارات سفر الركاب براً. وفي إطار سعيها لتحسين الخدمة عملت الشركة خلال هذا العام بتطوير موقع الشركة الإلكتروني ليمكّن العملاء من الحجز وإصدار التذاكر والاستعلام عن كافة خدمات الشركة من خلاله، كما حضّرت لتشغيل مكائن البيع الذاتي في بعض المحطات، وقامت بتطبيق أحدث برامج لتتبع الحافلات (GPS)، كما اعتمدت برامج الولاء والمكافآت والحوافز للوكلاء المحليين. وبلغ عدد الركاب في خدمات النقل العام بين المدن (٥,٩٥٣) راكباً، بينما بلغت الكيلومترات المقطوعة (١٧٦,٩٩٣) كيلومتراً.

## ٣. النقل الدولي

في تطورٍ آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، فقد وصلت خلال عام ٢٠١٤ تقديم خدمات النقل الدولي لثمان دولٍ خليجية وعربية، وهي: (دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية العربية اليمنية، جمهورية السودان)، وذلك عبر شبكة الخطوط الدولية التي قوامها (٢٧) خطاً بعدد (٤٠) رحلة يومياً. بحيث تنطلق هذه الرحلات اليومية إلى الدول المذكورة بتكلفة منخفضة وبأعلى مستويات الجودة، وبتسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة للركاب. كما قدّمت الشركة خدمات مميزة للنقل الدولي عبر رحلات فاخرة ومباشرة دون توقف في كلٍ من: (الرياض/الخبر، الرياض/البحرين، المدينة المنورة/جدة، المدينة المنورة/ مكة المكرمة)، وحققت نجاحاً منقطع النظير، أثبتتها زيادة الطلب عليها مما جعل الشركة تكثف هذه الرحلات وتستكمل دراسة توسيع الخدمات لتشمل مدناً أخرى. وبلغ عدد الركاب في خدمات النقل الدولي (٤٢٥,٢٠٢) راكباً بينما بلغت الكيلومترات المقطوعة (١٨,٨١٨) كيلومتراً.

## ٤. أعمال الحج

تمكنت الشركة خلال موسم الحج عام ١٤٣٥هـ تحقيق العديد من الإنجازات، أبرزها: تشغيل عدد (٣٠٧٥) حافلة لتنفيذ الخطة التشغيلية للموسم، وخصص لقيادتها (٥٦٠٠) سائق منهم عدد (٦٥٠) سائق موسمي، كما تم دعم خدمات النقابة العامة للسيارات والمشاركة في توفير الخدمات لجموع الحجاج، إذ بلغ عدد الحافلات التي شاركت في خدمات النقابة العامة للسيارات للدورة الكاملة (١٥٥٢) حافلة بمقاعد إجمالية بلغ عددها (٦٩٠٧٢) مقعداً، بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر للتصعيد (٩٦٦٧٢) مقعداً. ومن جانب آخر بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية (٣٧٠) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغت (٢٠٤٥٧) مقعداً. كما قامت الشركة بتوفير الورش المتنقلة والأوناش والمشغلين لهذه الخدمة.

## ٥. خدمات العقود والتأجير المتميزة

انطلاقاً من سعي الشركة المستمر لتحقيق أهدافها التي تسمو للوصول إلى تقديم أعلى مستويات الراحة والأمان، فقد حرصت الشركة على تقديم خدمات العقود والتأجير المتميزة بموثوقية عالية من حيث: الوقوف على احتياجات ورغبات العملاء وتلبيتها من خلال نظام استبيان رضا العملاء، والإشراف والمتابعة أثناء التنفيذ من خلال تأمين أفضل الكوادر البشرية والفنية والمادية، والأسطول المتجدد وتنوعه وكفاءة السائقين المدربين على الحافلات، ونتيجة لذلك تمكنت الشركة من الاحتفاظ بعملائها واكتساب عملاء جدد داخل وخارج المملكة. وتمت خلال عام ٢٠١٤ زيادة عدد حافلات الخدمة المميزة (VIP) تجاوباً مع حاجة كبار المسؤولين في الدولة.

## ٦. خدمات الصلوات والمزارات

قامت الشركة بالتوسع في خدمة الصلوات التي تتمثل في نقل المعتمرين والحجاج إلى أماكن إقامتهم في أحياء مكة المكرمة وإلى المسجد الحرام والعودة على مدار الساعة، كما توسعت في القيام بتشغيل كافة محطات النقل الترددي حول المسجد الحرام من خلال دعم الأسطول المخصص لنقل الصلوات بالحافلات الحديثة. كما قامت الشركة بتخصيص رحلات للمعتمرين والحجاج لزيارة المعالم الإسلامية في كلٍ من مكة المكرمة والمدينة المنورة.



## ٧. أعمال العمرة

تمثلت هذه الخدمة في الخدمات التعاقدية والتأجير للعمرة داخل المملكة للمكاتب والشركات والمؤسسات المتخصصة في هذه الأنشطة أو غير ذلك وفي جميع الفروع (جدة، مكة، المدينة، الرياض، الدمام، عسير، الطائف، القصيم، الإحساء) والتغطية لباقي مدن المملكة حسب الطلب، بالإضافة إلى الجهات التي تنظم الحملات للحجاج والمعتمرين من خارج المملكة، وعلى هذا الأساس اهتمت الشركة بكافة الأنشطة المتعلقة بخدمات المجموعات سواء التي يتم طلبها من قبل الأفراد، المسسات، الشركات، أو أي جهات أخرى، فقامت بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير.

## ٨. النقل التعليمي

أولت الشركة اهتماماً استثنائياً بهذه الخدمة المتمثلة في نقل الطلبة للمدارس والجامعات، وإيماناً منها بقدرتها على المساهمة في هذا النشاط بكفاءة عالية تضمن السلامة وأمن الركاب، حشدت إمكاناتها الإدارية والفنية والمادية لخدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلبة.

## ٩. الأنشطة الرئيسية

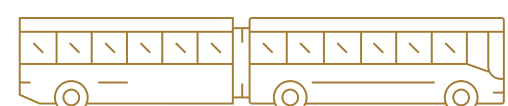
تمثل رأس مال الشركة الأساسي محدد بمبلغ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي، كما تمت زيادة رأس المال إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ومئتان وخمسون مليون ريال سعودي في عام ٢٠٠٧م. بلغ عدد حافلات الشركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م (٣٧٠٧) حافلة. وإيرادات الشركة الرئيسية من:

- قطاع نقل الركاب: يشمل خدمات النقل المجدولة بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي، ويساهم بنسبة ٦١,٤٪ من إيرادات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير: يشمل خدمات النقل بعقود مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية، ويساهم بنسبة ٢٦,٧٪ من إيرادات الشركة.
- الإدارة العامة: تشمل الوحدات المساندة والمشاريع الاستراتيجية، وتساهم بنسبة ١١,٩٪ من إيرادات الشركة.

## ١٠. القرارات الهامة

تهدف الشركة إلى توسيع أعمالها وزيادة أسطولها من أجل تقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل لتلبية متطلبات العملاء وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها، حيث ركزت على شراء أصول جديدة وتحسين تقديم الخدمات من خلال شراء: ٢٥ حافلة نوع ترافيجو ١٥ SHD موديل ٢٠١٥ بقيمة ٣١,٣٥ مليون ريال، و١٨٥ حافلة نوع كوستر متسوبيشي روزا ٣٠ راكب موديل ٢٠١٥ بقيمة ٣٣,٩٥ مليون ريال، و١٦٥ حافلة نوع متسوبيشي روزا ٣٠ راكب موديل ٢٠١٤ بقيمة ٣٠,٢٨ مليون ريال، فضلاً عن شراء ٦٥ حافلة نوع متسوبيشي روزا راكب موديل ٢٠١٤ بقيمة ١٢ مليون ريال.

في قطاع الليموزين؛ قامت الشركة بشراء ١٠ سيارات شيفروليه سوبربان موديل ٢٠١٤ بقيمة إجمالية ١,٣ مليون ريال، و٢٠ سيارة لكزس ES٢٥٠AA موديل ٢٠١٤ بقيمة ٢,٨١ مليون ريال، و٨ سيارات لكزس ES٣٥٠AA موديل ٢٠١٤ بقيمة ١,٢ مليون ريال، و٣٠ سيارة شيفروليه امبالا موديل ٢٠١٥ بقيمة ٢,٧٦ مليون ريال، و٤ سيارات شيفروليه كابرز موديل ٢٠١٣ بقيمة ٠,٣٩٧ مليون ريال، و٥ سيارات فيات دوكاتو ١٦ راكب بقيمة ٠,٧٣ مليون ريال، وسيارة جي إم سي يوكون دينالي ٢٠٤ موديل ٢٠١٤ بقيمة ٢٠٥ ألف ريال، وسيارة إيسوزو ٢٠١٤ بقيمة ٥٤,٦ ألف ريال.



مجلس الإدارة للعام 2015م



المهندس / خالد بن هشام الفوزان  
رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ / فهد بن تركي الفوزان  
مدير عام العمليات والمبيعات، مدير عام خدمة العملاء  
مجلس إدارة



الأستاذ / سليمان بن فهد الفوزان  
مدير عام المبيعات  
مجلس إدارة



الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد العاصمي  
مدير عام المبيعات  
مجلس إدارة



الأستاذ / صالح بن أحمد المنصور  
مجلس إدارة



الواء / فهد بن حسين الزهراني  
مدير عام خدمة العملاء  
مجلس إدارة



الواء / عبدالعزيز بن فهد الفوزان  
مدير عام خدمة العملاء  
مجلس إدارة



المهندس / علي بن عثمان الربيعان  
مجلس إدارة



المهندس / عبدالعزيز بن صالح العبير  
مجلس إدارة

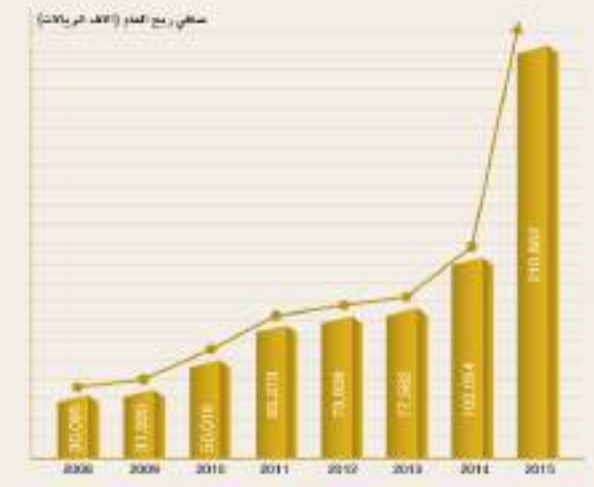


المطور / عثمان بن عبدالعزيز المنيع  
مجلس إدارة

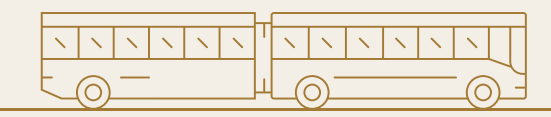


المهندس / خالد بن فهد الفوزان  
مدير عام المبيعات - الرئيس التنفيذي

التقرير السنوي 2015



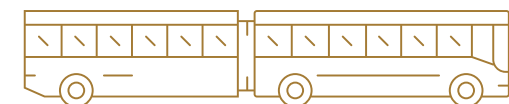
2015  
التقرير السنوي  
Annual Report



**الشركة السعودية لتلقت الجماعي والشركة التابعة لها**  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة الدخل الموحدة  
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| الإيضاح                                  | ٢٠١٥           | ٢٠١٤           |
|--|----------------|----------------|
| الإيرادات                                | ١,١١٩,٣٠٣      | ١,١٠٤,٣٠٤      |
| تكلفة الإيرادات                          | (٨٢١,١١٦)      | (٨٢١,٢٢٦)      |
| <b>إجمالي الربح</b>                      | <b>٢٩٨,١٨٧</b> | <b>٢٨٣,٠٧٨</b> |
| مصاريف صورية وإدارية                     | (٨٠,٨٨٧)       | (٨٧,٩٤٦)       |
| مصاريف بيع وشؤون                         | (٣٢,١٢٢)       | (٤٨,٠١٥)       |
| <b>الدخل من العمليات الرئيسية</b>        | <b>١٨٥,١٧٨</b> | <b>١٤٧,١١٧</b> |
| حصة الشركة في أرباح شركة إيجة            | ٦٤٨            | -              |
| حصة الشركة في أرباح مشروع مطرك           | ٦٠,٠٠٤         | ٦٦,٤٩٩         |
| أرباح مالية - صافي                       | (٤,٨٣٦)        | (٦,٨٣٦)        |
| عقدية الخلف في قيمة المتل في الشركة الأم | -              | (٧,٤٨٦)        |
| إيرادات أخرى                             | ٣٦,٨١٤         | ٢٧,٨٩٤         |
| أرباح فرع شركة أريحا                     | -              | ١١٨,٤٠٧        |
| <b>الدخل قبل حقوق الأقلية والضريبة</b>   | <b>٢٨٧,٨٦٦</b> | <b>٢٤٤,٦٠٥</b> |
| حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة إيجة | -              | ٢,٠٨٦          |
| <b>الدخل قبل الضريبة</b>                 | <b>٢٨٧,٨٦٦</b> | <b>٢٤٦,٦٩١</b> |
| الضريبة                                  | (٣٠,٣٩٤)       | (٣٣,٨٦٠)       |
| <b>صافي الدخل</b>                        | <b>٢٥٧,٤٧٢</b> | <b>٢١٢,٨٣١</b> |
| ربح السهم (بحسب السجل)                   | ٠,٧٩           | ٠,٧٩           |
| المتعلق بالدخل من العمليات الرئيسية      | ٠,٧٩           | ٠,٧٩           |
| المتعلق بصافي الدخل                      | ٠,٧٩           | ٠,٧٩           |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة



**الشركة السعودية لتلقت الجماعي والشركة التابعة لها**  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| الإيضاح  | ٢٠١٥             | ٢٠١٤             |
|--|------------------|------------------|
| <b>الموجودات</b>   |                  |                  |
| <b>الموجودات المتداولة</b>   |                  |                  |
| أثرية وشبه الأثرية   | ٢٧٩,٧٧٩          | ٨٣٢,٤٨٨          |
| مخزون تجاريين - صافي   | ٨٠,٦٨٨           | ١٠٨,٦٢٨          |
| مخزون - صافي   | ٤١,٢٤١           | ٤٣,٤٦١           |
| مبالغ متفرقة مضمنا وموجودات أخرى                                     | ٢٥,٠٧١           | ٢٩,٢٠٨           |
| مبلغ مستحقة من طرف أو علاقة - الجزء المتداول                         | -                | ٢٤,٤٨٦           |
| <b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>                                    | <b>٤٢٦,٧٨٩</b>   | <b>١,٠٣٤,٢٨١</b> |
| <b>الموجودات غير المتداولة</b>                                       |                  |                  |
| استثمارات  | ١٠٢,٠٤٠          | ١٢٤,٧١٤          |
| مبالغ مستحقة من طرف أو علاقة - الجزء غير المتداول                    | ٢٠,٠٠٠           | ٢٠,٠٠٠           |
| ممتلكات والآلات ومعدات   | ١,٤٠٤,٢٧٥        | ١,٣٨٨,٢٨٨        |
| مصاريف مؤجلة   | -                | ١٧,٤٤٦           |
| <b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>                                | <b>١,٤٢٦,٣١٥</b> | <b>١,٥٥٠,٤٤٨</b> |
| <b>إجمالي الموجودات</b>  | <b>٢,٨٥٣,١٠٤</b> | <b>٢,٥٨٤,٧٢٩</b> |
| <b>المطلوبات وحقوق المتقنية</b>                                      |                  |                  |
| <b>المطلوبات المتداولة</b>   |                  |                  |
| دائون  | ٢٧,٤٤٤           | ٦٠,٤٤٤           |
| دفعة مقدمة من عميل - الجزء المتداول                                  | -                | ١٦,٤٤٤           |
| فروض مرابحة - الجزء المتداول   | ١٠١,٨٢٢          | ١٤,٤٤٤           |
| مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى  | ١٤٤,٤٤٤          | ١٤٤,٤٤٤          |
| كروبيات أرباح مستحقة   | ٨٠,٤٤٤           | ٨٠,٤٤٤           |
| مخصص زكاة  | ٧,٨٨٧            | ٣٧,٤٤٤           |
| <b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>                                    | <b>٤٦٢,٤٤٤</b>   | <b>٤٧٤,٤٤٤</b>   |
| <b>المطلوبات غير المتداولة</b>                                       |                  |                  |
| فروض مرابحة - الجزء غير المتداول                                     | ٦٣,٤٤٤           | ٨٠,٤٤٤           |
| دفعة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول                              | -                | ٤٤,٤٤٤           |
| إيرادات مؤجلة  | ٧٧٨              | ٨٧١              |
| مكافأة نهاية الخدمة للمتقنين   | ١١٢,٠٤٣          | ١٢٧,٧٧٧          |
| <b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>                                | <b>١٧٦,٣٦٥</b>   | <b>١٧٣,٧٤٦</b>   |
| <b>إجمالي المطلوبات</b>  | <b>٦٣٨,٨٠٩</b>   | <b>٦٤٨,١٩٠</b>   |
| <b>حقوق الملكية</b>  |                  |                  |
| <b>حقوق المساهمين</b>  |                  |                  |
| رأس المال  | ١,٢٤٠,٠٠٠        | ١,٢٤٠,٠٠٠        |
| أرباح تقدي   | ١٢١,٤٤٤          | ١٨٧,٤٤٤          |
| أرباح تقدي   | ٢٣,٣٠٨           | ٢٤,٤٤٤           |
| أرباح مؤجلة  | ٨٨,٣٣٤           | ١١٧,٠٠٠          |
| إسار غير محققة من إعادة تقييم الاستثمارات في الأوراق المالية الشائعة | (١٤,٠٠٠)         | (٣٨,٣٣٤)         |
| <b>إجمالي حقوق المساهمين</b>   | <b>١,٤٦٧,٠٤٦</b> | <b>١,٥٢٠,٤٤٤</b> |
| <b>حقوق الأقلية</b>  |                  |                  |
| <b>إجمالي حقوق المتقنية</b>  | <b>١,٤٢٦,٣١٥</b> | <b>١,٥٥٠,٤٤٨</b> |
| <b>إجمالي المطلوبات وحقوق المتقنية</b>                               | <b>٢,٨٩٣,٣٦١</b> | <b>٢,٥٨٤,٧٢٩</b> |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة



شهد عام ٢٠١٥ نقلة نوعية في صافي الأرباح التي حققتها الشركة السعودية للنقل الجماعي، وذلك نتيجة مسيرتها الحافلة بالنمو والإنجازات وسعيها الدؤوب لتطوير خدماتها وتلبية احتياجات كافة العملاء على أكمل وجه، إذ تمكنت الشركة خلال العام من تحقيق العديد من الإنجازات، أبرزها: التعاقد مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتكنولوجيا «كاوست» لتقديم خدمات النقل لمنسوبيها لمدة عشر أعوام، وتوقيع مذكرة تفاهم مع مطار الملك خالد الدولي بخصوص تقديم مجموعة خدمات لنقل الركاب، وفوز شركة (سيتكو) إحدى الشركات التابعة لسابتكو بعقد تنفيذ وتشغيل خدمات النقل المدرسي للطلاب والطالبات في التعليم العام في منطقة المدينة المنورة والشرقية وتبوك لمدة (٤ سنوات)، بالإضافة إلى فوز الشركة للمرة الثانية على التوالي بجائزة أفضل مركز اتصال للنقل العام في الشرق الأوسط من المنظمة الدولية «Insights»، كما تم تدعيم أسطول الشركة بعدد «٣١٩» مركبة لدعم أنشطتها المتنوعة، كما تبع ذلك إطلاق خدمات لتعزيز منظومة الخدمات الإلكترونية متمثلة في الحجز والدفع الإلكتروني عبر موقع الشركة في الإنترنت وأجهزة الخدمة الذاتية المنتشرة في محطات الشركة، وقد قام صندوق تنمية الموارد البشرية بمكافئة الشركة بـ«أجور التوطين»، تقديرًا لجهودها في استقطاب والمحافظة على الكوادر الوظيفية، وحصول الشركة على شهادة نظام إدارة الجودة «الأيزو» ٩٠٠١:٢٠٠٨.

## الأعمال والأنشطة ١. نقل الركاب بالحافلات

ويتضمن خدمات النقل المجدولة وتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها، وخدمات النقل الدولي، بالإضافة إلى الخدمة المميزة، وتغطي خدمات الشركة المحلية خمس مدن رئيسية في المملكة: الرياض، مكة المكرمة، الدمام وجدة، حيث استفاد من خدمات النقل داخل المدن في العام ٢٠١٥ حوالي (١٥,٢١٩,٠٠٠) راكب بإجمالي كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (٧,١٤٨,٠٠٠) كيلومتر، وتوفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنظمة بين المدن تربط أكثر من «٣٨٢» مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة، كما تقدم رحلات مميزة مباشرة دون توقف لتلبي تطلعات الفئات المختلفة من العملاء، حيث استفاد من خدمات النقل بين المدن في العام ٢٠١٥ حوالي (٦,١٩٦,٠٠٠) راكب بإجمالي كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٧٤,٨٩٣,٠٠٠) كيلومتر، وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، تعدت أنشطتها النطاق المحلي إلى النطاق الدولي لتصل برحلاتها إلى ثمانية دول خليجية وعربية مجاورة: الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، وقطر، والكويت، ومصر، والأردن، واليمن والسودان، حيث استفاد من خدمات النقل الدولية في العام ٢٠١٥ (٣٧٧,٤٨٧) راكب، بإجمالي كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٩,٠٨٤,٠٠٠) كيلومتر ولتحقيق هذه الرؤية بتوسيع الخدمات، تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يوميًا تصل إلى «٨٠٠» رحلة في الأيام العادية و «١٠٠٠» رحلة في المواسم، وتتنوع ما بين رحلات داخلية ورحلات دولية.

## ٢. العقود والتأجير

وتتضمن خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير، سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية، وذلك داخل المملكة أو خارجها، فيقدم قطاع العقود والتأجير كل من خدمة نقل الحجاج، وخدمة تأجير الحافلات المميزة، وخدمة زيارة المعالم الإسلامية والأثرية، وخدمات نقل المعتمرين والمصلين، وخدمات النقل التعليمي وخدمات العقود طويلة الأجل.

## ٣. خدمات الليموزين الفاخر «سابتكو ليمو»

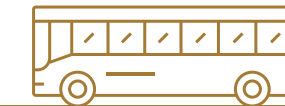
تقوم الشركة بتشغيل خدماتها المبتكرة التي غيرت مفهوم «الليمو» لترتقي به من التقليدية إلى آفاق رحبة من الرفاهية والفضامة، وذلك في كل من مكة المكرمة، وجدة، والمدينة المنورة والرياض، ومن أمام صالات الوصول في مطارات الرياض وجدة ومطار الدمام، وذلك عبر أسطول من السيارات الفاخرة والعائلية في إطار خطة التوسع للقطاع التي قد تمت في مطلع عام ٢٠١٥م بافتتاح فرع في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الجديد في المدينة المنورة، وتستهدف الخدمات التي تقدمها «سابتكو ليمو» رجال الأعمال وفنادق الخمس نجوم والبنوك والشركات ومنظمو الفعاليات والمؤتمرات والمعارض، بالإضافة إلى كبرى شركات العمرة والقطاع النسائي والعائلي وغيرها، ومن إنجازات هذه الخدمة لعام ٢٠١٥، إطلاقها في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة.

## ٤. خدمات النقل التعليمي

فتقدم الشركة خدمات النقل التعليمية للمدارس عبر الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل «سيتكو»، والتي تأسست بالتعاون مع مؤسسة مواصلات الإمارات وفازت بالعديد من المشاريع في المنطقة الشرقية وتبوك والمدينة المنورة.

## ٥. خدمات نقل البضائع «سابتكو للشحن»

في إطار استراتيجية الشركة ومساعدتها للتوسع وتنويع خدماتها، قامت بتقديم خدمات النقل البري بالشاحنات لنقل السلع والبضائع والمنتجات داخل المملكة العربية السعودية والدول العربية المجاورة بباقة من الخدمات المتنوعة والمتكاملة وفق خطة طموحة تهدف لتلبية تطلعات العملاء عبر أسطول حديث من الشاحنات والمقطورات.



مجلس الإدارة للعام ٢٠١٦م



المهندس / عبدالرحمن بن هاني الجبير  
رئيس مجلس الإدارة  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالله بن هاني الجبراني  
مدير عام شركة النقل  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / سليمان بن عبدالله التويجري  
مدير عام شركة النقل  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالله بن علي العتيق  
مدير عام شركة النقل  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / محمد بن سليمان العنقري  
عضو مجلس الإدارة



الدكتور / عبدالوهاب بن سعيد الحنطلي  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد القاضي  
عضو مجلس الإدارة



المهندس / خالد بن عبدالله الحجيلي  
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / صالح بن عبدالرحمن الفضل  
عضو مجلس الإدارة



الشركة السعودية للنقل الجماعي



2016

التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT



الشركة السعودية للتقنية الجماعي والشركة التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦  
(بالآلاف الريالات السعودية)

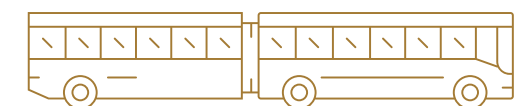
| الملاحظات  | ٢٠١٦      | ٢٠١٥      |
|--|-----------|-----------|
| الإيرادات  | ١,١٢٦,٣٠٩ | ١,١٣٦,٣٤٩ |
| تكاليف الإيرادات                                   | (٨٧١,٨٣٤) | (٨٧١,٨٣٤) |
| إجمالي الربح                                       | ٢٥٤,٤٧٥   | ٢٦٤,٥١٥   |
| مصاريف عمومية وإدارية                              | (١١٠,١٤٦) | (١١٠,١٤٦) |
| مصاريف بيع والموتور                                | (١٣,٨٤٦)  | (١٣,٨٤٦)  |
| إجمالي من العمليات الرئيسية                        | ١٣٠,٤٨٣   | ١٤٠,٥٢٣   |
| حصة الشركة في أرباح مشروع مائلوك                   | ١١,٤١٩    | ١١,٤١٩    |
| أرباح مبيعات مبيعات                                | (٦,٤٣٦)   | (٦,٤٣٦)   |
| خسائر المبيعات في قيمة الاستثمار في الشركة التابعة | (١,٤٤٩)   | -         |
| إيرادات أخرى                                       | ١١,٤١٩    | ١١,٤١٩    |
| أرباح بيع ملكية أخرى                               | -         | -         |
| إجمالي قبل حقوق الأقلية والتكلفة                   | ١٢٤,٤٤٦   | ١٤٦,٤١٦   |
| حصة حقوق الأقلية في مبيعات خسائر الشركة التابعة    | ١,٤٤٩     | ١,٤٤٩     |
| إجمالي قبل التكلفة                                 | ١٢٦,٨٩٥   | ١٤٧,٨٦٥   |
| التكلفة  | (١٣,٨٤٦)  | (١٣,٨٤٦)  |
| مبيعات التكلفة                                     | ١١٣,٠٤٩   | ١٣٤,٠١٩   |
| ربح السهم في مشروع السعودية                        | ١,٧٤      | ١,٧٤      |
| التأثير الناتج من امتلاك الشركة                    | ١,٧٤      | ١,٧٤      |

تتأثر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للتقنية الجماعي والشركة التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| الملاحظات  | ٢٠١٦      | ٢٠١٥      |
|--|-----------|-----------|
| الموجودات  |           |           |
| الموجودات المتداولة  |           |           |
| نقدية ونقد القابلة   | ٤٣٢,٤٤٥   | ٤٤٧,٢٨٧   |
| المتداورات في عقود مبيعات  | -         | ١٠١,٤٤٦   |
| مستحقات تجاريين، مبيعات  | ١٠٤,٧٢٨   | ١٣٢,٠٤٠   |
| مستحقات مبيعات   | ٨٢,٤١٦    | ١٤٠,٨٨٨   |
| مدفوعات مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى                                    | ٣٢,٤١٥    | ٤٣,٤١٥    |
| مدفوعات مستحقة من طرف - أو عملاء - الجزء المتداول                      | ١٢,٤٤٢    | ١٢,٤٤٢    |
| إجمالي الموجودات المتداولة   | ٦٦٤,٠٤٦   | ٨٤٧,٤١٨   |
| الموجودات غير المتداولة  |           |           |
| المتداورات   | ١٢٤,١١٥   | ١٤٤,١٤٢   |
| مدفوعات مستحقة من طرف - أو عملاء - الجزء غير المتداول                  | ٢١,٠٠٠    | ٢١,٨٠٠    |
| ممتلكات وإلزام ومعدات  | ١,٢٨٨,٤٤٨ | ١,٢٤٨,٧٢٢ |
| مصاريف موحدة   | ١٧,٦٤٤    | ٢٣,٤٤٤    |
| إجمالي الموجودات غير المتداولة   | ١,٤٧٠,١١٦ | ١,٤٣٨,١٠٨ |
| إجمالي الموجودات   | ٢,١٣٤,١٦٢ | ٢,٢٨٥,٥٢٦ |
| المطلوبات وحقوق الملكية  |           |           |
| المطلوبات المتداولة  |           |           |
| دائون  | ١٤,٤٤٢    | ١٣,٤٤٢    |
| تذمة مقدمة من عميل - الجزء المتداول                                    | ١٤,٤٤٢    | ١٤,٤٤٢    |
| مدفوعات مستحقة من طرف - أو عملاء - الجزء المتداول                      | ٢٤,٦٦٦    | ٢٤,٦٦٦    |
| فروض مبيعات - الجزء المتداول   | ١٤,٤٤٢    | ١٤,٤٤٢    |
| مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى  | ١١٤,٤٤٢   | ١١٤,٤٤٢   |
| أرباح مبيعات أرباح مستحقة  | ٨٨,٤٤٢    | ٨٨,٤٤٢    |
| مخصص زكاة  | ٢٤,٤٤٢    | ٢٤,٤٤٢    |
| إجمالي المطلوبات المتداولة   | ١٤٤,٤٤٢   | ١٤٤,٤٤٢   |
| المطلوبات غير المتداولة  |           |           |
| فروض مبيعات - الجزء غير المتداول                                       | ١٣٤,٤٤٢   | ١٣٤,٤٤٢   |
| تذمة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول                                | ١٤,٤٤٢    | ١٤,٤٤٢    |
| إيرادات مبيعات   | ١٤,٤٤٢    | ١٤,٤٤٢    |
| ممتلكات نهاية الخدمة للوظائف   | ١٣٤,٤٤٢   | ١٣٤,٤٤٢   |
| إجمالي المطلوبات غير المتداولة   | ٣٠٢,٤٤٢   | ٣٠٢,٤٤٢   |
| إجمالي المطلوبات   | ٤٤٦,٨٨٤   | ٤٤٦,٨٨٤   |
| حقوق الملكية   |           |           |
| حقوق المساهمين   |           |           |
| رأس المال  | ١,٢٤٠,٠٠٠ | ١,٢٤٠,٠٠٠ |
| إحتياطي مبيعات   | ١٤٧,٤٤٢   | ١٤٧,٤٤٢   |
| إحتياطي التكلفة  | ١٣,٤٤٢    | ١٣,٤٤٢    |
| أرباح مبيعات   | ١١٤,٤٤٢   | ١١٤,٤٤٢   |
| خسائر غير محقة من إصدار لوائح الاستعدادات في الأوراق المالية المتداولة | (١٣,٤٤٢)  | (١٣,٤٤٢)  |
| إجمالي حقوق المساهمين  | ١,٤٩١,٤٤٢ | ١,٤٩١,٤٤٢ |
| حقوق الأقلية   | (١٣,٤٤٢)  | (١٣,٤٤٢)  |
| إجمالي حقوق الملكية  | ١,٤٧٨,٠٠٠ | ١,٤٧٨,٠٠٠ |
| إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية   | ٢,١٣٤,١٦٢ | ٢,٢٨٥,٥٢٦ |

تتأثر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.



ضمن مسيرتها الحافلة بالنمو والإنجازات، حققت الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) عام (٢٠١٦) إيرادات الأعمال الرئيسية بقيمة بلغت (١,١٣٨,٣٥٩ ر.س)، بينما بلغ صافي الأرباح (١٢٧,٥٨٤ ر.س)، كما تم زيادة مركبات الأسطول بعدد (٥٢٤) مركبة.

## الأعمال والأنشطة ١. خدمات النقل الداخلي

تقوم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو بتقديم خدمات النقل العام داخل خمس مدن رئيسية بالمملكة: الرياض، ومكة المكرمة، والمدينة المنورة، وجدة والدمام، وبلغ عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن لعام ٢٠١٦ إلى حوالي (١٨,٠٤٥,٠٠٠) راكب بإجمالي كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٢,٦٨٦,٠٠٠) كيلو متر، ومن إنجازات عام ٢٠١٦ في خدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو للنقل الداخلي، تشغيل مشروع النقل الترددي بالمدينة المنورة بالتعاون مع هيئة تطوير المدينة المنورة لمدة أربع سنوات، وتخريج الدفعة الأولى من مدربي أكاديمية سابتكو بالتعاون مع الشركة DHDT البريطانية والمتخصصة بتأهيل المدربين للقيادة الآمنة، وحصول الشركة على شهادة الأيزو ISO٢٠٠٠ في مجال التقنية والخدمات الإلكترونية، وحصول الشركة على جائزة التميز الرقمي من هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات، وتعزيز جودة الخدمات المقدمة للعملاء بتجديد شهادة الأيزو ISO ٩٠٠١.

## ٢. خدمات النقل الخارجي

وفرت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو شبكة خطوط واسعة تربط بين أكثر من ٣٨٢ مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة وذلك على ما يقارب «١٠٠٠» رحلة يوميًا، حيث بلغ عدد ركاب خدمات النقل الخارجي لعام ٢٠١٦ (٦,٥٣٧,٦٣٢) راكب، بإجمالي رحلات بلغ (٢٦٥,١٩٣) رحلة، وعدد كيلومترات مقطوعة بلغ (١٩١,٢٧٨,٨٧٦) كيلومتراً و(٢,٤٣٧,٣٣٨) ساعة تشغيلية، كما تقدم الشركة رحلات مميزة دون توقف لتلبي تطلعات الفئات المختلفة من العملاء، وفي إطار التحسين والتطوير المستمر لخدمات الشركة، فقد تم تنفيذ عدد من المبادرات، منها تدهين الرحلات المباشرة بين مدن المملكة، والتوسع بقنوات البيع الإلكتروني لخدمات النقل الخارجي مثل أجهزة البيع الذاتي بمحطات المدينة المنورة، وبريدة، والأحساء والطائف، وتعزيز الموقع الإلكتروني ليمكّن العملاء من الحجز وإصدار التذاكر والاستعلام عن الرحلات، وتطبيق سابتكو للأجهزة الذكية، وتطوير نظام التخطيط وجدولة العمليات، بالإضافة إلى توفير خدمة شاشات المحتوى الرقمي لجدول الرحلات بكافة المحطات «نظام المسافر NAVORI»، ومن إنجازات خدمات النقل الخارجي لعام ٢٠١٦، استضافة الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو حافلات النقل العام الرابعة للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا «UITP MENA» برعاية وزارة النقل تحت شعار «كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة»، وتدعيم أسطول الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو بعدد «٥٢٤» مركبة لدعم أنشطة الشركة المتنوعة، ومواكبة الشركة لمرحلة التحول لمعايير المحاسبة الدولية، وانتخاب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو رئيساً للاتحاد العالمي للمواصلات العامة بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وانتخاب

الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو نائباً لرئيس الاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى تفعيل النظام اللوجستي المتكامل لتعزيز الكفاءة التشغيلية.

## ٣. العقود والتأجير

حيث أحد الخدمات الرئيسية التي تقدمها الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو توفير عديد من خيارات النقل لعملائها من خلال العقود والتأجير، فتنجح الخدمة للعملاء التعاقد بمدد طويلة، متوسطة أو قصيرة، بالإضافة إلى خدمات التأجير اليومي أو الساعات بحسب احتياجات ورغبات العملاء، كما أن تنوع أسطول الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو المجهز بأحدث التقنيات يضي تميزاً لخدمة العقود.

## ٤. خدمات الليموزين الفاخر «سابتكو ليمو»

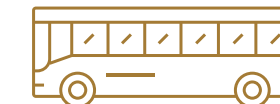
فتوفّر سابتكو ليمو خدمة السيارات مع السائق بطريقة احترافية بهدف تعزيز خدمة العملاء المتميزين عن طريق (٢٢٨) سيارة فاخرة، وقامت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو في العام ٢٠١٦ بالتوسع في أماكن تواجد الخدمة وانتشارها عن طريق تكثيف تواجد فروعها في صالات الوصول في مطارات المملكة وعدد من الفنادق في مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة، وتولي سابتكو ليمو أهمية قصوى لتدريب السائقين على بروتوكول الخدمة بحيث يتم إعداد السائق بشكل مميز لتقديم خدمة لائقة للعملاء، وتتلخص أهم إنجازات سابتكو ليمو لعام ٢٠١٦ بكل من تقديم خدمات الليمو لمركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية «كابسارك» لمدة خمس سنوات، والتعاقد مع فنادق برج الساعة في مكة المكرمة: فيرمونت وسويس أوتيل ورافلز، وفندق الهيلتون في المدينة المنورة.

## ٥. خدمات النقل التعليمي

فتقدم الشركة أيضاً خدمات النقل التعليمية للمدارس عبر الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل «سيتكو» والتي تأسست بالشراكة مع مؤسسة مواصلات الإمارات، وفازت بالعديد من المشاريع في كل من المنطقة الشرقية وتبوك والمدينة المنورة، ومن إنجازات خدمات النقل التعليمي لعام ٢٠١٦، التعاقد مع جامعة طيبة لتقديم خدمات النقل للطالبات بالمدينة المنورة والمحافظات التابعة لها ولمدة خمس سنوات.

## ٦. خدمات نقل البضائع

تقوم سابتكو للشحن بتقديم خدمات نقل البضائع داخل المملكة أو خارجها، والذي يمكن الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو من تنويع خدماتها وتوسيع دائرة أنشطتها المقدمة لعملائها، وتقدم الخدمات بأربعة أنواع من المقطورات: البرادات، والستائر، والجوانب والسطحات.



## مجلس الإدارة للعام ٢٠١٧م

**المهندس أحمد بن حسين المذلول**  
 مدير عام شركة النقل الجماعي  
 رئيس مجلس الإدارة

**الأستاذ سليمان بن عبدالله التويجري**  
 مساعد مدير عام شركة النقل الجماعي  
 عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ أحمد عبدالله بن علي الحجيلان**  
 مدير عام شركة النقل الجماعي  
 عضو مجلس الإدارة

**القواء أحمد محمد بن عبدالله الكبيسي**  
 مدير الأمن ضمن المرور  
 عضو مجلس الإدارة

**القواء أحمد عبدالله بن حسن الزهراني**  
 مدير الأمن ضمن المرور  
 عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ أحمد عبدالعزيز بن سعد الفاسني**  
 عضو مجلس الإدارة

**الدكتور أحمد عبدالوهاب بن سعيد الحفظاني**  
 عضو مجلس الإدارة

**الأستاذ أحمد صالح بن عبدالرحمن الفضل**  
 عضو مجلس الإدارة

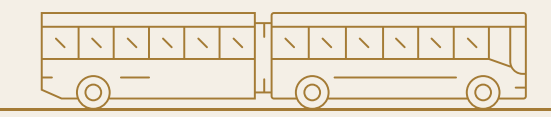
**الأستاذ أحمد محمد بن سليمان العنقري**  
 عضو مجلس الإدارة

**المهندس خالد بن عبدالله الحجيلان**  
 عضو مجلس الإدارة

**سابتكو**  
**SAPTCO**  
 الشركة السعودية للنقل الجماعي

2017

**التقرير السنوي**  
**ANNUAL REPORT**





## ١. خدمات النقل داخل المدن

فيتم نقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن الرئيسية: الرياض، ومكة المكرمة، والمدينة، وجدة والدمام، بتعريفية محدّدة وفق جداول تشغيلية وتقاطر منتظم، حيث استفاد من هذه الخدمات حوالي (٢١,٩٦٣,٠٠٠) راكب خلال العام ٢٠١٧، وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١١,٤٦٨,٠٠٠) كيلومتر، ومن أبرز الإنجازات نقل أكثر من ١٥ مليون راكب خلال موسميّ رمضان والحج ١٤٣٨هـ بمكة المكرمة والمدينة المنورة، بالإضافة إلى تدشين الخدمات الإلكترونية للنقل الترددي في المدينة المنورة.

## ٢. خدمات النقل بين المدن

نقل الركاب على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن وقرى المملكة وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لاتساع رقعة المملكة وتراخي أطرافها، وتعتبر خطوط النقل بين المدن داعم رئيسي لتنوع خيارات السفر وتنمية الحركة بين مدن المملكة، حيث قامت الشركة بنقل حوالي (٥,٢٣٨,٠٠٠) راكب بين المدن خلال العام ٢٠١٧، وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٦٥,٩٢٥,٠٠٠) كيلومتر، ومن أبرز إنجازات النقل بين المدن لعام ٢٠١٧ تطوير برامج البيع والحجز عن طريق الإنترنت وسداد تطبيقات الأجهزة الذكية، وتطوير التطبيقات الآلية للبرامج التسويقية والعروض الترويجية، وتدعيم عدد من الخطوط التشغيلية بحافلات حديثة من فئة مرسيدس ترافيقو، وتطوير وتحسين محطات الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو في خميس مشيط وتبوك، وتدشين رحلات مباشرة بدون توقف على الخطوط ذات الكثافة في الإركاب بعدد «٨٤» رحلة يومياً.

## ٣. خدمات النقل الدولي

تقدّم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو خدمات النقل الدولي لست دول من الجوار وهم: مصر، والأردن، والبحرين، والإمارات، والسودان والكويت، وبلغ عدد الركاب لعام ٢٠١٧ حوالي «٣٤٤,٠٠٠» راكب، وعدد الكيلومترات المقطوعة ١٦,٠٧٨,٠٠٠ كم، وتمثلت أبرز الإنجازات لخدمات النقل الدولي في عام ٢٠١٧ بتطوير نظام مبيعات التذاكر الدولية في جمهورية مصر العربية، وتحسين وتطوير التشغيل في الخدمات المقدمة للرحلات المتجهة إلى الأردن والسودان.

## ٤. الخدمة المميزة

وهي عبارة عن رحلات مميزة رفيعة المستوى تكون مباشرة دون توقّف، ويتم فيها تقديم خدمات خاصة للركاب داخل الحافلة طوال الرحلة، وتتراوح مدة الرحلات بين قصيرة ومتوسطة، وتتوفر هذه الخدمة في كل من البحرين، والرياض، والخبر، وينبع الصناعية، والمدينة المنورة، ومكة المكرمة وجدة، وبلغ عدد الركاب فيها لعام ٢٠١٧ إلى ١٧٥,٠٠٠ راكب، وبلغ عدد الكيلومترات المقطوعة ٤,١١٦,٠٠٠ كيلومتراً، وعملت الشركة في هذا العام على التوسع في شبكة خطوط الخدمة (المدينة المنورة- ينبع الصناعية- المدينة المنورة).

## ٥. التأجير

تم تقديم الخدمة لمنظّمي البرامج الخاصة ونقل المعتمرين والحجاج في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة والتأجير للرحلات الخاصة والمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبين المدن، ونظام التأجير القصير بنظام اليوم أو الساعة، وتم العمل في عام ٢٠١٧ على تحسين وتطوير مكاتب التسويق والمبيعات لتوفير البيئة المناسبة لاستقبال العملاء، بالإضافة إلى العمل على أتمتة أعمال التأجير والعمل على ربط كافة المناطق إلكترونياً، وذلك لرفع الكفاءة واستغلال الموارد بالشكل الأمثل، وتفرّعت خدمة التأجير التي تقدّمها الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو إلى عدة أفرع، فاشتملت خدمة التأجير للمشاعر المقدسة، والتي تتمثل في نقل الحجاج والمساهمة في تيسير أداء مناسكهم، وكذلك خدمة التأجير بخدمات الصلوات التي تتمثل في خدمة نقل المصلين من دور السكن إلى الحرمين خلال موسم الحج والعمرة لأداء الصلوات على مدار الساعة، وقد عملت هذه الخدمة على زيادة في حصة الشركة خلال موسم الحج بنسبة (٤٠٪) عن العام السابق، واستقطاب البعثة الهندية خلال موسم الحج، ومن الخدمات الأخرى التي تضمّنتها خدمة التأجير هي خدمة التأجير للنقل الدولي.

## ٦. العقود المستمرة

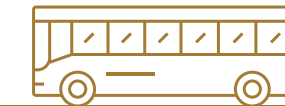
وهي عبارة عن خدمات نقل وفق تعاقدات سنوية لتحقيق رغبات عدّة شرائح من الشركات والمؤسسات والمدارس والجامعات، وتبرز أهمية هذه الخدمة في تسهيل النقل بيسر وسهولة، ومن أبرز الإنجازات خلال عام (٢٠١٧م) هو التعاقد مع شركة سابك، ومدارس إعمار (مدينة الملك عبدالله الاقتصادية)، ومع جيت إيرويز، وتجديد عقد شركة إعمار الاقتصادية.

## ٧. سابتكو ليمو – الليموزين الفاخر

والتي تتمثل في تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق بأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية بلغ (٢٨٩) سيارة، وذلك من خلال منافذ البيع في المطارات الرئيسية والفنادق والمؤتمرات وحسب طلب العميل، ومن أبرز إنجازات هذه الخدمة لعام ٢٠١٧، التعاقد مع الفندق الخامس «سويس المقام»، في برج الساعة في مكة المكرمة، وتشغيل خدمة نقل الحجاج الفرادي في موسم الحج لعام ١٤٣٨هـ ونقل قرابة ٧٠٠٠ حاج، بالإضافة إلى توفير الخدمة لأكثر من ٢٥ مؤتمر، كان من أبرزها مؤتمر الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني، ومؤتمر كاوست، ومؤتمر جمعية مسك الخيرية، ومؤتمر شركة سابك في مدينة ينبع.

## ٨. خدمات نقل البضائع

فتقوم الشركة في إطار تنوع خدماتها بتقديم خدمات النقل البري بالشاحنات لنقل السلع والبضائع والمنتجات داخل المملكة العربية السعودية والدول المجاورة، ودعم نشاط نقل عفش الركاب المصاحب في رحلاتها، وتم تشغيل أكثر من ٤١٨ مقطورة في عام ٢٠١٧، و٢٨٩ شاحنة، وتنوّعت بين مقطورات الستائر لنقل المواد الصحية والغذائية، والبرادات، والجوانب والسطحات.



مجلس الإدارة للعام ٢٠١٨م



سعادة المهندس خالد بن صالح بن محمد المبرك  
نائب وزير النقل والبنية التحتية والهيئة العامة للغمر  
رئيس مجلس الإدارة  
من تاريخ ١٤٤١هـ حتى



سعادة المهندس سالم بن إبراهيم بن ناصر الخطيب  
نائب وزير النقل  
رئيس مجلس الإدارة  
من تاريخ ١٤٤١هـ حتى



سعادة المهندس أحمد بن هاني بن هادي  
نائب وزير النقل والبنية التحتية والهيئة العامة للغمر  
رئيس مجلس الإدارة  
من تاريخ ١٤٤١هـ حتى



سعادة الأستاذ سلطان بن عبدالله بن جرير الجريدي  
مساعد مدير عام الهيئة العامة للغمر  
عضو مجلس الإدارة  
من تاريخ ١٤٤١هـ حتى



سعادة اللواء أحمد بن عبدالله بن سالم الجاسبي  
مدير إدارة الهيئة العامة للغمر  
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ عبدالله بن علي بن محمد الفلج  
المستشار التنفيذي للعمليات والبنية التحتية والهيئة العامة للغمر  
نائب رئيس مجلس الإدارة



سعادة المهندس أحمد بن مبارك بن محمد بن محمد  
أبو داود الجاسبي  
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ عبدالله بن إبراهيم بن هاني الفلج  
مدير مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ عبدالله بن إبراهيم بن هاني الفلج  
مستشار تنفيذي للعمليات والبنية التحتية والهيئة العامة للغمر  
من تاريخ ١٤٤١هـ حتى



سعادة المهندس خالد بن صالح بن محمد الجريدي  
مساعد المدير العام - الرئيس التنفيذي



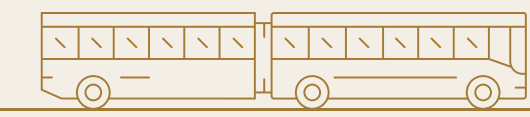
سعادة الأستاذ عبدالله بن صالح بن إبراهيم بن مبارك الفلج  
مدير مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ أحمد بن سلطان بن مبارك الفلج  
مدير مجلس الإدارة



التقرير السنوي 2018 | Annual Report



الشركة السعودية للتقال الجماعي والشركة التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
كما في 31 ديسمبر 2018

| 31 ديسمبر 2018 | 31 ديسمبر 2017 | الإيضاح  |
|----------------|----------------|--|
| 1,388,811      | 1,382,114      | 11 الموجودات غير المشروطة                                      |
| 71,121         | 59,959         | 12 ممتلكات والآلات ومعدات                                      |
| 2,07,177       | 2,09,122       | 13 موجودات غير ملموسة  |
| 8,150          | 11,888         | 14 استثمارات مالية   |
| 57,888         | 112,139        | 15 مبالغ مستحقة من طرفه أو لصالحه - الجزء غير المتداول         |
| 110,000        | 70,000         | 16 استثمارات في الشركات ذات ربح وخسارة مشتركة                  |
| 330,174        | 330,174        | 17 استثمارات في الشركات ذات ربح وخسارة مشتركة - الجزء المتداول |
| 8,271          | 8,271          | 18 موجودات غير متداولة - جزء غير متداول                        |
| 1,211,129      | 1,229,618      | 19 إجمالي الموجودات غير المشروطة                               |
| 88,772         | 87,882         | 20 مخصصات  |
| 141,073        | 141,073        | 21 مخصصات لتأمينات ورسوم صحية غير متداولة ومخصصات كسوف         |
| 57,100         | 59,100         | 22 مبالغ مستحقة من طرفه أو لصالحه - الجزء المتداول             |
| 34,378         | 12,398         | 23 مخصصات مخرقة بمعايير موجودات متداولة أخرى                   |
| 161,104        | 173,888        | 24 فائدة وشبه فائدة  |
| 551,100        | 418,888        | 25 مخصصات متداولة بحد البيع                                    |
| 871,100        | 619,888        | 26 إجمالي الموجودات المتداولة                                  |
| 1,211,129      | 1,229,618      | 27 إجمالي الموجودات  |
| 1,388,811      | 1,382,114      | 28 حقوق الملكية والمطلوبات                                     |
| 1,388,811      | 1,382,114      | 29 حقوق الملكية  |
| 1,388,811      | 1,382,114      | 30 رأس المال المسجل  |
| 177,000        | 177,000        | 31 احتياطي مالي  |
| 17,000         | 17,000         | 32 احتياطي مالي  |
| (1,000,000)    | (1,000,000)    | 33 احتياطي إعادة تقييم استثمارات                               |
| 171,811        | 185,114        | 34 ربح خالص  |
| 1,111,129      | 1,197,000      | 35 حقوق الملكية المملوكة لمساهمي الشركة الأم                   |
| 8,271          | 8,271          | 36 حقوق الملكية غير المتداولة                                  |
| 1,119,858      | 1,205,271      | 37 إجمالي حقوق الملكية   |
| 177,000        | 177,000        | 38 المطلوبات غير المشروطة                                      |
| 141,073        | 141,073        | 39 تمويل مرابحة - الجزء غير المتداول                           |
| 141,073        | 141,073        | 40 التزام الدفع المجددة للمقرض                                 |
| 8,271          | 8,271          | 41 دفعة مقدمة من قبل - الجزء غير المتداول                      |
| 177,000        | 177,000        | 42 إيرادات مؤجلة - الجزء غير المتداول                          |
| 177,000        | 177,000        | 43 إجمالي المطلوبات غير المشروطة                               |
| 177,000        | 177,000        | 44 المطلوبات المتداولة   |
| 141,073        | 141,073        | 45 تمويل مرابحة - الجزء المتداول                               |
| 141,073        | 141,073        | 46 تمويل مرابحة قصير الأجل                                     |
| 141,073        | 141,073        | 47 دائرتك لتأمينات وأضرار                                      |
| 141,073        | 141,073        | 48 مبالغ مستحقة إلى حقوق الملكية غير المتداولة لشركة تابعة     |
| 141,073        | 141,073        | 49 مخصصات مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى                           |
| 17,000         | 17,000         | 50 إيرادات مؤجلة - الجزء المتداول                              |
| 17,000         | 17,000         | 51 ركلة ورسوم على المشتريات مستحقة                             |
| 17,000         | 17,000         | 52 إجمالي المطلوبات المتداولة                                  |
| 1,119,858      | 1,205,271      | 53 إجمالي المطلوبات  |
| 1,211,129      | 1,229,618      | 54 إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية                              |

عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة

تتمثل الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (34) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

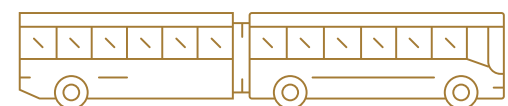
الشركة السعودية للتقال الجماعي والشركة التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة الدخل الموحدة  
للمدة المنتهية في 31 ديسمبر 2018

| 31 ديسمبر 2018 | 31 ديسمبر 2017 | الإيضاح  |
|----------------|----------------|--|
| 1,122,430      | 1,088,184      | 1 إيرادات                                      |
| (122,114)      | (1,263,210)    | 2 نفقة الإيرادات                               |
| 100,316        | 124,974        | 3 إجمالي الربح                                 |
| (22,100)       | (32,670)       | 4 مصاريف بيع وتوزيع                            |
| (100,114)      | (117,371)      | 5 مصاريف إدارية                                |
| -              | (17,179)       | 6 انخفاض في قيمة الموجودات المتداولة بحد البيع |
| 21,238         | (1,089)        | 7 (إسقاط) ربح الصفقات                          |
| 17,000         | 17,000         | 8 حصص في أرباح شركات مشتركة                    |
| 17,000         | (1,089)        | 9 حصص في خسارة شركة زمنية                      |
| 1,000          | 1,000          | 10 دخل تمويل                                   |
| (1,000)        | (1,000)        | 11 تكاليف تمويل                                |
| 17,000         | 16,911         | 12 إيرادات أخرى                                |
| 17,000         | 16,911         | 13 الدخل قبل الزكاة وطريقة الدخل               |
| 17,000         | 16,911         | 14 الزكاة وطريقة الدخل                         |
| 17,000         | 16,911         | 15 دخل الصافي                                  |
| 17,000         | 16,911         | 16 دخل السنة المتعلق بـ                        |
| 17,000         | 16,911         | 17 المساهمين في الشركة الأم                    |
| 17,000         | 16,911         | 18 حقوق الملكية غير المتداولة                  |

ربح السهم (بالرول سعودي) 0.33  
الأساس والمعدل من دخل السنة المتعلق بالمساهمين في الشركة الأم 1.58

عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة

تتمثل الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (34) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.



## ١. خدمات النقل العام داخل المدن

والتي تتمثل في نقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن الرئيسية: الرياض، ومكة المكرمة، والمدينة المنورة، وجدة والدمام، بتعريفية محددة وفق جداول تشغيلية وتقاطر منتظم، وبلغ عدد الركاب لعام ٢٠١٨ م (٢٥,٧٥١,٠٠٠) راكب، بعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (٢٢,٨٣٧,٠٠٠) كيلومتر، وتم لخدمة النقل العام داخل المدن في عام ٢٠١٨ تشغيل خدمة نقل عام منتظمة ومدعومة في كل من الرياض وجدة، ونظام البيع والتحصيل الإلكتروني على خدمات النقل العام بكل من المدينة المنورة والرياض وجدة.

## ٢. خدمات النقل بين المدن

وذلك في نقل الركاب على شبكة الطرق التي تربط ما بين قرى ومدن المملكة، حيث قدمت هذه الخدمات لحوالي (٤,٨٠٥,٠٠٠) راكب في (٣٨٧) مدينة وقرية في المملكة بمعدل رحلات بلغ (٧٠٠) رحلة يومياً وبعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٥٥,٢٨٣,٠٠٠) كيلومتر، وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لانتساع رقعة المملكة وتراخي أطرافها، وتعتبر خطوط النقل بين المدن داعم رئيسي لتنوع خيارات السفر وتنمية الحركة بين مدن المملكة، وكان من أبرز إنجازات هذه الخدمة لعام ٢٠١٨ التوسع بمشروع الرحلات المباشرة، وترقية نوع الحافلة لعدد من الخطوط وتشغيلها بحافلات متطورة من نوع ترافيغو، وتحسين عدد من محطات الشركة مثل تبوك.

## ٣. خدمات النقل الدولي

في عام ٢٠١٨، تم تقديم خدمات النقل الدولي لسبع من الدول المجاورة للمملكة العربية السعودية، وهم: مصر، والإمارات، والأردن، والبحرين، والسودان، والكويت واليمن، حيث سیرت الشركة (٢١) رحلة يومياً على (٢١) خط، نقلت من خلالها في العام ٢٠١٨ م حوالي (٢٥٣,٨٢٥) راكباً، بعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١١,٨٦٧,٠٠٠) كيلومتر، كما تم التعاقد مع كبرى شركات النقل في مصر كشريك جديد ناقل شركة "GOBUS"، وتطوير تشغيل خطي الأردن والإمارات بحافلات فاخرة VIP٣٠ مقعد مع خدمات ملحقة، بالإضافة إلى التعاقد مع شركة بن معمر كناقل دولي إلى اليمن.

## ٤. الخدمة المميزة

تقدّم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو رحلات مميزة رفيعة المستوى، وتكون مباشرة دون توقف يتم فيها تقديم خدمات خاصة للركاب داخل الحافلة طوال الرحلة، وتتراوح مدة الرحلات بين قصيرة ومتوسطة، نقلت الشركة من خلالها خلال العام ٢٠١٨ م حوالي (٢٦٤,٠٠٠) راكباً، وبعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (٨,٦٩٦,٠٠٠) كيلومتر، كما تم في العام ٢٠١٨ التوسع في الخدمة المميزة عن طريق زيادة رحلاتها وجدولتها بما يتناسب مع رغبات العملاء، وتدعيم أسطول الشركة بعدد ٥٠ حافلة مميزة (VIP) جديدة مخصصة للخدمة المميزة، بالإضافة إلى التطوير الشامل للخدمة لتتقدمها بشكل حديث ورؤية مختلفة.

## ٥. خدمات التأجير

ويتم تقديم الخدمة لمنظمي البرامج الخاصة ونقل المعتمرين والحجاج، والتأجير للرحلات الخاصة، وللمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها، وتوفير نظام التأجير القصير بنظام اليوم والساعة، واستطاعت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو التوسّع في خدمات التأجير للمشاعر بنسبة ٢٠٪، واشتملت خدمات التأجير على كل من خدمة التأجير بخدمة الصلوات: وهي خدمة نقل المصلين من مقر إقامتهم إلى المسجد الحرام والعكس، وشهدت الخدمة لعام ٢٠١٨ زيادة خلال موسم الحج عن العام السابق بنسبة ٢,٥٪، أما خدمة التأجير الأخرى فتمثلت في خدمات التأجير للنقل الدولي والتي ركّزت على نقل الحجاج والمعتمرين والزوار برحلات خاصة إلى دول الجوار، وتم في عام ٢٠١٨ التعاقد لخدمات نقل السياح من البواخر السياحية في مملكة البحرين، والتوقيع مع وكيل جديد للشركة في دولة الكويت لتسويق خدمات الشركة.

## ٦. النقابة العامة للسيارات

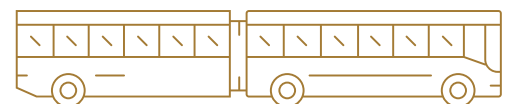
وهي خدمة نقل الحجاج لتيسير أداء مناسكهم، وقد تمكّنت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو من خلال عضويتها في النقابة العامة للسيارات المشاركة المثلى في عمليات نقل الحجاج من المطارات والتنقل بين كل من: جدة، ومكة المكرمة والمدينة المنورة، وكذلك بين المشاعر المقدسة، وكان من أبرز إنجازات هذه الخدمة لعام ٢٠١٨ تشغيل خدمة نقل الفرادى حصرياً للشركة على مستوى المدن الثلاثة "مكة والمدينة وجدة"، والمشاركة في تشغيل خدمة حافلات VIP من مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة.

## ٧. خدمة العقود المستمرة

وهي خدمات نقل وفق تعاقدات سنوية لتحقيق رغبات عدة شرائح من الشركات والمؤسسات والمدارس والجامعات، وتعمل هذه الخدمة على تسهيل عملية التنقل، ومن أبرز إنجازات الخدمة لعام ٢٠١٨ توقيع عقد لشركة أرامكو لإدارة التوزيع لنقل الموظفين من الدمام إلى الجبيل، وتجديد عقد نقل الموظفين والمتدربين للشركة السعودية للكهرباء، وتوقيع عقد نقل موظفي شركة طاقة رابغ لنقل الموظفين.

## ٨. خدمة السيارة مع سائق " سابتكو ليمو "

فتقدّم هذه الخدمة أعلى مستويات الرفاهية والراحة من خلال السيارات العائلية الفاخرة في المطارات الرئيسية والفنادق والمؤتمرات وحسب طلب العميل وذلك عبر (٣٠٤) سيارة فاخرة، وكانت أبرز الانجازات للعام ٢٠١٨ م في هذا المجال تجديد عقد شركة CH٢ لمدة عام إضافي، وتوقيع عقود مع شركتي إعمار وديناميك.



## مجلس الإدارة للعام 2019م



سعادة المهندس / خالد بن صالح بن محمد السويقر  
رئيس مجلس الإدارة  
مدير إدارة الخدمات للعميل



سعادة / اللواء / محمد بن عبدالله السباعي  
عضو مجلس الإدارة  
مدير إدارة الخدمات للعميل



سعادة المهندس / خالد بن عبدالله الفيزيل  
العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي



سعادة الأستاذ / عبدالله بن علي الفيزيل  
المستشار والمشرف العام لمكتب  
وزير التجارة والاستثمار  
رئيس مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / علاء بن عبدالله الفدي  
رئيس اللجنة التنفيذية  
وزارة المالية - عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / خالد بن عبدالله الفيزيل  
عضو مجلس الإدارة



سعادة الدكتور / سعود بن محمد العمر  
عضو مجلس الإدارة - مستقل



سعادة الأستاذ / فهد بن مساعد الفواز  
عضو مجلس الإدارة - مستقل



سعادة الأستاذ / مساعد بن عبدالعزيز الداود  
عضو مجلس الإدارة - مستقل

التقرير السنوي 2019





## ١. خدمات النقل العام داخل المدن

وهو نقل الركاب على خطوط محددة على شبكة الطرق داخل المدن الرئيسية: الرياض، ومكة المكرمة، وجدة، والمدينة المنورة والدمام، بتعريفية محددة ضمن جداول تشغيلية وتقاطر منتظم، وبلغ عدد ركاب حافلات النقل العام داخل المدن لعام ٢٠١٩ حوالي ٢٩,٢٢٩,٠٠٠ راكب، بعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي ٢٧,٥٠٠,٠٠٠ كيلومتراً، كما تم في نفس العام تطبيق نظام البيع والتحصيل الإلكتروني على خدمات النقل العام بمدينة جدة، بالإضافة إلى تقديم خدمة النقل العام من مطار الملك عبدالعزيز الدولي إلى محطة سابكة بجدة بالتعاون مع شركة مترو جدة، وكذلك تقديم خدمات النقل العام في موسم الحج من موقعي غرب الجمرات وصدقي.

## ٢. خدمات النقل بين المدن

وتتمثل في نقل الركاب على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن وقرى المملكة وفق رحلات مجدولة، وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لاتساع رقعة المملكة وتراحي أطرافها، وتعتبر خطوط النقل بين المدن الداعم الرئيسي لتنوع خيارات السفر وتنمية الحركة بين مدن المملكة، وبلغ عدد ركاب حافلات الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو للنقل بين المدن في عام ٢٠١٩ حوالي ٤,٦٥٨,٠٠٠ راكب، وبعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي ١٤٢,٦٤٧,٠٠٠ كيلومتر، غطت ٣٥٠ مدينة وقرية في أرجاء المملكة عبر ٦٥٠ رحلة يومية على ١٠٠ خط، وتم في نفس العام التوسع بمشروع الرحلات المباشرة، وترقية نوع الحافلة لعدد من الخطوط وتشغيلها بحافلات متطورة من نوع مرسيدس ترافيقو، وتحسين وتنقيح شبكة الخطوط خدمات النقل بين المدن ودمج الكراجات الصغيرة مثل: ينبع، والقصيم، وحائل والأحساء، واستقطاب وتعزيز كوادر الشركة البشرية من خلال تعيين العنصر النسائي بمبيعات التذاكر في المحطات.

## ٣. خدمات النقل الدولي

فتم تقديم خدمات النقل الدولي لخمسة من الدول المجاورة: اليمن، ومصر، والبحرين، والسودان والإمارات، عبر ١٨ رحلة يومية على ١٤ خط نقلت في العام ٢٠١٩ م ١٩٢,٠٠٠ راكب وبعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي ٧,٠٦١,٠٠٠ كيلومتراً، وتم التعاقد مع أحد أكبر شركات النقل في مصر GOBUS كشريك ناقل، وتطوير وتشغيل خط الإمارات بحافلات فاخرة VIP مع خدمات ملحقمة وخدمة الواي فاي.

## ٤. الخدمة المميزة

وهي رحلات رفيعة المستوى تكون مباشرة دون توقف، ويتم فيها تقديم خدمات خاصة للركاب داخل الحافلة طوال الرحلة، وتتراوح مدة الرحلات بين متوسطة وقصيرة، وقد تم في عام ٢٠١٩ التوسع في الخدمة المميزة بزيادة رحلاتها وجدولتها بما يتناسب مع العملاء، والتطوير الشامل للخدمة لتقديمها بشكل حديث ورؤية مختلفة بأحدث الحافلات، حيث قدمت هذه الخدمات في العام ٢٠١٩ م لحوالي ٢٠٢,٠٠٠ راكب وبعدد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي ٥,٩٧٩,٠٠٠ كيلومتراً.

## ٥. خدمات التأجير

تقدم الخدمة إلى منظّمي البرامج الخاصة ونقل الحجاج والمعتمرين، والتأجير للرحلات الخاصة والمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها، ونظام التأجير القصير بنظام اليوم أو الساعة، وقد تم في عام ٢٠١٩ استقطاب عملاء جدد من خلال عمل عروض ترويجية لخدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو، كما تمت المشاركة في اليوم الوطني كناقل رسمي، والمشاركة في المواسم السياحية في الرياض وجدة، ومن أبرز خدمات التأجير التي تقدّمها الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو هي: خدمات التأجير للمشاعر المقدسة، وخدمات تأجير نقل المصلين، وخدمات تأجير النقل الدولي. ومن أبرز الإنجازات التي حققت في هذه الخدمات عام ٢٠١٩م التوسع في خدمات التأجير للمشاعر بنسبة (٢٠٪)، وزيادة في خدمة الصلوات خلال موسم الحج عن العام السابق بنسبة (٢,٥٪). أما في خدمات التأجير للنقل الدولي فتمثلت أبرز الإنجازات في التعاقد لخدمات نقل السياح من البواخر السياحية في مملكة البحرين وفتح أسواق جديدة في الدول المجاورة.

## ٦. النقابة العامة للسيارات

وهي خدمة نقل الحجاج لتيسير أداء مناسكهم، وقد استطاعت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو من خلال عضويتها في النقابة العامة للسيارات المشاركة المثلى في عمليات نقل الحجاج من المطارات والتنقل بين جدة ومكة والمدينة، وتم في عام ٢٠١٩ تشغيل خدمة نقل الفرادى حصرياً للشركة على مستوى المدن الثلاثة: مكة والمدينة جدة، والمشاركة في تشغيل خدمة حافلات VIP من مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة.

## ٧. العقود المستمرة

وهي خدمات نقل وفق تعاقدات سنوية لتحقيق رغبات عدة شرائح من الشركات والمؤسسات والمدارس والجامعات، وتبرز أهمية هذه الخدمة في تسهيل عملية النقل، وقد تم في عام ٢٠١٩ توقيع عقد لشركة أرامكو لإدارة التوزيع ونقل الموظفين من الدمام إلى الجبيل، وتوقيع عقد عمل مع جامعة نجران لنقل الطلاب، وتوقيع عقد نقل منسوبي شركة الخطوط السعودية للتموين.

## ٨. خدمات المعتمرين

وهي خدمة متكاملة تشمل النقل والإقامة والإعاشة، وتم في ٢٠١٩ التعاقد مع أكبر وكلاء العمرة في أوروبا وروسيا لفتح أسواق جديدة.

## ٩. خدمات الليموزين

تقدّم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو خدمة الليموزين الفاخر بسائق بأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان بأسطول من السيارات العائلية الفاخرة التي بلغ عددها خلال العام ٢٠١٩م (١٦٦) سيارة، وذلك من خلال عقود طويلة الأجل، وقد تم في عام ٢٠١٩ توقيع عقد مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية «كاوست»، لنقل منسوبيهم وزوارهم.





معالى المهندس/ خالد بن صالح المدعمر  
رئيس مجلس الإدارة  
نائب وزير السياحة والآثار المساعد لتهيئة الترتيبات  
رئيس مجلس الإدارة



سعادة اللواء/ محمد بن عبدالله السعاري  
ممثل وزارة الداخلية  
عضو مجلس الإدارة



سعادة المهندس/ خالد بن عبدالله الحجيل  
المستشار الرئيسي للتصميم



سعادة الأستاذ/ عبدالله بن علي الحجيل  
ممثل وزارة الشؤون  
رئيس مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ علي بن عبدالله العدي  
ممثل وزارة التجارة  
عضو مجلس الإدارة  
حتى تاريخ 22-07-2020



سعادة الأستاذ/ خالد بن عبدالله القضيبي  
عضو مجلس الإدارة



سعادة الدكتور/ سعود بن محمد النمر  
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ محمد بن عبدالصمد آل الشيخ  
ممثل وزارة المالية  
عضو مجلس الإدارة  
من تاريخ 22-07-2020



سعادة الأستاذ/ نواف بن مساعد المحمدي  
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ معاذ بن عبدالعزيز العبد  
عضو مجلس الإدارة



# 2020

التقرير السنوي  
Annual Report



www.sapcco.com.sa



الشركة السعودية لتلك الجماعي والشركة التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
كما في 31 ديسمبر 2020

| 31 ديسمبر 2019   | 31 ديسمبر 2020   | إيضاح  |
|------------------|------------------|--|
| بالآلاف الريالات | بالآلاف الريالات | السعودية   |
| 1,344,955        | 1,099,488        | ١٣ الموجودات غير المشروطة                              |
| 232,668          | 244,188          | ١٤ الممتلكات والآلات والمعدات والمراكب والمركبات       |
| 3,51,122         | 3,50,122         | ١٥ موجودات غير مضمونة                                  |
| 15,159           | 8,114            | ١٦ الاستثمارات طويلة                                   |
| 126,272          | 126,271          | ١٧ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء غير المتداول   |
|                  |                  | ١٨ استثمارات في شركات ذات صلة ومشاركات                 |
|                  |                  | ١٩ استثمارات في شركات مطوق الشركة المساهمة بخصية محددة |
| 5,211            | 0                | ٢٠ من خلال الدخل المتداول الآخر                        |
| 1,029,114        | 1,349,627        | ٢١ أصول مالية غير متداولة - جزء غير متداول             |
| 8,315            | 8,157            | ٢٢ موجودات غير متداولة أخرى                            |
| 1,029,114        | 1,349,628        | ٢٣ إجمالي الموجودات غير المشروطة                       |
|                  |                  | ٢٤ الموجودات المشروطة                                  |
| 3,224            | 18,158           | ٢٥ موقوفات   |
| 3,89,898         | 383,149          | ٢٦ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء المتداول       |
| 39,210           | 48,222           | ٢٧ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء المتداول       |
| 128,476          | 141,125          | ٢٨ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء المتداول       |
| 326,272          | 341,443          | ٢٩ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء المتداول       |
| 827,477          | 1,222,395        | ٣٠ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء المتداول       |
|                  | 8,157            | ٣١ مبالغ مستحقة من طرف غير حلال - الجزء المتداول       |
| 827,477          | 1,230,552        | ٣٢ إجمالي الموجودات المشروطة                           |
| 1,029,114        | 1,349,628        | ٣٣ إجمالي الموجودات                                    |
|                  |                  | ٣٤ حقوق الملكية والمساهمة                              |
|                  |                  | ٣٥ حقوق الملكية  |
| 1,249,000        | 1,249,000        | ٣٦ رأس المال المسجل                                    |
| 187,121          | 0                | ٣٧ احتياطي تنقيح                                       |
| 27,820           | 19,820           | ٣٨ احتياطي الأمان                                      |
| (1,450)          | 0                | ٣٩ احتياطي إعادة تقييم استثمارات                       |
| 1,078,000        | 1,278,640        | ٤٠ حقوق الملكية الخاصة بالمساهمين في الشركة الأم       |
| 7,510            | 8,088            | ٤١ حقوق الملكية غير المسجلة                            |
| 1,085,510        | 1,286,728        | ٤٢ إجمالي حقوق الملكية                                 |
|                  |                  | ٤٣ الموقوفات غير المشروطة                              |
| 338,122          | 348,817          | ٤٤ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 6,025            | 71,111           | ٤٥ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 188,476          | 188,476          | ٤٦ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 145,158          | 145,158          | ٤٧ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 8,315            | 8,315            | ٤٨ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 1,085,510        | 1,085,510        | ٤٩ إجمالي الموقوفات غير المشروطة                       |
|                  |                  | ٥٠ الموقوفات المشروطة                                  |
| 86,815           | 111,418          | ٥١ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 329,141          | 329,141          | ٥٢ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 1,025            | 1,025            | ٥٣ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 128,476          | 128,476          | ٥٤ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٥٥ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٥٦ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٥٧ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٥٨ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٥٩ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٠ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦١ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٢ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٣ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٤ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٥ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٦ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٧ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٨ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٦٩ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٠ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧١ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٢ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٣ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٤ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٥ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٦ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٧ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٨ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٧٩ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٠ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨١ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٢ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٣ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٤ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٥ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٦ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٧ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٨ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٨٩ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٠ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩١ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٢ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٣ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٤ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٥ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٦ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٧ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٨ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ٩٩ موقوفات - جزء غير متداول                            |
| 119,020          | 119,020          | ١٠٠ موقوفات - جزء غير متداول                           |

عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة

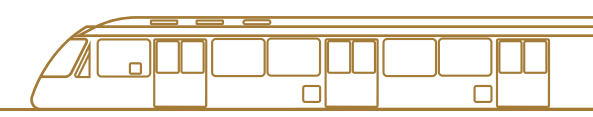
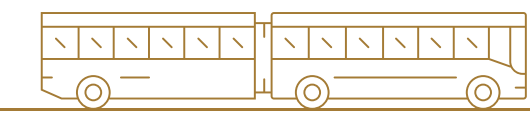
الشكل الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (13) جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية لتلك الجماعي والشركة التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة الدخل الموحدة  
للمدة المنتهية في 31 ديسمبر 2020

| 2019             | 2020             | إيضاح   |
|------------------|------------------|---|
| بالآلاف الريالات | بالآلاف الريالات | السعودية  |
| 2,211,811        | 1,119,112        | ١ الأرباح   |
| (1,221,222)      | (1,221,222)      | ٢ الخسائر   |
| 990,589          | (102,110)        | ٣ (إجمالي) الربح  |
| (49,041)         | (31,972)         | ٤ مصاريف البيع والتوزيع   |
| (122,041)        | (102,832)        | ٥ مصاريف إدارية   |
| -                | (8,204)          | ٦ الخسائر في قيمة الموجودات المستقطبة بالبيع                                      |
| 89,270           | (20,370)         | ٧ (إجمالي) ربح الخسائر  |
| 18,221           | (11,011)         | ٨ العسرة في (إجمالي) أرباح مطروح مشترك  |
| 1,378            | 211              | ٩ العسرة في أرباح شركة زميلة  |
| 1,856            | 8,777            | ١٠ دخل أصول   |
| (38,221)         | (38,221)         | ١١ الخسائر المتداولة  |
| 16,923           | 14,883           | ١٢ إيرادات أخرى   |
| 81,181           | (32,624)         | ١٣ (إجمالي) الدخل قبل الخسائر والضريبة  |
| (18,221)         | (11,011)         | ١٤ الخسائر وضريبة الدخل   |
| 32,960           | (21,613)         | ١٥ (إجمالي) دخل السنة   |
| 38,348           | (32,613)         | ١٦ (إجمالي) دخل السنة المتعلق بـ  |
| (1,100)          | (1,000)          | ١٧ المساهمين في الشركة الأم   |
| 37,248           | (33,613)         | ١٨ موقوف الشركة غير المسجلة   |
|                  |                  | ١٩ (إجمالي) ربح السهم (إجمالي سعودي)  |
| -0.28            | (3.00)           | ٢٠ (إجمالي) الدخل والشامل من (إجمالي) دخل السنة المتعلق بالمساهمين في الشركة الأم |

عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة  
عبدالله بن عبدالعزيز  
رئيس مجلس الإدارة

الشكل الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (13) جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.



واجهت سابتكو جائحة كورونا (كوفيد - ١٩) من خلال تكوين لجنة عليا لإدارة الأزمة برئاسة الرئيس التنفيذي وعضوية نواب الرئيس ومديري القطاعات بهدف التصدي لتداعيات الفيروس، ووضع كل الاحتمالات واتخاذ القرارات لضمان استمرارية أعمال الشركة مع الالتزام بكافة الإجراءات الاحترازية التي فرضتها الحكومة الرشيدة. وتم خلال هذا العام:

### النقل العام والنقل بين المدن والخدمات المتخصصة:

- تعليق الخدمة تماشياً مع قرارات الحكومة.
- تطبيق التباعد داخل الحافلات باستخدام ٥٠% فقط من المقاعد.
- إيقاف التعامل النقدي والدفع عبر مختلف القنوات الإلكترونية.
- التعقيم بشكل دوري ووضع لوحات إرشادية للركاب داخل الحافلة.
- الالتزام لكافة الإجراءات الاحترازية الموصى بها وبروتوكولات الخدمة المقررة من الجهات المختصة.
- تزويد الحافلات بمعقمات وبخاخات تعقيم طوال الرحلة.
- وضع أشرطة تباعد بصالات المحطات وداخل الحافلات.
- أجهزة قياس حرارة إلكترونية في جميع المحطات.

### النقل الدولي:

- تماشياً مع قرارات الدولة لتطبيق الإجراءات الاحترازية تم تعليق جميع الرحلات الدولية.

### ١. خدمات النقل العام داخل المدن

وهو نقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن، بتعريفية محددة قد تكون موحدة لكل الخطوط، أو تكون مختلفة حسب نوع الخط والخدمة، وقد استفاد من هذه الخدمات خلال العام ٢٠٢٠م (٨,٣٣٢,٨١٤) راكباً، وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (١٣,٦٦٠,٦١٩) كيلومتراً.

### ٢. خدمات النقل بين المدن

والتي تتضمن خدمات النقل بين المدن الاقتصادية التي تمتلك شبكة خطوط مجدولة تربط بين كافة المدن وغالبية القرى عبر ١٣ محطة رئيسية وعدد من الوكلاء المنتشرين على مستوى المملكة والذين بلغ عددهم في العام ٢٠٢٠م (١٥٦) وكيلاً، وتغطي هذه الخدمة (٣٥٠) مدينة وقرية سعودية عبر (٦٥٠) رحلة يومية على (١٠٠) خط، حيث استفاد من خدمات النقل بين المدن في العام ٢٠٢٠م (٢,٣٦١,٧٢٠) راكباً، وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (٩١,٢٧٠,٣٧٥) كيلومتراً.

### ٣. خدمات النقل الدولي

تقدم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو للراكب فرصة للتنقل الدولي عبر حافلات حديثة ومجهزة، وذلك انطلاقاً من كافة مدن المملكة، ووصولاً إلى عدد من الدول المجاورة: الإمارات، والبحرين، والسودان، ومصر واليمن، وذلك عن طريق تسيير ١٨ رحلة يومية على ١٤ خط نقلت في عام ٢٠٢٠م (٣٣,٤٩١) راكباً وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (١,٨٠٦,٢٧٢) كيلومتراً.

### ٤. الخدمة المميزة

تقدم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو خدمات فاخرة ومميزة VIP Express مباشرة دون توقف، توفر من خلالها مزيداً من الراحة والرفاهية مع خدمات الأمتعة، وخدمات المشروبات والوجبات الخفيفة أثناء الرحلة بنظام ترفيهي متطور داخل الحافلة لرحلة ممتعة وخدمة رفيعة المستوى، وقد استفاد من هذه الخدمات في العام ٢٠٢٠م (٩١,٠٤٩) راكباً وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (٢,٤٩٥,٤٧٥) كيلومتراً.

### ٥. خدمات التأجير

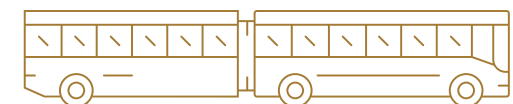
وهي خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة والتأجير للرحلات الخاصة والمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبين المدن، ونظام التأجير بنظام اليوم أو الساعة، ومن إنجازات هذه الخدمة لعام ٢٠٢٠ تقديم خدمات نقل الزوار لموسم الرياض، وخدمة نقل زوار موسم الدرعية، ونقل الفرق الرياضية المشاركة في المناسبات العالمية، وخدمات نقل زوار شتاء طنطورة، بالإضافة إلى خدمات نقل مهرجان روح السعودية، ومن أبرز تفرعات خدمات التأجير التي تقدمها الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو: خدمة تأجير للمشاعر المقدسة التي شملت قيام الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل، وخدمات تأجير نقل المصلين من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء المناسك والصلوات والعودة حسب الإجراءات المنظمة، وخدمات تأجير النقل الدولي ومنها تقديم جولات داخل مملكة البحرين للركاب القادمين عبر البواخر السياحية.

### ٦. العقود المستمرة

والتي تتمثل في التعاقد مع الشركات والجهات الحكومية والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها، ومن إنجازات الخدمة لعام ٢٠٢٠ توقيع عقد نقل طلاب الهيئة الملكية بالجيبيل لمدة خمس سنوات، وتوقيع عقد نقل منسوبي المؤسسة العامة لتحلية المياه لمدة ثلاث سنوات، وتوقيع عقد نقل طالبات جامعة تبوك لمدة سنة، وتوقيع عقد نقل موظفي أرامكو.

### ٧. خدمات الليموزين

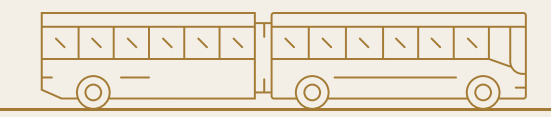
تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق بأعلى مستويات الراحة والأمان وبأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل، حيث بلغ عدد السيارات العاملة في هذه الخدمة (١٦٨) سيارة، ومن أبرز الإنجازات في هذا القطاع في العام ٢٠٢٠ توقيع الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو عقداً مع جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية «كاوست» لتنفيذ خدمات النقل لمنسوبي وزوار الجامعة.



|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <br>معالي المهندس خالد بن صباح المزيرجر<br>نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين<br>رئيس مجلس الإدارة | <br>معالي المهندس خالد بن عبدالله المشعل<br>العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي                                  | <br>معالي الأستاذ مساعد بن عبدالعزيز الطوير<br>نائب رئيس مجلس الإدارة                                       | <br>معالي الأستاذ عبدالله بن شمس السعيد<br>ممثل وزارة التجارة<br>نائب رئيس مجلس الإدارة<br>حتى تاريخ 2021-02-12 |
| <br>معالي الدكتور سعود بن محمد النمر<br>عضو مجلس الإدارة   | <br>معالي اللواء زايد بن عبدالله الطوير<br>ممثل وزارة الداخلية<br>عضو مجلس الإدارة<br>من تاريخ 2021-02-18    | <br>معالي اللواء محمد بن عبدالله التميمي<br>ممثل وزارة الداخلية<br>عضو مجلس الإدارة<br>حتى تاريخ 2021-02-12 |   |
| <br>معالي الأستاذ محمد بن عبدالجبار آل الشيخ<br>ممثل وزارة المالية<br>عضو مجلس الإدارة<br>حتى تاريخ 2021-02-12   | <br>معالي الأستاذ عبدالعزيز بن مساعد العماد<br>ممثل وزارة المالية<br>عضو مجلس الإدارة<br>من تاريخ 2021-02-18 | <br>معالي الأستاذ خالد بن عبدالله التميمي<br>عضو مجلس الإدارة   |   |
| <br>معالي الأستاذ عبدالله بن إبراهيم الصالح<br>ممثل وزارة التجارة<br>عضو مجلس الإدارة<br>من تاريخ 2021-02-18     | <br>معالي الأستاذ تركي بن مساعد المبارك<br>عضو مجلس الإدارة  |   |   |

# 2021

التقرير السنوي  
Annual Report





## ١. خدمات النقل العام داخل المدن

النقل العام يعني نقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن، بتعريفه محددة قد تكون موحدة لكل الخطوط، أو تكون مختلفة حسب الخط ونوع الخدمة، وقد استفاد من هذه الخدمة خلال العام ٢٠٢١ م حوالي (٨,٨٢٩,٠٠٠) راكب، وبعدهد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٦,٩٥٨,٠٠٠) كيلومتر.

## ٢. خدمات النقل بين المدن

والتي تتضمن خدمات النقل بين المدن الاقتصادية التي تمتلك شبكة خطوط مجدولة تربط بين كافة المدن وغالبية القرى عبر ١٣ محطة رئيسية وعدد من الوكلاء المنتشرين على مستوى المملكة، حيث تم خلال العام ٢٠٢١ م تسيير (٥٠٠) رحلة يومية على ٩٠ خط نقلت حوالي (٣,٠٨٣,٠٠٠) راكب بين (٣٤٥) مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة وبعدهد كيلومترات مقطوعة بلغ حوالي (١٢٤,٨٧١,٠٠٠) كيلومتر.

## ٣. خدمات النقل الدولي

تقدم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو للراكب فرصة للتنقل الدولي عبر حافلات حديثة ومجهزة، وذلك انطلاقاً من كافة مدن المملكة، ووصولاً إلى عدد من الدول المجاورة: الإمارات، والبحرين، ومصر، حيث تم خلال العام ٢٠٢١ م تسيير ١٦ رحلة يومية شملت ١٤ خطاً ونقلت حوالي ٢٠ ألف راكب عبر حوالي (١,٣٧٥,٠٠٠) كيلومتر.

## ٤. الخدمة المميزة

تقدم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو خدمات فاخرة ومميزة VIP Express مباشرة دون توقف، توفر من خلالها مزيداً من الراحة والرفاهية مع خدمات الأمتعة، وخدمات المشروبات والوجبات الخفيفة أثناء الرحلة بنظام ترفيهي متطور داخل الحافلة لرحلة ممتعة وخدمة رفيعة المستوى، واستفاد من هذه الخدمات (٨٩,٨٧٧) راكب، وبعدهد كيلومترات مقطوعة بلغ (٣,٠٧٥,٢١٩) كيلومتر وذلك خلال العام ٢٠٢١ م.

## ٥. خدمات التأجير

وهي خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة والتأجير للرحلات الخاصة والمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبين المدن، ونظام التأجير بنظام اليوم أو الساعة، ومن إنجازات هذه الخدمة لعام ٢٠٢١ تقديم خدمات النقل الخاصة بكروز البحر الأحمر السياحية بالسعودية، وتقديم خدمات النقل للمنتخبات والأندية المشاركة في تصفيات كأس آسيا، وتقديم خدمات النقل في مبادرة الشرق الأوسط الأخضر، وتقديم خدمات النقل لضيوف حفل إطلاق المدينة الصناعية «أوكساجون» العائمة في البحر الأحمر، وتقديم خدمات النقل للمشاركين في مؤتمر مستقبل الاستثمار، وتقديم خدمات النقل لزوار موسم الرياض تحت إشراف هيئة السياحة.

## ٦. خدمات التأجير للنقل الدولي

فتم في عام ٢٠٢١ تسيير عدة رحلات للمقيمين القادمين من دولة الإمارات العربية المتحدة بعد فترة الحجر الصحي.

## ٧. خدمات التأجير للحج والعمرة

ساهمت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو في عام ٢٠٢١ بنقل الحجاج خلال موسم حج ١٤٤٢هـ الاستثنائي، وذلك لدعم جهود الدولة لتنفيذ الموسم وتيسير أعمال الحج، بالإضافة إلى حصول الشركة على جائزة أفضل ناقل للحجاج والمعتمرين من قبل منظمة العمرة والحج الدولية من ضمن المبادرة السعودية البريطانية للسفر الآمن، كما شاركت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو في خدمة الصلوات خلال موسم العمرة وذلك بالتعاون مع النقابة العامة للسيارات.

## ٨. العقود المستمرة

التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها، وحققت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو في هذه الخدمة الكثير من الإنجازات لعام ٢٠٢١، منها توقيع عقد نقل طالبات جامعة الباحة لمدة ثلاث سنوات، وتوقيع عقد نقل طالبات جامعة بيشة لمدة ثلاث سنوات، وتوقيع عقد نقل طالبات جامعة تبوك لمدة سنة، وتوقيع عقد نقل موظفي هيئة تطوير بوابة الدرعية، وتوقيع عقد نقل منسوبي نيووم بخدمات الحافلات والليموزين، وتجديد عقد منسوبي مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية، وتوقيع عقد نقل زوار العلا بالتعاون مع الهيئة الملكية لمحافظة العلا

## ٩. الليموزين

بتقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق بأعلى مستويات الراحة والأمان بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع الأعمال حيث بلغ عدد السيارات العاملة في هذه الخدمة (١١٤) سيارة خلال العام ٢٠٢١ م.

## ١٠. المركبات ذاتية القيادة

استطاعت الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو في عام ٢٠٢١ الفوز بعقد توريد وتشغيل ٦ مركبات ذاتية القيادة في «نيوم» كمرحلة أولى، وبذلك تكون الشركة السعودية للنقل الجماعي سابتكو أول مشغل للمركبات ذاتية القيادة في المنطقة.





مطفي المهندس / فهد بن سيف السعيد  
رئيس مجلس الإدارة و المدير العام و الرئيس التنفيذي



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة



مجلس إدارة الشركة - عضو مجلس الإدارة

# 2022

التقرير السنوي Annual Report





## ١. خدمات النقل العام داخل المدن

النقل العام يعنى بنقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن، بتعرفة محددة، قد تكون موحدة لكل الخطوط، أو تختلف حسب الخط والخدمات المقدمة، وقد بلغ عدد الركاب المنقولين بالنقل العام داخل المدن في عام (٢٠٢٢م) ما مقداره ١١,٩٠٣,٠٨٧ راكباً بمسافة مقطوعة ٢٤,٠١٩,٤٣٦ كيلو متراً.

## ٢. خدمات النقل العام بين المدن

تتضمن خدمات النقل بين المدن الاقتصادية شبكة خطوط مجدولة تربط ما بين كافة المدن وغالبية القرى والهجر في المملكة، من خلال ١٣ محطة رئيسية، و١٤٠ وكيلاً منتشرة في أنحاء المملكة، حيث بلغ عدد المدن والقرى المستفيدة من هذه الخدمات ٣٤٥ مدينة وقرية، بمعدل ٥٠٠ رحلة يومياً موزعة على ٩٠ خطاً. وقد بلغ عدد الركاب المستفيدين من خدمات النقل بين المدن ٤,٣١٢,١٦٣ راكباً خلال العام ٢٠٢٢م بمسافة مقطوعة ١٢٢,٩٨٢,٥٦١ كيلو متراً.

## ٣. خدمات النقل الدولي

قدمت سابكو للركاب فرصة التنقل الدولي عبر حافلات حديثة وأمنة من كل مدن المملكة وصولاً إلى الإمارات، البحرين، ومصر، عبر ١٦ رحلة يومية، و١٤ خطاً، وبلغ عدد الركاب خلال عام ٢٠٢٢ (٥٣,٣٦٨) راكباً، بينما بلغ عدد الكيلومترات المقطوعة (٢,١١٤,١٤٦) كيلومتراً.

## ٤. الخدمات المميزة

تقدم الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو خدمات مميزة وفاخرة مباشرة VIP Express من دون توقف، يتم من خلالها توفير المزيد من الرفاهية في خدمات الأمتعة، ونظام ترفيهي متطور داخل الحافلات بخدمات عالية المستوى من ضمنها خدمة الإنترنت، منافذ شحن الهاتف، شاشات عرض، مشروبات ووجبات خفيفة، مقاعد فاخرة، ورحلات مباشرة. في عام (٢٠٢٢م) تم نقل ١٠٧,٧٤٣ راكباً بهذه الخدمة، عبر مسافة ٢,٦٧٧,٢٤٨ كيلو متراً.

## ٥. خدمات التأجير

هي خدمات تأجير الحافلات لمنظمي البرامج أو المستفيدين المباشرين، ونقل الزوار والمعتمرين المحليين والخارجيين بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة، ونقل الحجاج في المشاعر المقدسة (الحرم - عرفات - مزدلفة)، حيث كان للشركة دور هام في نقل القادمين من مطاري جدة والمدينة إلى مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي لأداء المناسك ذهاباً وعودة، وأبرز الإنجازات في هذا المجال تسيير ٤٠٠ حافلة إلى المشاعر المقدسة، والدورة الكاملة لنقل الحجاج بين مكة والمدينة وجدة، والتعاقد مع معظم بعثات الحج الإسلامية والخليجية، فضلاً عن التأجير للرحلات الخاصة السياحية ورحلات المدارس والجامعات ضمن المدن

أو فيما بينها، بنظام تأجير ساعي أو يومية. من أبرز إنجازات الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو في مجال خدمات التأجير لعام (٢٠٢٢م) تنفيذها خدمات اللجنة الأولمبية السعودية في مدينة الرياض، وخدمات ملتقى الاستثمار، والفورملا ١A، بالإضافة إلى فعاليات موسم الرياض، كروز السعودية، خدمات النقل في السفارة الصينية خلال زيارة الرئيس الصيني، وخدمات النقل خلال كأس العالم بين المنفذ السعودي والقطري.

## ٦. خدمات نقل المصلين للمسجد الحرام

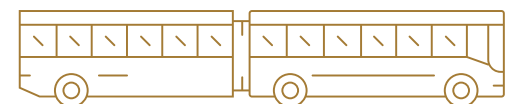
وهي خدمة نقل النزلاء من زوار بيت الله الحرام من الفنادق إلى الحرم المكي لأداء الصلوات والمناسك، وأبرز إنجازات الشركة فيها هي نقل المصلين في شهر رمضان حسب الخطط المتفق عليها، والمساهمة في نقل المصلين إلى المسجد الحرام حسب تنظيمات الجهات المعنية، التعاقد مع الفنادق في مكة المكرمة بصورة مباشرة، ومع البعثات الدولية في خدمات الصلوات لدول إندونيسيا - إيران - العراق - السودان.

## ٧. خدمات التأجير الدولي والعقود المستمرة

من أبرز الإنجازات في هذا المجال كانت المشاركة في الخدمات الخاصة بكأس العالم قطر ٢٠٢٢م، وتنفيذ الخدمات الخاصة بكروز البحرين، ونقل المعتمرين، الزوار، والسياح من وإلى الدول التي تصلها خدمات الشركة، أما العقود المشتركة فهي خدمات نقل بالحافلات بنظام تعاقد طويل وقصير الأمد للجهات الحكومية والخاصة والتعليمية لنقل الموظفين والعملاء، ومن أبرز هذه الجهات شركة أرامكو السعودية، الشركة السعودية للكهرباء، جامعة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية، EMAAR، وغيرها من الشركات العملاء، وكان من أهم الإنجازات الفوز بعقود مع هؤلاء العملاء، ونمو القطاع بنسبة ٦٠٪

## ٨. خدمات الليموزين والمركبات الكهربائية وذاتية القيادة

قدمت خدمات الليموزين بسائق لقطاع الأعمال بما فيها المؤتمرات والمعارض، الخدمات الشهرية الثابتة، والحجاج الفرادي، بتعداد ١٣٧ مركبة، وتم التعاقد مع عدة جهات حكومية وخاصة مثل نيوم، EMAAR، ومركز الملك عبد الله للدراسات والبحوث البترولية، أما المركبات ذاتية القيادة فقد توسعت الشركة فيها داخل جامعة (كاوست)، تشغل الشركة السعودية للنقل الجماعي سابكو حافلة كهربائية في خدمات النقل العام بمحافظة جدة وهي الأولى من نوعها في المملكة، تسيير لمسافة ٣٠٠ كيلومتر/الشحنة وتوفر الطاقة بمقدار ١٠٪ بالمقارنة مع نظيراتها، كما تشغل الشركة حافلات كهربائية داخل حرم جامعة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية لأغراض بحثية دعماً لتقليل الانبعاثات الكربونية واستخدام الطاقة النظيفة المستدامة، وتماشياً مع مبادرة السعودية الخضراء ورؤية ٢٠٣٠.





السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة



السيد عادل السعيد، قائد مجلس الإدارة  
رئيس مجلس الإدارة

# 2023

## التقرير السنوي



الشركة السعودية لتقل الجماعي وشركائها التابعة  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
نهاي 31 ديسمبر 2023 م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| الملاحظات   | 31 ديسمبر<br>2023 م | 31 ديسمبر<br>2022 م |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>الموجودات غير المتداولة</b>                              |                     |                     |
| المستحقات والتأجيلات والمعدات والممتلكات والشاملات، بالخصلي | 1,129,480           | 1,129,480           |
| عقارات استثمارية  | 8,611               | 8,611               |
| موجودات غير متداولة بالخصلي                                 | 354,580             | 371,257             |
| حق استخدام موجودات، بالخصلي                                 | 38,881              | 37,371              |
| مستحق من طرف ذو علاقة غير متداول                            | 38,433              | 37,129              |
| استثمارات في شركات مطروقة حقوق الملكية                      | 31,225              | 31,225              |
| موجودات غير متداولة معلقة                                   | 25                  | 25                  |
| موجودات غير متداولة أخرى                                    | 9,361               | 9,361               |
| <b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>                       | <b>1,591,281</b>    | <b>1,591,281</b>    |
| <b>الموجودات المتداولة</b>                                  |                     |                     |
| مخزون، بالخصلي  | 37,211              | 36,117              |
| تأمين عملة أجنبية، بالخصلي                                  | 313,301             | 313,301             |
| لتمويل غير مطروقة   | 44,852              | 47,702,110          |
| معلومات مقبولة وموجودات متداولة أخرى                        | 35,881              | 4,123               |
| مستحق من طرف ذات علاقة - متداول                             | 33,827              | 31,126              |
| استثمارات أخرى، بما في ذلك المشتقات المالية                 | 13,877              | 9,222               |
| بقا في حياكة  | 32,723              | 91,229              |
| موجودات متداولة بها بخصلي البيع                             | 4,222,981           | 4,222,981           |
| <b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>                           | <b>4,706,996</b>    | <b>4,706,996</b>    |
| <b>إجمالي الموجودات</b>                                     | <b>6,298,277</b>    | <b>6,298,277</b>    |
| <b>حقوق الملكية</b>   |                     |                     |
| رأس المال   | 1,288,000           | 1,288,000           |
| احتياطي نقدي  | -                   | -                   |
| احتياطي التقييم   | -                   | -                   |
| خسائر غير التقييم   | -                   | -                   |
| <b>حقوق الملكية العادية للمساهمين الشركة الأم</b>           | <b>1,288,000</b>    | <b>1,288,000</b>    |
| حقوق الشركة غير المسيطرة                                    | 311,128             | 311,128             |
| <b>إجمالي حقوق الملكية</b>                                  | <b>1,599,128</b>    | <b>1,599,128</b>    |
| المطلوبات غير المتداولة                                     |                     |                     |
| تمويل برعاية الجوه غير المتداول                             | 481,291             | 1,282,321           |
| التأجيل المتكفلة من عمل الجوه غير المتداول                  | 287,887             | 1,021,821           |
| مطلوبات التأميم المتكفلة كتمويل                             | 18,123              | 18,123              |
| مطلوبات طو - الأيجار - الجوه غير متداول                     | 3,215               | 3,215               |
| <b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>                       | <b>790,516</b>      | <b>2,325,480</b>    |
| <b>المطلوبات المتداولة</b>                                  |                     |                     |
| تمويل برعاية - الجوه المتداول                               | 288,299             | 288,299             |
| برعاية قصيرة الأجل  | 281,885             | 281,885             |
| تمويل ومطلوبات ذات تجارية                                   | 11,298              | 11,298              |
| مستحق الجوه غير ذات علاقة                                   | 22,899              | 22,899              |
| الجوه المتداول من مطلوبات طو - الأيجار                      | 11,298              | 11,298              |
| مطلوبات مستقلة ومطلوبات متداولة أخرى                        | 1,411,111           | 1,380,111           |
| مطلوبات طو  | 8,422               | 8,422               |
| الدفع المتكفلة من عمل الجوه المتداول                        | 228,291             | 228,291             |
| أرثا وصحية التقييم المتكفلة                                 | 38,123              | 38,123              |
| <b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>                           | <b>2,107,998</b>    | <b>2,107,998</b>    |
| <b>إجمالي المطلوبات</b>                                     | <b>2,898,514</b>    | <b>2,898,514</b>    |

عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود

الرئيس التنفيذي للشركة

عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود

الرئيس التنفيذي للشركة

الشركة السعودية لتقل الجماعي وشركائها التابعة  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة الترخيص أو الخسارة الموحدة  
لشدة الترخيص 31 ديسمبر 2023 م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

| الملاحظات  | 31 ديسمبر<br>2023 م | 31 ديسمبر<br>2022 م |
|--|---------------------|---------------------|
| <b>الإيرادات</b>   | <b>1,411,128</b>    | <b>1,411,128</b>    |
| <b>تكلفة الإيرادات</b>   | <b>(1,128,277)</b>  | <b>(1,128,277)</b>  |
| <b>إجمالي الترخيص</b>  | <b>282,851</b>      | <b>282,851</b>      |
| تخصيصات بيع وتوزيع   | (31,211)            | (31,211)            |
| تخصيصات حوسبة وإدارة   | (131,555)           | (131,555)           |
| تخصيص أر، التخصيص في القيمة لموجودات معلقة بها بخصلي البيع           | 2,820               | (17,309)            |
| خسائر التخصيص في القيمة لموجودات غير مطروقة و مطروقة                 | (8,829)             | (8,829)             |
| خسائر التخصيص في القيمة التقييم المتكفلة والموجودات المتداولة الأخرى | (12,000)            | (13,228)            |
| <b>بيع / خسائر / التقييم المتكفلة</b>                                | <b>(170,595)</b>    | <b>(170,595)</b>    |
| إيرادات التمويل  | 11,123              | 11,123              |
| تكاليف تمويل   | (12,311)            | (12,311)            |
| <b>صافي تكاليف التمويل</b>   | <b>(1,188)</b>      | <b>(1,188)</b>      |
| الخسائر في خسائر مشروع مشترك   | (9,123)             | (9,123)             |
| الخسائر في خسائر شركة زعملة  | (1,123)             | (1,123)             |
| إيرادات أخرى   | 37,222              | 37,222              |
| <b>الخسارة قبل الزكاة وصحية التقييم</b>                              | <b>(1,188)</b>      | <b>(1,188)</b>      |
| أرثا وصحية التقييم   | (12,311)            | (12,311)            |
| <b>صافي خسارة السنة</b>  | <b>(13,500)</b>     | <b>(13,500)</b>     |
| <b>خسارة (أرباح) السنة المتكفلة بعد</b>                              | <b>(39,488)</b>     | <b>(39,488)</b>     |
| مخصصات الشركة الأم   | 19,007              | 19,007              |
| <b>حقوق الملكية غير المسيطرة</b>                                     | <b>(20,481)</b>     | <b>(20,481)</b>     |
| <b>صافي خسارة السنة</b>  | <b>(19,481)</b>     | <b>(19,481)</b>     |
| <b>خسارة السهم بديهي (السهم)</b>                                     | <b>(1,188)</b>      | <b>(1,188)</b>      |
| الأساسية والمخصصات من خسارة السنة المتكفلة بمخصص الشركة الأم         |                     |                     |

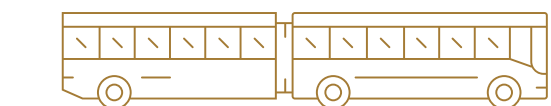
عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود

الرئيس التنفيذي للشركة

عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود

الرئيس التنفيذي للشركة

أعتمد الإحصائيات المرفقة من 1 إلى 23 جزء لا يتعدى من هذا القوائم المالية الموحدة



## خدمات النقل داخل المدن:

بلغ إجمالي الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال العام (٢٠٢٣) (٩,١٢٢,٣٠٨) راكب وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (٢٦,٦٠٦,٥٨٦) كيلومتر بتعرفة محددة قد تكون موحدة أو مختلفة حسب الخط ونوع الخدمة, كما قامت الشركة خلال العام ٢٠٢٣ بتشغيل حافلات صديقة للبيئة تعمل على الطاقة الكهربائية لمشاريع النقل العام، وكانت معظم هذه الحافلات تستخدم بين المدينة المنورة والدمام.

## خدمات النقل الخارجي بين المدن:

يقوم النقل الخارجي بتشغيل خدمات النقل بين المدن ويشمل ذلك الخدمة الاقتصادية والخدمة المميزة، حيث بلغ عدد الركاب (٣,٦٤٦,٣٣٠) راكب وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (٩٦,٤٧٠,٠٩٩) كيلومتراً، حيث حققت الشركة زيادة كبيرة في الإيركاب والإيرادات خلال الأرباع الثلاثة الأولى للعام ٢٠٢٣م.

## النقل الدولي:

تقدم الشركة فرصة خدمة التنقل الدولي عبر حافلات حديثة ومجهزة وأمنة وذلك انطلاقاً من كافة المدن في المملكة إلى بعض الدول الخليجية والعربية المجاورة وهي الإمارات والبحرين ومصر، حيث وصل عدد الركاب لهذا العام (٤٨,٧٥١) راكب وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (٢,٤٦٩,٧٨٩) كيلومتراً.

## الخدمات المميزة:

تعتبر ضمن حلول النقل ما بين المدن للركاب في مدن مختارة وتتميز برحلات مباشرة على متن أسطول حافلات فاخر، حيث تتوفر فيه عدد من وسائل الترفيه مثل الشاشات وخدمة الإنترنت، وقد توقفت الخدمة وفق عقد الالتزام في ٣٠/١٠/٢٠٢٣م إلا أن الشركة مستمرة في خدماتها للنقل على خطوط مختارة مثل الرياض، والخبر ومكة المكرمة، ومن مميزات الخدمة وجبة خفيفة، مشروبات ساخنة، مقاعد فاخرة، رحلات مباشرة إنترنت، منافذ شحن، حيث وصل عدد الركاب للخدمات المميزة حوالي (٩٩,٢٤٢) راكب وبعده كيلومترات مقطوعة بلغ (٢,٣٢٨,٤٧٨) كيلومتراً.

## خدمات التأجير والعقود:

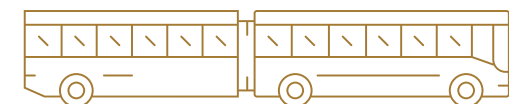
تعد خدمة التأجير من الخدمات المميزة التي تقوم بها الشركة ورافداً أساسياً من وارداتها، فضلاً عن دورها المهم في مساعدة الشركة في النقل داخل المدن وخارجها، فهي تقوم بنقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل مكة المكرمة والمدينة المنورة وتأجير الرحلات الخاصة للمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها من خلال نظام التأجير اليومي أو بالساعة، فهناك تأجير بالساعة واليوم للنقل بين المدن ونقل زوار بيت الله الحرام، كما قدمت خدمات النقل للهيئة الملكية العليا ووزارة السياحة ضمن احتفالات اليوم الوطني، وتقديم خدمات النقل لكروز السعودية وبطولة الجولف وفاعليات الفورميلا وبطولة أبطال إفريقيا، أما العقود فتتضمن عقد الشركة عقود مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها، فكانت تشغل خدمات مركز الملك عبدالله المالي، وتشغيل حافلات كهربائية ضمن مشروع خدمات النقل بالهيئة الملكية بالعلا.

## خدمات الحج:

تقوم الشركة بنقل الحجاج إلى مواقع الحج بمكة المكرمة (الحرم - منى- عرفات- مزدلفة) حيث تقوم الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل انتقالهم وتيسير أداء مناسكهم، هذا وتقدم الشركة خدمة نقل الحجاج القادمين من مطار جدة والمدينة إلى مكة المكرمة ومن ثم إلى المشاعر المقدسة، وتقوم بخدمة الحج للبعثات السودانية والمصرية والعراقية والسورية والإندونيسية والإيرانية.

## خدمات الصلوات:

تقوم الشركة بنقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء فريضة الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمةة للخدمة من قبل الجهات المعنية، فالشركة تغطي خدمات صلوات العمرة للفنادق على مدار ٢٤ ساعة وخلال ٧ أيام، وتقدم خدمة الصلوات خلال شهر رمضان، وتقديم خدمة صلوات الحج للبعثة التركية والعراقية والإيرانية.



## خدمات الليمو:

حيث تقدم الشركة هذه الخدمة الفاخرة الليموزين بسائق وبأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان بأسطول متنوع من السياسات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع العمال، حيث امتلكت الشركة حوالي ١٣٧ مركبة موزعة أغلبيتها بين الرياض وجدة ونيوم.

## المركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية:

تم توفير وسيلة مواصلات صديقة للبيئة في مدينة العلا ضمن جولات سياحية بهدف ربط زوار المدينة بالمعالم السياحية.

## الصيانة والدعم الفني:

يقدم قطاع الصيانة والخدمات كافة المهام المشتركة المتعلقة بهندسة وصيانة أسطول الشركة والعمل على ضمان تحقيق أفضل جاهزية للأسطول الأمر الذي انعكس إيجابياً على تحقيق متطلبات الشركة الداخلية والخارجية على حد سواء، وإن قطاع الصيانة هذا يخضع إدارياً لمدير عام قطاع الصيانة الذي بدوره له ثلاث إدارات رئيسية وهي إدارة عمليات الصيانة، وإدارة المستودعات والخدمات اللوجستية، ومن أبرز إنجازاته تفعيل التحول التجاري لقطاع الصيانة والخدمات اللوجستية، ويمتلك القطاع (١٠ ورش بجميع أنواعها)، و(٨٥) ورشة متنقلة، وأكثر من (٩٠٠) موظف.

## الموارد البشرية:

يعد قطاع الموارد البشرية راعياً للاستثمار في رأس المال البشري للشركة وذلك بتحديد كمية ونوعية الموارد اللازمة للإيفاء بمتطلبات الشركة من العنصر البشري للممارسة المهام الوظيفية وتنفيذ خطط العمل، حيث يتولى هذا القطاع حوالي (٤٨٦) إدارياً، و(٣٢٥) تشغيلياً، و(٦٥٢) فنياً، و(١٧١٨) سائقاً، و(٣١٨١) ونسبة السعودة تشكل حوالي (٢٦,٥٦٪)، ومن أبرز الإنجازات تحديث الهيكل التنظيمي للشركة وتحديث الأوصاف الوظيفية لجميع الوظائف بما يتوافق مع الهيكل التنظيمي، حيث تم تحصيل حوالي (٨٠٠,٧٣٣) ريال سعودي من برنامج دعم التوطين من صندوق تنمية الموارد البشرية.

## التدريب:

يعد التدريب من الأدوات الفاعلة لرفع الكفاءة الإنتاجية للعاملين في جميع المجالات وتنمية قدراتهم من خلال برامج التدريب المستمر وذلك لإعداد الكوادر المؤهلة تأهيلاً علمياً، ومن أبرز الإنجازات إنشاء ورشة محاكاة الصيانة والتأمين وتهيئة الكوادر، وخلال العام (٢٠٢٣) تم إقامة (٦١) دورة تدريبية في مجال الصيانة واختبار حوالي (٤٥٠) سائقاً، وتم تدريب (٣٧٠٥) سائقاً دائماً، وحوالي (١٥٣٠) سائقاً موسمياً.



# التحول الاستراتيجي



## ١. النقل العام:

تعمل وحدة النقل العام والتابعة لمجموعة سابتكو على تقديم خدمة نقل الركاب على خطوط ومسارات محددة على شبكة الطرق داخل المدن، بالإضافة إلى تشغيل خدمات النقل بين المدن في المملكة ويشمل ذلك الخدمة الإقتصادية والخدمة المميزة، وذلك عبر شركات تابعة تم إنشائها من خلال تعاقدات وتحالفات عالمية لتقديم خدمات حلول نقل متكاملة وآمنة. وفيما يلي نلقي الضوء على أهم المبادرات والمشاريع التي تم العمل عليها:



أ. الدعم المستمر لتحسين تجربة الأداء - عبر تنفيذ العديد من مبادرات الدعم وتحسين تجربة الأداء لكافة العملاء في المملكة من خلال تحديث أسطول الحافلات وضمان استيفائها لأعلى معايير السلامة والراحة والكفاءة. كما قامت بتبني العديد من التقنيات المتقدمة والتحديثات الصديقة للبيئة التي تهدف إلى تقليل انبعاثات الكربون وتعزيز تجربة العملاء بشكل عام تماشياً مع رؤية المملكة ٢٠٣٠ الطموحة.

ب. التوسع التشغيلي - من خلال تكثيف المشاريع التابعة لتغطي شبكة خطوط خدمات المدن الرئيسية في المملكة وشمل ذلك (محافظة جدة - المدينة المنورة - حاضرة الدمام ومحافظة القطيف - مدينة الطائف - مدينة بريدة ومحافظة عنيزة - حاضرة جازان)، وتشغيل شبكة النقل في مدينة تبوك بكفاءة، وتم أيضاً تشغيل المراحل الخمسة في مدينة الرياض ضمن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام. هذا بالإضافة إلى الفوز بعقد امتياز النقل بالحافلات بين مدن المملكة في المنطقة الجنوبية عبر إحدى شركات سابتكو التابعة (شركة سابتكو ألسا للنقل - سات).

ج. هيكلية شبكة خطوط النقل - حيث تم تقديم طرق جديدة بين المدن والدول في سبيل توسيع وتعزيز الاتصال بين البلدان والمدن، وتضمن ذلك إدخال طرق وجدول زمنية جديدة لتلبية الطلب المتزايد. هذا بالإضافة إلى الجهود المستمرة فيما يتعلق بإنشاء مراكز استراتيجية في المناطق الأساسية في المملكة، وذلك لتعزيز عمليات النقل والخدمات اللوجستية بأعلى كفاءة، وتحديث الأسطول لخطوط النقل الخارجي بطرح مجموعة من الحافلات الحديثة والمتطورة، والتي تتميز بوسائل الراحة المتقدمة.

بدأت رحلة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (١١/م) بتاريخ ٤ فبراير ١٩٧٩م، وهي شركة مساهمة سعودية يتمثل غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها. ثم أتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٥/م) في نفس العام، عندما مُنحت الشركة بموجبه التزام نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية. وقد تم إنشاء الشركة السعودية للنقل العام جنباً إلى جنب مع الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) برأس مال بلغ ألف مليون ريال سعودي، وخلال عام (٢٠٠٧م)، تمت زيادة رأس المال حيث وصل إلى ألف ومئتين وخمسين مليون ريال سعودي لتصبح سابتكو شركة مساهمة سعودية والناقل الوطني البري الأول في المملكة.

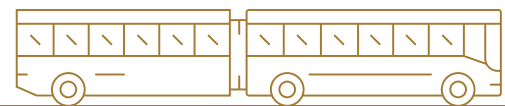


وتبنت سابتكو منذ تأسيسها وحتى اليوم مبدأ التطوير وتحسين الأداء لتحقيق الريادة، حيث قامت في عام ٢٠٠٧م بالانطلاق في رحلة تطوير مستمرة من خلال تنفيذ مشروع (استراتيجية النمو) للتكيف مع المتغيرات المتسارعة في قطاع خدمات النقل. وفي أكتوبر من عام ٢٠٢٣م، تم إنهاء عقد الالتزام لتبدأ معه مرحلة جديدة تم من خلالها إعادة هيكلية الوحدات الرئيسية الثلاثة التابعة لمجموعة سابتكو كوحدات تجارية متكاملة عبر استراتيجية تحوّل شاملة، و تم تطوير نطاق الأعمال من خلال إبرام تعاقدات وشراكات جديدة لدعم تنفيذ المشاريع بما يتناسب مع رؤية الشركة في تطوير خدمات حلول نقل آمنة وعالية الجودة. كما تم تنفيذ عدد من المبادرات ومشاريع النمو والتطوير بالتعاون مع العديد من الشركات العالمية المتخصصة لتطوير الخدمات المقدمة وتحسين الأداء التشغيلي والمالي وذلك لتدعيم قدرات الشركة وتعزيز دورها الريادي في سوق النقل، وفيما يلي نستعرض هذه الوحدات التجارية وأبرز المشاريع والمبادرات التي تم العمل عليها :

الخدمات المتخصصة  
سابتكو  
SAPTCO  
SMS  
Specialized Mobility Services

الخدمات الفنية المشتركة  
سابتكو  
SAPTCO  
TSS  
Technical Shared Services

النقل العام  
سابتكو  
SAPTCO  
PT  
Public Transportation



## ٢. الخدمات الفنية المشتركة:

تُعدّ الخدمات الفنية المشتركة أحد أذرع مجموعة سابتكو، وانطلاقاً من الخبرة الطويلة التي تمتد لأكثر من ٤٥ عاماً، توسعت الخدمات الفنية المشتركة لتصبح أكثر شموليةً وتنوعاً لتلبية كافة إحتياجات السوق والعملاء على نطاق واسع، ووفق أحدث معايير الجودة والسلامة المعتمدة عالمياً.

ويتم توفير الخدمات من خلال ثلاثة قطاعات متكاملة وهي الصيانة والخدمات اللوجستية، المرافق والخدمات العامة، وأكاديمية سابتكو للتدريب. وفيما يلي نستعرض أبرز المشاريع والمبادرات التي تم العمل عليها:



أ. الاستثمار في التدريب - حيث تم الاستثمار بشكل كبير وملحوظ في التكنولوجيا والتدريب ، وتضمنت هذه الاستثمارات تعزيز أكاديمية سابتكو للتدريب لتحسين مهارات وكفاءات منسوبيها، وضمان أعلى معايير الخدمة والكفاءة التشغيلية عبر توقيع العديد من إتفاقيات التعاون والشراكة مع العديد من الجهات المعنية.

ب. التحوّل التجاري - فقد تم تفعيل التحوّل بشكل فعلي لقطاع الصيانة والخدمات اللوجستية وتم التعاقد مع عدة جهات لتقديم خدمات الصيانة لأسطولها. هذا بالإضافة إلى البدء بمشروع إعداد وتطبيق معايير سابتكو للصيانة والخدمات اللوجستية بالرياض، وتفعيل آلية ساعات العمل القياسية، والبدء في تصنيع وتوريد قطع الفايبر جلاس للشركات.

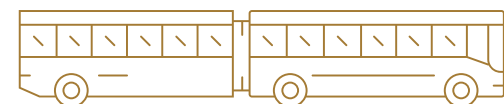
ج. تطوير برامج الصيانة - وذلك من خلال تحسين قدرات وأنظمة الصيانة والاستثمار في المعدات والآليات، والتركيز على تنمية العنصر البشري وتوفير كافة التسهيلات اللازمة وتأدية المهام ومواجهة التحديات بالكفاءة والفاعلية المستهدفة.

## ٣. الخدمات المتخصصة:

هي الوحدة التي تُعنى بتبني الابتكار والريادة والتفوق في ميدان النقل محلياً وإقليمياً والتابعة لمجموعة سابتكو، لإعادة تعريف مفهوم النقل والتفرد في الصدارة، وتواصل الخدمات المتخصصة قدمها في جميع مراحلها. فهي ليست مجرد شركة للنقل، بل منظومة متكاملة تقدم تجارب شمولية لعملائها، لتربط المكان، وتمكّن الإنسان، فيصبح البعيد قريباً والمستحيل ممكناً. وفيما يلي نستعرض أهم المبادرات والمشاريع التي تم العمل عليها:



أ. حلول التنقل الذكي والاستدامة - فقد تم تأسيس شركة حلول للتنقل الرقمي الاستثماري (DMS) والتي تركز على الجيل القادم من حلول وخدمات النقل، وذلك لتلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة من خلال إنشاء شركات ريادية مبتكرة لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متطورة في قطاع النقل، وتكوين شركات وتحالفات عالمية ونقل الخبرات إلى المملكة على نحو يتوافق مع رؤية المملكة ٢٠٣٠ لتحسين جودة الحياة. وقد انطلقت (DMS) بتقديم حلول نقل فريدة وصديقة للبيئة تناسب إحتياجات السوق المتنوعة، ومن أبرزها: حلول ركاب وإي جيرني وفاست مايل وفين-أب ومرآب.



- توقيع مذكرة تفاهم مع كل من شركة (HYUNDAI) و (Air Product Qudra) و (المعهد الكوري لتكنولوجيا السيارات) لتوفير حافلات تعمل بالهيدروجين لشتغيتها في أحد مشاريع النقل العام.
- د. التركيز على سوق الحج والعمرة - عبر إيجاد فرص تسويقية جديدة وزيادة منافذ البيع في عدد من الأسواق المستهدفة، إضافة إلى التحديث والتطوير المستمر لكافة جوانب الخدمة المؤداة والتركيز على عمليات التسويق والدراسات السوقية والخطط والحملات الإعلانية، ومن أبرز المبادرات التي تم التركيز عليها:
- التوسع في خدمات النقل المصممة بشكل خاص لتلبية احتياجات الحجاج والمعتمرين.
- تعزيز أسطول بالحافلات الجديدة المتطورة لضمان راحة الحجاج والمعتمرين.
- التعاون الوثيق مع وزارة الحج والعمرة لضمان توافق الخدمات.



- ب. إطلاق التجارب - حيث تم إطلاق تجارب الحافلات الكهربائية والهيدروجينية والمركبات ذاتية القيادة في جميع أنحاء المملكة بالتعاون مع شركاء دوليين، لتكون بذلك أول مشغل للمركبات ذاتية القيادة في دول الخليج.
- ج. التعاون الإستراتيجي - فقد تم التوقيع على تعاون استراتيجي مع (SZBG Group) والتي تُعد من أكبر مشغلي السيارات الكهربائية في العالم لتكون بذلك الشريك الدولي لسابتكو للمركبات عديمة الانبعاثات. هذا بالإضافة إلى إنشاء العديد من الشراكات الاستراتيجية ومن أبرزها:
- توقيع تعاون استراتيجي مع WeRide لاستكشاف تطوير المركبات ذاتية القيادة في المملكة.
- التعاون مع كل من تشو كونج للشحن (CKS) وتوربوجيت (Turbojet) لاستكشاف فرص عبّارات الركاب في المملكة ودول مجلس التعاون الخليجي.
- التعاون مع شركة تشغيل خدمات طائرات الهليكوبتر (Sky Shuttle Helicopters Limited) لاستكشاف فرص استخدام طائرات الهليكوبتر للتنقل في المملكة ودول مجلس التعاون الخليجي.
- توقيع شراكة استراتيجية مع شركة (Streamax) لتطوير حلول نظام النقل الذكي (TS) للنقل العام واستغلال فوائد الذكاء الاصطناعي.
- التعاون مع شركة المقاولات الدولية (NORINCO) التي تتمتع بقدرات قوية في مجال النقل بالسكك الحديدية والترام وتقنيات التشغيل والصيانة وذلك بهدف إطلاق النقل السريع الآلي (ART).



بالتخطيط لرحلاتهم بكفاءة أكبر وتقديم اقتراحات وتعليقات فورية، كما تم تحديث المنصات الإلكترونية لتشمل واجهات سهلة الاستخدام ومعلومات أوسع عن الخدمات المقدّمة.

وقد ساهم إطلاق كافة المشاريع والمبادرات والشركات التابعة لوحدات سابكو التجارية بوضع حجر الأساس ضمن استراتيجية تحوّل شاملة تُعنى بتقديم حلول نقل فريدة من نوعها تتوافق مع رؤية المملكة ٢٠٣٠م الطموحة، والتي تستهدف تحسين الاتصال بشبكات النقل، وتطوير الاقتصاد الرقمي وتوطين التكنولوجيا، وتعزيز السلامة المرورية، وتحسين جودة الحياة في مدن المملكة العربية السعودية، مع السعي لتحقيق المزيد من الإنجازات لكل ما هو جديد في عالم حلول النقل.



• تطوير البنية التحتية عبر القيام باستثمارات متنوعة لتطوير وتحديث محطات الحافلات والمراكز القريبة من مواقع الحج والعمرة.

ولضمان الإستدامة والكفاءة التشغيلية، نفذت مجموعة سابكو منذ تأسيسها وحتى يومنا هذا خطوات محورية في سبيل تطوير أنظمة المعلومات لديها كجزء من استراتيجية تحوّل شاملة وعبر كافة الوحدات التجارية والشركات التابعة، حيث تضمنت هذه الخطوات على العديد من الإنجازات ومنها:

أ. تعزيز تكامل الأنظمة: ركّزت الشركة على تحسين تكامل أنظمة المعلومات بهدف تعزيز الكفاءة التشغيلية ودقة البيانات، وتضمن ذلك تنفيذ حلول التكامل المتقدمة التي تؤكّد التواصل السلس بين الأنظمة الفرعية المختلفة داخل الشركة وكافة وحداتها بالإضافة إلى الشركات التابعة.

ب. ترقية البنية التحتية: حققت الشركة مجموعة من الإنجازات في سبيل تحديث أنظمة المعلومات لديها، وقامت بالعديد من الاستثمارات في تحديث البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات، بما في ذلك تحسينات الخوادم ومعدات الشبكات، وتهدف هذه الترقية إلى دعم متطلبات معالجة البيانات المتزايدة وضمان التوفر العالي والموثوقية لخدمات الشركة. بالإضافة إلى ذلك، ركزت الشركة على تعزيز قدراتها الرقمية من خلال تطبيق تحليلات البيانات المتقدمة وأدوات الأتمتة، مما أدى إلى تحسين الكفاءة التشغيلية وخدمة العملاء، وتعد هذه المبادرات جزءاً من استراتيجية سابكو الأوسع للاستفادة من التكنولوجيا في تحسين تقديم الخدمات والحفاظ على الميزة التنافسية.

ج. تنفيذ التحليلات المتقدمة: قامت الشركة عبر وحداتها التابعة بإعتماد العديد من الأدوات المتقدمة من أجل فهم سلوك العملاء بشكل أفضل، وتحسين جودة الخدمة بشكل عام وذلك عن طريق تحليل البيانات، وإعداد التقارير مما يوفر مجموعة من الرؤى القابلة للتنفيذ.

د. تعزيز تدابير الأمن السيبراني: وذلك استجابةً للتهديدات المتزايدة في الفترة الأخيرة للهجمات السيبرانية، فقد عملت سابكو بتعزيز إطار الأمن السيبراني الخاص بها، وتضمن ذلك تنفيذ بروتوكولات أمنية قوية، وعمليات تدقيق أمنية موزونة، وبرامج تدريب الموظفين لحماية المعلومات الحساسة.

هـ. الخدمات التي تركز على العملاء: أطلقت سابكو عبر الوحدات والشركات التابعة لها مجموعة من المبادرات والابتكارات التي تركز بشكل رئيسي على العملاء بهدف تحسين رضاهم وتعزيز تقديم الخدمات، وكان من أبرز هذه المبادرات إطلاق تطبيقات الهواتف الذكية، وحجز التذاكر عبر الإنترنت، وخيارات التعليق والتقييم للعملاء، الأمر الذي يسمح للمسافرين



# برامج رؤية المملكة ٢٠٣٠



إنطلاقاً من رؤيتنا في مجموعة سابكو والتي تتماشى مع رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠ الطموحة، فقد قمنا ومن خلال وحداتنا الرئيسية وشركائنا التابعة بالتركيز على المواءمة مع برامج رؤية المملكة ٢٠٣٠.

حيث نسعى في كل يوم لنتطور ضمن كافة وحداتنا وشركائنا التابعة بما يتماشى مع رؤية ٢٠٣٠ الطموحة، ونعمل بشكل مستدام على تبني كل ما هو جديد في عالم حلول نقل الركاب وإنشاء شركات جديدة تحت مظلة مجموعة سابكو من خلال شركات محلية وعالمية وأتمتة الخدمات المتنوعة وتطوير البنية التحتية إلى جانب تعزيز الكفاءة التشغيلية وتحسين جودة الخدمات.



برامج الرؤية التي حققتها سابكو

## برنامج التحول الوطني

- الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للمواطنين

- الحد من التلوث بمختلف أنواعه

- حماية وتهيئة المناطق الطبيعية

- تحسين فاعلية وكفاءة منظومة الخدمات الاجتماعية

- جذب الاستثمارات الأجنبية والمحلية

- تطوير قطاع التجزئة

- تطوير العلاقات الاقتصادية الإقليمية

- دعم الشركات الوطنية الكبرى لتعزيز ريادتها عالمياً

- زيادة مشاركة المرأة في سوق العمل

- زيادة مساهمة المنشآت الصغيرة والمتوسطة في الاقتصاد

- تحسين ظروف العمل للوافدين

- تحسين إنتاجية موظفي الحكومة

- تعزيز الشفافية في جميع القطاعات الحكومية

- ضمان تجاوب الجهات الحكومية لملاحظات عملائها

- ضمان استفادة مستدامة من الموارد المائية

- تعزيز قيام الشركات بمسؤولياتها الاجتماعية

- تمكين المنظمات غير الربحية من تحقيق أثر أعمق

## برنامج جودة الحياة

- تعزيز ممارسة الأنشطة الرياضية في المجتمع

- تنمية المساهمة السعودية في الفنون والثقافة

- المحافظة على تراث المملكة الإسلامي والعربي والوطني والتعريف به

- الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة في المدن السعودية

- تطوير قطاع السياحة

- تعزيز قيم العدالة والشفافية

- حماية البيئة من الأخطار الطبيعية

- تمكين المواطنين من خلال منظومة الخدمات الاجتماعية

- تسهيل ممارسة الأعمال

- تنمية الاقتصاد الرقمي

- الدفع بمسيرة التعاون بين دول مجلس التعاون الخليجي

- تطوير العلاقات الاقتصادية مع الشركاء العالميين

- تطوير الشركات المحلية الواعدة إلى شركات رائدة إقليمياً وعالمياً

- تمكين اندماج ذوي الإعاقة في سوق العمل

- زيادة مساهمة الأسر المنتجة في الاقتصاد

- استقطاب المواهب العالمية المناسبة بفاعلية

- تطوير الحكومة الإلكترونية

- تعزيز اهتمام الشركات باستدامة الاقتصاد الوطني

- ضمان تحقيق الأمن التنموي والغذائي

- تشجيع العمل التطوعي

- دعم نمو القطاع غير الربحي

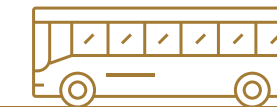
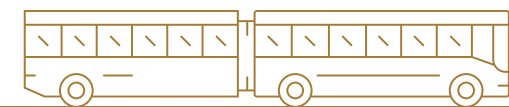
- تحقيق التميز في عدة رياضات إقليمياً وعالمياً

- تطوير وتنوع فرص الترفيه لتلبية احتياجات السكان

- تحسين المشهد الحضري في المدن السعودية

- تحسين الظروف المعيشية للوافدين

- تعزيز حصانة المجتمع تجاه المخدرات



## برنامج خدمة ضيوف الرحمن

- تيسير استضافة المعتمرين وتسهيل الوصول إلى الحرمين الشريفين

- إثراء التجربة الدينية والثقافية للحجاج والمعتمرين

## برنامج تنمية القدرات البشرية

- تعزيز قيم الوسطية والتسامح

- تعزيز قيم العزيمة والمثابرة

- العناية باللغة العربية

- تعزيز قيم الإيجابية والمرونة وثقافة العمل الجاد بين أطفالنا

- تحسين تكافؤ فرص الحصول على التعليم

- تحسين ترتيب المؤسسات التعليمية

- ضمان الموازنة بين مخرجات التعليم واحتياجات سوق العمل

- تحسين جاهزية الشباب لدخول سوق العمل

## برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية

- تطوير الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز

- توطيد الصناعة العسكرية

- تعظيم القيمة المتحققة من قطاع التعدين والاستفادة منها

- زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز

- رفع تنافسية قطاع الطاقة

- تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل

## برنامج صندوق الاستثمارات العامة

- تعظيم أصول صندوق الاستثمارات العامة

- توطيد التقنيات والمعرفة من خلال صندوق الاستثمارات العامة

- تقديم خدمات ذات جودة عالية للحجاج والمعتمرين

- تعزيز قيم الإتقان والانضباط

- غرس المبادئ والقيم الوطنية وتعزيز الانتماء الوطني

- تعزيز مشاركة الأسرة في التحضير لمستقبل أبنائهم

- بناء رحلة تعليمية متكاملة

- تحسين مخرجات التعليم الأساسية

- توفير معارف نوعية للمتميزين في المجالات ذات الأولوية

- التوسع في التدريب المهني لتوفير احتياجات سوق العمل

- تعزيز ودعم ثقافة الابتكار وريادة الأعمال

- توطيد الصناعات الواعدة

- إنشاء مناطق خاصة، وإعادة تأهيل المدن الاقتصادية

- رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز

- زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة

- إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية

- رفع نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية

- إطلاق قطاعات جديدة من خلال صندوق الاستثمارات العامة

- بناء شركات اقتصادية استراتيجية من خلال صندوق الاستثمارات العامة

## برنامج الإسكان

- إتاحة فرص تملك السكن الملائم للأسر السعودية

## برنامج التخصيص

- تحرير الأصول المملوكة للدولة أمام القطاع الخاص

- تخصيص خدمات حكومية محددة

## برنامج تطوير القطاع المالي

- تمكين المؤسسات المالية من دعم نمو القطاع الخاص

- تعزيز وتمكين التخطيط المالي (التقاعد، والادخار)

- تطوير سوق مالية متقدمة

- تمكين استراتيجية التقنية المالية

## برنامج الاستدامة المالية

- الاستدامة المالية إصلاحات هيكلية في السياسات الداعمة لتطوير المالية العامة للوصول إلى نظام مالي مزدهر يسرع نمو الاقتصاد الوطني، ويواكب المتغيرات الحديثة

## برنامج تحول القطاع الصحي

- تسهيل الحصول على خدمات الرعاية الصحية

- تعزيز الوقاية ضد المخاطر الصحية

- تحسين جودة وكفاءة الخدمات الصحية

- تعزيز السلامة المرورية

وقد استندنا خلال مسيرتنا الحافلة والغنية بخبراتنا التراكمية وعبر شركائنا التابعة على خمسة برامج رئيسية من أصل

أحد عشر برنامج ضمن برامج تحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠ وهي:



## تنمية الاقتصاد الرقمي

تبني الابتكار والريادة والتفوق في قطاع النقل محلياً وإقليمياً، وذلك من خلال تأسيس شركة حلول التنقل الرقمي للإستثمار (DMS) والتي قامت بإطلاق منصات لتقديم خدمات ذات حلول رقمية، ومن أبرز هذه المشاريع Rekab Solutions - eJourney - fastmile - FinUp - merapp

## جذب الاستثمارات الأجنبية والمحلية

إنشاء شركات جديدة من خلال شراكات عالمية ضمن كبرى شركات النقل في العالم، ومنها الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل - سيتكو، وشركة المواصلات العامة، وشركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو، وشركة شابتكو ألسا للنقل - سات، بالإضافة إلى اعتماد قطاع الصيانة والخدمات اللوجستية في مجموعة شابتكو كمزود خدمة للعلامة التجارية YUTONG

## تطوير العلاقات الاقتصادية مع الشركاء العالميين

توقيع العديد من مذكرات التعاون مع كبرى الشركات العالمية في مجال النقل مثل شركة Mercedes، وشركة SZBG Group، وشركة WeRide، وشركة HYUNDAI، وشركة Streamax وغيرها العديد، لنقل الخبرات والتقنيات

## برنامج التحول الوطني



## برنامج التحول الوطني

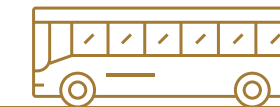
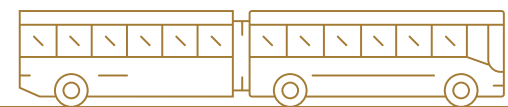
تسعى مجموعة شابتكو وبشكلٍ مستدام على تبني الأفكار الحديثة وتطبيقها بشكل عملي، وذلك عبر وحداتنا الرئيسية التابعة ومن خلال شراكات إقليمية وعالمية لإنشاء شركات جديدة تُعنى بالتحول الوطني وتواكب التقنيات الرقمية محلياً وعالمياً. وذلك ضمن أهداف برنامج التحول الوطني وهي:

## الحد من التلوث بمختلف أنواعه

تبني العديد من التقنيات المتقدمة عبر إضافة الحافلات الكهربائية الصديقة للبيئة ضمن الأسطول والتي تهدف إلى تقليل انبعاثات الكربون، وإطلاق المركبات ذاتية القيادة مع الإصرار على التوسع في هذا المجال خلال السنوات القادمة

## الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للمواطنين

إطلاق العديد من الخدمات المتكاملة والمنصات التي تخدم العملاء لتلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة





قامت مجموعة سابكو وعبر وحداتها الرئيسية وشركاتها التابعة بتبني أسلوب التحديث والتطوير المستمر لكافة جوانب الخدمة المؤداة والتركيز على إطلاق مبادرات تهدف إلى تحسين تجربة ضيوف الرحمن، وضمن أهداف برنامج ضيوف الرحمن وهي:

### تقديم خدمات ذات جودة عالية للحجاج والمعتمرين

تعزيز الأسطول بحافلات جديدة ومتطورة لضمان راحة الحجاج والمعتمرين  
تقديم تجربة متكاملة على شكل منتج بجودة ثابتة، والتي تصنّف على أنها الأفضل في سوق العمرة المحلي

### إثراء التجربة الدينية والثقافية للحجاج والمعتمرين

إطلاق خدمات رقمية ومتكاملة عبر الشركات التابعة لتوفير باقات متنوعة تخدم ضيوف الرحمن



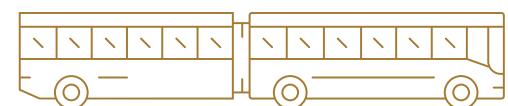
ضمن المبادرات التي أطلقتها مجموعة سابكو عبر شركاتها التابعة والتي تم التركيز من خلالها على أهمية تقديم خدمات حلول نقل ذات جودة عالية وبما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة، وضمن أهداف برنامج جودة الحياة وهي:

### الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة في المدن السعودية

الدعم المستمر لتحسين تجربة الأداء لكافة العملاء في المملكة من خلال تحديث أسطول الحافلات وضمان استيفائها لأعلى معايير السلامة والراحة والكفاءة  
التوسع التشغيلي من خلال تكثيف المشاريع وهيكلية شبكة خطوط النقل وتعزيز الاتصال بين المدن وداخلها وبأعلى كفاءة

### تطوير قطاع السياحة

إطلاق المبادرات والمشاريع في المملكة عبر شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار، ومن هذه المبادرات منصة إي جيرني التي تخدم قطاع الأفراد والأعمال بتوفير باقات متكاملة لتلبية احتياجات زوار مكة والمدينة باقات One Click والتي تقدم خدمات متعددة بعملية رقمية بالكامل وتشمل التنقل (حافلات، طيران)، وخدمات الضيافة (فنادق ٥ و ٤ و ٣ نجوم)، والوجبات أثناء الرحلة والإقامة





نحرص في مجموعة سابتكو بإتخاذ خطوات جريئة ومهمة لتطوير الخدمات بشكل متسارع ومتكامل، حيث تم التركيز على قطاع الصيانة والخدمات اللوجستية والتابعة لوحدة الخدمات الفنية المشتركة في مجموعة سابتكو، وأتمتة الأعمال بشكل رقمي متكامل. ونتيجة لذلك، تم إطلاق العديد من المبادرات والمشاريع، وضمن أهداف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية وهي:

### إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية

الاستثمار في مراكز الصيانة لتحقيق متطلبات السوق المتنامية ليشمل ذلك السوق الداخلي (أسطول مجموعة سابتكو) والخارجي (كافة العملاء في المملكة) إطلاق منصات رقمية حديثة متخصصة بتحسين الخدمات اللوجستية مثل منصة فاست مايل والتي تعمل على نقل الطرود يوميا من خلال حافلات مجموعة سابتكو لشركات الشحن وشركات التجارة الإلكترونية من أجل إستهداف المدن التي لا تصل إليها خدمات القطاع الخاص

### تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل

تبني الابتكار والريادة والتفوق في قطاع النقل محليا وإقليميا عبر تطوير نطاق الأعمال وتقديم خدمات حلول نقل آمنة وعالية الجودة

### رفع نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية

تطوير برامج صيانة متكاملة عبر تحسين قدرات وأنظمة الصيانة والاستثمار في المعدات والأليات وتصنيع قطع الهياكل الخارجية والداخلية بجودة عالية



في إطار السعي المستمر لتنمية القدرات البشرية، قامت مجموعة سابتكو وعبر الوحدات الرئيسية التابعة بالتركيز على تنمية العنصر البشري ومواجهة التحديات بالكفاءة والفاعلية المستهدفة، وضمن أهداف برنامج تنمية القدرات البشرية وهي:

### تعزيز قيم الإتقان والانضباط

تطوير نظام تقييم الأداء السنوي للموظفين، وزيادة فرص التدريب والتطوير للموظفين بشكل مكثف لرفع كفاءات ومهارات الموظفين وبما يتوافق مع متطلبات وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية

### التوسع في التدريب المهني لتوفير احتياجات سوق العمل

الاستثمار بشكل كبير وملحوظ في التكنولوجيا والتدريب عبر استخدام برامج تدريبية وتعليمية متطورة، وتهيئة الكوادر الوطنية كمدرسين وذلك لإنضمامهم لطاقتهم المدربين



# التنقل الأخضر والإستدامة



## التنقل الأخضر لحياة أكثر استدامة

إيماناً من سابكو بمسؤوليتها الاجتماعية، تحرص على تطوير حلول النقل المستدام للمساهمة في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة (٢٠٣٠) المتمثلة في «مجتمع نابض بالحياة ومستدام» ودعم المملكة العربية السعودية لتحقيق «اقتصادٍ مزدهر» و«الحياد المناخي».

إذ يُعد النهج المستدام عاملاً أساسياً في الأسلوب المتبع لإنجاز أعمال المجموعة، ولضمان استمرارها في تحقيق الازدهار على المدى البعيد، لكي تبقى واحدة من أكبر الكيانات التي تقدم حلول نقل متكاملة في المملكة العربية السعودية.



منذ عام ٢٠١٩ م بدأت رحلتنا، إذ أطلقنا تجارب للحافلات الكهربائية والهيدروجينية والمركبات ذاتية القيادة في جميع أنحاء المملكة بالتعاون مع شركاء دوليين.

كما تدرك سابكو حجم التحدي الذي يفرضه تغير المناخ والحاجة الملحة لمجابهته مما يدفعها لتسعى في الاستفادة من نقاط قوتها التشغيلية ومجموعة أعمالها للمشاركة بدورٍ فعال في تحويل الطاقة وتنقل أخضر مستدام.

## الحلول والإبتكارات

تقوم سابكو بتنمية تكنولوجيا الطاقة الخضراء والتقنية الحديثة في قطاع النقل العام، لتشمل التطورات المحتملة بالتعاون مع شركاء سابكو من تشغيل المركبات ذاتية القيادة وإدخال الحافلات الكهربائية والهيدروجينية باستخدام مصادر متجددة مثل الطاقة الشمسية لمحطات الشحن ونحوه. وتتوافق هذه الأنشطة مع الجهود العالمية الرامية إلى خفض انبعاثات الكربون وتعزيز حلول باستخدام بدائل مستدامة.



تشغيل الحافلة الكهربائية في المدينة المنورة



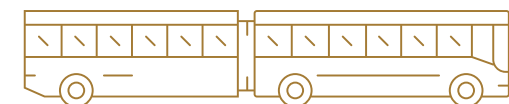
انطلاق أول حافلة كهربائية للنقل العام في مدينة جدة



المركبات ذاتية القيادة



الحافلة الهيدروجينية في حاضرة الدمام والاحساء نحو مستقبل أكثر استدامة



# الشركات التابعة لمجموعة سابتكو



تأسست شركة المواصلات العامة في عام ٢٠١٤م في المملكة العربية السعودية، وهي عبارة عن مشروع مشترك بين الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) وشركة «RATP Dev» الفرنسية، وهي الشركة المسؤولة عن تنفيذ خدمات (مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام)، وعقد مشروع توريد وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الحافلات في مدينة الرياض ضمن مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في مدينة الرياض (نقل الركاب داخل مدينة الرياض). وتتوزع نسبة ملكية شركة المواصلات العامة بين الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بنسبة (٨٠%) وشركة «RATP Dev» بنسبة (٢٠%). وتعتبر شركة «RATP Dev» الفرنسية والتابعة لمجموعة الهيئة المستقلة للنقل في باريس (RATP Group)، والتي تأسست عام ٢٠٠٢م بهدف تطوير وتشغيل وصيانة أنظمة نقل جديدة في فرنسا وأوروبا وحول العالم .

## حقائق وأرقام منذ التأسيس وحتى منتصف عام 2024م:

2 مسارات نقل سريع BRT

مسايرات نقل سريع BRT

2 مركز للمبيت والصيانة وإسكان العمالي

مركز للمبيت والصيانة وإسكان العمالي

842+ حافلة

حافلة 842+

11,8+ مليون راكب سنويًا

مليون راكب سنويًا

87 خط سير

خط سير 87

4,000+ موظف

موظف 4,000+

لوصول الشامل لذوي الإعاقة



تأسست شركة مترو العاصمة المحدودة (كامكو) في عام ٢٠١٧م، وهي الشركة المسؤولة عن عمليات التشغيل والصيانة لمشروع مترو الرياض للمسارين الأول والثاني من أصل ستة مسارات لمشروع قطار الرياض التابع للهيئة الملكية لتطوير مدينة الريا. وقم تم إنشاء شركة كامكو من خلال شراكة سعودية فرنسية ما بين شركة (RATP Dev) الفرنسية بنسبة (٢٠%) والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بنسبة (٨٠%).

وتعتبر شركة «RATP Dev» الفرنسية والتابعة لمجموعة الهيئة المستقلة للنقل في باريس (RATP Group)، والتي تأسست عام ٢٠٠٢م بهدف تطوير وتشغيل وصيانة أنظمة نقل جديدة في فرنسا وأوروبا وحول العالم .

## حقائق وأرقام منذ التأسيس وحتى منتصف عام 2024م:

1230+ موظف



محطة للمسارين الأول والثاني

40



82% من الذكور



18% من الإناث

عدد العربات  
27 للمسار الثاني  
41 للمسار الأول



مركز للمبيت  
1 للمسار الثاني  
2 للمسار الأول



تأسست شركة سابتكو ألسا للنقل (سات) في عام ٢٠٢٣م، بالتحالف بين شركة سابتكو بنسبة (٨٥%) وشركة ألسا الإسبانية بنسبة (١٥%) لتقديم خدمات النقل بين المدن وتنفيذ العقد المبرم مع هيئة النقل العام لتشغيل خدمات النقل بين المدن (امتياز نقل الركاب بالحافلات) في المنطقة الجنوبية.

وتعتبر شركة ألسا الإسبانية من الشركات الرائدة في قطاع النقل الداخلي والدولي، والتي تم تأسيسها في عام ١٩٢٣م.

## حقائق وأرقام منذ التأسيس وحتى منتصف عام 2024م:

عدد الحافلات  
125+ حافلة



مدة عقد الالتزام  
10 سنوات



المدن المغطاة بالشبكة  
106 مدينة



عدد الخطوط  
31 خط



عدد السائقين  
430



عدد الموظفين  
183



عدد المسافرين سنوياً  
1.8 مليون



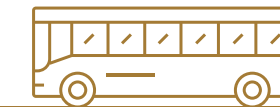
مراكز المبيت والصيانة  
4 مراكز



عدد الوكلاء  
44 وكيل



عدد المحطات  
10 محطات



تم تأسيس الشركة بين كل من الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) وشركة مواصلات الإمارات في عام ٢٠١٤م، وذلك بهدف تقديم خدمات نقل آمنة وموثوقة في قطاع النقل التعليمي لطلاب مدارس القطاع العام، ونتيجة لذلك تم تأسيس شركة (سيتكو) المملوكة لسابتكو بنسبة (٥٠٪) وشركة مواصلات الإمارات بنسبة (٥٠٪).  
وتعتبر شركة مواصلات الإمارات (لشركة الإمارات العامة للنقل والخدمات) والتي تأسست عام ١٩٨١م كمؤسسة اتحادية، حيث قامت بالتوسع لتصبح إحدى المؤسسات الرائدة محلياً وإقليمياً في مجال النقل والتأجير والخدمات الفنية واللوجستية للقطاعين العام والخاص، وانطلقت لتمتد أنشطتها إلى المملكة العربية السعودية بالتحالف مع سابتكو من خلال إبرام العقود مع شركة تطوير لخدمات النقل (رافد)، وهي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة ومملوكة كلياً لشركة تطوير التعليم القابضة وفقاً لنظام شركة تطوير التعليم القابضة الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٧٥) وتاريخ ١٤٢٩/١١/٠٦ هـ.

منذ التأسيس وحتى منتصف عام 2024م:

## حقائق وأرقام

700+  
ألف كم<sup>2</sup>



المساحة الإجمالية للمناطق التي تغطيها سيتكو للنقل المدرسي

تبوك  
الرياض  
المدينة المنورة

يغطي التزام سيتكو للنقل  
المدرسي ثلاث مناطق  
أساسية في المملكة



2,750+

حافلة



2,880+

موظف

من خلال تشغيل

3,550+

حافلة مدرسية



تنقل (سيتكو)

155+

ألف طالب يومياً



تأسست شركة حلول للنقل الرقمي الاستثماري والمملوكة بالكامل من قبل الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) برأس مال جريء تركيز على تلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة عبر إنشاء منصات لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متقدمة لتلبية احتياجات الأعمال والأفراد لخدمات التنقل واستدامتها ومواكبة رؤية المملكة ٢٠٣٠ لتحسين جودة الحياة.  
ويتمثل دور الشركة في خلق فرص استثمارية جديدة للشركات الناشئة في قطاع التنقل الرقمي والخدمات اللوجستية، وكذلك تسهم في استحداث فرص وظيفية نوعية جديدة للشباب السعودي للمساهمة في التنمية الاجتماعية والاقتصادية.

منذ التأسيس وحتى منتصف عام 2024م:

## حقائق وأرقام

fastmile

فاست مايل  
(fastmile):

خدمة مبتكرة لنقل الطرود عبر حافلات سابتكو المنتشرة بين مدن المملكة (طرود الشركات المتخصصة بالشحن وشركات التجارة الإلكترونية) واستهداف المدن التي لا تصل إليها خدمات شحن القطاع الخاص.

500+  
رحلة يومياً



200+ ألف  
طرود سنوياً



1.5+ مليون  
كيلو جرام من الشحنات



ejourney

إي جيرني  
(eJourney):

المنصة الإلكترونية الأولى في المنطقة والتي تخدم قطاع الأفراد والأعمال بتوفير باقات متكاملة لتلبية احتياجات زوار مكة والمدينة.

7,500+  
ضيف



3,000+  
غرفة مجهزة بأعلى معايير الراحة



400+  
حافلة



Rekab  
Solutions  
Company

خدمة النقل التشاركي  
الذكي (حلول ركاب)

خدمة مبتكرة للتنقل داخل المدن بمفهوم تشاركي جديد ومتطور عبر مركبات مجهزة بأحدث تقنيات الراحة والأمان.

90+ ألف  
مستخدم فعلي سنوياً



200+ ألف  
حسابات تم إنشائها



1.7+ مليون  
إجمالي الرحلات سنوياً



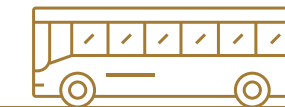
# المساهمات الإجتماعية والمبادرات

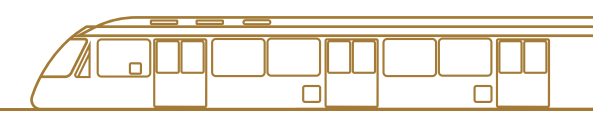
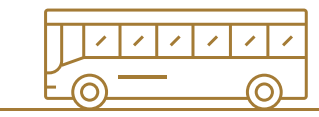
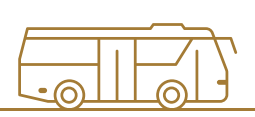
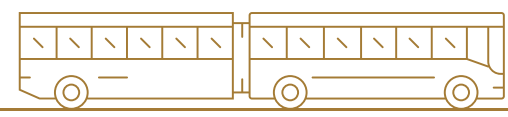


## المساهمات الإجتماعية والمبادرات

نحرص في مجموعة سابتكو وضمن مختلف وحداتنا وشركائنا التابعة على تبني مفهوم المسؤولية الإجتماعية ليشمل جوانب عديدة وفي مختلف ميادين الحياة، وذلك من منطلق واجبنا الوطني واستجابة لرؤية المملكة ٢٠٣٠ الطموحة.

حيث ساهمت مجموعة سابتكو وعلى مدار ٤٥ عام بالعمل على العديد من المساهمات والمبادرات من خلال تقديم الدعم المادي وتسخير كافة الخدمات في سبيل نشر وترسيخ ثقافة المسؤولية الإجتماعية وخدمة المجتمع، وفيما يلي نستعرض بعض هذه المساهمات والمبادرات:





# عملاء وشركاء النجاح

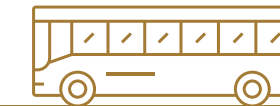




## شركاء النجاح:



## شركاء النجاح:





## وبقيت كلمة...

يمثل هذا الكتيب توثيقاً لرحلة استثنائية تمتد على مدار ٤٥ عاماً من العطاء والتميز في تقديم خدمات النقل بمفهوم شامل ومتكامل. من خلال العديد من الأفكار والمبادرات والإستراتيجيات، نجحنا ولله الحمد مع فريق العمل في مواجهة كافة التحديات والمتغيرات، مما جعل سابكو الرائدة في هذا القطاع الحيوي. نُعبّر عن شكرنا العميق لكل من ساهم في تحقيق هذا النجاح، ونتطلع بأمل إلى أن يكون هذا الكتيب بإذن الله انطلاقة لمزيد من الإنجازات المستقبلية التي تعكس التزامنا بالإبتكار والتفوق.



# 45 عاماً من الإنجازات والعطاء



45  
سنوات

سابتكو  
SAPTCO